

「GOOD マーク」ステッカーは、国から認証を受けた自動車整備工場で愛車の健康診断（定期点検）を受けてくださった方へお渡しする「安心と安全の証」です。当社がお客様へこのステッカーを1枚お渡しするごとに「緑の東京募金」へ寄付いたします。

環境に優しいCO₂削減車
定期点検済

社団法人東京都自動車整備振興会

プロの目による愛車の健康診断を。

愛車の健康診断は、愛車を「長く」「安心に」「快適に」ご使用いただく秘訣です。

美しい地球を未来へ、子ども達へ。それが私達の願いです。

緑の東京募金とは

都が実施する「東京に緑を植え、育てる募金」です。

潤いある都市景観をかたちづくる街路樹

はだして遊べる校庭をつくる校庭芝生化

花粉の少ない森づくり

といった緑化事業に使われる募金です。



GOOD マークは 『Group of Observant Drivers』の略称です。

社会的責任を

遵守している

ドライバー



長期使用車両の故障事例

乗用車編

〔推奨点検項目を実施しよう!〕

長期間使用したクルマは、ユーザーの皆様が気付かないうちに摩耗・劣化しており、このような状態で使用し続けると、突然重度の故障に陥り、多額の出費が必要になるだけでなく、交通事故に繋がる恐れがあります。これらを未然に予防し、マイカーを快適に使用するためには、法定定期点検だけではなく、年式・走行距離に見合った点検整備を実施しましょう!

ラジエータキャップの状態



オーバーヒート!

ラジエータキャップの機能により、通常冷却水の沸点は100℃超に保たれています。ラジエータキャップが損傷すると、沸点が下がり冷却水が沸騰し、あふれ出すことでオーバーヒートする可能性があります。

インジケータランプの点灯状態



車の不調に気付かず! 重症!

警告灯のランプが切れていると、車の不調やトラブルが起きた際にドライバーに情報が伝わらず、重度の故障に繋がる恐れがあります。

各種ペダルパッドの摩耗



ペダルを踏む際に 滑りやすくなる!

ブレーキ、アクセル、クラッチ等のペダルパッドが摩耗すると、滑りやすくなります。

タイミングベルトの交換



エンジン停止・破損!

交換時期を超えて、ひび割れている状態で使用続けると、ベルトが切れてエンジンが止まってしまいます。最悪の場合、ピストンがバルブを突き上げて、エンジン内部が損傷する可能性があります。

プロペラシャフトのジョイント部及びベアリングの点検



走行時にガタガタ音と 振動が発生!

プロペラシャフトのベアリングやジョイント部分が摩耗することによりガタが発生し、走行中に異音や振動が発生します。

フューエルホースの交換 (エンジンルーム)

燃料漏れによる臭い! 最悪、車両火災に!

ゴム素材のため、振動や伸縮の繰り返しやエンジンルーム内の熱気によりホースが劣化することで、燃料漏れが発生し、最悪、車両火災に至る可能性があります。

エンジンマウントラバー及びブラケットの状態



エンジンルームから ガタガタ音と振動が発生!

ゴム部品等の劣化により亀裂や損傷が発生しショックを吸収できず、異音や振動につながる恐れがあります。

フューエルフィルタの交換

エンジン不調! エンジンが掛からない!

フューエルフィルタに異物がたまり、適正な量の燃料を供給できなくなり、エンジン不調の原因になります。

クーラント (LLC、冷却水) の交換

ボンネットから煙が! オーバーヒート!

指定の交換時期を過ぎたまま使用し続けると、腐食防止性能が低下し、エンジン内やラジエータ内を腐食させ、錆などが冷却水の通路を詰まらせてオーバーヒートしたり、ラジエータに穴が開き、冷却水漏れを起こす可能性があります。

サスペンションの状態 (機能の低下)



段差で車が跳ねる!

長期間の使用により、ショックアブソーバー及びスプリングがへたると、段差で車が跳ねやすくなったり、揺れが収まりにくくなり、乗り心地が悪くなります。

ドライブシャフトのジョイント部及びベアリングの点検



走行時にガタガタ音と 振動が発生!

ドライブシャフトのベアリングやジョイント部分が摩耗することによりガタが発生し、走行中に異音や振動が発生します。

シートベルトの損傷、作用

衝突事故でシートベルトが効かず、大ケガ!

シートベルトがほつれていたり、切れていたりすると、事故等の際に本来の機能が働かず重大な怪けにつながる可能性が高くなります。

プラグコードの状態

エンジンの調子が悪い! 加速時にもたつく!

プラグコードの劣化により、点火ミスが発生し、点火不良状態になることで、エンジンの調子が悪くなります。

クラッチの作用

エンジン回転数だけ上がり、進まない!

クラッチディスクが摩耗するとクラッチが滑ることになります。すると、エンジン回転数だけが上がり、トランスミッションに十分に動力が伝わらなくなります。

スパークプラグ (白金・イリジウム) の交換

点火不良によりエンジン不調、燃費悪化!

電極の消耗等により点火ミスが発生し、燃焼不良状態になります。

ブレーキマスターシリンダのゴム部品 (インナーキット) の交換



ブレーキの効きが悪くなる!

各種ゴム部品が劣化するとブレーキオイル漏れが発生し、油圧が低下することで制動力が低下し、停止するまでの距離が長くなる可能性があります。

ディスクキャリア・ホイールシリンダのゴム部品 (インナーキット) の交換



ブレーキホースの交換



夏を涼しく過ごすために

夏はエアコンに大きな負担がかかります。また、バッテリーの劣化・放電も多くなります。暑い夏を快適に過ごすために、最寄りの自動車整備工場ですっかり点検とメンテナンスを受けましょう。

