

二輪車排出ガス新旧規制値等比較一覧表（平均値）

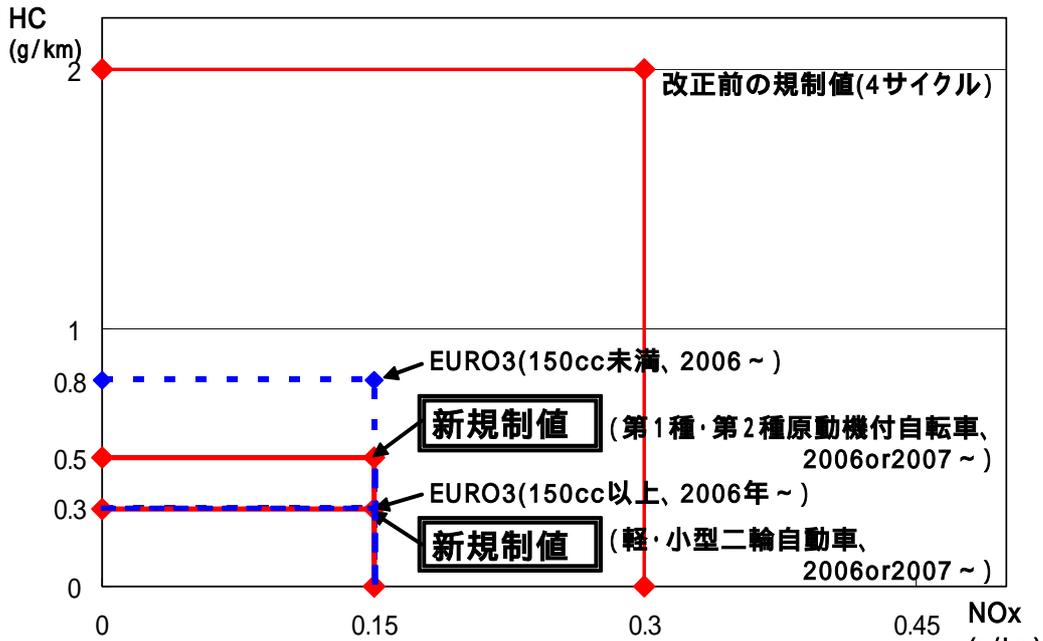
車 種	測 定 モ ー ド	一酸化炭素（CO）		炭化水素（HC）		窒素酸化物（NOx）		適用時期
		改正前の 規 制 値	新規制値 (削減率)	改正前の 規 制 値	新規制値 (削減率)	改正前の 規 制 値	新規制値 (削減率)	
第1種 原動機付自転車 (～50cc)	二輪車 モード (g/km)	13.0	2.0 (85%)	2.00	0.50 (75%)	0.30	0.15 (50%)	新型車 平成18年10月1日 継続生産車、輸入車 平成19年9月1日
第2種 原動機付自転車 (51cc～125cc)		13.0	2.0 (85%)	2.00	0.50 (75%)	0.30	0.15 (50%)	新型車 平成19年10月1日 継続生産車、輸入車 平成20年9月1日
軽二輪自動車 (126cc～250cc)		13.0	2.0 (85%)	2.00	0.30 (85%)	0.30	0.15 (50%)	新型車 平成18年10月1日 継続生産車、輸入車 平成19年9月1日
小型二輪自動車 (251cc～)		13.0	2.0 (85%)	2.00	0.30 (85%)	0.30	0.15 (50%)	新型車 平成19年10月1日 継続生産車、輸入車 平成20年9月1日

<備考>

- ・車種欄中（ ）内の記載は原動機の総排気量を表します。
- ・排出ガス成分ごとの改正後の削減率の数字は、現行の4サイクル車の規制値からのおおよその削減率を示します。
- ・測定モード（二輪車モード）は、原動機の冷始動時から測定する方法（コールドスタート）に変更します。
- ・アイドリングの新規制値は、COが3.0%（全車種共通）、HCが1,600ppm（原動機付自転車）又は1,000ppm（軽・小型二輪自動車）となります。

<参考>

二輪車の排出ガス規制値比較



米国の次期規制値（2006～）は50cc以上について、NOx + HC = 1.4g/kmとなっている。