

新技術勉強会での質問（H17.9/24）

1. いすゞDPD

- Q. DPD装着車両のエンジン・オイルが指定されているが、DPD指定のエンジン・オイルを従来のエンジンに使用できるか？
- A. ・エンジン・オイルの品質に関するガイドラインとして、ディーゼル微粒子捕集フィルター（DPD、DPF）を装着した新短期以降の規制に適合する新型ディーゼル車を対象に、トラック、バス用「DH-2」、乗用車クラス用「DL-1」が設定された。
- ・これは、トラック・バスと乗用車クラスでは、エンジン耐久性、オイル交換距離、省燃費性能に対してエンジン・オイルに求められる性能が異なるため、「DH-2」「DL-1」の2つのカテゴリーが設定されたもの。

各社の対応オイル

・いすゞ	ベスコ クリーン	DH-2	10W-30
・三菱ふそう	ふそうエンジン・オイル	DH-2	10W-30
・日野	ブルーホーン ePRO-extra	DH-2	10W-30
・日産ディーゼル	エクストラマルチ	DH-2	10W-30
・マツダ	エクストラ DL-1	DL-1	5W-30
BP（商工組合推奨）	プロフェッショナルディーゼマルチ (DH-2 CF-4)	DH-2	10W-30

参考 DPD、DPF専用オイルの転用

- ・いすゞ・・・問題なし
 - ・BP・・・問題なし
 - ・他メーカーは確認しておりませんがDH-2であれば問題ないと思われます。
 - ・マツダ・・・DL-1（乗用車クラス）DL-1指定以外のディーゼルエンジンに使用は禁止されています。
- ※マツダボンゴと同型車
- 日産バネット・バン、トラック
 - 三菱デリカ・バン、トラック
- 他、疑問のある時は取り扱いディーラーへご確認下さい。

2. トヨタ ECB-2システム

- Q. ディスクブレーキ・パッド交換時キャリパー・ピストンは従来車同様戻るのか？
- A. ディスクブレーキ・パッド交換等ブレーキ・フルードを抜かない作業の場合は、プッシュスタートスイッチ（イグニッション・スイッチ）OFF後、車両を2分間以上放置してから作業を行えばブレーキ制御（ECB）禁止する必要はない。
- ※ブリダー・バルブは絶対に緩めないこと。