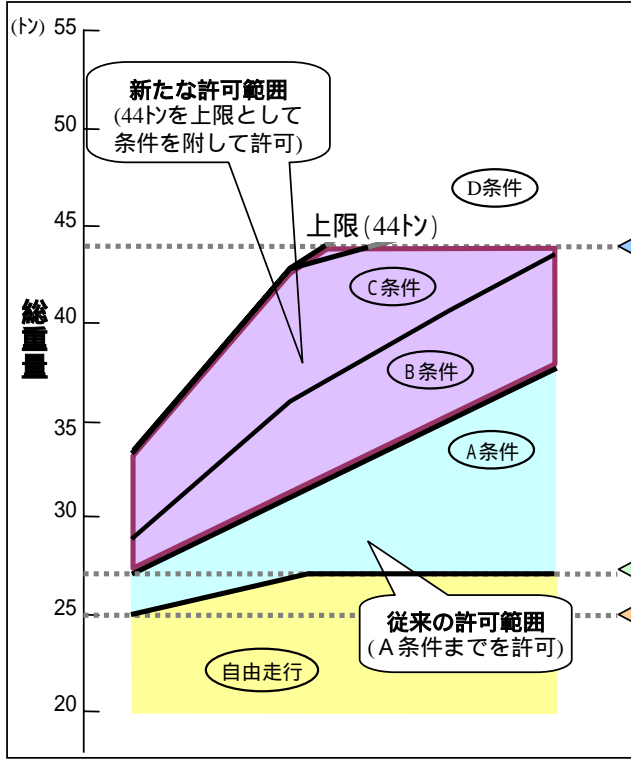


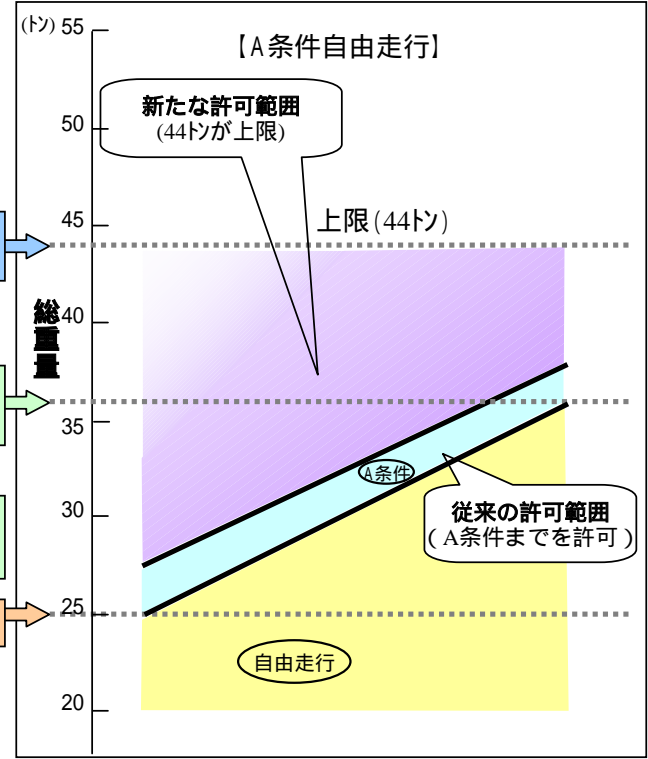
セミトレーラ等の総重量に関する制度改正のイメージ

分割可能貨物運搬時（バラ積）

【一般道（指定道路の場合）】



【高速自動車国道等】



44ト(海上コンテナの許可限度)

36ト(特例5車種の一般的制限値の特例の上限 [高速])

27ト(特例5車種一般的制限値の特例の上限 [高速以外])

25ト(一般的制限値)

小 ← 車両の大きさ（軸距等） → 大

小 ← 車両の大きさ（軸距等） → 大

重量に関する通行条件

| | 内 容 |
|---|--|
| A | 条件を付さない(自由走行) |
| B | 徐行及び連行禁止 |
| C | 徐行、連行禁止、前後に誘導車を配置 |
| D | 徐行、連行禁止、前後に誘導車を配置かつ2車線内に他車両が通行しない状態を確保 |

注 許可限度重量は、
 (1) 軸重により制限される場合がある
 (2) 橋梁により異なる