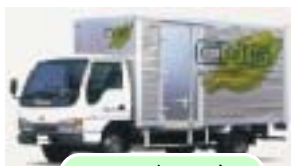


低公害車普及促進対策

16年度予算案: 6,507百万円

道路特定財源の一部を活用した、DPF・酸化触媒、低PM認定車の導入に対する補助4,000百万円を含む

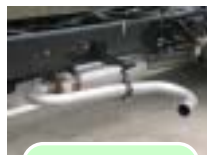
大都市地域等における自動車に起因する大気汚染問題は依然として厳しい状況にあることから、バス・トラック事業者を中心に、CNGバス・トラック、新長期規制対応車、低PM認定車、ディーゼル微粒子除去装置(DPF・酸化触媒)等の導入に対する補助を行うことにより、低公害車の普及を促進し、大気環境の改善を図る。



CNGトラック



ハイブリッドバス



DPF



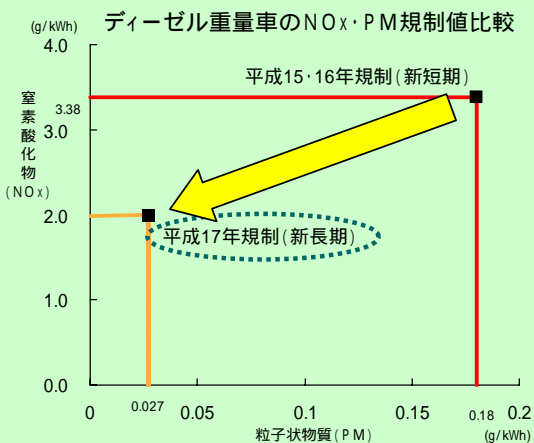
酸化触媒

補助制度拡充のポイント

使用過程にあるディーゼル車のCNG車への改造を補助対象に追加



新長期規制対応車を補助対象に追加



道路特定財源の
低PM認定車導入への活用

