

## 軌陸車等の重量測定結果(車両メーカー別)

(50音順)

車両メーカー	鉄道事業者等	測定台数		超過台数		重量に係る整備命令を 令した台数	
			小計		小計		小計
アイチ	JR北海道	5	131	3	18	0	12
	JR東日本	92		8		6	
	JR東海	15		4		4	
	JR西日本	2		2		2	
	京王電鉄	4		1		0	
	その他(鉄道事業者)	11		0		0	
	その他(鉄道事業者以外)	2		0		0	
いずゞ車体	JR東日本	1	1	1	1	1	1
コトフキ技研	JR西日本	2	2	2	2	2	2
コマツ	JR東日本	5	48	1	40	0	35
	JR東海	22		22		21	
	JR西日本	12		11		8	
	西武鉄道	2		2		2	
	東京地下鉄	1		1		1	
	その他(鉄道事業者)	3		0		0	
	その他(鉄道事業者以外)	3		3		3	
三和テッキ	JR東日本	10	12	1	1	0	0
	その他(鉄道事業者)	1		0		0	
	その他(鉄道事業者以外)	1		0		0	
JFEシステムズ	JR北海道	1	1	1	1	0	0
自動車精工	札幌市交通局	1	1	1	1	1	1
新明和	富山地方鉄道	1	4	1	1	0	0
	その他(鉄道事業者)	3		0		0	
タダノ	JR東日本	18	23	13	13	12	12
	その他(鉄道事業者)	5		0		0	
東洋車輛	JR北海道	3	168	3	102	1	66
	JR東日本	36		10		6	
	JR東海	21		15		12	
	JR西日本	24		22		18	
	JR四国	9		4		3	
	JR九州	16		12		3	
	大阪府都市開発	1		1		1	
	小田急電鉄	7		3		3	
	北近畿タンゴ鉄道	1		1		0	
	京阪電気鉄道	3		3		1	
	京浜急行電鉄	8		2		2	
	神戸電鉄	1		1		1	
	しなの鉄道	1		1		1	
	西武鉄道	8		6		2	
	東武鉄道	7		7		6	
	名古屋鉄道	2		2		2	
	南海電気鉄道	8		3		0	
	阪堺電気軌道	1		1		1	
	山陽電鉄	3		3		2	
	京都市交通局	1		1		1	
	その他(鉄道事業者)	5		0		0	
その他(鉄道事業者以外)	2	1	0				
ニッケン	函館市交通局	1	11	1	10	0	3
	JR九州	10		9		3	
日星	JR北海道	1	11	1	4	0	3
	JR東日本	8		3		3	
	その他(鉄道事業者以外)	2		0		0	
日立	東京地下鉄	1	1	1	1	0	0
堀川工機	京成電鉄	1	4	1	4	0	1
	東武鉄道	3		3		1	
松山重車両	JR東日本	1	66	1	56	0	30
	JR四国	1		1		1	
	伊豆急行	1		1		1	
	小田急電鉄	5		4		2	
	近畿日本鉄道	33		28		14	
	京成電鉄	1		1		1	
	京阪電気鉄道	6		6		2	
	京浜急行電鉄	3		3		3	
	東急電鉄	3		3		2	
	東武鉄道	8		6		4	
	山陽電鉄	2		2		0	
その他(鉄道事業者)	2	0	0				
三菱重工	JR東海	4	8	3	7	0	3
	JR西日本	4		4		3	
安田製作所	JR東日本	3	3	2	2	1	1
ヤナセ	JR北海道	2	35	1	32	0	22
	JR東日本	14		14		12	
	JR東海	6		5		4	
	JR西日本	8		8		3	
	JR九州	1		1		1	
	東京都交通局	1		1		0	
	その他(鉄道事業者)	1		0		0	
	その他(鉄道事業者以外)	2		2		2	
矢野特殊自動車	広島電鉄	1	11	1	6	1	6
	鹿児島市交通局	1		1		1	
	西日本鉄道	7		4		4	
	その他(鉄道事業者)	2		0		0	
不明	JR東日本	14	42	9	19	5	10
	京浜急行電鉄	1		1		0	
	京福電気鉄道	1		1		1	
	鹿児島市交通局	1		1		0	
	長崎電気軌道	1		1		0	
	その他(鉄道事業者)	5		0		0	
	その他(鉄道事業者以外)	19		6		4	
その他	その他(鉄道事業者)	19	23	0	0	0	0
	その他(鉄道事業者以外)	4		0		0	
合計			606		321		208

※台数には鉄道事業者以外の者が保有する軌陸車等を含む。

※鉄道事業者以外の者の保有する軌陸車等については、3月25日までの測定結果。

※「不明」とは、転売等により架装を行った車両メーカーが不明なものをいう。