

女30代。機敏に動きつつ、柔軟性のある人間になりたい



新毎日

毎日自動車整備新聞

発行 一般社団法人 東京都自動車整備振興会 〒151-0071 東京都渋谷区本町4-16-4 電話 03-5365-2311 毎日新聞東京センター 〒100-0003 東京都千代田区一ツ橋1-1-1 電話 03-3212-5180

目次	
巻頭インタビュー	
女優 優香さん	1
目指せ!自動車整備士	2
仕事の現場を調べてみよう	2
自動車整備士になるには	2
自動車整備士資格の種類	2
「車検証」の備考欄をチェックしよう	3
定期点検とは	3
クルマの点検整備は認証工場へ	4
後部座席もシートベルト着用を	4
点検整備であたのクルマもGOODマーク	4

とかく「私が私が」と自己主張を前面に出すようなタレントが目立つ中で、ふんわりと優しい独特な雰囲気を出し出し「癒し系」ともいわれる女優 優香さん(35)。芸能界にデビューして早や18年。30代にして色香をテレビドラマ、映画に加えて舞台でも発揮して、活躍の世界を広げている。今はNHK大河ドラマ「花燃ゆ」に出演中で、「ヒロイン・吉田松陰の妹(井上真央)の姉寿に取り組んでいる。その撮影現場でインタビュー。

目方には目方!
大河ドラマは「新選組」(2004年)に次いでの出演ですが、今回は初回からほぼ最後まで出演が長く、現場です。

INTERVIEW

優香さん

「女優の寿は、烈婦というか、しっかり者。長州藩士で松陰と親交のあった小田村伊之助(大沢たかお)と結婚します。妹・文(井上真央)に代わって子役をきちんと育てる魅力的な大人物に変わっていきます。時は文に自分の弱いつても見せて、自分で演じていても人間的に実行できるか、と悩んでいました。そのあるカッパの衣装は、はね返して見えます。

「目方が強い! 私、目方では負けないように、はね返して見えます。ずっと着物を着て、割と地味です。優香、妹の文の着物が見える色合いなので、姉の私の方は紺や紫や黒味というか洗いの多い色が多いです。私服でも黒が多くて、よく「黒いね」と言われます。インテリ、アムールや白の北欧系が好きです。シャンデリアとか、キラキラ系はイヤですね。

「時代劇をやっている、着物好きになる、女優さんも結構いるよ、女ですが、優香さん、後まで出演が長く、現場です。

「優香さんの女剣士姿も見てみたいですね。そういえば、昨年は『酒と涙とジキル』と『谷草喜作・演出、片岡千恵蔵と共演』で、初めて舞台公演を経験しました。

「優香さん、心も体も柔軟に。姿も見てみたいですね。そういえば、昨年は『酒と涙とジキル』と『谷草喜作・演出、片岡千恵蔵と共演』で、初めて舞台公演を経験しました。

「優香さん、心も体も柔軟に。姿も見てみたいですね。そういえば、昨年は『酒と涙とジキル』と『谷草喜作・演出、片岡千恵蔵と共演』で、初めて舞台公演を経験しました。

プロフィール
1980年6月27日生まれ、東京都出身。1997年デビュー。02年『恋に唄えば』(金子修介監督)で映画初主演、同作品で第26回日本アカデミー賞新人俳優賞を受賞。以降、ドラマ、映画、CM、バラエティ番組など様々な分野で活躍。主な映画出演作に、『輪廻』(05/清水崇監督)、『悪夢ちゃん The Movie』(14/佐久間紀佳監督)、『WOOD JOB!』(ウッジョブ)〜神楽ななあ日常〜(14/矢口史靖監督)など。舞台では『酒と涙とジキル』と『ハド』(14/三谷幸喜演出)がある。現在はNHK大河ドラマ「花燃ゆ」で主人公の姉である寿役を演じている。来月1月公開の映画「人生の約束」(石橋冠監督)を控える。



優香さん

「優香さん、心も体も柔軟に。姿も見てみたいですね。そういえば、昨年は『酒と涙とジキル』と『谷草喜作・演出、片岡千恵蔵と共演』で、初めて舞台公演を経験しました。

「優香さん、心も体も柔軟に。姿も見てみたいですね。そういえば、昨年は『酒と涙とジキル』と『谷草喜作・演出、片岡千恵蔵と共演』で、初めて舞台公演を経験しました。

「優香さん、心も体も柔軟に。姿も見てみたいですね。そういえば、昨年は『酒と涙とジキル』と『谷草喜作・演出、片岡千恵蔵と共演』で、初めて舞台公演を経験しました。

「優香さん、心も体も柔軟に。姿も見てみたいですね。そういえば、昨年は『酒と涙とジキル』と『谷草喜作・演出、片岡千恵蔵と共演』で、初めて舞台公演を経験しました。

クルマの点検整備は認証工場へ

信頼できる黄色い看板



クルマについて気になることがあれば認証工場へお気軽にご相談ください!

皆さんはこの黄色い看板を掲げている自動車整備工場をご存じですか。

認証工場は、国家検定資格を持つ自動車整備士が在籍し、点検整備に必要な「設備」や「技術」が整っている自動車整備工場です。

たとえば、車検などの機会に実施する点検整備では、クルマの走行状態によって分解して、部品の交換・調整を行うことがあります。クルマを分解して整備できるのは、国に認められた整備士のいる認証工場だけです。

認証工場では、クルマのコンディションを保つのはもちろんのこと、使用済み自動車の適正処理やリサイクル部品の積極的な活用など、自動車を利用する皆さんのニーズや環境に配慮した事業も推進しています。

関東運輸局長認証 普通自動車分解整備事業

普通自動車(大型)	小型四輪自動車
普通自動車(中型)	小型二輪自動車
普通自動車(小型)	軽自動車
普通自動車(乗用)	大型特殊自動車

マイカーの点検整備を安心して任せられるお近くの認証工場は東京都自動車整備振興会のサイト内にある「あなたの街のクルマやさん」で探せます

パソコンから 携帯電話から

<http://www.tossnet.or.jp/>

東京都自動車整備振興会は、国の認証を受けた都内約4,300の自動車整備事業場が会員となって構成しています。



後部座席のシートベルトを着用しましょう



※後部座席のシートベルト着用義務違反は、高速道路及び自動車専用道路に限って違反点(1点)の対象とされます。

点検整備であたのクルマも

グッドマーク



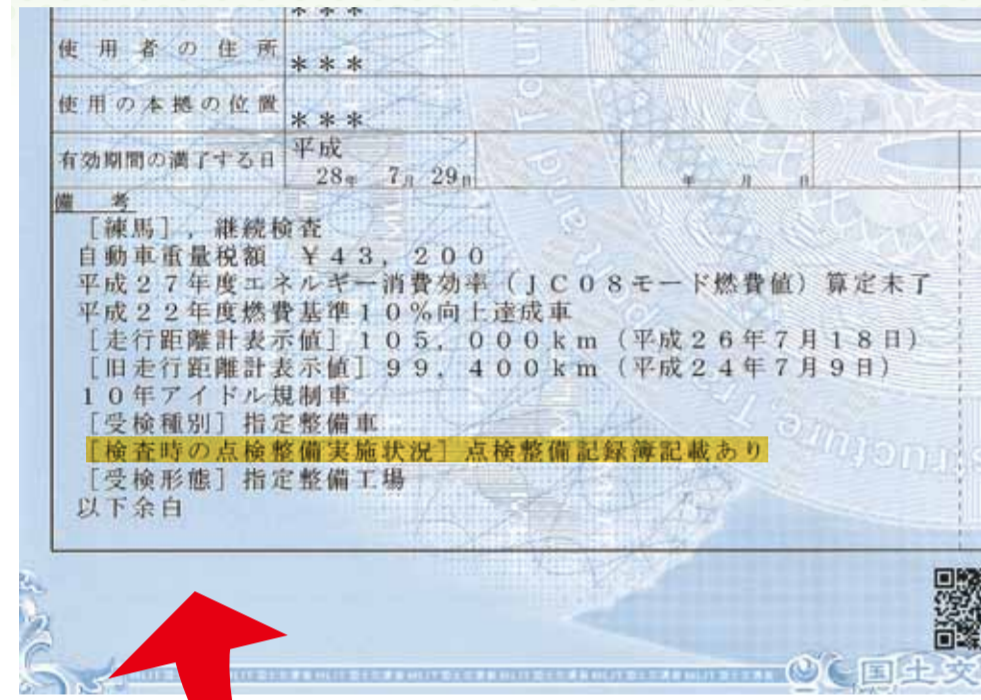
「GOODマーク」ステッカーは、国から認証を受けた東京都自動車整備振興会会員の自動車整備工場が適切な点検整備を受けたクルマの証です。点検整備の実施で燃費性能が約2%改善 ※国交省調査 「定期点検整備」の実施で燃費は向上し、二酸化炭素の削減につながり地球温暖化の防止に効果があります。定期的な点検整備を行うことで燃費も改善し、家計も大助かりです。

「車検証」の備考欄を チェックしよう



自動車検査証(車検証)には車検時の「定期点検整備」の実施状況*が記載されます。

車検証の備考欄を確認してみましょう。



- 記載される内容**
- 定期点検整備を実施している
↓
「点検整備記録簿記載あり」
 - 定期点検整備の実施を確認できない
↓
「点検整備記録簿記載なし」
- 自動車の使用者には、点検整備の実施が義務づけられています。「点検整備記録簿記載なし」と書かれていたら、プロの整備士がいる整備工場で、点検整備をしましょう!



「車検」と「定期点検整備」

- 車検
クルマが、環境に配慮し安全に走行できる基準に適合しているか検査する。次の車検までの安全性を確保するものではない。
検査標準(普通自動車) 28/2
検査標準(軽自動車) 29/7
- 定期点検整備
クルマのトラブル防止や性能の維持を図る。不具合箇所や部品の劣化などを発見し整備することで、安全性を確保する。自家用乗用車の場合、車検時に行う「2年点検」と、その間に行う「1年点検」がある。
検査標準(普通自動車) 28/2
検査標準(軽自動車) 29/7

※普通車は平成26年2月から、軽自動車は平成27年1月から記載が開始されました。

定期点検とは

定期点検には自家用乗用車の場合、車検と車検の間の年に行う1年点検と車検時に行う2年点検があり、自動車の故障を未然に防ぎ、その性能維持を図ります。定期点検の項目数とその一例を紹介します。

ステアリング装置 ロッドおよびアームの緩み、がた、損傷等を点検。 	ブレーキ装置 ブレーキディスクの摩耗および損傷等を点検。 	動力伝達装置 プロペラシャフト連結部の緩み等を点検。 	電気装置 点火プラグの状態等を点検。
走行装置 ホイールナットおよびホイールボルトの緩み等を点検。 	サスペンション 取付部および連結部の緩み、がた、損傷等を点検。 	エンジン 冷却装置の水漏れ等を点検。 	ばい煙・悪臭のあるガス・有害ガスなどの発散防止装置 排出ガス減少装置の取付の緩みおよび損傷等を点検。

1年点検 全26項目
2年点検 全30項目(1年点検項目と併せて全56項目の点検を行う)

※車両の使用状況、整備等によっては別途点検が必要場合があります。平成26年7月現在



自動車整備士は、自動車の構造や整備に関する知識や技能を持っていることを国が認めた国家資格です。自動車の故障を未然に防ぎ、車両を良い状態に保つ「整備の専門家」として社会に貢献しています。

~自動車の安全・安心を守るエンジニア~ 目指せ! 自動車整備士

故障を防ぎ正常状態を保つ

自動車は私たちの身近な存在。突然故障したりしないように、また正常に動ける状態を維持するために、法律で定められている定期点検などを行い、必要に応じてオイルや部品の交換などを行います。

IT化にもバッチリ対応

近年の自動車は「環境保全の性能の向上」「安全性の向上」などのために多くの電子制御システムが使用され、構造や機能が高度で複雑なものとなっています。このため、電子機器である外部診断器(※スキャンツール)を活用したり、情報提供ネットワークなどから整備情報を閲覧、収集するなどIT化が進んでいます。

スキャンツール
必要な機能を格納したパソコンや専用の機器を自動車に接続し、自動車に搭載されたコンピューターから故障情報の読み取りなどを行います。

仕事の現場を覗いてみよう

自動車整備士になるには

整備士を養成する 専門学校や短期大学などの授業風景

資格の種類

三級自動車整備士 特殊整備士
三級自動車整備士は、各装置の基本的な整備ができる知識と技能を持っています。特殊整備士は、車体、電気装置、タイヤの各分野において、専門的な知識と技能を持っています。

二級自動車整備士
二級自動車整備士は自動車の一般的な整備ができる知識と技能を持っています。

一級自動車整備士
一級自動車整備士は自動車の全般かつ高度な整備ができる知識と技能を持っています。

自動車整備士の最高位

資格を取得するための方法

自動車整備士の資格を得るには、専門学校や短期大学、大学等で自動車整備の知識と技術を習得する方法と、整備工場に就労後、働きながら勉強して資格を取得する方法の二通りがあります。

高校

整備の専門学校や短期大学などへ進学(一種養成施設)

整備士の有資格者として就職

整備業界に就職

経営職
工場長
営業職

高校

大学などへ進学(認定大学、自動車科など)

学科等により整備士取得に優位性あり

整備業界に就職

働きながら自動車整備振興会に通い、整備士資格取得や技能向上(二種養成施設)

※登録試験機関による登録試験の合格、自動車整備士の養成施設の修了等により、試験の一部又は全部が免除されます。
※自動車の分解整備を行う認証整備工場や指定整備工場(民間車検場)には、自動車整備士の有資格者が必要です。