

特殊自動車排出ガス規制値比較等一覧表(平均値)

特殊自動車の種別		一酸化炭素(CO) (g/kWh)		炭化水素(HC) (g/kWh)		窒素酸化物(NO _x) (g/kWh)		粒子状物質(PM) (g/kWh)		黒煙(%)又はアイドリング グCO(%)・HC(ppm)		適用時期
		改正前の 規制値	新規制値 (削減率)	改正前の 規制値	新規制値 (削減率)	改正前の 規制値	新規制値 (削減率)	改正前の 規制値	新規制値 (削減率)	改正前の 規制値	新規制値	
ディーゼル車	定格出力が19kW以上37kW未満の原動機を備えたもの	5.00	5.00 (0%)	1.50	1.00 (33%)	8.00	6.00 (25%)	0.80	0.40 (50%)	40	40	新型車 平成19年10月1日 継続生産車・輸入車 平成20年9月1日
	定格出力が37kW以上56kW未満の原動機を備えたもの		5.00 (0%)	1.30	0.70 (46%)	7.00	4.00 (43%)	0.40	0.30 (25%)		35	新型車 平成20年10月1日 継続生産車・輸入車 平成21年9月1日
	定格出力が56kW以上75kW未満の原動機を備えたもの		5.00 (0%)	1.00	0.40 (60%)	6.00	3.60 (40%)	0.30	0.25 (38%)		30	新型車 平成20年10月1日 継続生産車・輸入車 平成22年9月1日
	定格出力が75kW以上130kW未満の原動機を備えたもの		5.00 (0%)	1.00	0.40 (60%)	6.00	3.60 (40%)	0.30	0.20 (33%)		25	新型車 平成19年10月1日 継続生産車・輸入車 平成20年9月1日
	定格出力が130kW以上560kW未満の原動機を備えたもの	3.50	3.50 (0%)	1.00	0.40 (60%)	6.00	3.60 (40%)	0.20	0.17 (15%)		25	新型車 平成18年10月1日 継続生産車・輸入車 平成20年9月1日
ガソリン・LPG車	定格出力が19kW以上560kW未満の原動機を備えたもの	-	20.0	-	0.60	-	0.60	-	-	-	CO:1 HC:500	新型車 平成19年10月1日 継続生産車・輸入車 平成20年9月1日

<備考>

- ・排出ガス成分ごとの改正前の規制値及び新規制値は、型式指定自動車、装置型式指定自動車及び型式認定自動車の基準(平均値)を示します。
- ・各排出ガスの測定は「ディーゼル特殊自動車8モード排出ガスの測定方法」及び「ガソリン・液化石油ガス特殊自動車7モード排出ガスの測定方法」により測定するものとします。
- ・自動車の検査の際、ディーゼル特殊自動車には無負荷急加速黒煙試験による黒煙検査を、ガソリン・LPG特殊自動車にはアイドリング時のCO及びHC検査を適用します。