

「ユーザー車検受検後の整備事業場入庫事例調査結果」  
(平成9年1月～平成17年12月)

平成18年4月  
日 整 連

●報告件数

ブ ロ ッ ク	9年1月 ～12月	10年1月 ～12月	11年1月 ～12月	12年1月 ～12月	13年1月 ～12月	14年1月 ～12月	15年1月 ～12月	16年1月 ～12月	17年1月 ～12月	計
北 海 道	54	28	7	14	3	6	10	4	0	126
東 北	105	26	27	10	4	8	14	0	2	196
北 陸 信 越	50	13	4	0	0	1	1	0	2	71
関 東	252	118	58	42	21	6	3	12	0	512
中 部	157	45	31	14	10	7	2	0	0	266
近 畿	113	56	41	28	12	12	9	4	4	279
中 国	113	21	19	16	22	11	7	7	1	217
四 国	22	6	1	0	3	1	1	0	1	35
九州・沖縄	101	43	18	18	3	4	3	7	5	202
合 計	967	356	206	142	78	56	50	34	15	1,904

表1 性別・年代別

性別	10代	20代	30代	40代	50代	60代以上	不明	計
男	6 (0.4) [85.7]	279 (20.1) [67.6]	311 (22.4) [71.5]	332 (23.9) [71.1]	277 (19.9) [85.8]	84 (6.0) [94.4]	100 (7.2) [58.8]	1,389 (100.0) [73.0]
女	1 (0.2) [14.3]	130 (30.2) [31.5]	115 (26.7) [26.4]	431 (27.8) [25.7]	40 (9.3) [12.4]	4 (0.9) [4.5]	21 (4.9) [12.4]	431 (100.0) [22.6]
不明	0 (0.0) [0.0]	4 (4.8) [1.0]	9 (10.7) [2.1]	15 (17.9) [3.2]	6 (7.1) [1.9]	1 (1.2) [1.1]	49 (58.3) [28.8]	84 (100.0) [4.4]
計	7 (0.4) [100.0]	413 (21.7) [100.0]	435 (22.8) [100.0]	467 (24.5) [100.0]	323 (17.0) [100.0]	89 (4.7) [100.0]	170 (8.9) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]

表2 性別（受検方法別・入庫理由別）

性別	受 検 方 法 (※1)				入 庫 理 由 (※2)				
	自 ら	代 行	不 明	計	1	2	3	不 明	計
男	403 (29.0) [83.1]	815 (58.7) [69.5]	171 (12.3) [69.5]	1,389 (100.0) [73.0]	910 (65.5) [71.9]	188 (13.5) [80.7]	95 (6.8) [70.9]	196 (14.1) [72.3]	1,389 (100.0) [73.0]
女	66 (15.3) [13.6]	307 (71.2) [26.2]	58 (13.5) [23.6]	431 (100.0) [22.6]	305 (70.8) [24.1]	31 (7.2) [13.3]	37 (8.6) [27.6]	58 (13.5) [21.4]	431 (100.0) [22.6]
不明	16 (19.0) [3.3]	51 (60.7) [4.3]	17 (20.2) [6.9]	84 (100.0) [4.4]	51 (60.7) [4.0]	14 (16.7) [6.0]	2 (2.4) [1.5]	17 (20.2) [6.3]	84 (100.0) [4.4]
計	485 (25.5) [100.0]	1,173 (61.6) [100.0]	246 (12.9) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]	1,266 (66.5) [100.0]	233 (12.2) [100.0]	134 (7.0) [100.0]	271 (14.2) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]

表3 年代（受検方法別・入庫理由別）

年代	受 検 方 法				入 庫 理 由				
	自 ら	代 行	不 明	計	1	2	3	不 明	計
10代	2 (28.6) [0.4]	2 (28.6) [0.2]	3 (42.9) [1.2]	7 (100.0) [0.4]	5 (71.4) [0.4]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	2 (28.6) [0.7]	7 (100.0) [0.4]
20代	125 (30.3) [25.8]	237 (57.4) [20.2]	51 (12.3) [20.7]	413 (100.0) [21.7]	256 (62.0) [20.2]	57 (13.8) [24.5]	38 (9.2) [28.4]	62 (15.0) [22.9]	413 (100.0) [21.7]
30代	124 (28.5) [25.6]	275 (63.2) [23.4]	36 (8.3) [14.6]	435 (100.0) [22.8]	300 (69.0) [23.7]	51 (11.7) [21.9]	31 (7.1) [23.1]	53 (12.2) [19.6]	435 (100.0) [22.8]
40代	105 (22.5) [21.6]	292 (62.5) [24.9]	70 (15.0) [28.5]	467 (100.0) [24.5]	318 (68.1) [25.1]	39 (8.4) [16.7]	34 (7.3) [25.4]	76 (16.3) [28.0]	467 (100.0) [24.5]
50代	79 (24.5) [16.3]	204 (63.2) [17.4]	40 (12.4) [16.3]	323 (100.0) [17.0]	222 (68.7) [17.5]	36 (11.1) [15.5]	19 (5.9) [14.2]	46 (14.2) [17.0]	323 (100.0) [17.0]
60代以上	18 (20.2) [3.7]	62 (69.7) [5.3]	9 (10.1) [3.7]	89 (100.0) [4.7]	67 (75.3) [5.3]	9 (10.1) [3.9]	5 (5.6) [3.7]	8 (9.0) [3.0]	89 (100.0) [4.7]
不明	32 (18.8) [6.6]	101 (59.4) [8.6]	37 (21.8) [15.0]	170 (100.0) [8.9]	98 (57.6) [7.7]	41 (24.1) [17.6]	7 (4.1) [5.2]	24 (14.1) [8.9]	170 (100.0) [8.9]
計	485 (25.5) [100.0]	1,173 (61.6) [100.0]	246 (12.9) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]	1,266 (66.5) [100.0]	233 (12.2) [100.0]	134 (7.0) [100.0]	271 (14.2) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]

※1 受検方法の

「自ら」は、ユーザー自ら国の検査場に車を持ち込んだもの  
「代行」は、車検代行業者に依頼したもの

※2 入庫理由の

「1」は、車検合格後の不具合発生による故障整備のために入庫したもの  
「2」は、車検不合格による再検査箇所の整備のために入庫したもの  
「3」は、前検査で検査合格後に、後整備（定期点検整備等）のために入庫したもの

表4 受検方法（入庫理由別）

受検方法	入庫理由				
	車検後の不具合	再検箇所整備	受検後の後整備	不明	計
自ら	232 (47.8) [18.3]	161 (33.2) [69.1]	51 (10.5) [38.1]	41 (8.5) [15.1]	485 (100.0) [25.5]
代行	946 (80.6) [74.7]	60 (5.1) [25.8]	74 (6.3) [55.2]	93 (7.9) [34.3]	1,173 (100.0) [61.6]
不明	88 (35.8) [7.0]	12 (4.9) [5.2]	9 (3.7) [6.7]	137 (55.7) [50.6]	246 (100.0) [12.9]
計	1,266 (66.5) [100.0]	233 (12.2) [100.0]	134 (7.0) [100.0]	271 (14.2) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]

表5 入庫時の車検回数（受検方法別・入庫理由別）

車検回数	受検方法				入庫理由				
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計
1回目	48 (32.2) [9.9]	90 (60.4) [7.7]	11 (7.4) [4.5]	149 (100.0) [7.8]	108 (72.5) [8.5]	10 (6.7) [4.3]	22 (14.8) [16.4]	9 (6.0) [3.3]	149 (100.0) [7.8]
2回目	51 (19.9) [10.5]	194 (75.8) [16.5]	11 (4.3) [4.5]	256 (100.0) [13.4]	205 (80.1) [16.2]	11 (4.3) [4.7]	22 (8.6) [16.4]	18 (7.0) [6.6]	256 (100.0) [13.4]
3回目	88 (23.5) [18.1]	263 (70.1) [22.4]	24 (6.4) [9.8]	375 (100.0) [19.7]	285 (76.0) [22.5]	40 (10.7) [17.2]	24 (6.4) [17.9]	26 (6.9) [9.6]	375 (100.0) [19.7]
4回目	83 (23.1) [17.1]	241 (66.9) [20.5]	36 (10.0) [14.6]	360 (100.0) [18.9]	258 (71.7) [20.4]	56 (15.6) [24.0]	24 (6.7) [17.9]	22 (6.1) [8.1]	360 (100.0) [18.9]
5回目	47 (28.0) [9.7]	111 (66.1) [9.5]	10 (6.0) [4.1]	168 (100.0) [8.8]	118 (70.2) [9.3]	32 (19.0) [13.7]	5 (3.0) [3.7]	13 (7.7) [4.8]	168 (100.0) [8.8]
6回目以上	77 (37.6) [15.9]	108 (52.7) [9.2]	20 (9.8) [8.1]	205 (100.0) [10.8]	144 (70.2) [11.4]	44 (21.5) [18.9]	8 (3.9) [6.0]	9 (4.4) [3.3]	205 (100.0) [10.8]
不明	91 (23.3) [18.8]	166 (42.5) [14.2]	134 (34.3) [54.5]	391 (100.0) [20.5]	148 (37.9) [11.7]	40 (10.2) [17.2]	29 (7.4) [21.6]	174 (44.5) [64.2]	391 (100.0) [20.5]
計	485 (25.5) [100.0]	1,173 (61.6) [100.0]	246 (12.9) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]	1,266 (66.5) [100.0]	233 (12.2) [100.0]	134 (7.0) [100.0]	271 (14.2) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]

表6 車検前の定期点検実施の有無（受検方法別・入庫理由別）

実施の有無	受検方法				入庫理由				
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計
実施	28 (24.8) [5.8]	83 (73.5) [7.1]	2 (1.8) [0.8]	113 (100.0) [5.9]	86 (76.1) [6.8]	9 (8.0) [3.9]	12 (10.6) [9.0]	6 (5.3) [2.2]	113 (100.0) [5.9]
未実施	296 (29.5) [61.0]	660 (65.7) [56.3]	48 (4.8) [19.5]	1,004 (100.0) [52.7]	742 (73.9) [58.6]	128 (12.7) [54.9]	77 (7.7) [57.5]	57 (5.7) [21.0]	1,004 (100.0) [52.7]
不明	161 (20.5) [33.2]	430 (54.6) [36.7]	196 (24.9) [79.7]	787 (100.0) [41.3]	438 (55.7) [34.6]	96 (12.2) [41.2]	45 (5.7) [33.6]	208 (26.4) [76.8]	787 (100.0) [41.3]
計	485 (25.5) [100.0]	1,173 (61.6) [100.0]	246 (12.9) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]	1,266 (66.5) [100.0]	233 (12.2) [100.0]	134 (7.0) [100.0]	271 (14.2) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]

参考〔定期点検実施状況(用途別)〕

有無	用途				
	乗用	貨物	その他	不明	計
実施	93 (82.3) [7.1]	18 (15.9) [4.5]	0 (0.0) [0.0]	2 (1.8) [1.2]	113 (100.0) [5.9]
未実施	727 (72.4) [55.4]	251 (25.0) [62.3]	5 (0.5) [31.3]	21 (2.1) [12.1]	1,004 (100.0) [52.7]
不明	492 (62.5) [37.5]	134 (17.0) [33.3]	11 (1.4) [68.8]	150 (19.1) [86.7]	787 (100.0) [41.3]
計	1,312 (68.9) [100.0]	403 (21.2) [100.0]	16 (0.8) [100.0]	173 (9.1) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]

表7 入庫時の走行距離（受検方法別・入庫理由別）

走行距離	受検方法				入庫理由				
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計
1万km未満	4 (36.4) [0.8]	7 (63.6) [0.6]	0 (0.0) [0.0]	11 (100.0) [0.6]	6 (54.5) [0.5]	3 (27.3) [1.3]	1 (9.1) [0.7]	1 (9.1) [0.4]	11 (100.0) [0.6]
1~3万km	36 (32.1) [7.4]	65 (58.0) [5.5]	11 (9.8) [4.5]	112 (100.0) [5.9]	71 (63.4) [5.6]	14 (12.5) [6.0]	16 (14.3) [11.9]	11 (9.8) [4.1]	112 (100.0) [5.9]
3~5万km	72 (23.8) [14.8]	196 (64.9) [16.7]	34 (11.3) [13.8]	302 (100.0) [15.9]	221 (73.2) [17.5]	28 (9.3) [12.0]	24 (7.9) [17.9]	29 (9.6) [10.7]	302 (100.0) [15.9]
5~7万km	90 (21.9) [18.6]	279 (67.9) [23.8]	42 (10.2) [17.1]	411 (100.0) [21.6]	298 (72.5) [23.5]	41 (10.0) [17.6]	27 (6.6) [20.1]	45 (10.9) [16.6]	411 (100.0) [21.6]
7~10万km	139 (27.9) [28.7]	311 (62.3) [26.5]	49 (9.8) [19.9]	499 (100.0) [26.2]	342 (68.5) [27.0]	70 (14.0) [30.0]	29 (5.8) [21.6]	58 (11.6) [21.4]	499 (100.0) [26.2]
10万km超	101 (28.5) [20.8]	216 (60.8) [18.4]	38 (10.7) [15.4]	355 (100.0) [18.6]	236 (66.5) [18.6]	51 (14.4) [21.9]	23 (6.5) [17.2]	45 (12.7) [16.6]	355 (100.0) [18.6]
不明	43 (20.1) [8.9]	99 (46.3) [8.4]	72 (33.6) [29.3]	214 (100.0) [11.2]	92 (43.0) [7.3]	26 (12.1) [11.2]	14 (6.5) [10.4]	82 (38.3) [30.3]	214 (100.0) [11.2]
計	485 (25.5) [100.0]	1,173 (61.6) [100.0]	246 (12.9) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]	1,266 (66.5) [100.0]	233 (12.2) [100.0]	134 (7.0) [100.0]	271 (14.2) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]

表8 自動車の種別・用途（受検方法別・入庫理由別）

種別・用途	受検方法				入庫理由						
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計		
1. 小型											
乗用	239 (27.8) [49.3]	560 (65.2) [47.7]	60 (7.0) [24.4]	859 (100.0) [45.1]	601 (70.0) [47.5]	131 (15.3) [56.2]	63 (7.3) [47.0]	64 (7.5) [23.6]	859 (100.0) [45.1]		
貨物	35 (29.7) [7.2]	76 (64.4) [6.5]	7 (5.9) [2.8]	118 (100.0) [6.2]	83 (70.3) [6.6]	18 (15.3) [7.7]	8 (6.8) [6.0]	9 (7.6) [3.3]	118 (100.0) [6.2]		
その他	5 (71.4) [1.0]	2 (28.6) [0.2]	0 (0.0) [0.0]	7 (100.0) [0.4]	4 (57.1) [0.3]	3 (42.9) [1.3]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	7 (100.0) [0.4]		
不明	1 (25.0) [0.2]	2 (50.0) [0.2]	1 (25.0) [0.4]	4 (100.0) [0.2]	4 (100.0) [0.3]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	4 (100.0) [0.2]		
計	280 (28.3) [57.7]	640 (64.8) [54.6]	68 (6.9) [27.6]	988 (100.0) [51.9]	692 (70.0) [54.7]	152 (15.4) [65.2]	71 (7.2) [53.0]	73 (7.4) [26.9]	988 (100.0) [51.9]		
2. 普通											
乗用	61 (32.1) [12.6]	115 (60.5) [9.8]	14 (7.4) [5.7]	190 (100.0) [10.0]	137 (72.1) [10.8]	20 (10.5) [8.6]	23 (12.1) [17.2]	10 (5.3) [3.7]	190 (100.0) [10.0]		
貨物	16 (53.3) [3.3]	12 (40.0) [1.0]	2 (6.7) [0.8]	30 (100.0) [1.6]	20 (66.7) [1.6]	6 (20.0) [2.6]	2 (6.7) [1.5]	2 (6.7) [0.7]	30 (100.0) [1.6]		
その他	2 (33.3) [0.4]	3 (50.0) [0.3]	1 (16.7) [0.4]	6 (100.0) [0.3]	5 (83.3) [0.4]	1 (16.7) [0.4]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	6 (100.0) [0.3]		
不明	2 (33.3) [0.4]	3 (50.0) [0.3]	1 (16.7) [0.4]	6 (100.0) [0.3]	4 (66.7) [0.3]	1 (16.7) [0.4]	0 (0.0) [0.0]	1 (16.7) [0.4]	6 (100.0) [0.3]		
計	81 (34.9) [16.7]	133 (57.3) [11.3]	18 (7.8) [7.3]	232 (100.0) [12.2]	166 (71.6) [13.1]	28 (12.1) [12.0]	25 (10.8) [18.7]	13 (5.6) [4.8]	232 (100.0) [12.2]		
3. 軽											
乗用	57 (22.5) [11.8]	170 (67.2) [14.5]	26 (10.3) [10.6]	253 (100.0) [13.3]	192 (75.9) [15.2]	22 (8.7) [9.4]	21 (8.3) [15.7]	18 (7.1) [6.8]	253 (100.0) [13.3]		
貨物	53 (21.1) [10.9]	177 (70.5) [15.1]	21 (8.4) [8.5]	251 (100.0) [13.2]	196 (78.1) [15.5]	28 (11.2) [12.0]	13 (5.2) [9.7]	14 (5.6) [5.2]	251 (100.0) [13.2]		
その他	1 (100.0) [0.2]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	1 (100.0) [0.1]	1 (100.0) [0.1]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	1 (100.0) [0.1]		
不明	1 (7.1) [0.2]	9 (64.3) [0.8]	4 (28.6) [1.6]	14 (100.0) [0.7]	9 (64.3) [0.7]	0 (0.0) [0.0]	4 (28.6) [3.0]	1 (7.1) [0.4]	14 (100.0) [0.7]		
計	112 (21.6) [23.1]	356 (68.6) [30.3]	51 (9.8) [20.7]	519 (100.0) [27.3]	398 (76.7) [31.4]	50 (9.6) [21.5]	38 (7.3) [28.4]	33 (6.4) [12.2]	519 (100.0) [27.3]		
4. 不明											
乗用	2 (20.0) [0.4]	4 (40.0) [0.3]	4 (40.0) [1.6]	10 (100.0) [0.5]	5 (50.0) [0.4]	1 (10.0) [0.4]	0 (0.0) [0.0]	4 (40.0) [1.5]	10 (100.0) [0.5]		
貨物	1 (25.0) [0.2]	1 (25.0) [0.1]	2 (50.0) [0.8]	4 (100.0) [0.2]	2 (50.0) [0.2]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	2 (50.0) [0.7]	4 (100.0) [0.2]		
その他	1 (50.0) [0.2]	0 (0.0) [0.0]	1 (50.0) [0.4]	2 (100.0) [0.1]	0 (0.0) [0.0]	1 (50.0) [0.4]	0 (0.0) [0.0]	1 (50.0) [0.4]	2 (100.0) [0.1]		
不明	8 (5.4) [1.6]	39 (26.2) [3.3]	102 (68.5) [41.5]	149 (100.0) [7.8]	3 (2.0) [0.2]	1 (0.7) [0.4]	0 (0.0) [0.0]	145 (97.3) [53.5]	149 (100.0) [7.8]		
計	12 (7.3) [2.5]	44 (26.7) [3.8]	109 (66.1) [44.3]	165 (100.0) [8.7]	10 (6.1) [0.8]	3 (1.8) [1.3]	0 (0.0) [0.0]	152 (92.1) [56.1]	165 (100.0) [8.7]		
5. 合計											
乗用	359 (27.4) [74.0]	849 (64.7) [72.4]	104 (7.9) [42.3]	1,312 (100.0) [68.9]	935 (71.3) [73.9]	174 (13.3) [74.7]	107 (8.2) [79.9]	96 (7.3) [35.4]	1,312 (100.0) [68.9]		
貨物	105 (26.1) [21.6]	266 (66.0) [22.7]	32 (7.9) [13.0]	403 (100.0) [21.2]	301 (74.7) [23.8]	52 (12.9) [22.3]	23 (5.7) [17.2]	27 (6.7) [10.0]	403 (100.0) [21.2]		
その他	9 (56.3) [1.9]	5 (31.3) [0.4]	2 (12.5) [0.8]	16 (100.0) [0.8]	10 (62.5) [0.8]	5 (31.3) [2.1]	0 (0.0) [0.0]	1 (6.3) [0.4]	16 (100.0) [0.8]		
不明	12 (6.9) [2.5]	53 (30.6) [4.5]	108 (62.4) [43.9]	173 (100.0) [9.1]	20 (11.6) [1.6]	2 (1.2) [0.9]	4 (2.3) [3.0]	147 (85.0) [54.2]	173 (100.0) [9.1]		
計	485 (25.5) [100.0]	1,173 (61.6) [100.0]	246 (12.9) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]	1,266 (66.5) [100.0]	233 (12.2) [100.0]	134 (7.0) [100.0]	271 (14.2) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]		

表9 車検受検から入庫までの経過月（受検方法別・入庫理由別）

経過月	受検方法				入庫理由						
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計		
1ヵ月以内	252 (42.2) [52.0]	292 (48.9) [24.9]	53 (8.9) [21.5]	597 (100.0) [31.4]	284 (47.6) [22.4]	195 (32.7) [83.7]	54 (9.0) [40.3]	64 (10.7) [23.6]	597 (100.0) [31.4]		
1~3ヵ月以内	51 (14.6) [10.5]	255 (73.1) [21.7]	43 (12.3) [17.5]	349 (100.0) [18.3]	283 (81.1) [22.4]	2 (0.6) [0.9]	24 (6.9) [17.9]	40 (11.5) [14.8]	349 (100.0) [18.3]		
3~6ヵ月以内	43 (13.6) [8.9]	230 (72.6) [19.6]	44 (13.9) [17.9]	317 (100.0) [16.6]	244 (77.0) [19.3]	1 (0.3) [0.4]	15 (4.7) [11.2]	57 (18.0) [21.0]	317 (100.0) [16.6]		
6ヵ月~1年以内	44 (15.7) [9.1]	193 (68.7) [16.5]	44 (15.7) [17.9]	281 (100.0) [14.8]	223 (79.4) [17.6]	2 (0.7) [0.9]	11 (3.9) [8.2]	45 (16.0) [16.6]	281 (100.0) [14.8]		
1年超	31 (17.8) [6.4]	114 (65.5) [9.7]	29 (16.7) [11.8]	174 (100.0) [9.1]	134 (77.0) [10.6]	0 (0.0) [0.0]	6 (3.4) [4.5]	34 (19.5) [12.5]	174 (100.0) [9.1]		
不明	64 (34.4) [13.2]	89 (47.8) [7.6]	33 (17.7) [13.4]	186 (100.0) [9.8]	98 (52.7) [7.7]	33 (17.7) [14.2]	24 (12.9) [17.9]	31 (16.7) [11.4]	186 (100.0) [9.8]		
計	485 (25.5) [100.0]	1,173 (61.6) [100.0]	246 (12.9) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]	1,266 (66.5) [100.0]	233 (12.2) [100.0]	134 (7.0) [100.0]	271 (14.2) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]		

参考〔車検受検から入庫までの経過月(用途別)〕

経過月	用途	乗用	貨物	その他	不明	計
1ヶ月以内		419 (70.2) [31.9]	138 (23.1) [34.2]	5 (0.8) [31.3]	35 (5.9) [20.2]	597 (100.0) [31.4]
1~3ヶ月以内		243 (69.6) [18.5]	71 (20.3) [17.6]	3 (0.9) [18.8]	32 (9.2) [18.5]	349 (100.0) [18.3]
3~6ヶ月以内		216 (68.1) [16.5]	57 (18.0) [14.1]	1 (0.3) [6.3]	43 (13.6) [24.9]	317 (100.0) [16.6]
6ヶ月~1年以内		191 (68.0) [14.6]	62 (22.1) [15.4]	0 (0.0) [0.0]	28 (10.0) [16.2]	281 (100.0) [14.8]
1年超		120 (69.0) [9.1]	30 (17.2) [7.4]	4 (2.3) [25.0]	20 (11.5) [11.6]	174 (100.0) [9.1]
不明		123 (66.1) [9.4]	45 (24.2) [11.2]	3 (1.6) [18.8]	15 (8.1) [8.7]	186 (100.0) [9.8]
計		1,312 (68.9) [100.0]	403 (21.2) [100.0]	16 (0.8) [100.0]	173 (9.1) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]

表10 装置別整備箇所(受検方法別・入庫理由別)

装置名	受検方法				入庫理由				
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計
かじ取り装置									
ハンドル	1	2	0	3	2	1	0	0	3
ギヤボックス、ロッド・アーム類、ボールジョイント	76	35	9	120	40	67	3	10	120
ホイールアライメント	19	12	4	35	8	16	2	9	35
パワーステアリング	12	51	9	72	53	1	9	9	72
計	108	100	22	230	103	85	14	28	230
制動装置									
ブレーキペダル	5	4	0	9	8	0	0	1	9
パーキングブレーキ	13	23	3	39	19	11	2	7	39
ブレーキホース、パイプ	5	11	4	20	9	4	1	6	20
ブレーキ液	9	29	6	44	32	0	8	4	44
マスターシリンダ	7	22	2	31	24	1	1	5	31
ホイールシリンダ	40	137	27	204	152	5	11	36	204
ディスクキャリア	19	88	29	136	103	3	3	27	136
ドラム及びライニング	52	179	33	264	194	13	19	38	264
ディスク及びパッド	138	662	154	954	729	8	46	171	954
計	288	1,155	258	1,701	1,270	45	91	295	1,701
走行装置									
タイヤ	5	7	3	15	8	3	3	1	15
ホイール	3	7	4	14	7	4	0	3	14
ホイールベアリング	8	18	2	28	18	0	1	9	28
計	16	32	9	57	33	7	4	13	57
緩衝装置									
スプリング	1	2	0	3	0	1	0	2	3
ロッド・アーム類、ボールジョイント	6	7	3	16	6	5	2	3	16
ショックアブソーバ	5	12	4	21	9	5	4	3	21
計	12	21	7	40	15	11	6	8	40
動力伝達装置									
クラッチ	8	34	5	47	42	1	1	3	47
マニュアルトランスミッション	3	3	1	7	4	0	1	2	7
オートマチックトランスミッション	5	14	3	22	17	0	4	1	22
プロペシャフト	0	4	3	7	3	1	0	3	7
ドライブシャフト	77	101	27	205	98	64	16	27	205
アクスルシャフト、ハブ	4	14	3	21	13	2	2	4	21
ディファレンシャル	3	7	0	10	7	0	2	1	10
計	100	177	42	319	184	68	26	41	319
電気装置									
始動系統	1	9	2	12	10	0	0	2	12
充電系統	1	15	4	20	17	1	0	2	20
点火系統	22	131	14	167	135	0	10	22	167
バッテリー	6	27	1	34	30	0	2	2	34
灯火、計器等	73	23	7	103	21	63	9	10	103
計	103	205	28	336	213	64	21	38	336
エンジン本体									
エンジン不調	4	21	0	25	18	0	1	6	25
エアエレメント	6	33	1	40	31	1	4	4	40
シリンダヘッド、ヘッドカバー	13	29	6	42	33	1	1	7	42
ピストン、コンロッド、クランクシャフト	1	5	0	6	4	1	1	0	6
バルブ機構	15	69	5	89	75	2	7	5	89
計	39	151	12	202	161	5	14	22	202
潤滑装置									
オイル	30	70	17	117	86	11	11	9	117
燃料供給関係									
燃料フィルター	9	35	2	46	33	5	0	8	46
燃料ホース、パイプ	1	6	1	8	8	0	0	0	8
計	11	43	3	57	43	5	1	8	57
冷却装置									
オーバーヒート	3	9	0	12	9	0	1	2	12
冷却水	15	29	8	52	42	0	4	6	52
ファンベルト(ACG、エアコンベルト)	35	144	29	208	159	2	27	20	208
ラジエータ	10	30	5	45	33	0	5	7	45
ラジエータホース	5	11	0	16	14	1	1	0	16
計	68	223	42	333	257	3	38	35	333
電子制御関係									
排出ガス関係	1	2	0	3	3	0	0	0	3
その他	31	42	8	81	44	26	2	9	81
不明	3	17	0	20	12	3	4	1	20
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台数	810	2,238	448	3,496	2,424	333	232	507	3,496
台数	485	1,173	246	1,904	1,266	233	134	271	1,904

表 1 1 装置別整備箇所（車検前の定期点検整備の実施の有無別）

装置名	車検前の定期点検整備の実施の有無				
	実施	未実施	不明	計	
かじ取り装置	ハンドル	0	2	1	3
	ギヤボックス、ロッド・アーム類、ボールジョイント	5	65	50	120
	ホイールアライメント	3	15	17	35
	パワーステアリング	3	37	32	72
	計	11	119	100	230
制動装置	ブレーキペダル	0	5	4	9
	パーキングブレーキ	0	27	12	39
	ブレーキホース、パイプ	0	7	13	20
	ブレーキ液	4	25	15	44
	マスターシリンダ	1	15	15	31
	ホイールシリンダ	8	115	81	204
	ディスクキャリパ	6	61	69	136
	ドラム及びライニング	11	152	101	264
	ディスク及びパッド	51	484	419	954
計	81	891	729	1,701	
走行装置	タイヤ	2	9	4	15
	ホイール	0	7	7	14
	ホイールベアリング	1	16	11	28
	計	3	32	22	57
緩衝装置	スプリング	0	1	2	3
	ロッド・アーム類、ボールジョイント	0	7	9	16
	ショックアブソーバ	1	10	10	21
	計	1	18	21	40
動力伝達装置	クラッチ	6	24	17	47
	マニュアルトランスミッション	0	3	4	7
	オートマチックトランスミッション	2	11	9	22
	プロペシャフト	1	3	3	7
	ドライブシャフト	8	108	89	205
	アクスルシャフト、ハブ	2	8	11	21
	ディファレンシャル	0	8	2	10
	計	19	165	135	319
電気装置	始動系統	0	8	4	12
	充電系統	2	14	4	20
	点火系統	7	85	75	167
	バッテリー	5	23	6	34
	灯火、計器等	4	58	41	103
	計	18	188	130	336
エンジン本体	エンジン不調	1	8	16	25
	エアエレメント	4	22	14	40
	シリンダヘッド、ヘッドカバー	2	23	17	42
	ピストン、コンロッド、クランクシャフト	0	4	2	6
	バルブ機構	5	55	29	89
	計	12	112	78	202
潤滑装置	オイル	10	62	45	117
燃料装置	供給関係	5	26	15	46
	燃料フィルター	1	4	3	8
	燃料ホース、パイプ	0	1	2	3
	計	6	31	20	57
冷却装置	オーバーヒート	1	6	5	12
	冷却水	8	24	20	52
	ファンベルト（ACG、エアコンベルト）	11	113	84	208
	ラジエータ	5	23	17	45
	ラジエータホース	3	6	7	16
計	28	172	133	333	
電子制御関係	0	2	1	3	
排出ガス関係	4	52	25	81	
その他	1	12	7	20	
不明	0	0	0	0	
計	194	1,856	1,446	3,496	
台数	113	1,004	787	1,904	

参考 [入庫時の走行距離別整備箇所数]

整備箇所	入庫時の走行距離								計	割合 (%)
	1万km未満	1~3万km	3~5万km	5~7万km	7~10万km	10万km超	不明			
① かじ取り装置	0	4	19	42	71	64	30	230	(6.6)	
01 ハンドル	0	0	0	1	1	1	0	3	(0.1)	
● 操作不具合	0	0	0	1	1	0	0	2		
● その他	0	0	0	0	0	1	0	1		
02 キックアシスト、ロッドアーム類、ボールジョイント	0	2	10	20	43	33	12	120	(3.4)	
● 油漏れ	0	0	0	0	1	1	1	3		
● 異音	0	0	0	0	1	0	0	1		
● がた	0	0	3	3	5	3	6	20		
● ブーツの損傷	0	2	5	16	35	23	5	86		
● その他	0	0	2	1	1	6	0	10		
03 ホイールアライメント	0	1	4	3	8	11	8	35	(1.0)	
● 調整不良	0	1	3	3	8	10	7	32		
● タイヤの異常摩耗	0	0	1	0	0	1	1	3		
04 パワーステアリング	0	1	5	18	19	19	10	72	(2.1)	
● ベルト不良	0	0	5	12	16	11	7	51		
● 油漏れ	0	0	0	2	3	6	2	13		
● ホース損傷、劣化	0	0	0	2	0	1	1	4		
● ポンプ不良	0	0	0	2	0	1	0	3		
● その他	0	1	0	0	0	0	0	1		
② 制動装置	6	77	240	363	449	377	189	1,701	(48.7)	
05 ブレーキペダル	0	0	1	3	2	2	1	9	(0.3)	
● 調整不良	0	0	1	3	2	2	1	9		
06 パーキングブレーキ	0	3	6	7	8	12	3	39	(1.1)	
● 調整不良	0	3	4	6	3	6	3	25		
● ワイヤー固着	0	0	1	1	4	6	0	12		
● その他	0	0	1	0	1	0	0	2		
07 ブレーキホース、パイプ	0	0	2	0	5	10	3	20	(0.6)	
● 液漏れ、エア漏れ	0	0	1	0	1	0	1	3		
● 損傷、劣化	0	0	0	0	4	10	1	15		
● その他	0	0	1	0	0	0	1	2		
08 ブレーキ液	0	2	8	12	9	6	7	44	(1.3)	
● 不足	0	1	2	6	3	2	4	18		
● ベーパーロック	0	0	0	0	0	1	0	1		
● その他	0	1	6	6	6	3	3	25		
09 マスターシリンダ	1	1	1	7	12	7	2	31	(0.9)	
● 液漏れ	1	1	1	7	10	1	1	22		
● 作動不良	0	0	0	0	0	1	1	2		
● その他	0	0	0	0	2	5	0	7		
10 ホイールシリンダ	1	14	34	56	40	47	12	204	(5.8)	
● 液漏れ	0	6	21	34	28	27	7	123		
● 作動不良	0	1	7	7	2	5	3	25		
● O/H交換等	1	7	6	11	8	14	2	49		
● その他	0	0	0	4	2	1	0	7		
11 ディスクキャリア	1	6	12	15	43	43	16	136	(3.9)	
● 液漏れ	0	0	1	2	12	5	4	24		
● 作動不良	0	1	4	6	12	8	5	36		
● O/H交換等	1	4	7	7	17	28	4	68		
● その他	0	1	0	0	2	2	3	8		
12 ドラム及びライニング	1	9	36	60	74	61	23	264	(7.6)	
● 調整不良	0	0	4	0	2	3	0	9		
● ライニング摩耗	1	7	27	49	53	40	17	194		
● ドラム損傷	0	0	4	8	16	13	4	45		
● 異音	0	0	0	0	0	0	1	1		
● その他	0	2	1	3	3	5	1	15		
13 ディスク及びパッド	2	42	140	203	256	189	122	954	(27.3)	
● パッド摩耗	1	31	108	149	178	124	90	681		
● ディスク損傷	1	11	32	54	78	63	32	271		
● 異音	0	0	0	0	0	2	0	2		
③ 走行装置	0	3	7	11	18	10	8	57	(1.6)	
14 タイヤ	0	2	2	3	7	1	0	15	(0.4)	
● 空気圧不良	0	0	0	0	1	0	0	1		
● 残溝不足	0	1	1	2	5	1	0	10		
● その他	0	1	1	1	1	0	0	4		
15 ホイール	0	0	2	4	2	0	6	14	(0.4)	
● バランス不良	0	0	0	0	0	0	1	1		
● ボルト緩み、折損	0	0	1	4	2	0	5	12		
● その他	0	0	1	0	0	0	0	1		
16 ホイールベアリング	0	1	3	4	9	9	2	28	(0.8)	
● がた	0	1	1	1	0	2	1	6		
● 焼付	0	0	0	1	0	2	0	3		
● 損傷	0	0	1	2	8	4	1	16		
● その他	0	0	1	0	1	1	0	3		
④ 緩衝装置	0	3	1	5	10	14	7	40	(1.1)	
17 スプリング	0	1	0	0	0	2	0	3	(0.1)	
● その他	0	1	0	0	0	2	0	3		
18 ロッドアーム類、ボールジョイント	0	0	1	4	4	3	4	16	(0.5)	
● がた	0	0	1	2	1	2	3	9		
● 損傷	0	0	0	1	0	0	1	2		
● その他	0	0	0	1	3	1	0	5		
19 ショックアブソーバ	0	2	0	1	6	9	3	21	(0.6)	
● 油漏れ	0	2	0	1	4	4	1	12		
● その他	0	0	0	0	2	5	2	9		

参考【入庫時の走行距離別整備箇所数】

整備箇所	入庫時の走行距離								割合 (%)
	1万km未満	1~3万km	3~5万km	5~7万km	7~10万km	10万km超	不明	計	
⑤ 動力伝達装置	2	14	53	72	83	57	38	319	(9.1)
20 クラッチ	1	3	8	10	13	6	6	47	(1.3)
● すべり、切れ不良	1	3	5	8	11	6	5	39	
● その他	0	0	3	2	2	0	1	8	
21 マニュアルトランスミッション	0	0	0	1	2	2	2	7	(0.2)
● オイル漏れ	0	0	0	1	2	1	0	4	
● ギヤ操作不良	0	0	0	0	0	1	0	1	
● その他	0	0	0	0	0	0	2	2	
22 オートマチックトランスミッション	1	1	6	5	1	6	2	22	(0.6)
● オイル漏れ	0	0	2	3	0	4	0	9	
● オイル不足	0	1	2	1	0	0	0	4	
● 作動不良	0	0	0	1	1	0	0	2	
● その他	1	0	2	0	0	2	2	7	
23 プロペシャフト	0	0	2	0	1	3	1	7	(0.2)
● がた	0	0	0	0	1	0	0	1	
● ジョイント不良	0	0	2	0	0	3	0	5	
● その他	0	0	0	0	0	0	1	1	
24 ドライブシャフト	0	9	32	51	56	31	26	205	(5.9)
● ブーツの損傷	0	8	28	46	50	26	25	183	
● がた	0	0	0	1	0	0	0	1	
● その他	0	1	4	4	6	5	1	21	
25 アクスルシャフト、ハブ	0	1	4	4	6	6	0	21	(0.6)
● オイル漏れ	0	0	1	2	2	1	0	6	
● オイルシール不良	0	1	0	0	1	1	0	3	
● その他	0	0	3	2	3	4	0	12	
26 ディファレンシャル	0	0	1	1	4	3	1	10	(0.3)
● オイル漏れ	0	0	1	1	3	3	1	9	
● その他	0	0	0	0	1	0	0	1	
⑥ 電気装置	2	31	73	86	70	41	33	336	(9.6)
27 始動系統	0	2	2	4	0	2	2	12	(0.3)
● 始動不良	0	2	1	3	0	0	1	7	
● スタータ不良	0	0	0	0	0	1	1	2	
● その他	0	0	1	1	0	1	0	3	
28 充電系統	0	0	1	3	10	3	3	20	(0.6)
● オルタネータ不良	0	0	1	3	9	3	3	19	
● その他	0	0	0	0	1	0	0	1	
29 点火系統	0	14	47	54	28	10	14	167	(4.8)
● フラグ不良	0	8	19	22	11	2	6	68	
● 点火時期不良	0	2	5	0	0	0	1	8	
● ディストリビューター不良	0	2	8	14	11	4	5	44	
● イグニッションコイル不良	0	0	1	3	0	1	0	5	
● ハイテンションコード不良	0	2	14	14	5	3	2	40	
● その他	0	0	0	1	1	0	0	2	
30 バッテリー	0	5	8	8	7	4	2	34	(1.0)
● バッテリー上がり	0	4	5	5	6	1	1	22	
● 液不足	0	0	3	2	0	3	0	8	
● 端子部接続不良	0	1	0	1	0	0	0	2	
● その他	0	0	0	0	1	0	1	2	
31 灯火、計器等	2	10	15	17	25	22	12	103	(2.9)
● バルブ切れ	0	0	4	4	7	7	1	23	
● ウォッシュ液不足	0	0	0	0	1	0	0	1	
● ワイパー、ホーン不良	0	2	2	1	0	2	1	8	
● 光軸不良、光度不足	2	5	7	5	8	6	7	40	
● その他	0	3	2	7	9	7	3	31	
⑦ エンジン本体	0	9	24	31	70	58	10	202	(5.8)
32 エンジン不調	0	2	4	5	7	5	2	25	(0.7)
33 エアエレメント	0	2	11	12	10	4	1	40	(1.1)
● 汚れ、詰まり	0	2	11	11	9	4	1	38	
● その他	0	0	0	1	1	0	0	2	
34 シリンダヘッド、ヘッドカバー	0	3	7	9	10	8	5	42	(1.2)
● ガスケット不良	0	2	6	5	9	4	5	31	
● ヘッド損傷	0	1	0	4	0	4	0	9	
● その他	0	0	1	0	1	0	0	2	
35 ピストン、コンロッド、クランクシャフト	0	0	1	0	3	2	0	6	(0.2)
● メタル焼付	0	0	1	0	1	0	0	2	
● 異音	0	0	0	0	1	0	0	1	
● その他	0	0	0	0	1	2	0	3	
36 バルブ機構	0	2	1	5	40	39	2	89	(2.5)
● タイミングベルト不良	0	2	1	5	39	36	2	85	
● バルブ破損	0	0	0	0	1	2	0	3	
● その他	0	0	0	0	0	1	0	1	
⑧ 潤滑装置	0	10	11	22	36	28	10	117	(3.3)
37 オイル	0	10	11	22	36	28	10	117	(3.3)
● 各部の漏れ	0	3	6	16	24	20	7	76	
● 量不足	0	2	2	3	7	5	2	21	
● 汚れ	0	5	3	3	3	2	0	16	
● その他	0	0	0	0	2	1	1	4	
⑨ 燃料装置	2	0	14	19	12	8	2	57	(1.6)
38 供給関係	2	0	12	15	10	6	1	46	(1.3)
● キャブレター不良	2	0	9	9	4	1	0	25	
● 燃料噴射系統不良	0	0	0	2	3	3	0	8	
● フューエルポンプ不良	0	0	2	3	1	1	1	8	
● その他	0	1	1	1	2	1	0	5	
39 燃料フィルター	0	0	2	3	1	1	1	8	(0.2)
● 詰まり	0	0	2	3	1	1	1	8	
40 燃料ホース、パイプ	0	0	0	1	1	1	0	3	(0.1)
● 亀裂、損傷	0	0	0	1	0	1	0	2	
● その他	0	0	0	0	1	0	0	1	

参考【入庫時の走行距離別整備箇所数】

整備箇所	入庫時の走行距離							計	割合 (%)
	1万km未満	1~3万km	3~5万km	5~7万km	7~10万km	10万km超	不明		
④ 冷却装置	1	14	56	79	98	50	35	333	(9.5)
41 オーバーヒート	0	0	2	3	4	3	0	12	(0.3)
42 冷却水	1	1	9	13	20	5	3	52	(1.5)
● 不足	0	0	2	1	2	1	0	6	
● 汚れ	0	1	0	5	6	0	0	12	
● 漏れ	1	0	7	4	9	4	2	27	
● その他	0	0	0	3	3	0	1	7	
43 ファンベルト (ACG, E7コンベ) 等	0	11	37	49	55	31	25	208	(5.9)
● 緩み	0	5	5	5	4	2	2	23	
● 損傷、折損	0	6	32	44	51	29	23	185	
44 ラジエータ	0	2	8	9	13	7	6	45	(1.3)
● キャップ不良	0	1	0	2	1	1	0	5	
● サーマスタット不良	0	1	3	2	6	2	4	18	
● 水漏れ	0	0	4	3	6	2	1	16	
● その他	0	0	1	2	0	2	1	6	
45 ラジエータホース	0	0	0	5	6	4	1	16	(0.5)
● 破損、老化	0	0	0	5	6	3	1	15	
● その他	0	0	0	0	0	1	0	1	
⑤ 電子制御関係	0	1	0	0	1	1	0	3	(0.1)
● センサー不良	0	1	0	0	1	1	0	3	
⑥ 排出ガス関係	2	2	19	12	16	19	11	81	(2.3)
● マフラー不良	1	2	15	10	12	16	9	65	
● 規制値オーバー	0	0	2	2	3	3	2	12	
● センサー不良	0	0	2	0	1	0	0	3	
● その他	1	0	0	0	0	0	0	1	
⑦ その他	0	4	2	5	7	2	0	20	(0.6)
⑧ 不明	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.0)
計	15	172	519	747	941	729	373	3,496	(100.0)
台数	11(0.6)	112(6.9)	302(15.9)	411(21.6)	499(26.2)	355(18.6)	214(11.2)	1,904(100.0)	

表 1 2 整備費用 (受検方法別・入庫理由別)

整備費用	受検方法				入庫理由				
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計
1万円未満	93 (40.8) [19.2]	113 (49.6) [9.6]	22 (9.6) [8.9]	228 (100.0) [12.0]	112 (49.1) [8.8]	85 (37.3) [36.5]	14 (6.1) [10.4]	17 (7.5) [6.3]	228 (100.0) [12.0]
1~2万円	105 (24.9) [21.6]	271 (64.4) [23.1]	45 (10.7) [18.3]	421 (100.0) [22.1]	284 (67.5) [22.4]	59 (14.0) [25.3]	27 (6.4) [20.1]	51 (12.1) [18.8]	421 (100.0) [22.1]
2~3万円	81 (24.3) [16.7]	212 (63.5) [18.1]	41 (12.3) [16.7]	334 (100.0) [17.5]	225 (67.4) [17.8]	32 (9.6) [13.7]	28 (8.4) [20.9]	49 (14.7) [18.1]	334 (100.0) [17.5]
3~4万円	48 (21.2) [9.9]	145 (64.2) [12.4]	33 (14.6) [13.4]	226 (100.0) [11.9]	149 (65.9) [11.8]	16 (7.1) [6.9]	21 (9.3) [15.7]	40 (17.7) [14.8]	226 (100.0) [11.9]
4~5万円	33 (25.6) [6.8]	80 (62.0) [6.8]	16 (12.4) [6.5]	129 (100.0) [6.8]	86 (66.7) [6.8]	8 (6.2) [3.4]	13 (10.1) [9.7]	22 (17.1) [8.1]	129 (100.0) [6.8]
5~7万円	27 (15.9) [5.6]	118 (69.4) [10.1]	25 (14.7) [10.2]	170 (100.0) [8.9]	132 (77.6) [10.4]	10 (5.9) [4.3]	4 (2.4) [3.0]	24 (14.1) [8.9]	170 (100.0) [8.9]
7~10万円	21 (22.6) [4.3]	64 (68.8) [5.5]	8 (8.6) [3.3]	93 (100.0) [4.9]	75 (80.6) [5.9]	2 (2.2) [0.9]	7 (7.5) [5.2]	9 (9.7) [3.3]	93 (100.0) [4.9]
10万円超	17 (18.7) [3.5]	67 (73.6) [5.7]	7 (7.7) [2.8]	91 (100.0) [4.8]	68 (74.7) [5.4]	4 (4.4) [1.7]	6 (6.6) [4.5]	13 (14.3) [4.8]	91 (100.0) [4.8]
不明	60 (28.3) [12.4]	103 (48.6) [8.8]	49 (23.1) [19.9]	212 (100.0) [11.1]	135 (63.7) [10.7]	17 (8.0) [7.3]	14 (6.6) [10.4]	46 (21.7) [17.0]	212 (100.0) [11.1]
計	485 (25.5) [100.0]	1,173 (61.6) [100.0]	246 (12.9) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]	1,266 (66.5) [100.0]	233 (12.2) [100.0]	134 (7.0) [100.0]	271 (14.2) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]

参考【整備費用(用途別)】

整備費用	用途				
	乗用	貨物	その他	不明	計
1万円未満	164 (71.9) [12.5]	58 (25.4) [14.4]	0 (0.0) [0.0]	6 (2.6) [3.5]	228 (100.0) [12.0]
1~2万円	300 (71.3) [22.9]	86 (20.4) [21.3]	1 (0.2) [6.3]	34 (8.1) [19.7]	421 (100.0) [22.1]
2~3万円	218 (65.3) [16.6]	71 (21.3) [17.6]	4 (1.2) [25.0]	41 (12.3) [23.7]	334 (100.0) [17.5]
3~4万円	164 (72.6) [12.5]	41 (18.1) [10.2]	2 (0.9) [12.5]	19 (8.4) [11.0]	226 (100.0) [11.9]
4~5万円	92 (71.3) [7.0]	26 (20.2) [6.5]	0 (0.0) [0.0]	11 (8.5) [6.4]	129 (100.0) [6.8]
5~7万円	124 (72.9) [9.5]	31 (18.2) [7.7]	1 (0.6) [6.3]	14 (8.2) [8.1]	170 (100.0) [8.9]
7~10万円	65 (69.9) [5.0]	20 (21.5) [5.0]	2 (2.2) [12.5]	6 (6.5) [3.5]	93 (100.0) [4.9]
10万円超	54 (59.3) [4.1]	25 (27.5) [6.2]	1 (1.1) [6.3]	11 (12.1) [6.4]	91 (100.0) [4.8]
不明	131 (61.8) [10.0]	45 (21.2) [11.2]	5 (2.4) [31.3]	31 (14.6) [17.9]	212 (100.0) [11.1]
計	1,312 (68.9) [100.0]	403 (21.2) [100.0]	16 (0.8) [100.0]	173 (9.1) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]



参考〔整備費用(入庫時の走行距離別)〕

整備費用 \ 走行距離	1万km未満	1～3万km	3～5万km	5～7万km	7～10万km	10万km超	不明	計
1万円未満	5 (2.2) [45.5]	15 (6.6) [13.4]	43 (18.9) [14.2]	53 (23.2) [12.9]	55 (24.1) [11.0]	34 (14.9) [9.6]	23 (10.1) [10.7]	228 (100.0) [12.0]
1～2万円	2 (0.5) [18.2]	35 (8.3) [31.3]	80 (19.0) [26.5]	98 (23.3) [23.8]	99 (23.5) [19.8]	59 (14.0) [16.6]	48 (11.4) [22.4]	421 (100.0) [22.1]
2～3万円	0 (0.0) [0.0]	23 (6.9) [20.5]	55 (16.5) [18.2]	81 (24.3) [19.7]	79 (23.7) [15.8]	61 (18.3) [17.2]	35 (10.5) [16.4]	334 (100.0) [17.5]
3～4万円	0 (0.0) [0.0]	6 (2.7) [5.4]	37 (16.4) [12.3]	46 (20.4) [11.2]	64 (28.3) [12.8]	49 (21.7) [13.8]	24 (10.6) [11.2]	226 (100.0) [11.9]
4～5万円	2 (1.6) [18.2]	4 (3.1) [3.6]	14 (10.9) [4.6]	31 (24.0) [7.5]	37 (28.7) [7.4]	31 (24.0) [8.7]	10 (7.8) [4.7]	129 (100.0) [6.8]
5～7万円	0 (0.0) [0.0]	6 (3.5) [5.4]	21 (12.4) [7.0]	32 (18.8) [7.8]	47 (27.6) [9.4]	45 (26.5) [12.7]	19 (11.2) [8.9]	170 (100.0) [8.9]
7～10万円	1 (1.1) [9.1]	7 (7.5) [6.3]	11 (11.8) [3.6]	19 (20.4) [4.6]	31 (33.3) [6.2]	15 (16.1) [4.2]	9 (9.7) [4.2]	93 (100.0) [4.9]
10万円超	0 (0.0) [0.0]	2 (2.2) [1.8]	8 (8.8) [2.6]	12 (13.2) [2.9]	32 (35.2) [6.4]	26 (28.6) [7.3]	11 (12.1) [5.1]	91 (100.0) [4.8]
不明	1 (0.5) [9.1]	14 (6.6) [12.5]	33 (15.6) [10.9]	39 (18.4) [9.5]	55 (25.9) [11.0]	35 (16.5) [9.9]	35 (16.5) [16.4]	212 (100.0) [11.1]
計	11 (0.6) [100.0]	112 (5.9) [100.0]	302 (15.9) [100.0]	411 (21.6) [100.0]	499 (26.2) [100.0]	355 (18.6) [100.0]	214 (11.2) [100.0]	1,904 (100.0) [100.0]