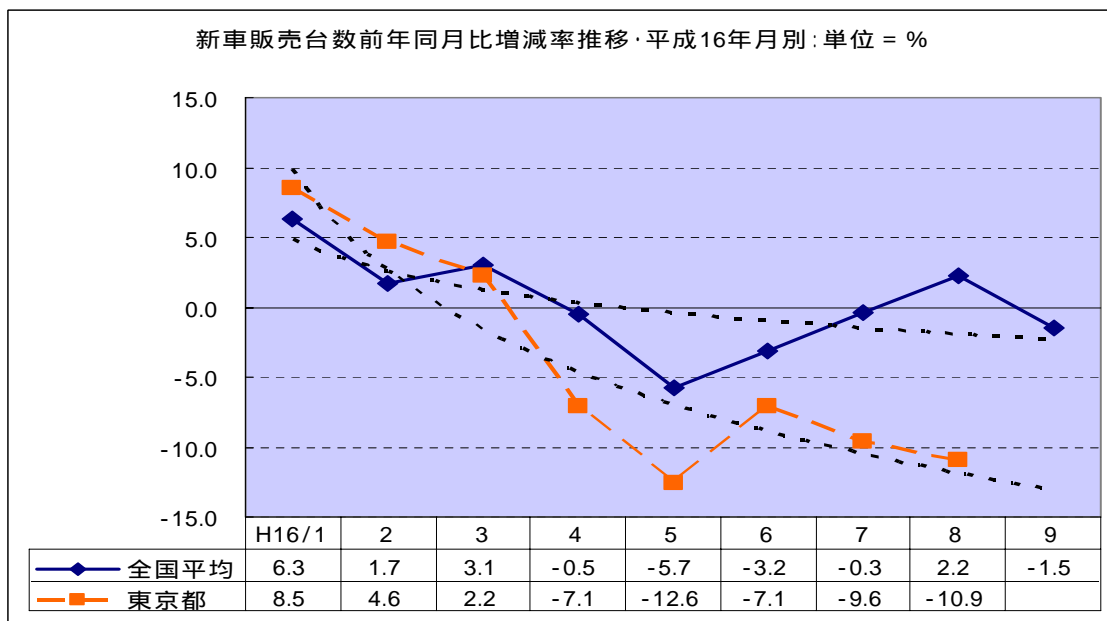
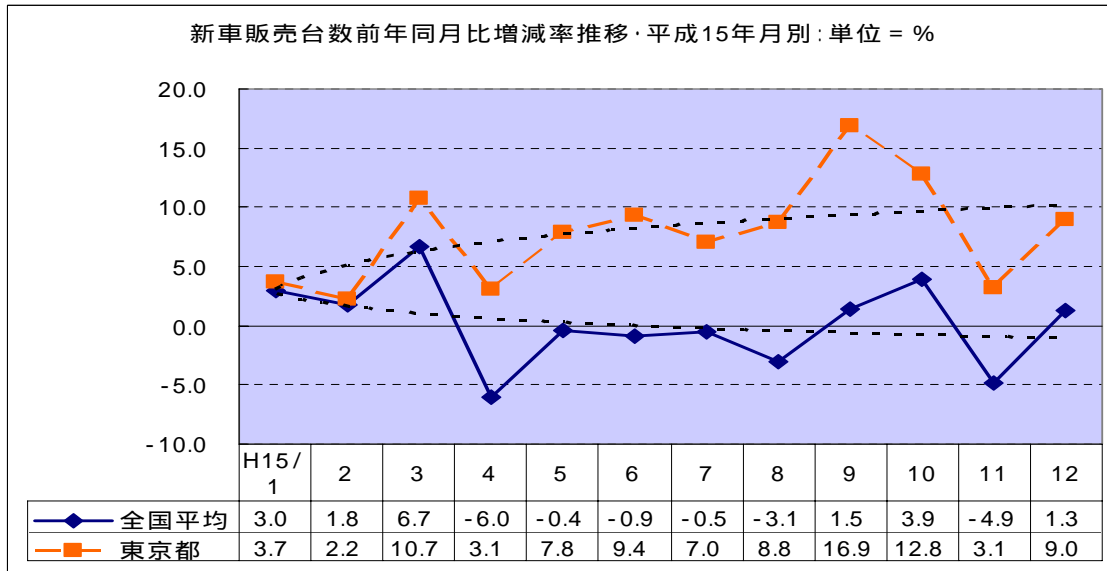


# 東京都自動車整備マーケット情報

中小企業診断士 石井 克巳

## 1. 新車販売市場の軟化傾向.....全国平均より大きいマイナス幅



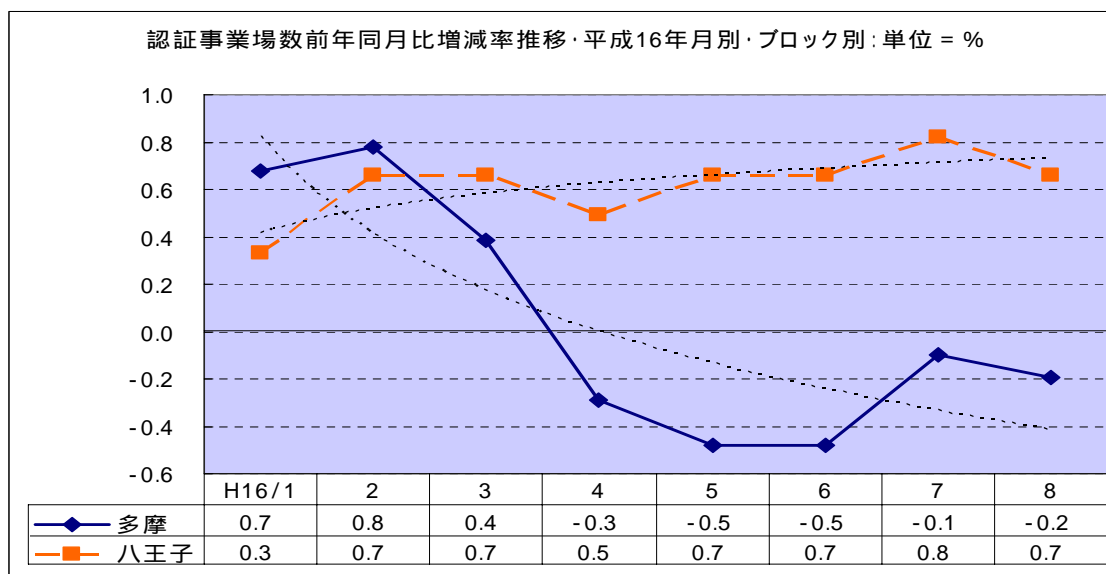
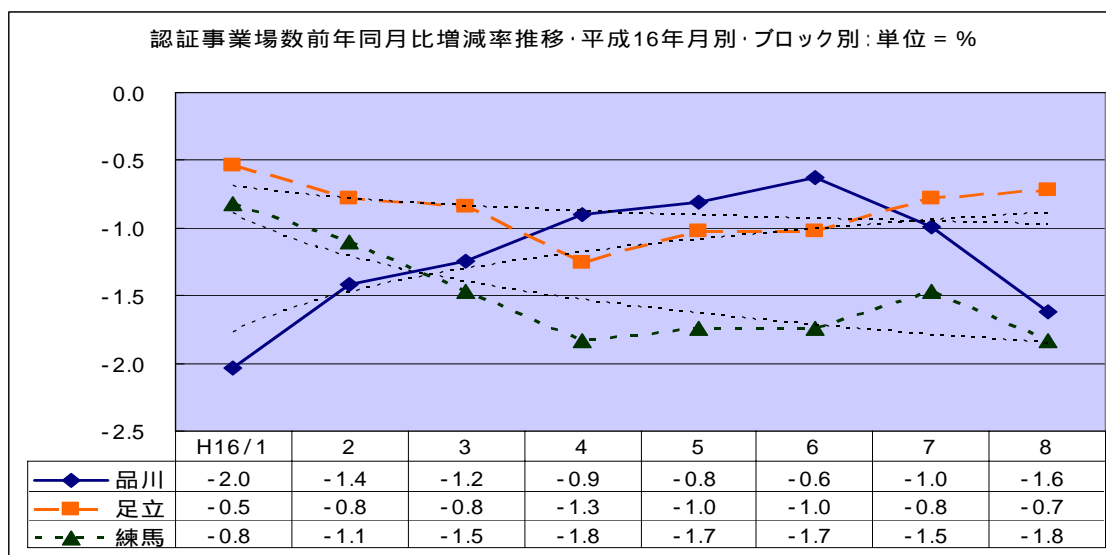
平成15年中は、全国平均を上回るプラスで推移していましたが、今年4月以降は全国平均を下回るマイナス傾向に転じています。

一般要因としては、各社の新車発表が年度後半にずれ込んでいること、特殊要因としては不祥事に伴う三菱車の販売台数急減があげられていますが、先行き不透明感が増しています。

年度後半の回復を期待したいところですが.....。

## 2. 事業場数の動き

### 2-1 認証事業場数.....ブロック別にばらつきも

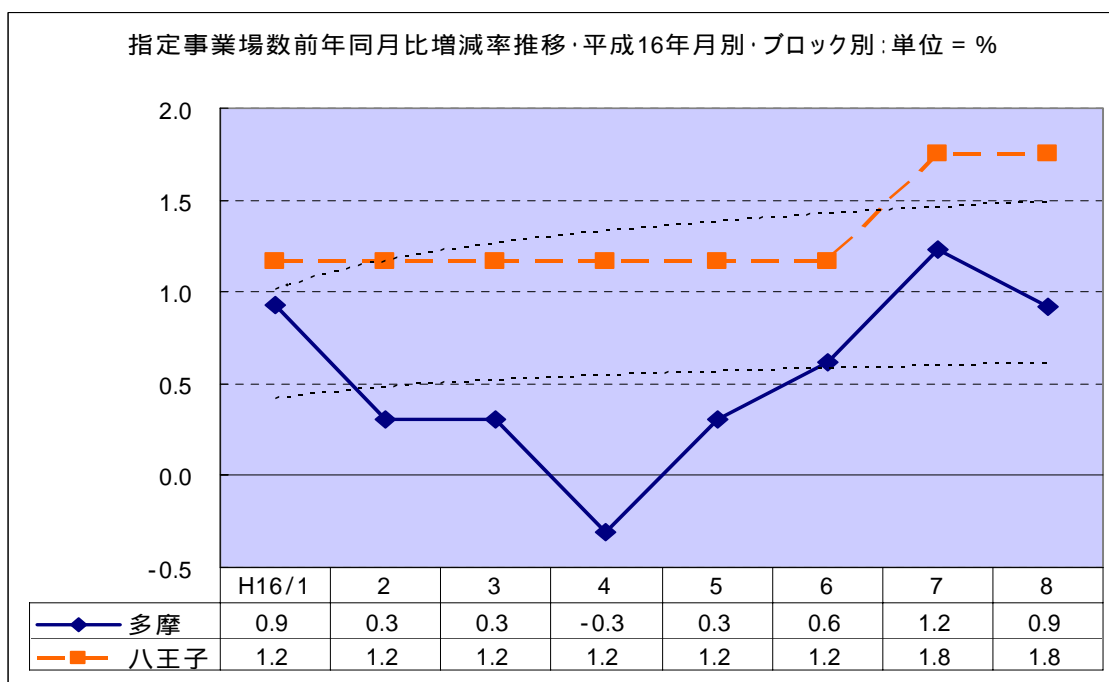
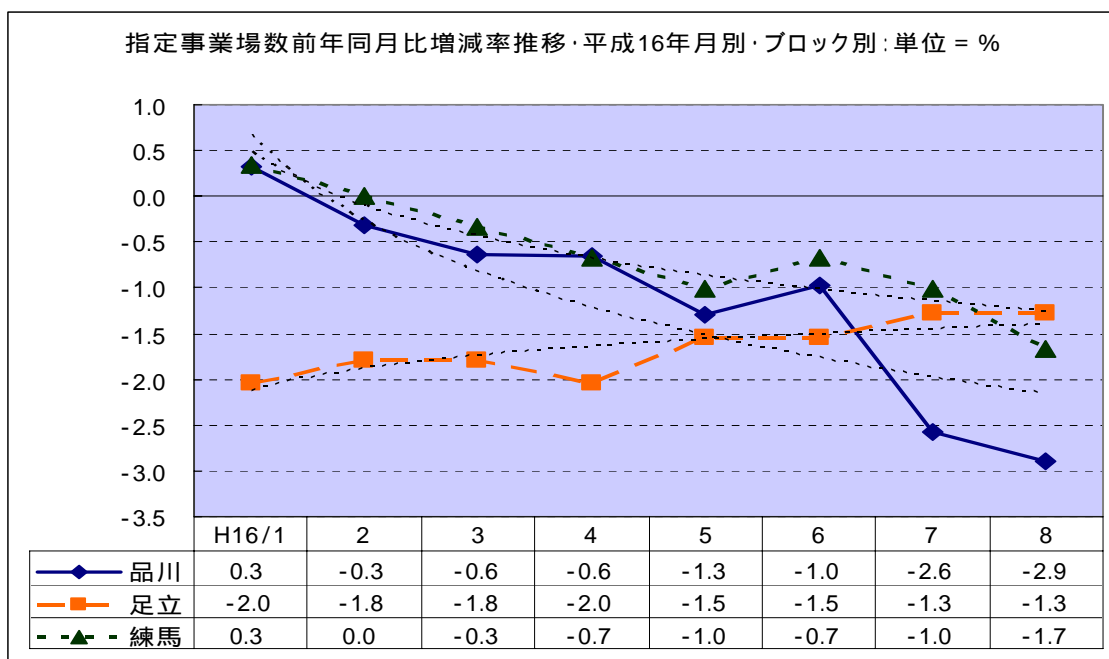


全体としては、減少傾向、減少幅も拡大傾向が続いていますが、ブロック別に見れば、ばらつきが出始めています。

区部3ブロックの減少傾向は相変わらずですが、今年に入って、品川・足立の減少幅縮小に対し、練馬のみ拡大と二極化傾向が出ています。

増加傾向の続いていた、多摩・八王子ブロックのうち、4月以降多摩ブロックはマイナスに転じ、基調に変化が生じているようです。

## 2 - 2 指定事業場数.....減少幅は拡大傾向に



全体ではマイナス幅は拡大の傾向にありますが、ブロック別の動きではばらつきが見られます。

区部は減少多摩・八王子は増加の基調に変化はないが、区部3ブロック中、マイナス幅は、品川・練馬の拡大に対し足立は縮小と対照的な動きが見られます。