

保険データによる自動車盗難実態調査より

**カーナビがオーディオを抜いて第1位に...車上ねらいの被害品
関東・中部でRV、近畿では高級乗用車が危ない!**

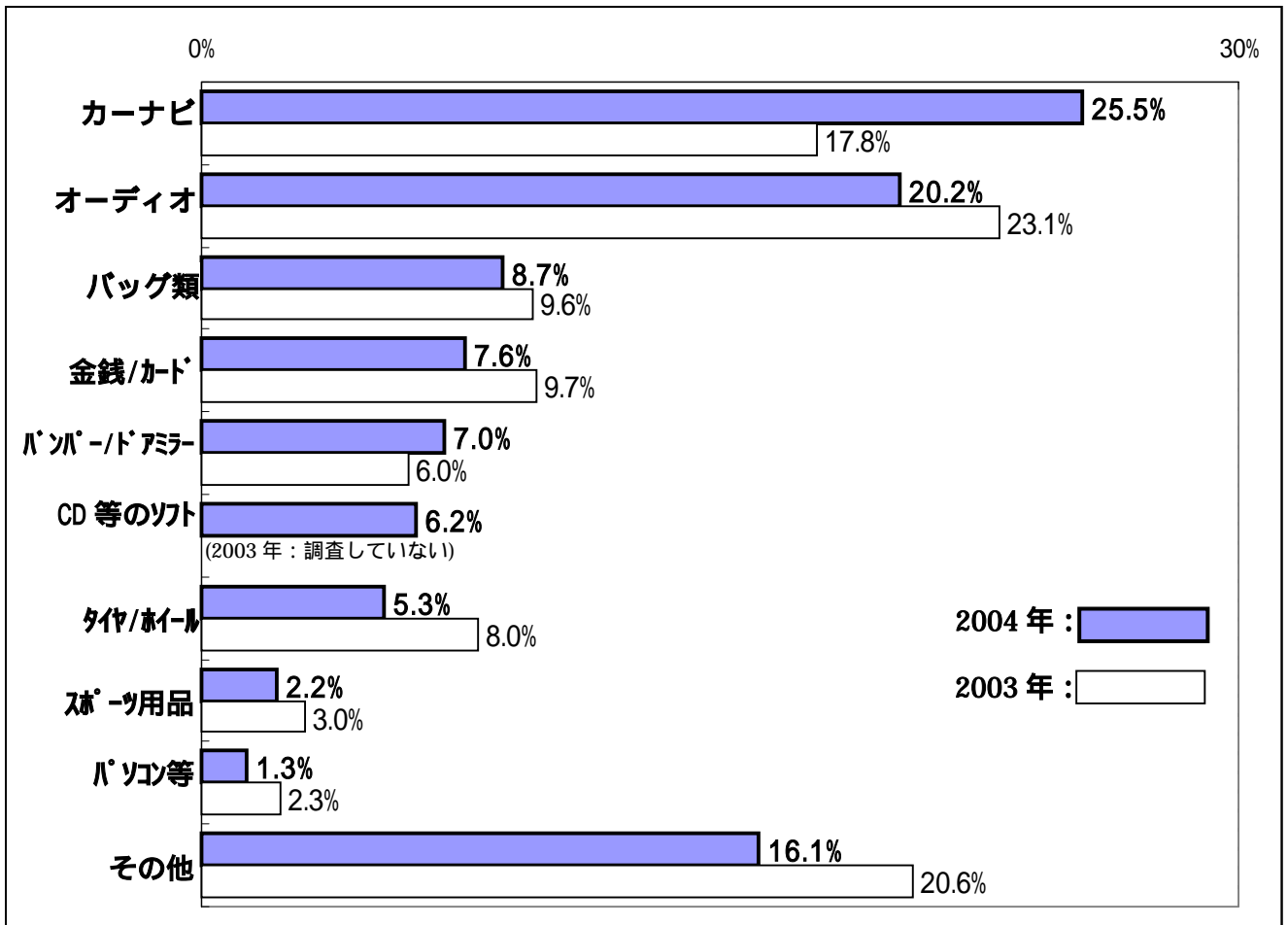
社団法人 日本損害保険協会（会長 平野 浩志）では、自動車盗難の防止対策に取り組んでおり、その一環として本調査を毎年11月に実施しています（注）。

（注）損害保険会社が2004年11月に保険金を支払った事案（4,326件）を対象に調査を実施。（詳細は別紙参照）

車上ねらい(調査総数 2,897件)

1. カーナビがオーディオを抜いて第1位に

昨年トップだったオーディオを抜いて、**カーナビが被害品の第1位**になった。高価なカーナビ盗の増加によって、平均被害額は昨年より1.6万円上昇して**26.5万円**となった。国土交通省の資料によると、2003年3月末には1,148万台だったカーナビの累計出荷台数は、2004年9月末には1,622万台に達している。急速なカーナビの普及が、順位変動の背景と考えられる。

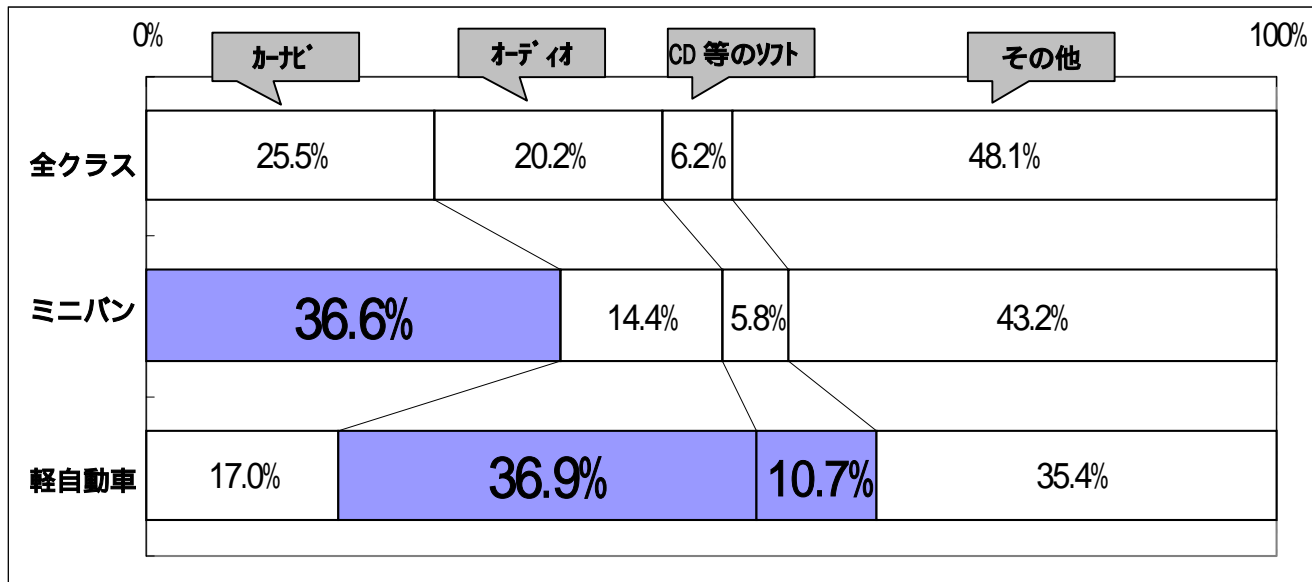


%は、被害品総数に対する当該被害品の割合。1件の事故で複数の被害品がある場合あり。

2. ミニバンで多発するカーナビ被害

前述のとおり、**カーナビ盗**が急増しているが、クラス別に見ると、特に**ミニバン**での被害が多いことが分かった。

また今回、初めてCD等のソフトの被害を調査したところ、オーディオの被害が多い軽自動車では、付随してソフトの被害も多いことが分かった。



バッグ類の被害は、全クラスでは8.7%であるが、**高級乗用車**では15.3%、**輸入車**では14.9%と2倍近くの被害となっている。

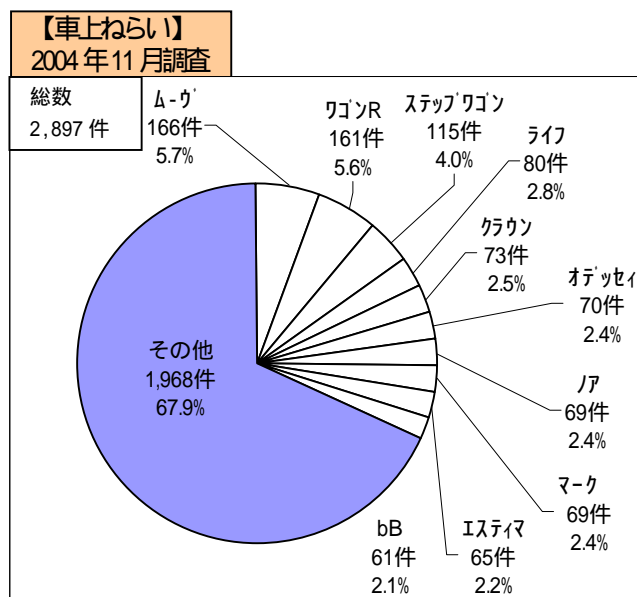
また、全クラスでは5.3%に過ぎない**タイヤ/ホイール**の被害は、**スポーツ車**では22.9%と、4倍以上の被害となっている。

3. 被害多発車(車名別)の傾向

車上ねらいは、車両本体盗難(後記参照)と比べて、軽自動車や量販車が被害多発車に多く含まれ、また「その他(上位10車以外)の車種」が占める割合も高い。車上ねらいの犯人は、より幅広い車種を対象として犯行に及んでいることがうかがえる。

車上ねらいを防ぐ基本

1. 車内に貴重品等を置かない
2. 人目に付く所に駐車する。
3. 市販の盗難防止装置を活用する。

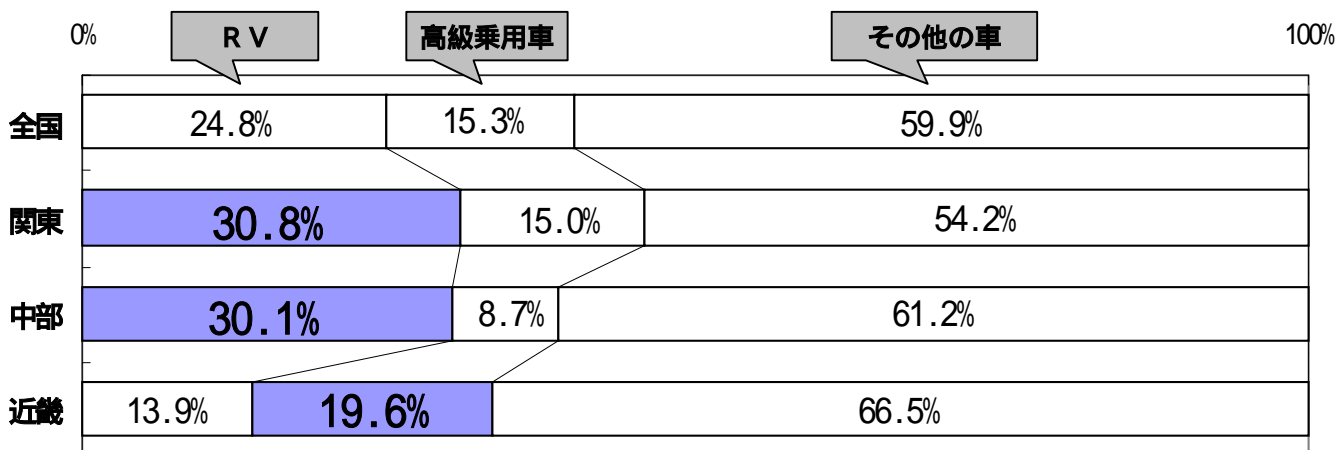


車両本体盗難(調査総数 1,429件)

関東・中部ではRV車、近畿では高級乗用車が危ない!

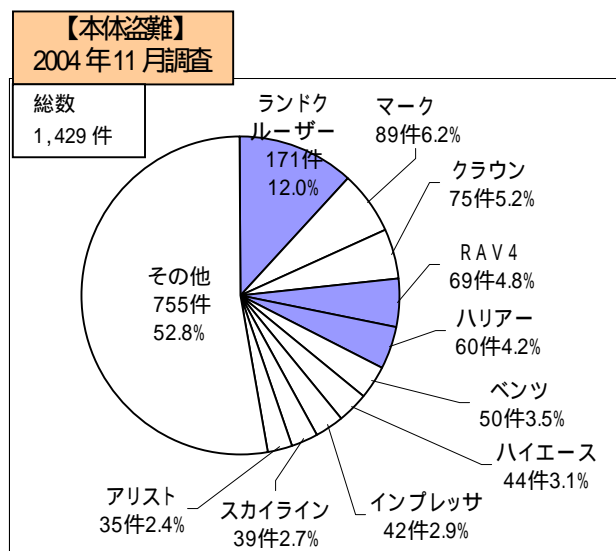
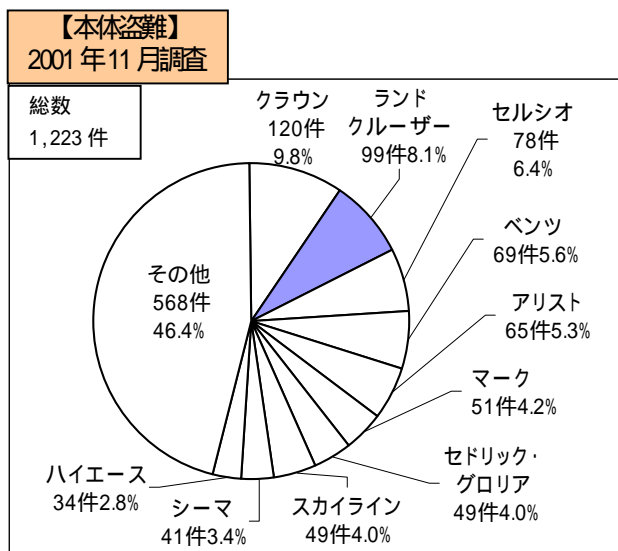
関東(一都六県) 中部(三県) および近畿(二府四県)の傾向を分析した。

関東・中部ではRV盗が多い。関東や中部で盗まれたRV車は、日本海側に運ばれ、ロシア等に不正輸出されている可能性がある。一方、近畿では高級乗用車の盗難が多い。



RV車の盗難が増加!

盗難多発車(上位10車種)の顔ぶれを見ると、3年前の調査では、1車種が入っていただけであったRVが、今回の調査では、3車種となっている。一方、全盗難車のうち、3年前は約31.4%を占めていた高級乗用車は、今回は15.3%と半減している。高級車にはイモビライザが装着されているケースが増えたため、盗みにくくなったものと考えられる。



本件に関するお問い合わせ先

社団法人 日本損害保険協会 (〒101-8335 東京都千代田区神田淡路町2-9)
 業務運営部 自動車盗難対策室 土屋 政幹 (TEL 03-3255-1226)
 総合企画部 広報室 山本 真史 (TEL 03-3255-1213)

ニュースリリースは、ホームページでもご覧になれます。 <http://www.sonpo.or.jp>

明日の安心を支えるのは、今日の環境への関心です。
 損保協会では環境改善への取組みを推進しています

2004年度 自動車盗難事故実態調査 結果報告

【調査の概要】

調査期間 : 2004年11月1日～11月30日

調査対象会社数: 22社(損保協会非会員会社を含む。)

あいおい、朝日、共栄、スミセイ、セコム、セゾン、ソニー、損保ジャパン、そんぼ24、大同、東京海上日動、日新、ニッセイ同和、日本興亜、富士、三井住友、三井ダイレクト、明治損保、安田ライフ、AIU、アメリカンホーム、エース

調査対象事案 : 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい(部用品盗難含む)事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案。車両本体盗難の調査総数は1,429件。車上ねらいの調査総数は2,897件。

ページ

- 1 支払件数の推移(盗難多発都道府県)
- 2 盗難発生場所
- 3 都道府県別 盗難発生場所
- 4 盗難発生時間帯
- 5 初度登録から盗難までの期間
- 6 契約金額(保険金額)別被害状況
- 7 クラス別盗難状況
- 8 車名別盗難状況
- 9 三大都市圏のクラス別盗難状況
- 10 三大都市圏の車名別盗難状況

支払件数の推移（盗難多発都道府県） 車両本体盗難

本体盗難

2001年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	270	1	22.1%
愛知県	178	2	14.6%
神奈川県	112	3	9.2%
千葉県	110	4	9.0%
兵庫県	90	5	7.4%
東京都	88	6	7.2%
埼玉県	83	7	6.8%
福岡県	66	8	5.4%
茨城県	37	9	3.0%
京都府	25	10	2.0%
その他	164	-	13.4%
合計	1,223	-	100.0%

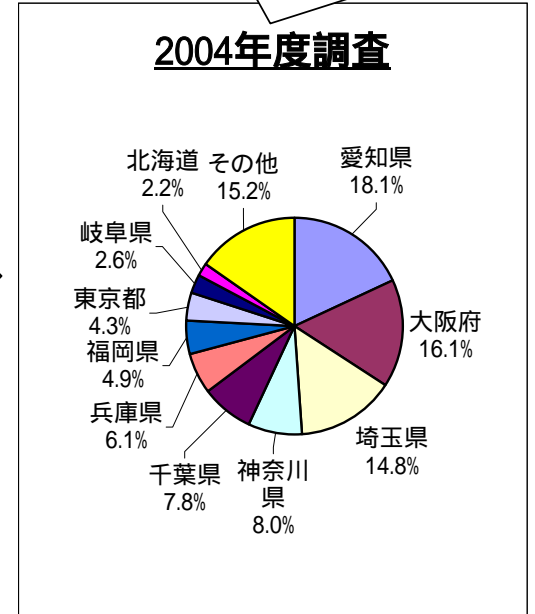
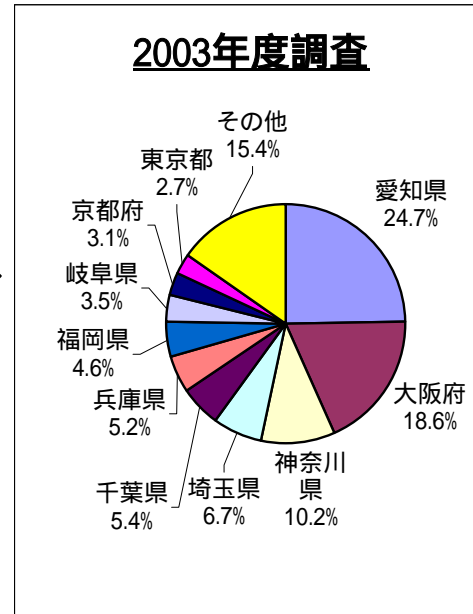
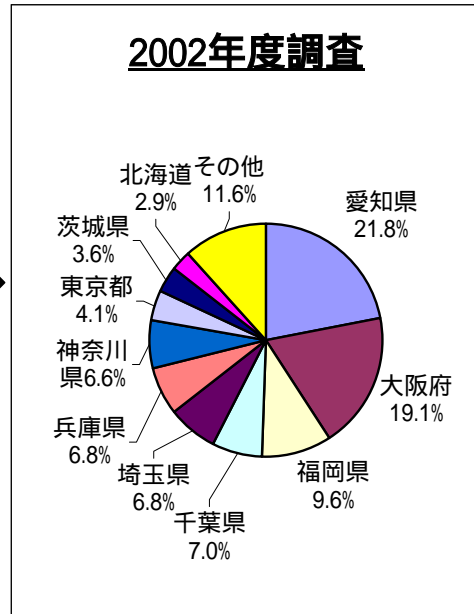
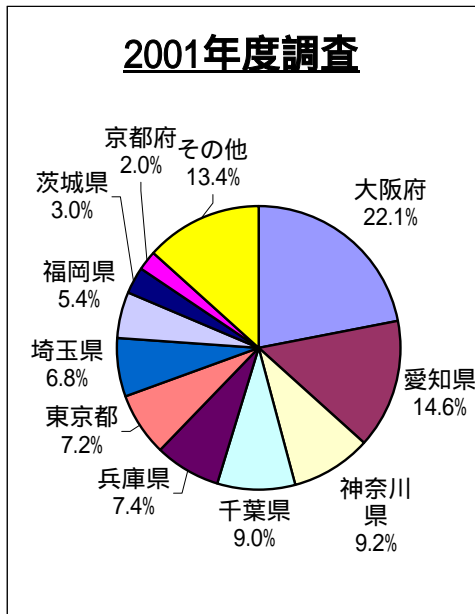
2002年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	284	1	21.8%
大阪府	249	2	19.1%
福岡県	125	3	9.6%
千葉県	91	4	7.0%
埼玉県	89	5	6.8%
兵庫県	88	6	6.8%
神奈川県	86	7	6.6%
東京都	54	8	4.1%
茨城県	47	9	3.6%
北海道	38	10	2.9%
その他	151	-	11.6%
合計	1,302	-	100.0%

2003年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	354	1	24.7%
大阪府	267	2	18.6%
神奈川県	146	3	10.2%
埼玉県	96	4	6.7%
千葉県	77	5	5.4%
兵庫県	75	6	5.2%
福岡県	66	7	4.6%
岐阜県	50	8	3.5%
京都府	45	9	3.1%
東京都	39	10	2.7%
その他	221	-	15.4%
合計	1,436	-	100.0%

2004年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	259	1	18.1%
大阪府	230	2	16.1%
埼玉県	211	3	14.8%
神奈川県	115	4	8.0%
千葉県	111	5	7.8%
兵庫県	87	6	6.1%
福岡県	70	7	4.9%
東京都	61	8	4.3%
岐阜県	37	9	2.6%
北海道	31	10	2.2%
その他	217	-	15.2%
合計	1,429	-	100.0%

ワースト10都道府県で全体の8割超を占める

埼玉県は、2003年11月調査と比べて、倍以上増えている。



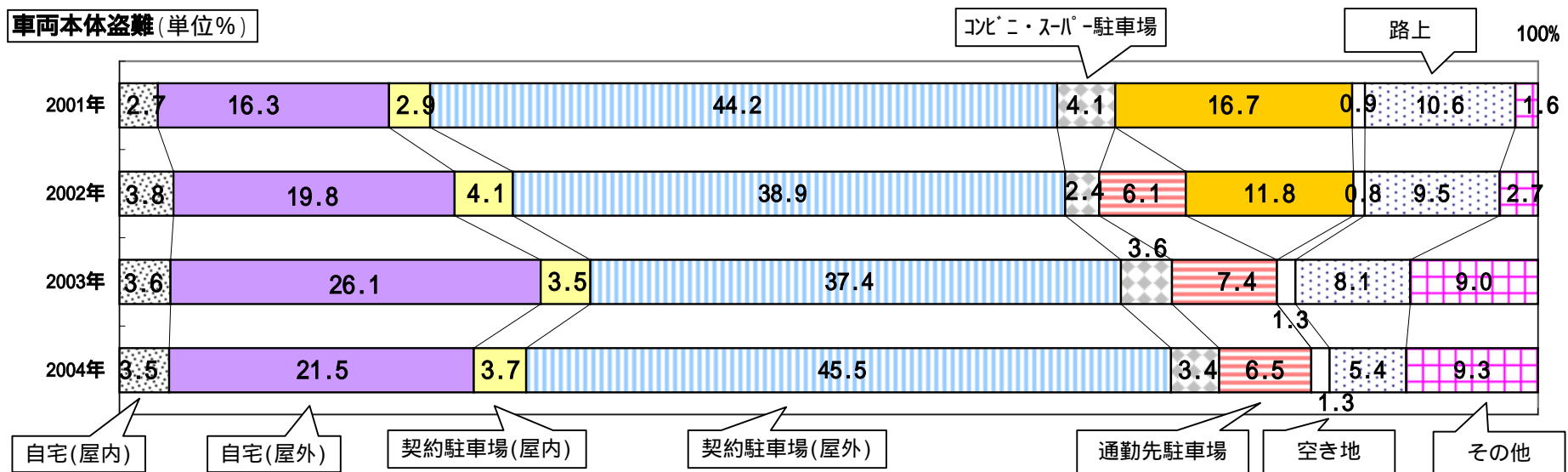
盗難発生場所 - 車両本体盗難

本体盗難

盗難発生場所	2001年11月調査		2002年11月調査		2003年11月調査		2004年11月調査	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
自宅(屋内)	33	2.7%	50	3.8%	52	3.6%	50	3.5%
自宅(屋外)	199	16.3%	258	19.8%	375	26.1%	307	21.5%
契約駐車場(屋内)	36	2.9%	54	4.1%	50	3.5%	53	3.7%
契約駐車場(屋外)	541	44.2%	507	38.9%	537	37.4%	650	45.5%
コンビニ・スーパー-駐車場	50	4.1%	31	2.4%	51	3.6%	48	3.4%
通勤先駐車場	調査せず	-	80	6.1%	106	7.4%	93	6.5%
その他駐車場	204	16.7%	153	11.8%	調査せず	-	調査せず	-
空き地	11	0.9%	10	0.8%	19	1.3%	18	1.3%
路上	130	10.6%	124	9.5%	117	8.1%	77	5.4%
その他	19	1.6%	35	2.7%	129	9.0%	133	9.3%
合計	1,223	100.0%	1,302	100.0%	1,436	100.0%	1,429	100.0%

契約駐車場(屋外)での車両盗難が一番多い。

車両本体盗難(単位%)



都道府県別 盗難発生場所 - 車両本体盗難

本体盗難

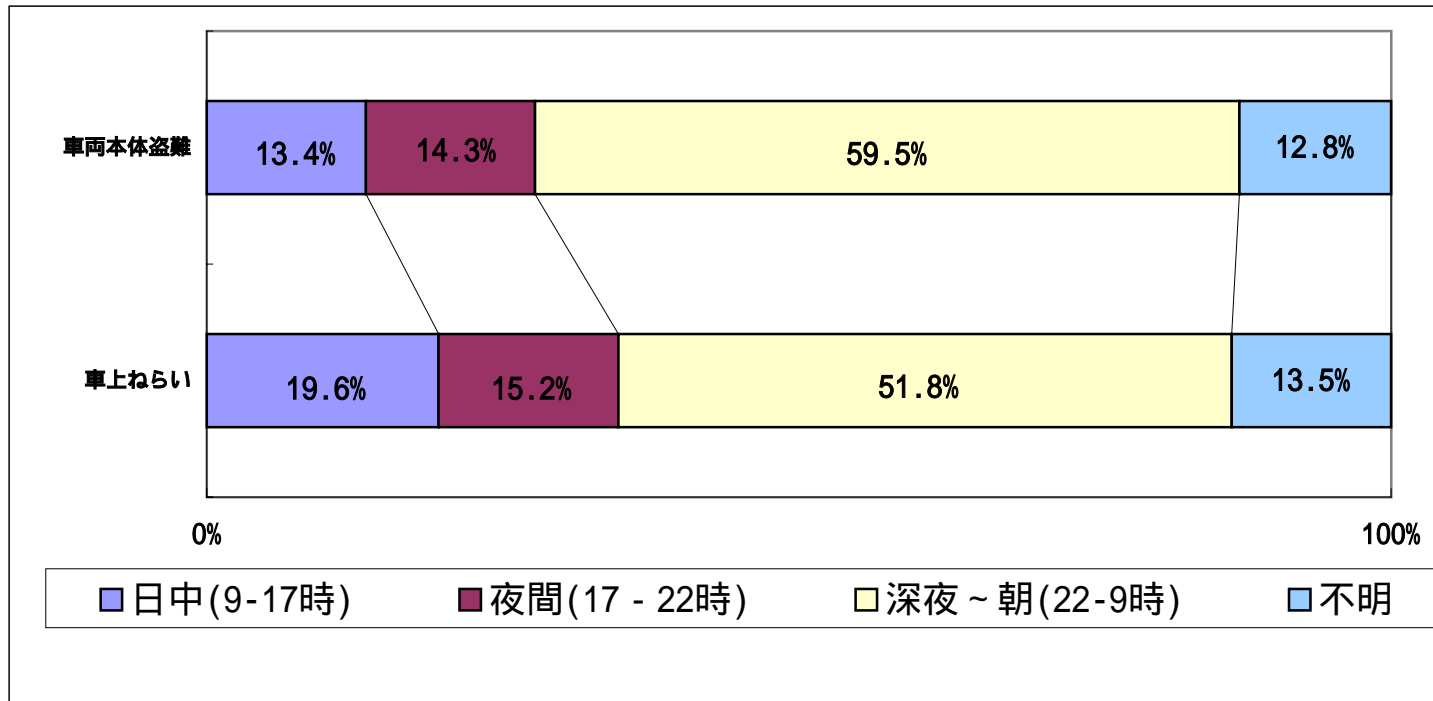
盗難発生場所	全国		愛知県(1位)		大阪府(2位)		埼玉県(3位)		神奈川県(4位)		千葉県(5位)		兵庫県(6位)		福岡県(7位)		東京都(8位)		岐阜県(9位)		北海道(10位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	50	3.5%	11	4.2%	5	2.2%	4	1.9%	3	2.6%	3	2.7%	5	5.7%	5	7.1%	3	4.9%	2	5.4%	1	3.2%
自宅(屋外)	307	21.5%	77	29.7%	24	10.4%	33	15.6%	19	16.5%	26	23.4%	22	25.3%	15	21.4%	11	18.0%	11	29.7%	4	12.9%
契約駐車場(屋内)	53	3.7%	10	3.9%	12	5.2%	4	1.9%	7	6.1%	2	1.8%	3	3.4%	3	4.3%	4	6.6%	1	2.7%	0	0.0%
契約駐車場(屋外)	650	45.5%	115	44.4%	113	49.1%	124	58.8%	68	59.1%	49	44.1%	36	41.4%	23	32.9%	32	52.5%	11	29.7%	7	22.6%
コンビニ・スーパー駐車場	48	3.4%	5	1.9%	8	3.5%	9	4.3%	3	2.6%	3	2.7%	2	2.3%	3	4.3%	0	0.0%	1	2.7%	3	9.7%
通勤先駐車場	93	6.5%	13	5.0%	19	8.3%	11	5.2%	3	2.6%	10	9.0%	7	8.0%	5	7.1%	3	4.9%	3	8.1%	2	6.5%
空き地	18	1.3%	2	0.8%	1	0.4%	1	0.5%	1	0.9%	1	0.9%	0	0.0%	2	2.9%	1	1.6%	4	10.8%	2	6.5%
路上	77	5.4%	12	4.6%	22	9.6%	7	3.3%	4	3.5%	7	6.3%	4	4.6%	6	8.6%	2	3.3%	0	0.0%	3	9.7%
その他	133	9.3%	14	5.4%	26	11.3%	18	8.5%	7	6.1%	10	9.0%	8	9.2%	8	11.4%	5	8.2%	4	10.8%	9	29.0%
合計	1,429	100.0%	259	100.0%	230	100.0%	211	100.0%	115	100.0%	111	100.0%	87	100.0%	70	100.0%	61	100.0%	37	100.0%	31	100.0%

・2004年に盗難が増えた埼玉と神奈川は、屋外の契約駐車場での盗難が多い。
 ・中部(愛知、岐阜)は、自宅(屋外)の割合が高い。
 地域の駐車場事情や住宅事情(戸建、マンション)、当該地域の住民気質が反映していると思われる。

盗難発生時間帯 - 車両本体盗難 / 車上ねらい

	2004年11月調査			
	車両本体盗難		車上ねらい	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比
日中 (9 ~ 17時)	192	13.4%	567	19.6%
夜間 (17 ~ 22時)	204	14.3%	440	15.2%
深夜～朝 (22 ~ 9時)	850	59.5%	1,500	51.8%
不明	183	12.8%	390	13.5%
合 計	1,429	100.0%	2,897	100.0%

深夜～朝の盗難被害が多く、車上ねらいよりも、車両本体盗難の方がその傾向が顕著である。

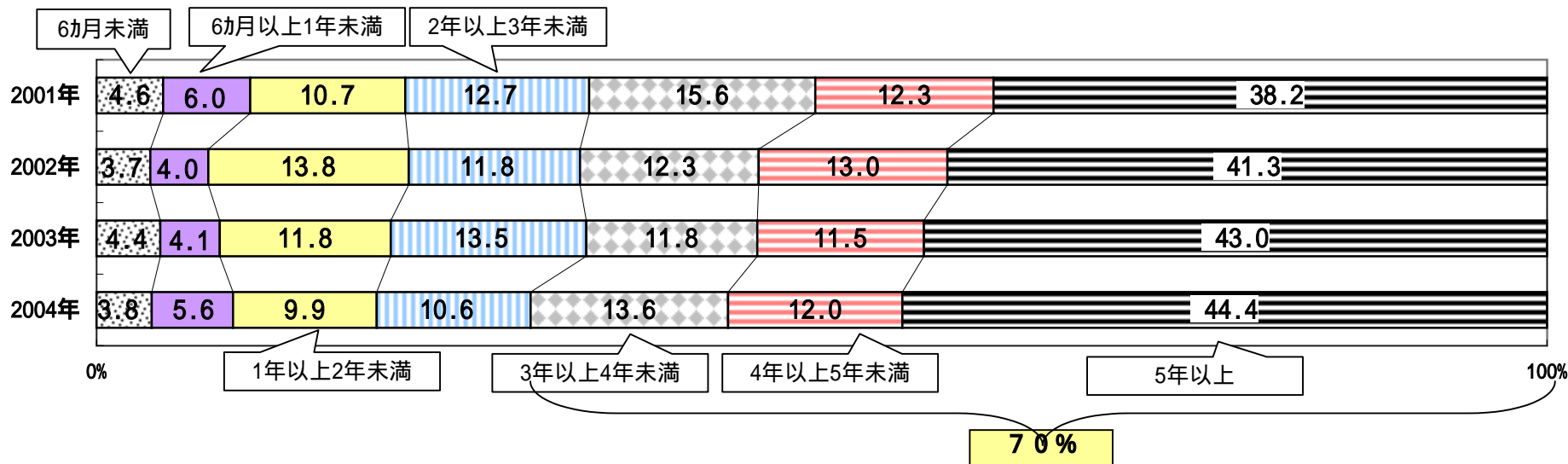


初度登録から盗難までの期間 - 車両本体盗難

期 間	2001年11月調査		2002年11月調査		2003年11月調査		2004年11月調査	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
6カ月未満	55	4.6%	48	3.7%	62	4.4%	54	3.8%
6カ月以上1年未満	72	6.0%	51	4.0%	58	4.1%	80	5.6%
1年以上2年未満	128	10.7%	178	13.8%	168	11.8%	140	9.9%
2年以上3年未満	152	12.7%	152	11.8%	192	13.5%	151	10.6%
3年以上4年未満	187	15.6%	159	12.3%	168	11.8%	193	13.6%
4年以上5年未満	147	12.3%	168	13.0%	164	11.5%	170	12.0%
5年以上	458	38.2%	532	41.3%	612	43.0%	630	44.4%
合 計	1,199	100.0%	1,288	100.0%	1,424	100.0%	1,418	100.0%
不 明	24	-	14	-	12	-	11	-
総 合 計	1,223	-	1,302	-	1,436	-	1,429	-
盗難までの平均月数	4年5ヶ月		4年7ヶ月		4年10ヶ月		5年0ヶ月	

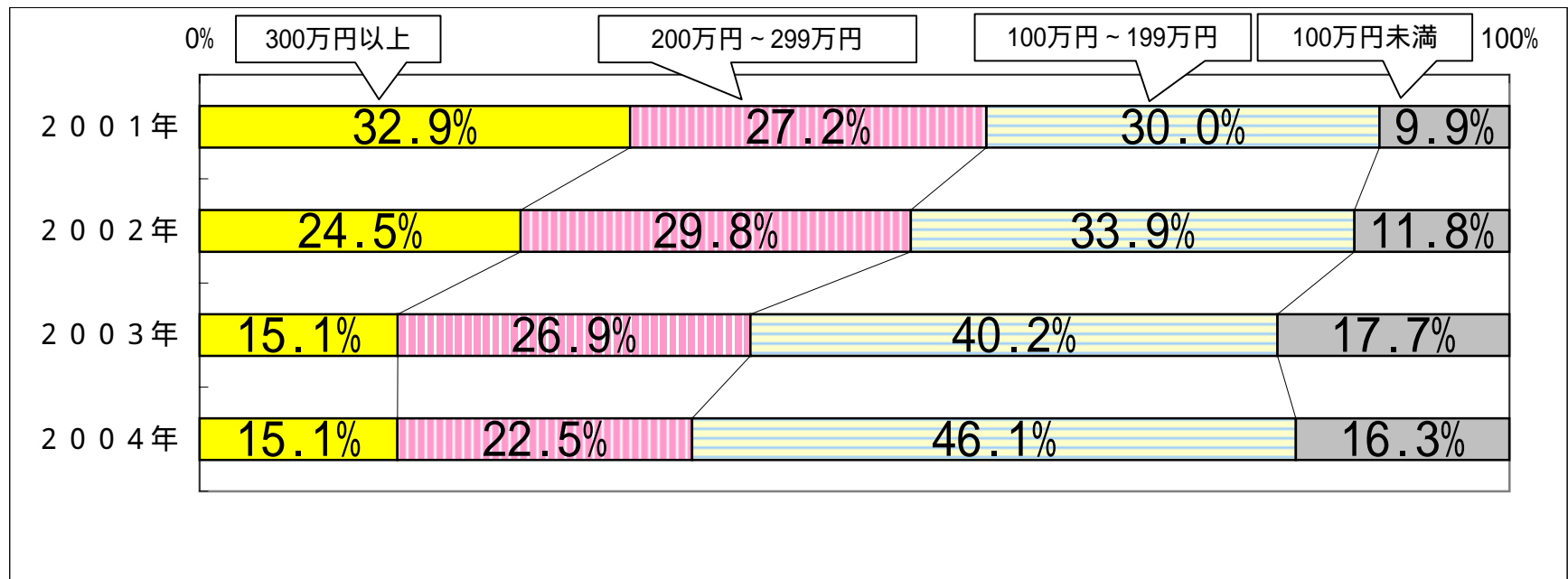
・2004年11月の調査では、初度登録から3年以上経過した車の盗難が70%を占めた。これは、自動車メーカーによる新車へのイモビライザの装備が進み、その結果、比較的新しい車の車両本体の盗難被害が減ったことによるものと思われる。

車両本体盗難(単位:%)



契約金額（保険金額）別被害状況 車両本体盗難

契約金額	2001年		2002年		2003年		2004年	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
300万円以上	401	32.9%	319	24.5%	216	15.1%	215	15.1%
200万円～299万円	332	27.2%	388	29.8%	385	26.9%	321	22.5%
100万円～199万円	366	30.0%	441	33.9%	575	40.2%	656	46.1%
100万円未満	121	9.9%	154	11.8%	253	17.7%	232	16.3%
合計	1,220	100.0%	1,302	100.0%	1,429	100.0%	1,424	100.0%
不明	3	-	0	-	7	-	5	-
総合計	1,223	-	1,302	-	1,436	-	1,429	-



クラス別盗難状況 - 車両本体盗難

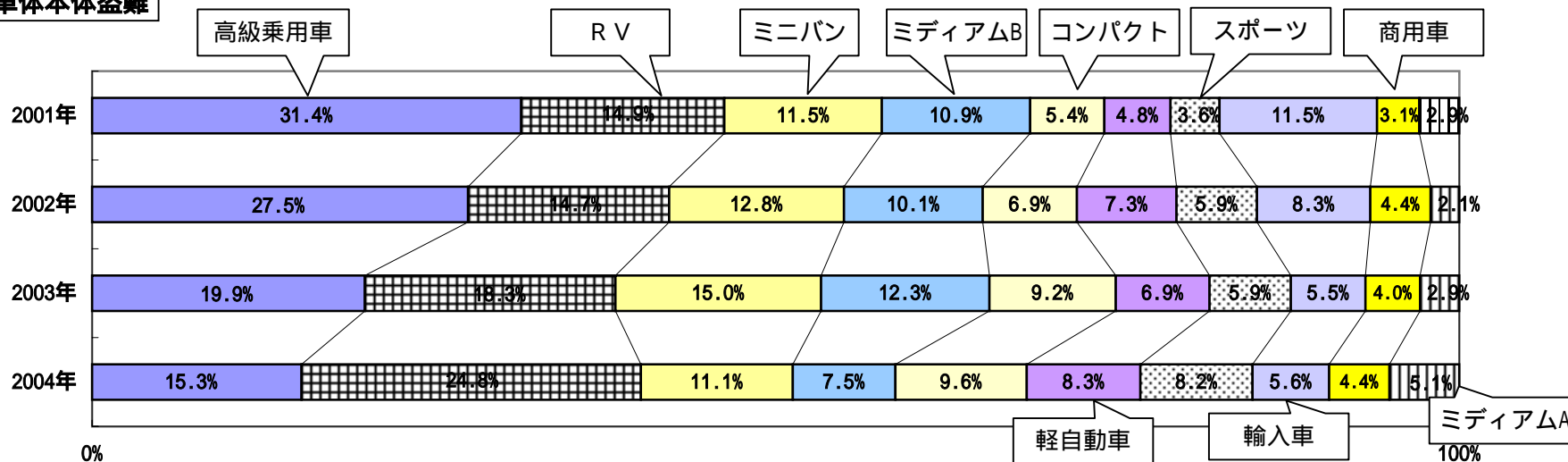
本体盗難

	2001年11月調査		2002年11月調査		2003年11月調査		2004年11月調査	
	車両本体盗難							
	件	構成比	件	構成比	件	構成比	件	構成比
高級乗用車	376	31.4%	355	27.5%	285	19.9%	218	15.3%
R V	178	14.9%	190	14.7%	262	18.3%	352	24.8%
ミニバン	138	11.5%	165	12.8%	215	15.0%	158	11.1%
ミディアムB	130	10.9%	131	10.1%	176	12.3%	107	7.5%
コンパクト	65	5.4%	89	6.9%	132	9.2%	136	9.6%
軽自動車	58	4.8%	94	7.3%	98	6.9%	118	8.3%
スポーツ	43	3.6%	76	5.9%	85	5.9%	117	8.2%
輸入車	138	11.5%	107	8.3%	78	5.5%	80	5.6%
商用車	37	3.1%	57	4.4%	57	4.0%	63	4.4%
ミディアムA	35	2.9%	27	2.1%	41	2.9%	72	5.1%
合計	1,198	100.0%	1,291	100.0%	1,429	100.0%	1,421	100.0%
不明	25	-	11	-	7	-	8	-
総合計	1,223	-	1,302	-	1,436	-	1,429	-

<主なクラス区分の詳細>
 1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
 2. ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシイ）
 3. ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のものです。量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マーク）
 4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
 5. RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
 6. スポーツ・スポーツ・スペシャルティクラス（例：インテグラ）
 7. ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
 8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）

高級車の割合は年々減少。高級車を中心にイモビライザが装着されていることから、盗みやすい車へ拡散している。

車体本体盗難



車名別盗難状況 - 車両本体盗難

本体盗難

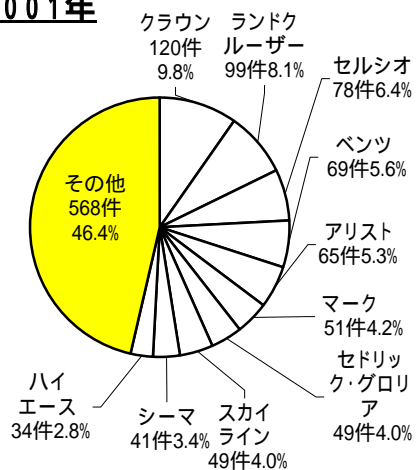
車名	2001年11月調査			2002年11月調査			2003年11月調査			2004年11月調査		
	支払件数	順位	構成比	支払件数	順位	構成比	支払件数	順位	構成比	支払件数	順位	構成比
ランドクルーザー	99	2	8.1%	101	2	7.8%	116	1	8.1%	171	1	12.0%
マーク	51	6	4.2%	40	10	3.1%	62	4	4.3%	89	2	6.2%
クラウン	120	1	9.8%	102	1	7.8%	75	2	5.2%	75	3	5.2%
RAV4	-	-	-	11	29	0.8%	52	8	3.6%	69	4	4.8%
ハリアー	-	-	0.0%	27	13	2.1%	24	19	1.7%	60	5	4.2%
ベンツ	69	4	5.6%	62	5	4.8%	36	10	2.5%	50	6	3.5%
ハイエース	34	10	2.8%	41	9	3.1%	63	3	4.4%	44	7	3.1%
インプレッサ	-	-	-	16	21	1.2%	32	12	2.2%	42	8	2.9%
スカイライン	49	7	4.0%	44	7	3.4%	57	6	4.0%	39	9	2.7%
アリスト	65	5	5.3%	51	6	3.9%	40	9	2.8%	35	10	2.4%
上位10車種合計	655	-	53.6%	618	-	47.5%	619	-	43.1%	674	-	47.2%
その他	568	-	46.4%	684	-	52.5%	817	-	56.9%	755	-	52.8%
合計	1,223		100.0%	1,302		100.0%	1,436		100.0%	1,429		100.0%

(注1)

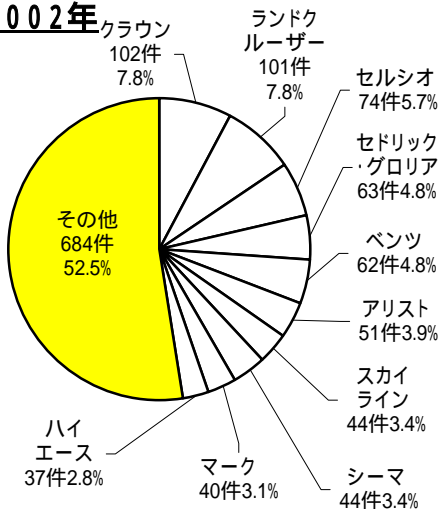
1. トヨタクラウンには、マジェスタ、エステートを含む。
2. トヨタランドクルーザーには、プラドを含む。
3. ニッサンスカイラインには、GTRを含む。
4. トヨタマークには、クresta、チェイサーを含む。
5. ハイエースにはレジス、グランビアを含む。

2004年の調査では、RV車の盗難が目立っている。

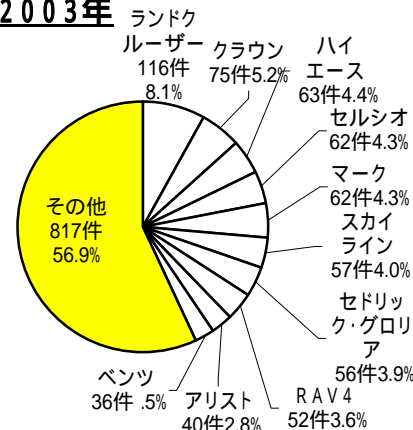
2001年



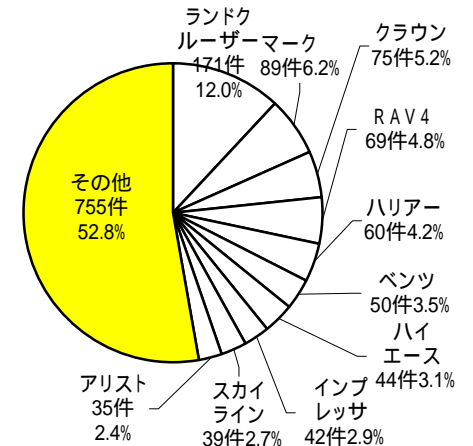
2002年



2003年



2004年



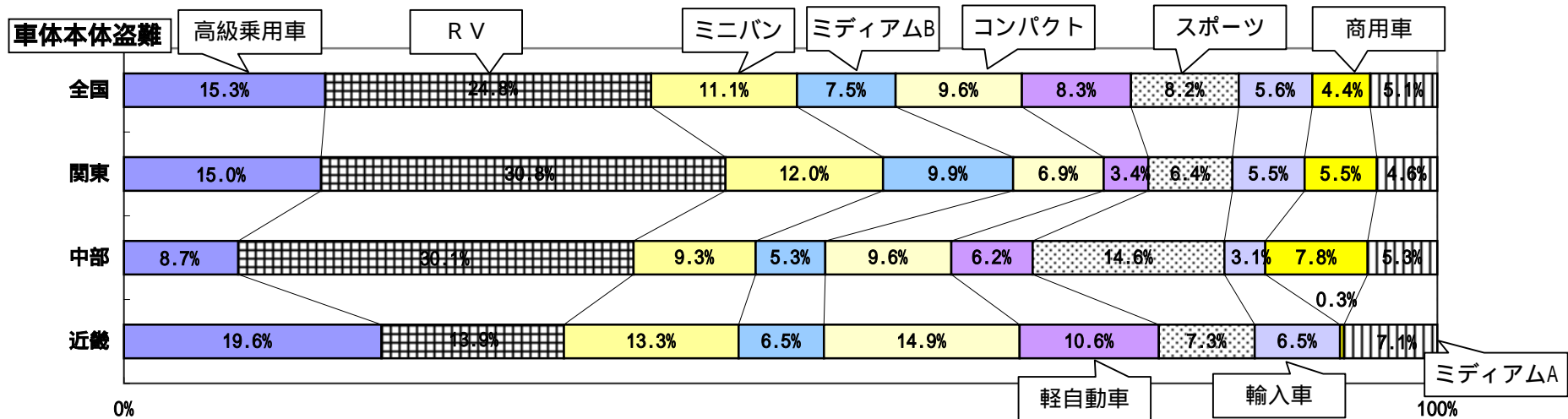
三大都市圏のクラス別盗難状況 - 車両本体盗難

本体盗難

	関東(一都六県)		中部(三県)		近畿(二府四県)		全国	
	件	構成比	件	構成比	件	構成比	件	構成比
車両本体盗難								
高級乗用車	85	15.0%	28	8.7%	72	19.6%	218	15.3%
R V	174	30.8%	97	30.1%	51	13.9%	352	24.8%
ミニバン	68	12.0%	30	9.3%	49	13.3%	158	11.1%
ミディアムB	56	9.9%	17	5.3%	24	6.5%	107	7.5%
コンパクト	39	6.9%	31	9.6%	55	14.9%	136	9.6%
軽自動車	19	3.4%	20	6.2%	39	10.6%	118	8.3%
スポーツ	36	6.4%	47	14.6%	27	7.3%	117	8.2%
輸入車	31	5.5%	10	3.1%	24	6.5%	80	5.6%
商用車	31	5.5%	25	7.8%	1	0.3%	63	4.4%
ミディアムA	26	4.6%	17	5.3%	26	7.1%	72	5.1%
合計	565	100.0%	322	100.0%	368	100.0%	1,421	100.0%
不明	2	-	2	-	1	-	8	-
総合計	567	-	324	-	369	-	1,429	-

<主なクラス区分の詳細>
 1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
 2. ミディアムAクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシイ）
 3. ミディアムBクラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のもの（非高級価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マーク））
 4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
 5. RVクラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
 6. スポーツ スポーツ・スペシャルティクラス（例：インテグラ）
 7. ミニバン・1BOXクラス（例：エスティマ）
 8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）

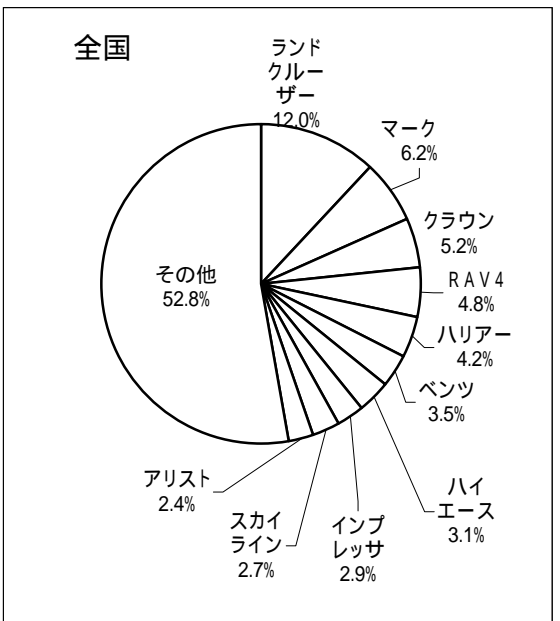
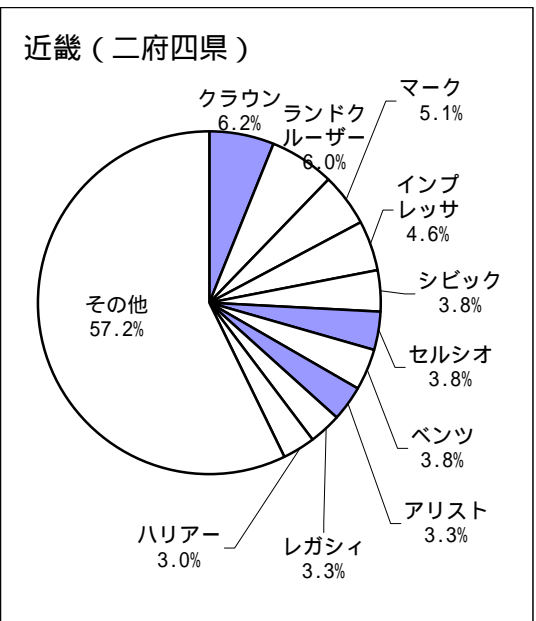
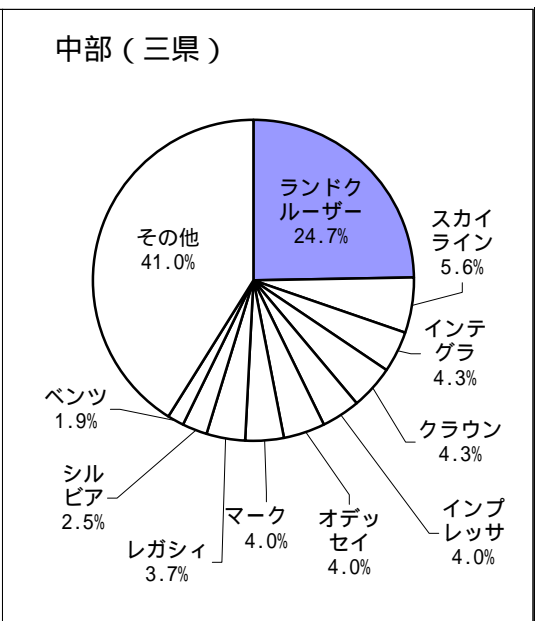
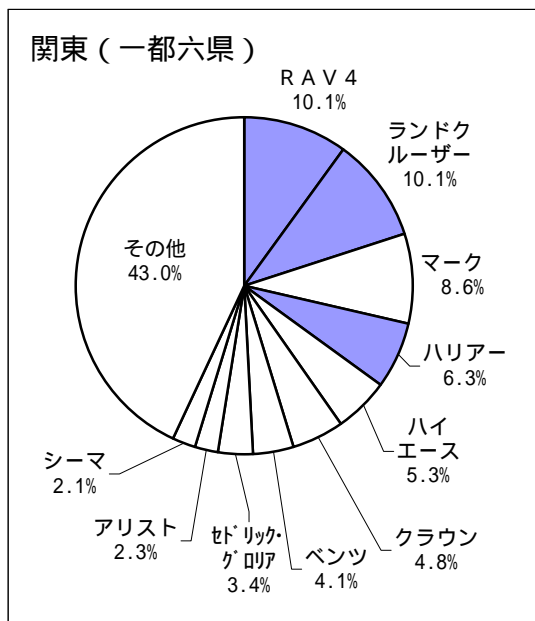
関東・中部ではRV盗が多い。関東や中部で盗まれたRV車は、日本海側に運ばれ、ロシア等に不正輸出されている可能性がある。一方、近畿では高級乗用車の盗難が多い。



三大都市圏の車名別盗難状況 - 車両本体盗難

本体盗難

関東（一都六県）				中部（三県）				近畿（二府四県）				全国			
順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比
1	RAV4	57	10.1%	1	ランドクルーザー	80	24.7%	1	クラウン	23	6.2%	1	ランドクルーザー	171	12.0%
1	ランドクルーザー	57	10.1%	2	スカイライン	18	5.6%	2	ランドクルーザー	22	6.0%	2	マーク	89	6.2%
3	マーク	49	8.6%	3	インテグラ	14	4.3%	3	マーク	19	5.1%	3	クラウン	75	5.2%
4	ハリアー	36	6.3%	3	クラウン	14	4.3%	4	インプレッサ	17	4.6%	4	RAV4	69	4.8%
5	ハイエース	30	5.3%	5	インプレッサ	13	4.0%	5	シビック	14	3.8%	5	ハリアー	60	4.2%
6	クラウン	27	4.8%	5	オデッセイ	13	4.0%	5	セルシオ	14	3.8%	5	ベンツ	50	3.5%
7	ベンツ	23	4.1%	5	マーク	13	4.0%	5	ベンツ	14	3.8%	5	ハイエース	44	3.1%
8	セドリック・グロリア	19	3.4%	8	レガシィ	12	3.7%	8	アリスト	12	3.3%	8	インプレッサ	42	2.9%
9	アリスト	13	2.3%	9	シルビア	8	2.5%	8	レガシィ	12	3.3%	8	スカイライン	39	2.7%
10	シーマ	12	2.1%	10	ベンツ	6	1.9%	10	ハリアー	11	3.0%	10	アリスト	35	2.4%
-	その他	244	43.0%	-	その他	133	41.0%	-	その他	211	57.2%	-	その他	755	52.8%
-	合計	567	-	-	合計	324	-	-	合計	369	-	-	合計	1,429	-



関東はRVの盗難が多いが、3車種に分かれている。

ランドクルーザーの盗難が約4分の1を占める。

他の地域に比べて、高級乗用車の盗難が多い。

2004年度 自動車盗難事故実態調査 結果報告

【調査の概要】

調査期間 : 2004年11月1日～11月30日

調査対象会社数: 22社(損保協会非会員会社を含む。)

あいおい、朝日、共栄、スミセイ、セコム、セゾン、ソニー、損保ジャパン、そんぼ24、大同、東京海上日動、日新、ニッセイ同和、日本興亜、富士、三井住友、三井ダイレクト、明治損保、安田ライフ、AIU、アメリカンホーム、エース

調査対象事案 : 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい(部用品盗難含む)事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案。車両本体盗難の調査総数は1,429件。車上ねらいの調査総数は2,897件。

ページ

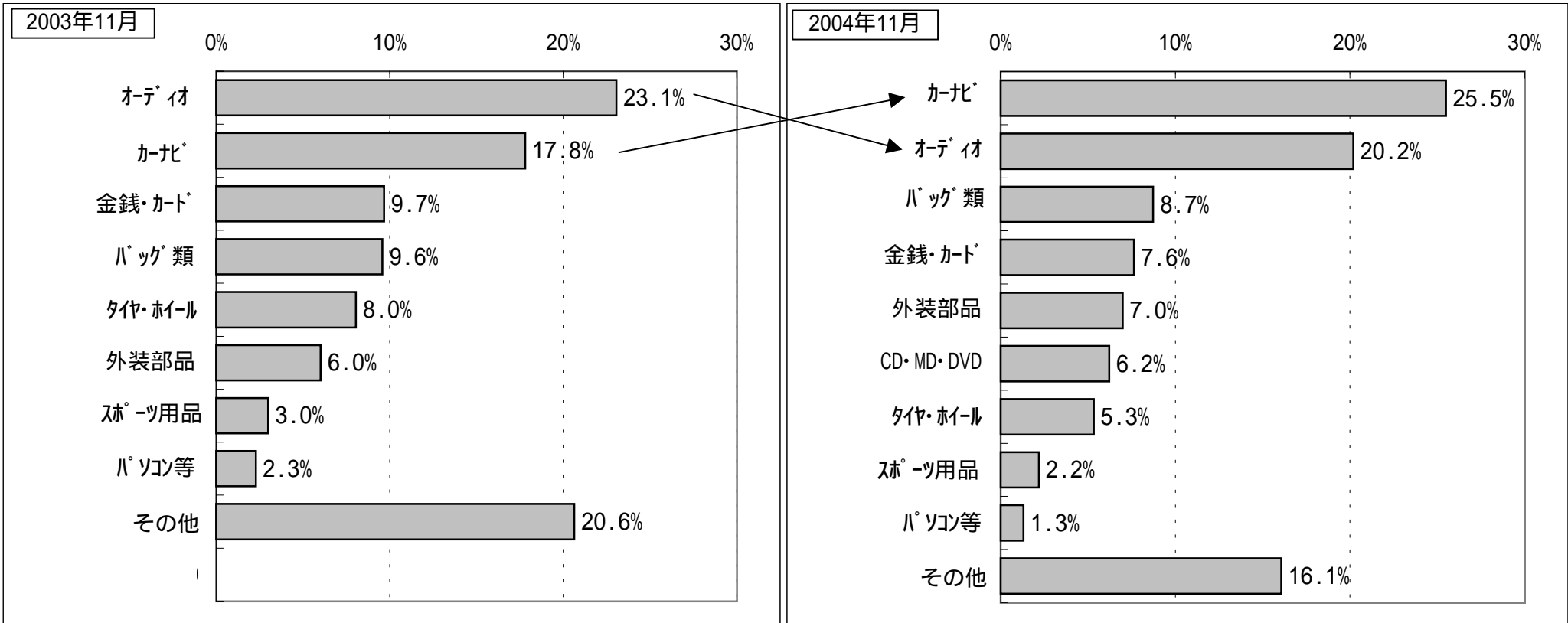
- 1 車上ねらいの被害品
- 2 車上ねらい クラス別の被害品
- 3 支払件数の推移(盗難多発都道府県)
- 4 盗難発生場所
- 5 都道府県別 盗難発生場所
- 6 盗難発生時間帯
- 7 クラス別盗難状況
- 8 車名別盗難状況

車上ねらいの被害品

車上ねらい

被害品	2003年11月調査			2004年11月調査		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	2	359	17.8%	1	830	25.5%
オーディオ	1	465	23.1%	2	657	20.2%
バッグ類	4	193	9.6%	3	284	8.7%
金銭・カード	3	195	9.7%	4	248	7.6%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	6	121	6.0%	5	227	7.0%
CD・MD・DVD等(ソフト)	-	-	-	6	202	6.2%
タイヤ・ホイール	5	162	8.0%	7	173	5.3%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	7	60	3.0%	8	71	2.2%
パソコン・情報端末	8	46	2.3%	9	42	1.3%
その他	-	416	20.6%	-	523	16.1%
上記合計	-	2,017	100.0%	-	3,257	100.0%

2004年11月調査では、オーディオを抜いて、カーナビの被害が第1位となった。
 国土交通省の資料によると、2004年9月末におけるカーナビの累計出荷台数は、1,622万台に達しており、近年増え続けている。
 今後、高価なカーナビ盗難の増加による被害額の増加が懸念される。



車上ねらい クラス別の被害品

車上ねらい

被害品	全クラス			高級乗用車			R V			ミニバン			ミディアムB			コンパクト		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	1	830	25.5%	4	18	9.8%	1	70	29.7%	1	276	36.6%	1	27	20.8%	1	165	31.0%
オーディオ	2	657	20.2%	7	9	4.9%	2	44	18.6%	2	109	14.4%	2	20	15.4%	2	100	18.8%
バッグ類	3	284	8.7%	1	28	15.3%	4	17	7.2%	5	49	6.5%	5	13	10.0%	3	49	9.2%
金銭・カード	4	248	7.6%	3	22	12.0%	3	20	8.5%	3	61	8.1%	4	14	10.8%	4	45	8.4%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	5	227	7.0%	5	16	8.7%	5	16	6.8%	4	57	7.5%	3	15	11.5%	5	32	6.0%
CD・MD・DVD等(ソフト)	6	202	6.2%	8	2	1.1%	6	15	6.4%	6	44	5.8%	7	6	4.6%	6	29	5.4%
タイヤ・ホイール	7	173	5.3%	2	26	14.2%	9	1	0.4%	7	32	4.2%	6	12	9.2%	7	15	2.8%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	8	71	2.2%	6	10	5.5%	7	9	3.8%	8	12	1.6%	8	4	3.1%	8	8	1.5%
パソコン・情報端末	9	42	1.3%	8	2	1.1%	8	2	0.8%	9	7	0.9%	8	4	3.1%	9	7	1.3%
その他	-	523	16.1%	-	50	27.3%	-	42	17.8%	-	108	14.3%	-	15	11.5%	-	83	15.6%
上記合計	-	3,257	100.0%	-	183	100.0%	-	236	100.0%	-	755	100.0%	-	130	100.0%	-	533	100.0%

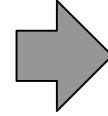
被害品	軽自動車			スポーツ			輸入車			商用車			ミディアムA		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
カーナビ	2	132	17.0%	3	14	14.6%	1	38	18.9%	2	8	18.2%	1	81	27.5%
オーディオ	1	287	36.9%	2	20	20.8%	5	15	7.5%	3	4	9.1%	2	47	15.9%
バッグ類	4	60	7.7%	4	10	10.4%	2	30	14.9%	3	4	9.1%	4	24	8.1%
金銭・カード	5	45	5.8%	6	2	2.1%	6	14	7.0%	5	1	2.3%	5	22	7.5%
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	6	37	4.8%	5	7	7.3%	3	20	10.0%	1	13	29.5%	6	14	4.7%
CD・MD・DVD等(ソフト)	3	83	10.7%	6	2	2.1%	8	8	4.0%	7	0	0.0%	7	13	4.4%
タイヤ・ホイール	7	15	1.9%	1	22	22.9%	4	19	9.5%	5	1	2.3%	3	30	10.2%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	9	4	0.5%	9	0	0.0%	7	13	6.5%	7	0	0.0%	8	11	3.7%
パソコン・情報端末	8	7	0.9%	8	1	1.0%	9	3	1.5%	7	0	0.0%	9	9	3.1%
その他	-	107	13.8%	-	18	18.8%	-	41	20.4%	-	13	29.5%	-	44	14.9%
上記合計	-	777	100.0%	-	96	100.0%	-	201	100.0%	-	44	100.0%	-	295	100.0%

クラスごとにターゲットとなる被害品が異なる。
 高級乗用車や輸入車ではバッグ類、ミニバンではカーナビ、軽自動車ではオーディオ（付随してCD等のソフト）、スポーツではタイヤ・ホイールの被害が多い。

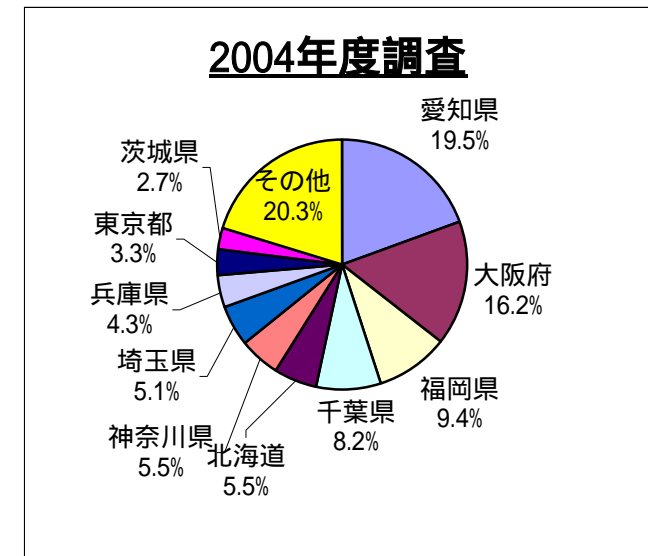
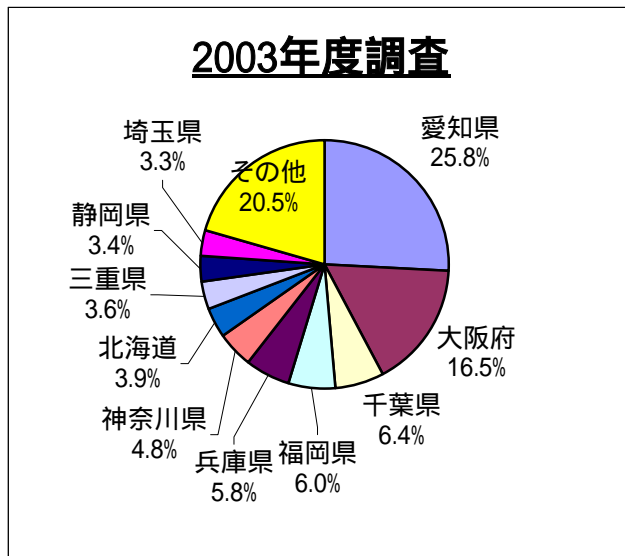
支払件数の推移（盗難多発都道府県） 車上ねらい

車上ねらい

2003年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	738	1	25.8%
大阪府	471	2	16.5%
千葉県	184	3	6.4%
福岡県	171	4	6.0%
兵庫県	165	5	5.8%
神奈川県	138	6	4.8%
北海道	111	7	3.9%
三重県	104	8	3.6%
静岡県	96	9	3.4%
埼玉県	95	10	3.3%
その他	586	-	20.5%
合計	2,859	-	100.0%



2004年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
愛知県	564	1	19.5%
大阪府	470	2	16.2%
福岡県	271	3	9.4%
千葉県	239	4	8.2%
北海道	158	5	5.5%
神奈川県	158	5	5.5%
埼玉県	149	7	5.1%
兵庫県	124	8	4.3%
東京都	96	9	3.3%
茨城県	79	10	2.7%
その他	589	-	20.3%
合計	2,897	-	100.0%



ワースト10の都道府県で全体の8割近くを占めた。

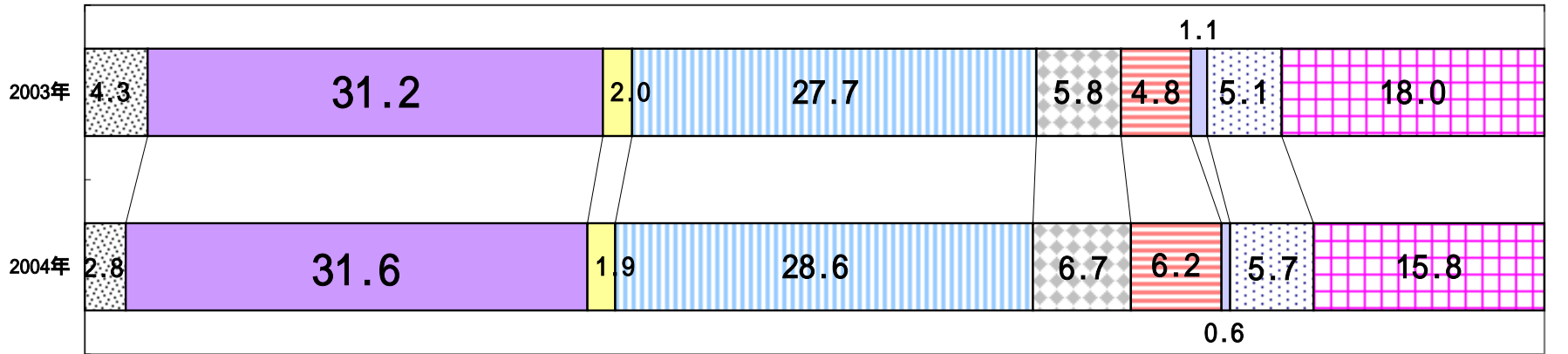
盗難発生場所 - 車上ねらい

車上ねらい

盗難発生場所	2003年11月調査		2004年11月調査	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比
自宅（屋内）	122	4.3%	81	2.8%
自宅（屋外）	893	31.2%	916	31.6%
契約駐車場（屋内）	56	2.0%	56	1.9%
契約駐車場（屋外）	792	27.7%	829	28.6%
コンビニ・SPA-駐車場	165	5.8%	194	6.7%
通勤先駐車場	137	4.8%	179	6.2%
空き地	31	1.1%	17	0.6%
路上	147	5.1%	166	5.7%
その他	516	18.0%	459	15.8%
合計	2,859	100.0%	2,897	100.0%

車両本体盗難の発生場所は、契約駐車場（屋外）が最も多いが、車上ねらいでは、自宅（屋外）の割合が最も高い。

車上ねらい(単位%)



0% 100%
 □自宅（屋内） □自宅（屋外） □契約駐車場（屋内） □契約駐車場（屋外） □コンビニ・SPA-駐車場 □通勤先駐車場 □空き地 □路上 □その他

都道府県別 盗難発生場所 - 車上ねらい

車上ねらい

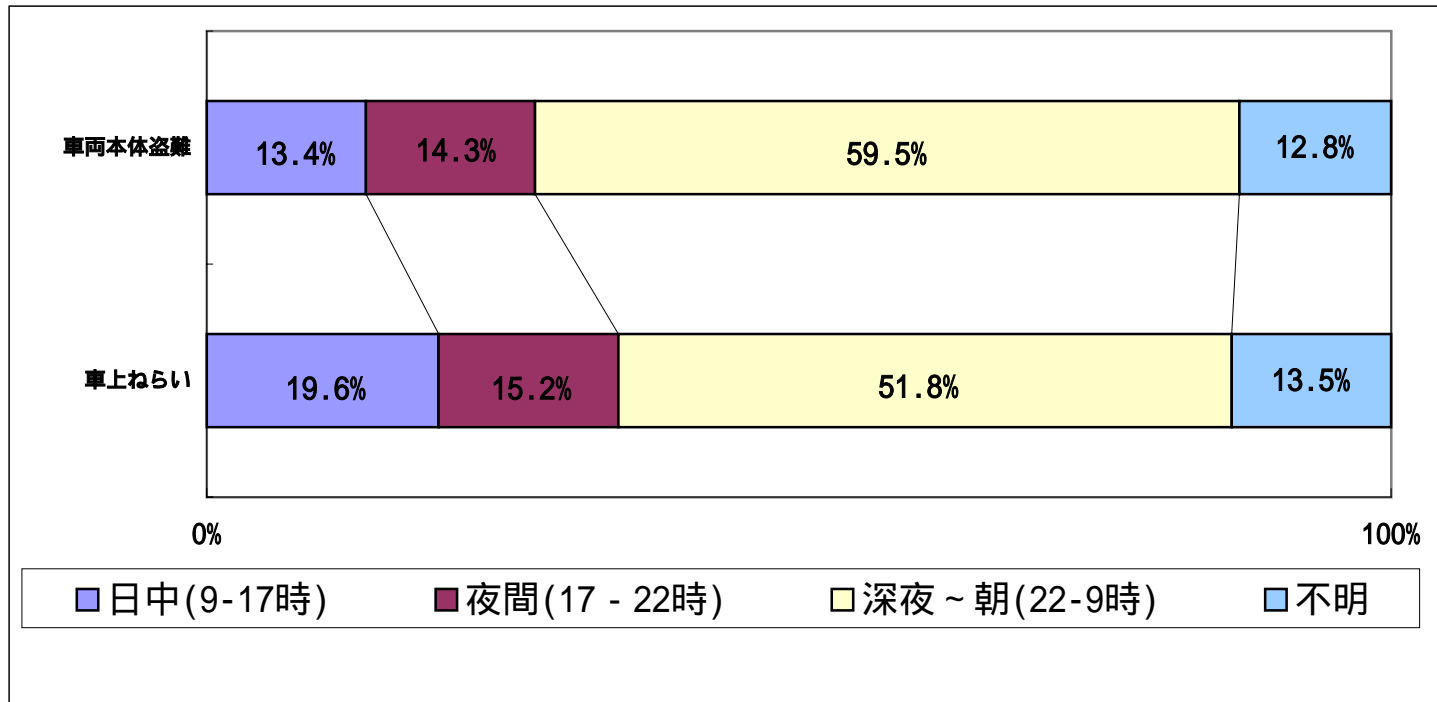
盗難発生場所	全国		愛知県(1位)		大阪府(2位)		福岡県(3位)		千葉県(4位)		北海道(5位)		神奈川県(5位)		埼玉県(7位)		兵庫県(8位)		東京都(9位)		茨城県(10位)	
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
自宅(屋内)	81	2.8%	20	3.5%	13	2.8%	6	2.2%	10	4.2%	9	5.7%	4	2.5%	1	0.7%	0	0.0%	3	3.1%	0	0.0%
自宅(屋外)	916	31.6%	209	37.1%	98	20.9%	94	34.7%	69	28.9%	84	53.2%	38	24.1%	45	30.2%	34	27.4%	27	28.1%	26	32.9%
契約駐車場(屋内)	56	1.9%	10	1.8%	6	1.3%	5	1.8%	3	1.3%	0	0.0%	3	1.9%	5	3.4%	9	7.3%	6	6.3%	0	0.0%
契約駐車場(屋外)	829	28.6%	134	23.8%	204	43.4%	60	22.1%	83	34.7%	15	9.5%	72	45.6%	54	36.2%	47	37.9%	33	34.4%	11	13.9%
コンビニ・スーパー-駐車場	194	6.7%	27	4.8%	17	3.6%	31	11.4%	21	8.8%	10	6.3%	5	3.2%	9	6.0%	8	6.5%	4	4.2%	10	12.7%
通勤先駐車場	179	6.2%	26	4.6%	26	5.5%	17	6.3%	21	8.8%	7	4.4%	7	4.4%	9	6.0%	5	4.0%	5	5.2%	8	10.1%
空き地	17	0.6%	5	0.9%	2	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	2	2.5%
路上	166	5.7%	37	6.6%	49	10.4%	9	3.3%	9	3.8%	11	7.0%	7	4.4%	6	4.0%	5	4.0%	6	6.3%	3	3.8%
その他	459	15.8%	96	17.0%	55	11.7%	48	17.7%	23	9.6%	20	12.7%	22	13.9%	20	13.4%	15	12.1%	12	12.5%	19	24.1%
合計	2,897	100.0%	564	100.0%	470	100.0%	271	100.0%	239	100.0%	158	100.0%	158	100.0%	149	100.0%	124	100.0%	96	100.0%	79	100.0%

- ・首都圏(東京、神奈川、埼玉、千葉)と近畿(大阪、兵庫)は屋外の契約駐車場の割合が高い。
- ・愛知と北海道は、自宅(屋外)の割合が高い。
地域の駐車場事情や住宅事情(戸建、マンション)、当該地域の住民気質が反映していると思われる。

盗難発生時間帯 - 車両本体盗難 / 車上ねらい

	2004年11月調査			
	車両本体盗難		車上ねらい	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比
日中 (9 ~ 17時)	192	13.4%	567	19.6%
夜間 (17 ~ 22時)	204	14.3%	440	15.2%
深夜～朝 (22 ~ 9時)	850	59.5%	1,500	51.8%
不明	183	12.8%	390	13.5%
合 計	1,429	100.0%	2,897	100.0%

深夜～朝の盗難被害が多く、車上ねらいよりも、車両本体盗難の方がその傾向が顕著である。



クラス別盗難状況 - 車上ねらい

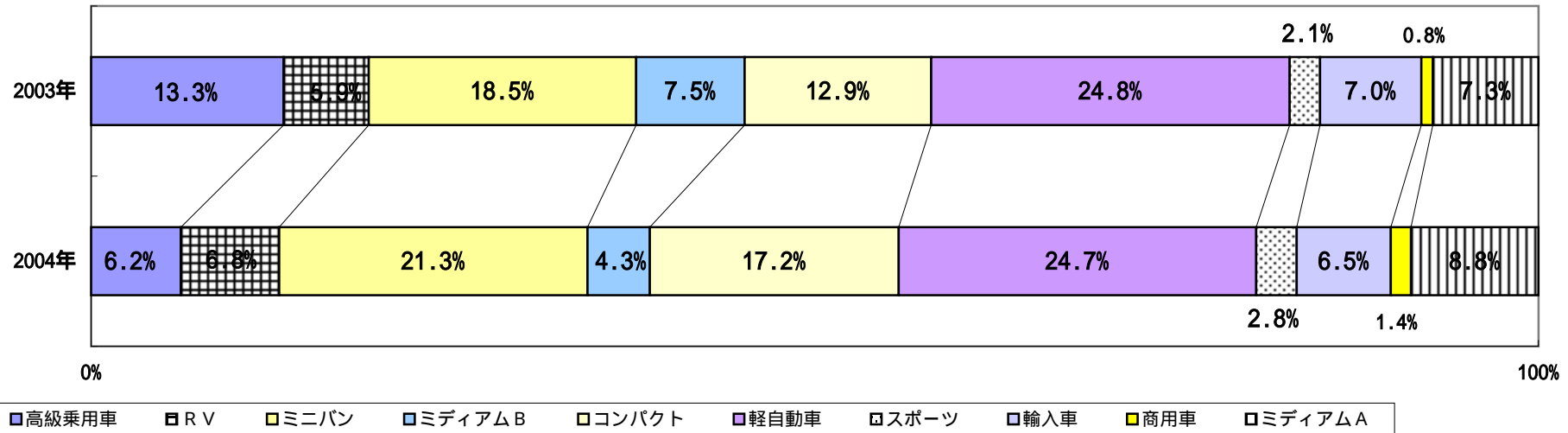
車上ねらい

	2003年11月調査			2004年11月調査		
	車上ねらい					
	件	構成比	平均被害額 (万円)	件	構成比	平均被害額 (万円)
高級乗用車	378	13.3%	24	179	6.2%	28
R V	167	5.9%	24	195	6.8%	26
ミニバン	529	18.5%	29	615	21.3%	30
ミディアム B	213	7.5%	28	125	4.3%	25
コンパクト	369	12.9%	23	497	17.2%	28
軽自動車	706	24.8%	19	712	24.7%	19
スポーツ	60	2.1%	34	81	2.8%	39
輸入車	199	7.0%	42	188	6.5%	48
商用車	22	0.8%	20	41	1.4%	19
ミディアム A	209	7.3%	21	255	8.8%	27
合計	2,852	100.0%	25	2,888	100.0%	27
不明	7	-	-	9	-	-
総合計	2,859	-	-	2,897	-	-

<主なクラス区分の詳細>
 1. コンパクトクラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル以下のもの（例：シビック）
 2. ミディアム A クラス：量販車種型が概ね排気量1.5リットル～2.0リットル以下のもの（例：レガシイ）
 3. ミディアム B クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超のもの、量販価格帯が300万円以下のもの（非高級乗用車）（例：マーク）
 4. 高級乗用車クラス：量販車種型が概ね排気量2.0リットル超の高級車（例：クラウン）
 5. R V クラス：オフロード車など（例：ランドクルーザー）
 6. スポーツ スポーツ・スペシャルティクラス（例：インテグラ）
 7. ミニバン・1 B O X クラス（例：エスティマ）
 8. 商用車：商用に使用するトラックなど（例：エルフ）

車両本体盗難と比較すると、ミニバンと軽自動車の被害が多い。

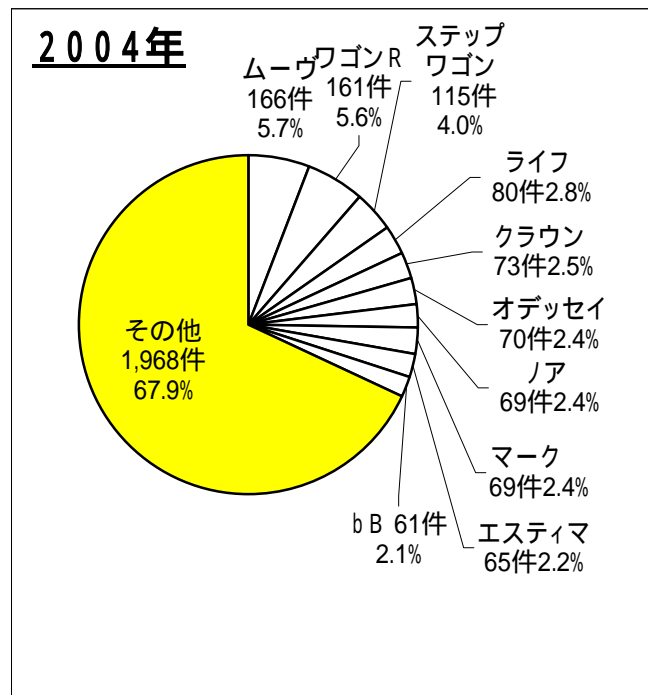
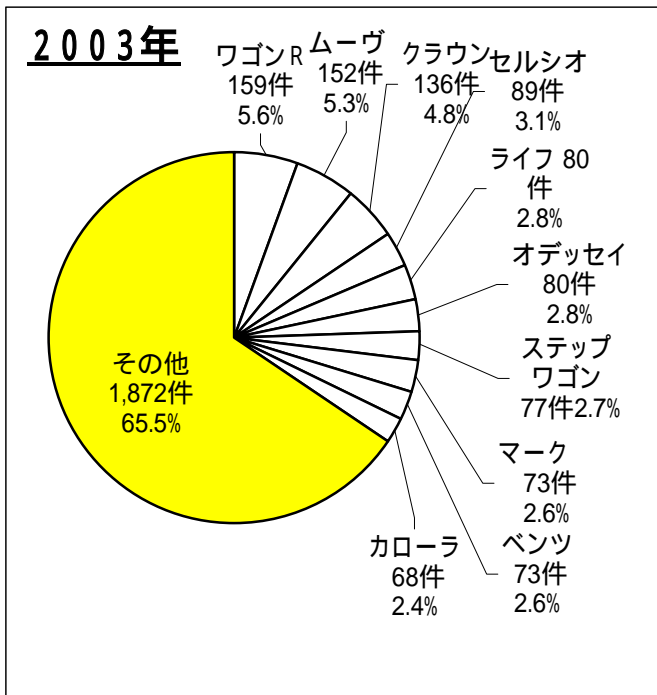
車上ねらい



車名別盗難状況 - 車上ねらい

車上ねらい

	2003年11月調査			2004年11月調査		
	車名	支払件数	構成比	車名	支払件数	構成比
1	ワゴンR	159	5.6%	ムーヴ	166	5.7%
2	ムーヴ	152	5.3%	ワゴンR	161	5.6%
3	クラウン	136	4.8%	ステップワゴン	115	4.0%
4	セルシオ	89	3.1%	ライフ	80	2.8%
5	ライフ	80	2.8%	クラウン	73	2.5%
6	オデッセイ	80	2.8%	オデッセイ	70	2.4%
7	ステップワゴン	77	2.7%	ノア	69	2.4%
8	マーク	73	2.6%	マーク	69	2.4%
9	ベンツ	73	2.6%	エスティマ	65	2.2%
10	カローラ	68	2.4%	b B	61	2.1%
	上位10車種合計	987	34.5%	上位10車種合計	929	32.1%
	その他	1,872	65.5%	その他	1,968	67.9%
	合計	2,859	100.0%	合計	2,897	100.0%



(注1)

1. トヨタクラウンには、マジスタ、エステートを含む。
2. トヨタマークには、クレスト、チェイサーを含む。
3. トヨタノアには、ヴォクシー、タウンエース、ライトエースを含む。