

自動車の性能が向上し、安全や環境対策も強化されているが、交通事故防止には自動車の日常の点検が不可欠であり、排出ガスによる環境汚染は定期的な点検・整備によって改善される面も大きい。毎年、九十月は「マイカー点検全国キャンペーン」が展開されている。自動車の点検・整備の重要性について、社団法人東京都自動車整備振興会の塩沢優介会長に聞いた。

（社）東京都自動車整備振興会会長 塩沢 優介氏に聞く



備主任者は年に一回、国の指導で研修を受けることになっていま

す。こうした認証工場で車検時に定期点検整備を実施したドライバーには、安心なクルマの証として「GOODマーン」ステッカーをお渡しています。

少なくとも半年に一回は整備を

自分で車検を受けるユーザー車検が増えています。車の保守・整備に自己責任・管理が求められる時代になりました。

塩沢 自動車の基本的には機械であり、手入れが大切です。使っているうちに摩耗損傷したり、

都内に五千二百の会員整備工場

東京都自動車整備振興会の会員数はこのくらいですか。塩沢 東京都内には約五千二百の会員事業所（整備工場）があり、自動車の点検、整備を行っています。それらは整備工場、機械工場の点数、作業スペースなどについて法令が定める一定基準を満たした認証工場で、看板によって表示もされています。認証工場の整

トラブル防止・エコ対策 身近な整備工場の活用を

なにも取り組んでいます。

会員の研修を徹底 最先端技術に対応

東京都自動車整備振興会は創立五十周年を迎え、今年五月には東京都自動車整備教育会館（東京都渋谷区）が完成しました。教育会館では様々な事業を行っています。

使用済みの自動車は年間、約五百万台達しています。二〇〇四年末までには自動車リサイクル法の施行が見込まれています。一歩先んじて十月からは廃棄自動車のカリエゴンのフロン回収・破壊も行われます。

塩沢 自動車リサイクルの仕組みのなかで、整備業は大きな役割を果たすと考えています。業界としては勉強会を実施し、会員への周知徹底なども行って一生懸命にこの問題に取り組みたいと考えています。

リサイクル部品の再使用も活発になることが見込まれます。すでにユーザーの希望に応じて中古部品交換、利用が円滑にいっような会員の整備場への部品あつせん

今年五月の会長就任ですが、負担を。塩沢 自動車整備士は、自動

広告

企画・制作：日本経済新聞社広告局



クルマの安心、日ごろの点検・整備から