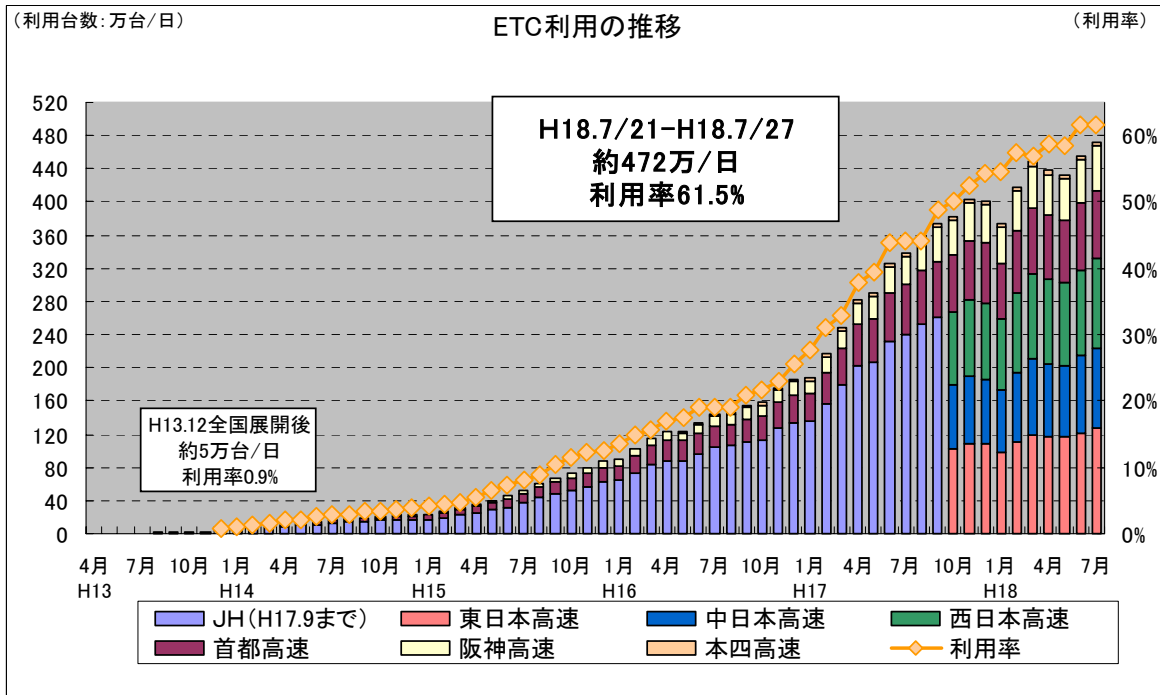


ETCの普及・利用状況（速報）

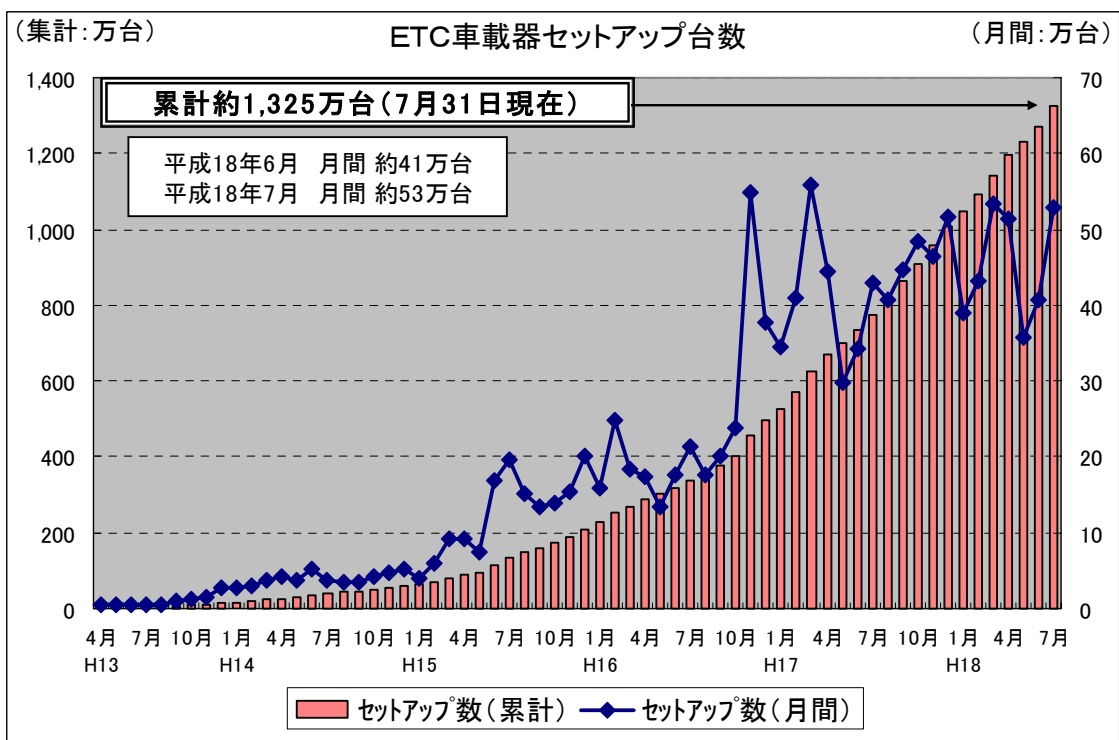
（平成18年7月27日現在）



ETC利用率(平成18年7月21日－平成18年7月27日平均)

	東日本高速	中日本高速	西日本高速	首都高速	阪神高速	本四高速	全 国
ETC利用台数	約 1,264,700 台/日	約 970,300 台/日	約 1,083,200 台/日	約 813,800 台/日	約 540,900 台/日	約 50,500 台/日	約 4,723,500 台/日
(通行総台数)	約 2,178,300 台/日	約 1,514,700 台/日	約 1,868,700 台/日	約 1,165,400 台/日	約 866,700 台/日	約 82,300 台/日	約 7,676,000 台/日
ETC利用率(%)	58.1%	64.1%	58.0%	69.8%	62.4%	61.4%	61.5%

（平成18年7月31日現在）



ETCの普及・利用状況

	車載器セットアップ		利用台数 (台/日)	利用率 (%)	備 考
	累計(台)	前月差(台)			
H13 4月	41,900	-	7,200	-	3月30日 一般運用開始(全国63料金所;千葉、沖縄、首都高の一部)
5月	47,200	5,300	8,000	-	
6月	51,100	3,900	9,500	-	
7月	54,800	3,700	10,200	-	7月23日 三大都市圏へサービス拡大(全国146料金所)
8月	60,500	5,700	14,100	-	
9月	71,500	11,000	16,700	-	
10月	84,500	13,000	19,600	-	
11月	100,500	16,000	23,700	-	11月30日 全国展開(全国616料金所)、期間限定割引開始
12月	127,800	27,300	51,600	0.9%	
H14 1月	154,700	26,900	59,800	1.1%	
2月	185,200	30,500	75,700	1.4%	
3月	223,600	38,400	92,800	1.6%	
4月	265,400	41,800	114,600	2.0%	4月6日 スマートIC候補箇所募集受付開始
5月	301,700	36,300	130,700	2.2%	
6月	353,700	52,000	147,900	2.5%	
7月	390,800	37,100	171,600	2.8%	7月19日「ETC前払割引」導入、「東京湾アクアラインにおける社会実験」開始、「首都高速ETC特定区間割引」開始
8月	424,800	34,000	185,200	2.8%	
9月	460,500	35,700	198,300	3.3%	
10月	502,900	42,400	212,700	3.4%	
11月	549,000	46,100	230,200	3.6%	
12月	600,800	51,800	235,000	3.8%	
H15 1月	641,400	40,600	240,000	4.2%	
2月	701,400	60,000	270,300	4.4%	
3月	793,700	92,300	309,300	4.7%	3月 基本的に全ての料金所へのETC整備が完了(全国850料金所)
4月	885,600	91,900	361,300	5.6%	
5月	960,400	74,800	402,000	6.4%	
6月	1,130,400	170,000	451,500	7.2%	6月18日「ETCモニター・リース等支援制度」実施
7月	1,327,700	197,300	530,400	8.1%	
8月	1,478,400	150,700	603,600	8.9%	
9月	1,612,000	133,600	676,100	10.4%	
10月	1,751,900	139,900	733,500	11.4%	
11月	1,905,100	153,200	794,000	12.2%	
12月	2,107,300	202,200	872,700	12.7%	
H16 1月	2,266,900	159,600	890,700	13.6%	
2月	2,514,500	247,600	1,019,500	14.8%	
3月	2,699,400	184,900	1,157,000	15.6%	
4月	2,874,100	174,700	1,237,600	17.1%	4月1日 本四道路ノンストップ運用開始
5月	3,008,300	134,200	1,236,600	18.6%	
6月	3,183,400	175,100	1,342,000	18.9%	6月21日 阪神高速ETC化キャンペーン第1弾開始
7月	3,397,700	214,300	1,440,600	19.2%	
8月	3,573,600	175,900	1,470,600	19.0%	8月10日ETC普及促進策プレス発表
9月	3,774,200	200,600	1,537,300	20.9%	9月17日 阪神高速ETC化キャンペーン第2弾開始
10月	4,013,100	238,900	1,576,800	21.7%	10月1日 首都高速ETCモニター料金還元受付開始
11月	4,562,000	548,900	1,826,700	23.0%	11月1日 ORSE情報発行料金の還元、JH深夜割引開始 11月19日 日本道路公団車載器購入支援策開始
12月	4,939,900	377,900	1,862,300	25.5%	
H17 1月	5,285,100	345,200	1,872,100	27.8%	1月11日 JH通勤割引、早朝夜間割引開始
2月	5,694,300	409,200	2,163,200	31.0%	
3月	6,253,100	558,800	2,484,200	32.9%	3月 全国1,261料金所にETC整備

	車載器セットアップ [○]		利用台数 (台/日)	利用率 (%)	備 考
	累計(台)	前月差(台)			
H17 4月	6,698,200	445,100	2,815,500	37.9%	4月1日 JHマイレージ割引、大口・多頻度割引開始 4月1日 デポジットカード モニター募集開始
5月	6,995,900	297,700	2,893,200	39.5%	4月28日 ETC車載器リース制度開始 4月28日 二輪車ETC 試行運用開始
6月	7,337,400	341,500	3,254,500	43.9%	6月1日 本四マイレージ割引開始
7月	7,766,300	428,900	3,383,300	44.1%	7月31日 首都・阪神回数券利用停止
8月	8,173,400	407,100	3,598,700	44.1%	
9月	8,619,600	446,200	3,732,000	48.8%	
10月	9,104,700	485,100	3,815,500	50.0%	10月1日 首都・阪神曜日別時間帯別割引、頻度割引開始
11月	9,568,500	463,800	4,028,500	52.4%	11月1日 首都圏 二輪車ETC一般モニター募集開始 11月29日 ETCパーソナルカード申込受付開始
12月	10,085,400	516,900	4,014,600	54.2%	12月1日 東/中/西ETCマイレージサービスキャンペーン開始 12月25日 ETC車載器セットアップ台数 累計1,000万台突破
H18 1月	10,474,600	389,200	3,735,100	54.5%	1月20日 ETC1,000万台達成記念キャンペーン開始
2月	10,907,100	432,500	4,173,600	57.4%	
3月	11,439,900	532,800	4,485,000	57.0%	3月23日 二輪車マイレージ登録受付開始 3月31日 ハイウェイカード利用停止
4月	11,954,000	514,100	4,383,200	58.7%	4月29日 二輪車ETC 首都圏試行運用範囲拡大
5月	12,312,300	358,300	4,327,400	58.5%	
6月	12,718,700	406,400	4,550,300	61.6%	6月16日 中部圏 二輪車ETC一般モニター募集開始 6月26日 近畿圏 二輪車ETC一般モニター募集開始
7月	13,247,425	528,725	4,723,500	61.5%	利用台数・利用率は7月21日～7月27日の平均、 車載器セットアップ数は7月31日現在

	東日本高速 道路会社	中日本高速 道路会社	西日本高速 道路会社	首都高速 道路会社	阪神高速 道路会社	本四高速 道路会社	計
利用台数	1,264,700	970,300	1,083,200	813,800	540,900	50,500	4,723,500
利用率	58.1%	64.1%	58.0%	69.8%	62.4%	61.4%	61.5%