

JAFロードサービス出動理由TOP10

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-------------------------|--------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 29,363 | 32.41 |
| 2 | キー閉じ込み | 16,141 | 17.82 |
| 3 | タイヤのパンク (バースト、エヤー圧不足含む) | 7,242 | 7.99 |
| 4 | 落輪 (落込含む) | 5,043 | 5.57 |
| 5 | 事故 | 5,019 | 5.54 |
| 6 | 破損バッテリー (劣化含む) | 2,934 | 3.24 |
| 7 | 発電機 (充電回路含む) | 2,874 | 3.17 |
| 8 | 燃料切れ | 2,605 | 2.88 |
| 9 | スタータモータ | 988 | 1.09 |
| 10 | 補機駆動ベルト | 811 | 0.90 |
| | 以上計 | 73,020 | 80.61 |
| | その他合計 | 17,568 | 19.39 |
| | 総合計 | 90,588 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-------------------------|-------|--------|
| 1 | タイヤのパンク (バースト、エヤー圧不足含む) | 1,906 | 24.97 |
| 2 | 燃料切れ | 767 | 10.05 |
| 3 | 事故 | 572 | 7.49 |
| 4 | 過放電バッテリー | 378 | 4.95 |
| 5 | 発電機 (充電回路含む) | 310 | 4.06 |
| 6 | キー閉じ込み | 208 | 2.72 |
| 7 | オートマチックミッション | 191 | 2.50 |
| 8 | 補機駆動ベルト | 190 | 2.49 |
| 9 | 冷却水不足 | 167 | 2.19 |
| 10 | ラジエター | 119 | 1.56 |
| | 以上計 | 4,808 | 62.98 |
| | その他合計 | 2,826 | 37.02 |
| | 総合計 | 7,634 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-------------------------|--------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 29,741 | 30.28 |
| 2 | キー閉じ込み | 16,349 | 16.64 |
| 3 | タイヤのパンク (バースト、エヤー圧不足含む) | 9,148 | 9.31 |
| 4 | 事故 | 5,591 | 5.69 |
| 5 | 落輪 (落込含む) | 5,048 | 5.14 |
| 6 | 燃料切れ | 3,372 | 3.43 |
| 7 | 発電機 (充電回路含む) | 3,184 | 3.24 |
| 8 | 破損バッテリー (劣化含む) | 2,985 | 3.04 |
| 9 | スタータモータ | 1,015 | 1.03 |
| 10 | 補機駆動ベルト | 1,001 | 1.02 |
| | 以上計 | 77,434 | 78.84 |
| | その他合計 | 20,788 | 21.16 |
| | 総合計 | 98,222 | 100.00 |

対象期間:平成16年 8月 7日(土)~平成16年 8月15日(日)