# 2003年マイカー点検教室アンケート結果

目 的: 世田谷区民のマイカー運転状況と車検状況

日 時: 平成15年8月2日(土)~3日(日)

場 所 : 馬事公苑(世田谷区民まつり会場)

回答総数 : 776 有効回答数 : 768

平成15年度マイカー点検教室スローガン

<u>"安心を 家族に 未来に マイカー点検"</u> のもとに2日間開催し約900名の来場者と200組の人がショック体験車でシートベルトの重要性を体験した。

アンケート記入前、全員に次のボードを読んでもらい、環境問題と車の関係について理解していただく参考とした。

## エンジンは造水機です!

燃料(石油)が燃焼すると水(H2O)と炭酸ガス(CO2)ができます。 この水の高温蒸気と炭酸ガスの圧力が動力源です。

ガソリン、軽油 1リットルから

水が 約 1リットル

炭酸ガスが 約 230g できます。

また少量ですが空気中の窒素が NOx(酸化窒素)となります。

炭酸ガスは地球温暖化

NOxは発癌性物質 として公害の原因の一つとされています。

車の点検整備と安全運転で地球を守ろう!

東京都自動車整備振興会 世田谷支部

| 副支部長(事業担当) | K. Yamagiwa |
|------------|-------------|
| 青 研 会 長    | l Maseni    |

## 2003年マイカー点検教室アンケート結果要旨

#### 要旨

- 1. 回答者構成は3年間とも男女比は約50:50。
- 2. 回答者の年齢構成は男女ほぼ同じ構成で30、40,50、60才台の順。
- 3. 運転頻度毎日運転する人は男性で28%、女性19%であり、女性の35%はペーパードライバーとなっている。男性の60%は休日のみ又は週2~3回の運転。
- 4. 月間運転距離は100km以下が約50%、500km以下では約80%であり昨年と同様の結果となっている。

毎日の運転者が約20%あるが、通勤通学及びその送り迎えの短距離運転と思われる

- 5. マイカーの購入先はディーラー80%と昨年より10%増えている。逆に販売店10% と10ポイント減少した(但しディーラー販売店の区別がはっきりしない回答者あり)。
- 6. 購入先選定理由は複数回答項目であり、ディーラー、価格、行き付けの店はほとんど 重複していると見られる。
- 7. インターネットでの購入は12件のみで、検討段階では活用しても購入決定までの 事例はまだ少ない。
- 8. 車をこするなどで板金修理の経験者は回答者の約70%、修理先はディーラー 63%で昨年比8ポイント増え、整備業者31%と10ポイント減少となった。。
- 9. 車検の依頼先について、平成13年には、整備工場とディーラーの割合は37%、34%とほぼ均衡してたが2年間でディーラーが62%と大幅に増加させており、整備工場は26%まで10ポイントの減少となっている。
- 10. 依頼先の選択理由では整備工場、ディーラーとも同じ傾向であり、整備工場など 新たな戦略が必要と思われる。
- 11.ディーゼル者の東京都規制条例およびNOx・PM法に関しては70~80%の回答者が知っており、関心が高い。
- 12.業界への要望、意見の概要は次の通り。

価格、修理料金の内容をもっとわかり説明してほしい(6件)

車検費が高い、価格が高い(3件)

作業現場を見せてほしい(2件)

その他、業界をもっとPRせよ(2件)

親切、対応が良くなった、など信頼、信用向上の評価が6件寄せられた

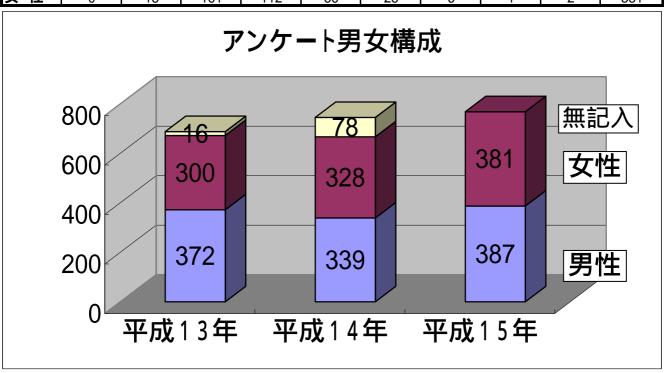
車輌販売、修理、車検の利益確保の大黒柱のいずれもディーラーが増加させており、整備工場(専業者)は新たな営業戦略が必要である。 ディーラーはメーカーと歩調を合わせ、テレマテックスなどの活用で顧客の 囲い込みを一層強化してくることが予想される。

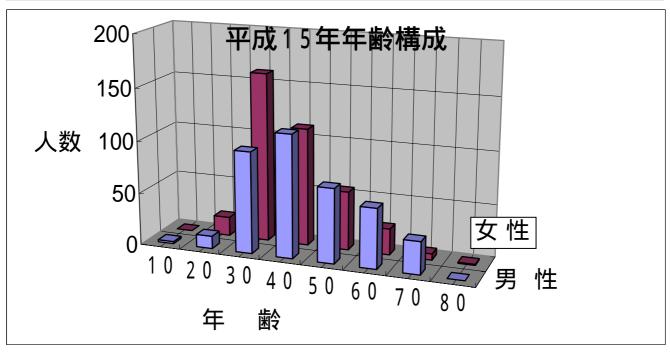
尚、このアンケート集計は基本的な項目のみであり、各会員においては必要に応じて 分析を加え、営業戦略に活用されることをお奨め致します。

## <u>2003年マイカー点検教室アンケート結果(1)</u>

アンケート男女・年齢構成比

| 年 齢   | 10      | 2 0 | 3 0 | 4 0 | 5 0 | 6 0 | 7 0 | 8 0 | 無記入 | 合計  |
|-------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 平成13年 | ₹       |     |     |     |     |     |     |     |     | 688 |
| 男性    | 2       | 11  | 85  | 113 | 63  | 55  | 33  | 5   | 5   | 372 |
| 女 性   | 0       | 17  | 133 | 79  | 40  | 23  | 6   | 0   | 2   | 300 |
| 無記入   |         |     |     |     |     |     |     |     | 16  | 16  |
| 平成145 | Ŧ       |     |     |     |     |     |     |     |     | 745 |
| 男性    | 1       | 16  | 85  | 95  | 62  | 54  | 22  | 3   | 1   | 339 |
| 女 性   | 3       | 32  | 133 | 73  | 48  | 26  | 13  | 0   | 0   | 328 |
| 無記入   |         |     |     |     |     |     |     |     | 78  | 78  |
| 平成15年 | <b></b> |     |     |     |     |     |     |     |     | 768 |
| 男性    | 2       | 12  | 97  | 117 | 71  | 57  | 31  | 0   | 0   | 387 |
| 女 性   | 0       | 18  | 161 | 112 | 56  | 25  | 6   | 1   | 2   | 381 |

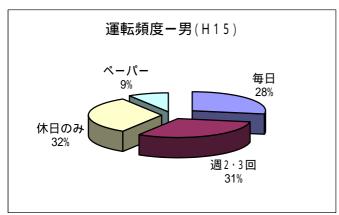


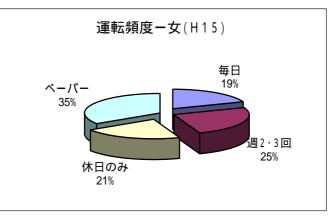


# <u>2003年マイカー点検教室アンケート結果(2)</u>

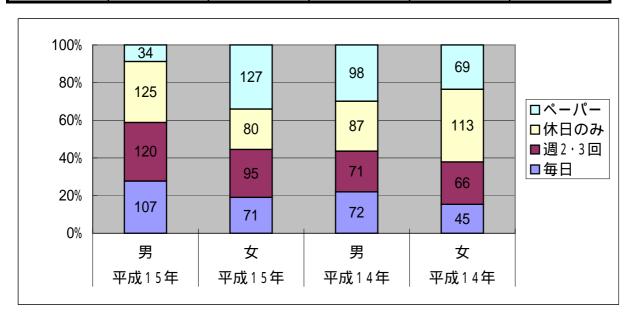
### どのくらい運転してますか?

|     |     | 毎日  | 週2·3回 | 休日のみ | ペーパー |
|-----|-----|-----|-------|------|------|
| 合 計 |     | 178 | 215   | 205  | 161  |
|     | 男   | 107 | 120   | 125  | 34   |
|     | 1 0 | 1   | 0     | 0    | 1    |
|     | 2 0 | 5   | 2     | 4    | 1    |
| 男性  | 3 0 | 24  | 26    | 44   | 3    |
|     | 4 0 | 34  | 33    | 43   | 7    |
|     | 5 0 | 30  | 17    | 18   | 6    |
|     | 6 0 | 10  | 28    | 8    | 11   |
|     | 7 0 | 3   | 14    | 8    | 5    |
|     |     |     |       |      |      |
| 合 計 | 女   | 71  | 95    | 80   | 127  |
|     | 2 0 | 1   | 3     | 5    | 9    |
|     | 3 0 | 35  | 41    | 34   | 49   |
| 女 性 | 4 0 | 22  | 28    | 25   | 35   |
|     | 5 0 | 9   | 15    | 14   | 17   |
|     | 6 0 | 2   | 8     | 2    | 13   |
|     | 7 0 | 2   | 0     | 0    | 4    |





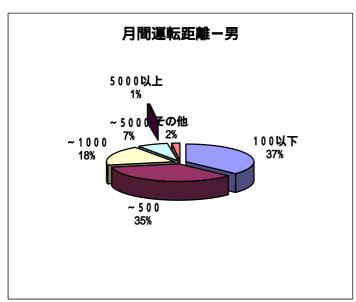
|       |   | 毎日  | 週2·3回 | 休日のみ | ペーパー |
|-------|---|-----|-------|------|------|
| 平成15年 | 男 | 107 | 120   | 125  | 34   |
| 平成15年 | 女 | 71  | 95    | 80   | 127  |
| 平成14年 | 男 | 72  | 71    | 87   | 98   |
| 平成14年 | 女 | 45  | 66    | 113  | 69   |

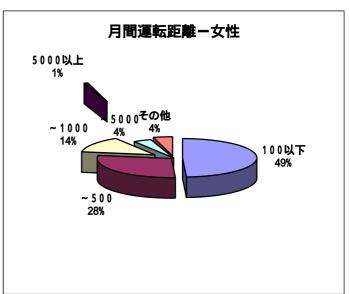


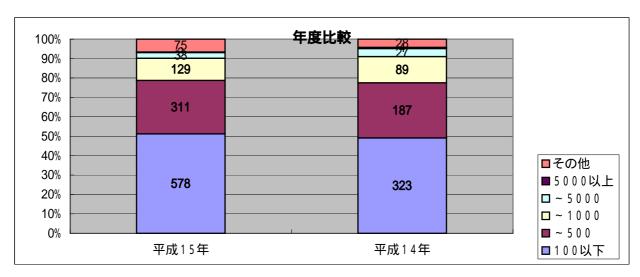
# <u>2003年マイカー点検教室アンケート結果(3)</u>

## 月間運転距離(Km)

| 年 齢   | 男   | 女   |       | 100以下 | ~ 500 | ~ 1000 | ~ 5000 | 5000以上 | その他 |
|-------|-----|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|
| 平成15年 | 385 | 372 | 平成15年 | 578   | 311   | 129    | 33     | 3      | 75  |
|       | 小 計 |     |       | 142   | 135   | 71     | 27     | 3      | 7   |
| 1 0   | 2   |     |       | 1     | 1     |        |        |        |     |
| 2 0   | 12  |     |       | 2     | 5     | 2      | 2      | 0      | 1   |
| 3 0   | 97  |     |       | 42    | 29    | 15     | 8      | 2      | 1   |
| 4 0   | 117 |     |       | 34    | 50    | 24     | 7      | 1      | 1   |
| 5 0   | 71  |     |       | 25    | 24    | 16     | 5      | 0      | 1   |
| 6 0   | 56  |     |       | 24    | 15    | 12     | 4      | 0      | 1   |
| 7 0   | 30  |     |       | 14    | 11    | 2      | 1      | 0      | 2   |
|       | 小 計 |     |       | 218   | 88    | 29     | 3      | 0      | 34  |
| 2 0   |     | 18  |       | 10    | 5     | 0      | 0      | 0      | 3   |
| 3 0   |     | 158 |       | 94    | 42    | 9      | 2      | 0      | 11  |
| 4 0   |     | 112 |       | 63    | 29    | 11     | 1      | 0      | 8   |
| 5 0   |     | 53  |       | 30    | 9     | 6      | 0      | 0      | 8   |
| 6 0   |     | 25  |       | 17    | 3     | 2      | 0      | 0      | 3   |
| 7 0   | _   | 6   |       | 4     | 0     | 1      | 0      | 0      | 1   |
| 平成14年 | 338 | 319 | 平成14年 | 323   | 187   | 89     | 27     | 4      | 28  |



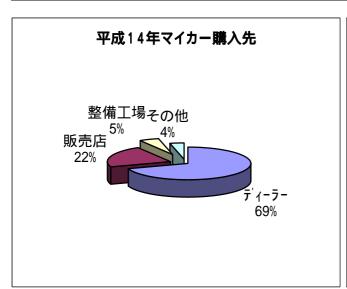


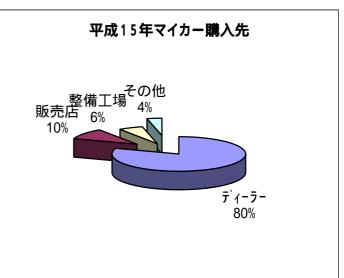


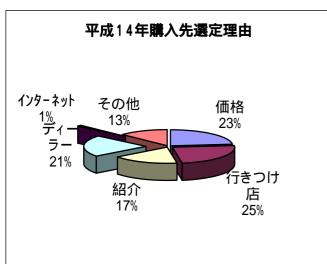
# 2003年マイカー点検教室アンケート結果(4)

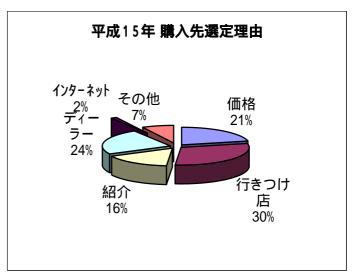
#### マイカーの購入先・その理由・満足度

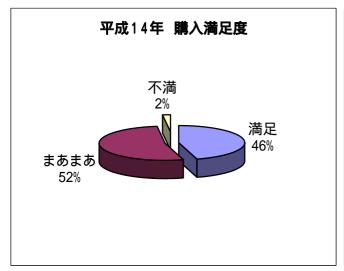
| マイカー購入先 |       |     |      | 購入先選定理由 |     |       |     |       | その結果?  |     |     |      |    |
|---------|-------|-----|------|---------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-----|------|----|
|         | ディーラー | 販売店 | 整備工場 | その他     | 価格  | 行きつけ店 | 紹介  | ディーラー | インターネッ | その他 | 満足  | まあまあ | 不満 |
| 平成14年   | 459   | 142 | 33   | 24      | 157 | 165   | 115 | 145   | 8      | 86  | 299 | 343  | 13 |
| 平成15年   | 608   | 78  | 44   | 28      | 169 | 236   | 127 | 186   | 12     | 59  | 322 | 424  | 5  |

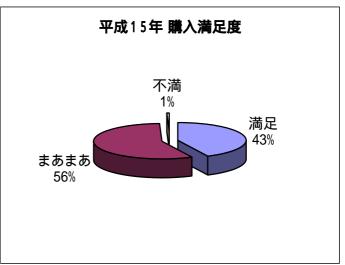












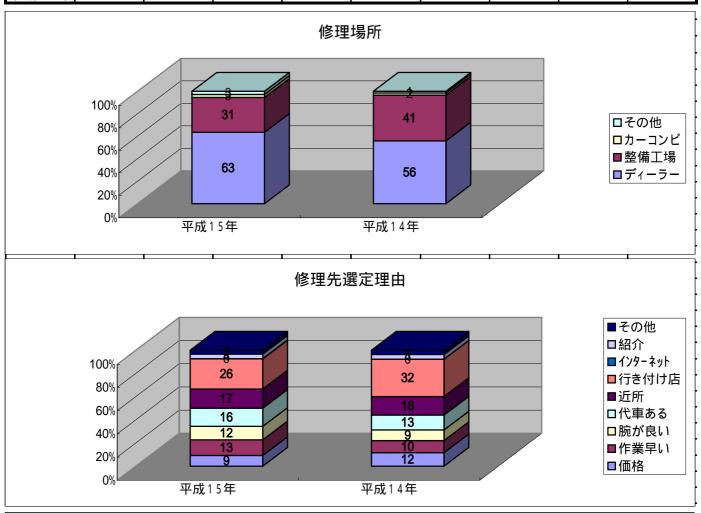
# <u>2003年マイカー点検教室アンケート結果(5)</u>

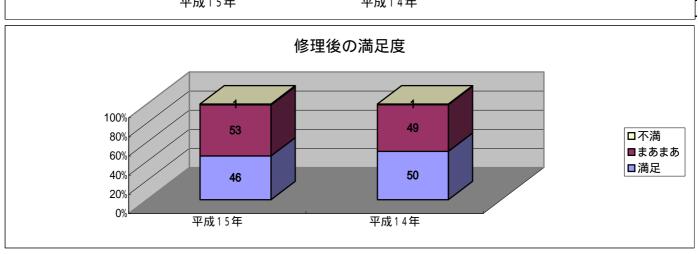
板金修理(有り 528 無し 243)

|       | (H) 320 | ## U Z+U | )     |     |  |  |  |  |
|-------|---------|----------|-------|-----|--|--|--|--|
| 修理場所  |         |          |       |     |  |  |  |  |
|       | ディーラー   | 整備工場     | カーコンビ | その他 |  |  |  |  |
| 平成15年 | 335     | 164      | 14    | 15  |  |  |  |  |
| 平成14年 | 228     | 166      | 8     | 6   |  |  |  |  |

| 結果は? |      |    |  |  |  |  |  |  |
|------|------|----|--|--|--|--|--|--|
| 満足   | まあまあ | 不満 |  |  |  |  |  |  |
| 233  | 272  | 5  |  |  |  |  |  |  |
| 204  | 197  | 3  |  |  |  |  |  |  |

| 修理先選定理由 |    |      |      |      |     |       |         |    |     |
|---------|----|------|------|------|-----|-------|---------|----|-----|
|         | 価格 | 作業早い | 腕が良い | 代車ある | 近所  | 行き付け店 | インターネット | 紹介 | その他 |
| 平成15年   | 63 | 92   | 80   | 107  | 113 | 178   | 1       | 27 | 23  |
| 平成14年   | 57 | 51   | 45   | 63   | 78  | 158   | 0       | 20 | 18  |

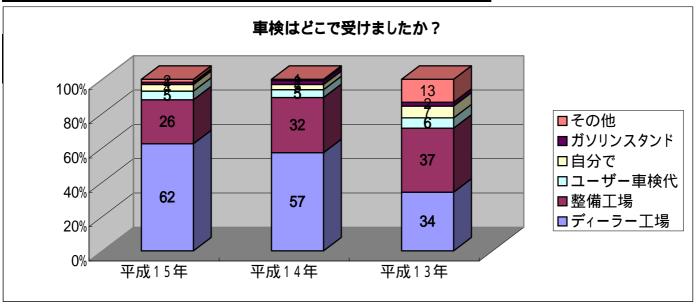




# <u>2003年マイカー点検教室アンケート結果(6)</u>

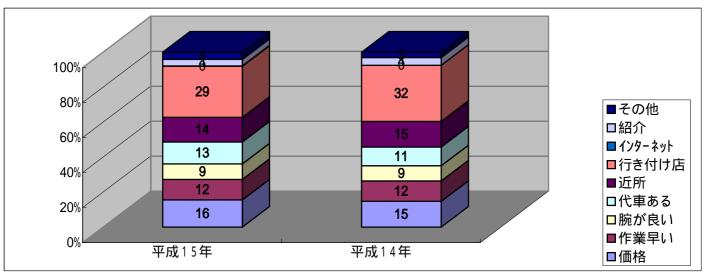
#### 車検はどこで受けましたか?

|       | ディーラー | 整備工場 | ユーザー車楨 | 自分で | ガソリンスタン | その他 |
|-------|-------|------|--------|-----|---------|-----|
| 平成15年 | 471   | 193  | 38     | 29  | 10      | 13  |
| 平成14年 | 376   | 211  | 30     | 20  | 15      | 5   |
| 平成13年 | 245   | 267  | 43     | 49  | 16      | 96  |



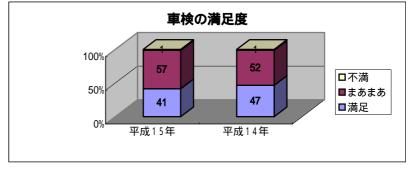
### 車検依頼先選定理由

|       | 価格  | 作業早い | 腕が良い | 代車ある | 近所  | 行き付け店 | インターネット | 紹介 | その他 |
|-------|-----|------|------|------|-----|-------|---------|----|-----|
| 平成15年 | 150 | 113  | 86   | 121  | 136 | 282   | 2       | 36 | 40  |
| 平成14年 | 114 | 90   | 67   | 83   | 113 | 248   | 0       | 34 | 24  |



#### 車検の満足度

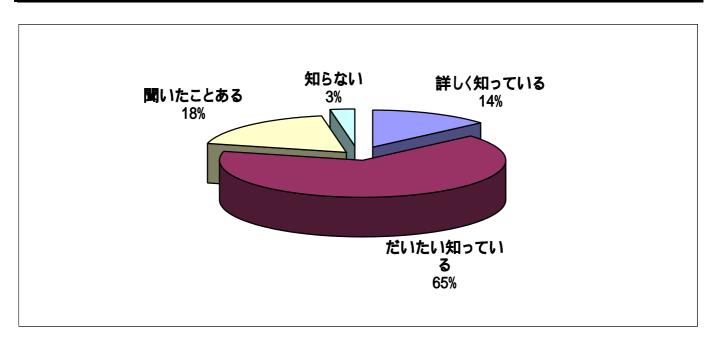
|       | 満足  | まあまあ | 不満 |
|-------|-----|------|----|
| 平成15年 | 303 | 418  | 10 |
| 平成14年 | 297 | 332  | 8  |



## <u>2003年マイカー点検教室アンケート結果(7)</u>

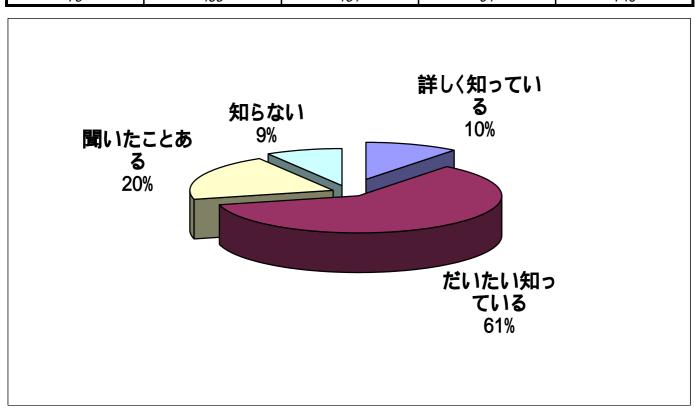
### 東京都環境確保条例によって、ディーゼル車の都内走行が規制されるのは、ご存知ですか?

| 詳し〈知っている | だいたい知っている | 聞いたことある    | 知らない | 合 計        |
|----------|-----------|------------|------|------------|
| 103      | 492       | <i>138</i> | 22   | <i>755</i> |



### 自動車NOx・PM法により、ディーゼル車が使えなくなるのを、ご存知ですか?

| 詳しく知っている  | だいたい知っている  | 聞いたことある    | 知らない | 合 計 |
|-----------|------------|------------|------|-----|
| <i>78</i> | <i>453</i> | <i>151</i> | 64   | 746 |





# マイカー点検教室

平成15年8月2日~3日 馬事公苑 東整振世田谷支部











