



国自審第214号の2  
平成18年5月8日

(社) 日本自動車整備振興会連合会会長 殿

国土交通省自動車交通局技術安全部  
審査課長



自動車のかじ取り車輪の「横すべり量の例外的取扱い車両一覧表」について

標記について、「自動車のかじ取り車輪の横すべり量の取扱い」（平成13年7月27日付け国自技第50号の4、国自審第389号の4）「II 検査時における取扱い」に基づき、日本自動車輸入組合より更新された別表「横すべり量の例外的取扱い車両一覧表」の提出があったので送付します。

横滑り量の特例扱い車両一覧表（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	E-4AAAN	アウディ S6	自審第10号	H7.1.17	-0°50'+20'-40'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウディ	E-4AAAR	アウディ 100	自審第79号	H7.2.6	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウディ	Y-4AAAT	アウディ A6 ティーゼル	自審第83号	H7.2.17	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウディ	E-4AABC	アウディ A6 2.6E	自審第83号	H7.2.17	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウディ	E-4AAAH	アウディ A6 2.8E	自審第83号	H7.2.17	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウディ	E-4AAAHF	アウディ A6 クワトロ 2.8E	自審第83号	H7.2.17	-0°40'+35'-25'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウディ	E-4DABZ	アウディ A8 クワトロ 4.2	自審第83号	H7.2.17	-0°40'±40'	3°00'±30'	片側+0°8'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.5±5.0mm	
アウディ	E-8DADR	アウディ A4 1.8	自審第811号	H7.7.21	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-8DABC	アウディ A4 2.6	自審第811号	H7.7.21	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-4DABZ	アウディ A8 クワトロ 4.2	自審第812号	H7.7.21	-0°30'±30'	3°00'(参考値)	片側+0°15'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	構造変更
アウディ	E-8DAEBF	アウディ A4 1.8T クワトロ	自審第7号	H8.1.22	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-8DAAHF	アウディ A4 2.8 クワトロ	自審第7号	H8.1.22	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-4AACKF	アウディ A6 クワトロ 2.8E	自審第823号	H8.8.14	-0°40'+35'-25'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウディ	E-4DAEW	アウディ A8 3.7	自審第823号	H8.8.14	-0°30'±30'	3°00'(参考値)	片側+0°15'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	
アウディ	E-8DACKF	アウディ A4 2.8 クワトロ	自審第823号	H8.8.14	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-4BAGA	アウディ A6 2.4	自審第627号	H9.6.19	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-4BAGAF	アウディ A6 2.4 クワトロ	自審第627号	H9.6.19	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-4BACKF	アウディ A6 2.8 クワトロ	自審第627号	H9.6.19	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-8DAGA	アウディ A4 2.4	自審第1065号	H9.9.17	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-8DAGAF	アウディ A4 2.4 クワトロ	自審第53号	H10.1.27	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	GF-8DADR	アウディ A4 1.8	自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8DAPUF	アウディ A4 1.8T クワトロ	自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8DAPS	アウディ A4 2.4	自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8DAGAF	アウディ A4 2.4 クワトロ	自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8DAPSF	アウディ A4 2.4 クワトロ	自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8DAPRF	アウディ A4 2.8 クワトロ	自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8DABGF	アウディ S4	自審第286号	H11.4.5	-0°35'±20'	4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4BAPS	アウディ A6 2.4	自審第368号	H11.4.15	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-4BAPSF	アウディ A6 2.4 クワトロ	自審第368号	H11.4.15	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-4BAPRF	アウディ A6 2.8 クワトロ	自審第368号	H11.4.15	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-4DAQG	アウディ A8 3.7	自審第369号	H11.4.15	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-4DAQF	アウディ A8 4.2 クワトロ	自審第369号	H11.4.15	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8DAPT	アウディ A4 1.8	自審第1156号	H11.9.7	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8DAJLF	アウディ A4 1.8T クワトロ	自審第1478号	H11.11.26	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50'(参考値) 4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-4BAQJF	アウディ S6	自審第1478号	H11.11.26	-1°05'±30'	3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4BAREF	アウディ A6 オールロード クワトロ	自審第988号	H12.8.8	-1°00'±25'	3°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4DAUW	アウディ A8 4.2 クワトロ	自審第988号	H12.8.8	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8DAZBF	アウディ S4	自審第1712号	H12.12.27	-0°35'±20'	4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4BAZAF	アウディ A6 2.7T クワトロ	自審第1777号	H13.1.5	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-4DBCS	アウディ S8	国自審第73号	H13.2.2	-1°05'±30'	3°05'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	GF-4DAYS	アウディ S8	国自審第191号	H13.3.2	-1°05'±30'	3°05'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	
アウディ	GF-8DAZRF	アウディ RS4	自審第111号	H13.4.25	-1°10'±25'	4°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GF-8EALT	アウディ A4 2.0	国自審第108号	H13.4.27	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'(参考値) 3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8EASNF	アウディ A4 3.0 クワトロ	国自審第108号	H13.4.27	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'(参考値) 3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8EAMBF	アウディ A4 1.8T クワトロ	国自審第529号	H13.7.31	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'(参考値) 3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8EBDV	アウディ A4 2.4	国自審第529号	H13.7.31	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'(参考値) 3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-4BBDV	アウディ A6 2.4	国自審第529号	H13.7.31	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-4BARES	アウディ A6 2.7T クワトロ	国自審第529号	H13.7.31	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-4BASNF	アウディ A6 3.0 クワトロ	国自審第529号	H13.7.31	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-4BANKF	アウディ S6	国自審第529号	H13.7.31	-1°05'±30'	3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-8EALT	アウディ A4 2.0	国自審第275号	H14.6.18	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'(参考値) 3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-8EBDV	アウディ A4 2.4	国自審第275号	H14.6.18	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'(参考値) 3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-8EASNF	アウディ A4 3.0 クワトロ	国自審第275号	H14.6.18	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'(参考値) 3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-4BBDV	アウディ A6 2.4	国自審第275号	H14.6.18	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-4BASNF	アウディ A6 3.0 クワトロ	国自審第275号	H14.6.18	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-4DAUW	アウディ A8 4.2 クワトロ	国自審第275号	H14.6.18	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05'(参考値) 3°05'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-4BANKF	アウディ S6	国自審第373号	H14.7.8	-1°05'±25'	3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-8EAMBF	アウディ A4 1.8T クワトロ	国自審第477号	H14.7.26	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10'(参考値) 3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-8HBDV	アウディ A4 カブリオレ 2.4	国自審第477号	H14.7.26	-0°45'±25'	3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4BBESS	アウディ A6 2.7T クワトロ	国自審第477号	H14.7.26	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00'(参考値) 3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	GH-4BBESF	アウディ オールロード クワトロ	国自審第477号	H14.7.26	-1°00'±25'	3°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4BBCYF	アウディ RS6	国自審第1259号	H15.2.7	-1°20'±25'	3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-8EBBKF	アウディ S4	国自審第599号	H15.8.15	-0°45'±25'	3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4BBASF	アウディ オールロード クワトロ 4.2	国自審第679号	H15.8.22	-1°00'±25'	3°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4EBFMF	アウディ A8 4.2 クワトロ	国自審第1330号	H16.1.7	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30'(参考値) 3°55'(参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-4EBHTF	アウディ A8 6.0 クワトロ	国自審第1330号	H16.1.7	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30'(参考値) 3°55'(参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-8EBGBF	アウディ A4 2.0T FSI クワトロ	国自審第1572号	H16.12.14	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10'(参考値) 3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-8EAUKF	アウディ A4 3.2 FSI クワトロ	国自審第1572号	H16.12.14	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10'(参考値) 3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-4FBDDW	アウディ A6 2.4	国自審第874号	H16.9.6	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40'(参考値) 4°05'(参考値) 4°05'(参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII
アウディ	GH-4FAUKS	アウディ A6 3.2 クワトロ	国自審第563号	H16.7.16	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40'(参考値) 4°05'(参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-4FAUKA	アウディ A6 3.2 クワトロ エアサス	国自審第563号	H16.7.16	-0°50'±25'	3°40'(参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4FABATS	アウディ A6 4.2 クワトロ	国自審第563号	H16.7.16	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40'(参考値) 4°05'(参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-4FBATA	アウディ A6 4.2 クワトロ エアサス	国自審第563号	H16.7.16	-0°50'±25'	3°40'(参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4EBFLF	アウディ A8 3.7 クワトロ	国自審第644号	H16.8.4	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30'(参考値) 3°55'(参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-4EBFML	アウディ A8 4.2 クワトロ LWB	国自審第644号	H16.8.4	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30'(参考値) 3°55'(参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-4EBHTN	アウディ A8 6.0 クワトロ NWB	国自審第1572号	H16.12.14	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30'(参考値) 3°55'(参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-4EBPKF	アウディ A8 3.2 クワトロ	国自審第450号	H17.7.8	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30'(参考値) 3°55'(参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-8EBWEF	アウディ A4 2.0T FSI クワトロ	国自審第968号	H17.10.11	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10'(参考値) 3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（ベントレー）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ベントレー	GF-BLC	アルナージ レッドレーベル	国自審第1336号	H14.2.1	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GF-BLF	アルナージ ブラックレーベル	国自審第1389号	H14.2.15	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GF-BLE	アルナージ レッドレーベル LWB	国自審第1539号	H14.3.27	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GH-BLC	アルナージ R	国自審第222号	H14.5.29	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GH-BLF	アルナージ T	国自審第222号	H14.5.29	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GH-BLE	アルナージ RL	国自審第856号	H14.11.1	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ <sup>ー</sup>	キャスト <sup>ー</sup>	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-GD30	730i オートマチック	自審第888号	H4.9.8	-0°15'±30'	8°15'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-CB25	325i オートマチック (類別101~104及び類別005~008)	自審第932号	H4.9.16	-0°39'±30'	4°00'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-HB20	520i オートマチック	自審第932号	H4.9.16	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-HD25	525i オートマチック 525i ツーリング*	自審第932号	H4.9.16	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-G50	750iL オートマチック	自審第932号	H4.9.16	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-GB50	750i オートマチック	自審第932号	H4.9.16	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-E50	850i オートマチック	自審第932号	H4.9.16	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-GD40	740i オートマチック	自審第1174号	H4.11.2	-0°10'5'±30'	8°15'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-GD40L	740iL オートマチック	自審第1174号	H4.11.2	-0°13'±30'	8°30'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-HE30	530i オートマチック	自審第233号	H5.3.19	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-HE40	540i オートマチック	自審第233号	H5.3.19	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-EG50	850Ci オートマチック	自審第233号	H5.3.19	-0°13'±30'	8°16'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-E40	840Ci オートマチック	自審第34号	H6.1.31	-0°13'±30'	8°16'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-EF40	840Ci オートマチック	自審第34号	H6.1.31	-0°13'±30'	8°16'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-HE40	540i オートマチック・ツーリング*	自審第76号	H6.2.15	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-HD25	525i オートマチック スポーツサスペンション仕様	自審第1184号	H6.10.5	-0°30'±30'	8°26'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-HE30	530i オートマチック スポーツサスペンション仕様	自審第1184号	H6.10.5	-0°30'±30'	8°26'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-GF40	740i オートマチック	自審第1182号	H6.10.6	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-CB25	325i オートマチック(類別105~108)	自審第1317号	H6.11.2	-0°51'±30'	3°57'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-HE40	540i オートマチック	自審第1317号	H6.11.2	-0°30'±30'	8°26'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ <sup>°</sup>	キャスト <sup>°</sup>	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-GK50	750iL オートマチック	自審第 495号	H7.4.27	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-CD28	328i オートマチック(類別001~004) " (類別005~008) " オートマチック・クーペ(類別009~012)	自審第 604号	H7.6.8	-0°30'±30' -0°51'±30' -0°51'±30'	3°50'±30' 3°59'±30' 3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-BK28	328i オートマチック・カブリオレ (類別001~002)	自審第 604号	H7.6.8	-0°30'±30'	3°50'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-CA18	318i オートマチック	自審第 690号	H7.6.23	-0°30'±30'	3°50'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-CG18	318ti オートマチック(類別001~002) " (類別003~004)	自審第 690号	H7.6.23	-0°30'±30' -0°51'±30'	3°50'±30' 3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-BE18	318iS オートマチック・クーペ <sup>°</sup> 318iS クーペ <sup>°</sup>	自審第 690号	H7.6.23	-0°51'±30'	3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-CB20	320i オートマチック(類別101~104) " (類別105~108)	自審第 690号	H7.6.23	-0°30'±30' -0°51'±30'	3°50'±30' 3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-BF20	320i オートマチック・クーペ <sup>°</sup>	自審第 690号	H7.6.23	-0°51'±30'	3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-BK28	328i オートマチック・カブリオレ (類別003~004)	自審第 920号	H7.8.11	-0°51'±30'	3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-CB25	325i オートマチック(類別201・202) " (類別203~206)	自審第1521号	H7.12.15	-0°30'±30' -0°51'±30'	3°50'±30' 3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-BE19	318iS/iS オートマチック	自審第 265号	H8.4.5	-0°51'±30'	3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-CG19	318ti オートマチック(類別001・002・005) " (類別003・004・006)	自審第 265号	H8.4.5	-0°30'±30' -0°51'±30'	3°50'±30' 3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-GF35	735i オートマチック	自審第 295号	H8.4.12	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-GF44	740i オートマチック	自審第 295号	H8.4.12	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-EF44	840Ci オートマチック	自審第 295号	H8.4.12	-0°13'±30'	8°16'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-DD25	525i オートマチック (類別001・002)	自審第 341号	H8.4.12	-0°13'±30'	6°49'±30'	5'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-DD25A	525i オートマチック	自審第 341号	H8.4.12	-0°13'±30'	6°49'±30'	5'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-DD28	528i オートマチック (類別001~004)	自審第 341号	H8.4.12	-0°13'±30'	6°49'±30'	5'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-DD28A	528i オートマチック	自審第 341号	H8.4.12	-0°13'±30'	6°49'±30'	5'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-M3C	M3	自審第 671号	H8.7.12	-0°46'±30'	8°00'±30'	20'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	



### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ <sup>°</sup>	キャスト <sup>°</sup>	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-CH19	Z3ロードスター	自審第 916号	H8.9.6	-1°04'±30'	4°05'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-DE44	540iオートマチック (類別001~004)	自審第1038号	H8.9.27	-0°13'±30'	6°37'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-DD25	525iオートマチック (類別003・004)	自審第1451号	H8.12.24	-0°35.5'±30'	7°05'±30'	5'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-DD28	528iオートマチック (類別005~008)	自審第1451号	H8.12.24	-0°35.5'±30'	7°05'±30'	5'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	E-DE44	540iオートマチック (類別005~008)	自審第 15号	H9.2.6	-0°37'±30'	6°54'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-CJ28	Z3ロードスター-2.8	自審第 312号	H10.4.8	-1°04'±30'	4°05'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-AL19	318i (類別001~004) " (類別005~008)	自審第 653号	H10.6.17	-0°20'±30' -0°43'±30'	5°48'±30' 6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-AM28	328i (類別001~004) " (類別005~008)	自審第 653号	H10.6.17	-0°20'±30' -0°43'±30'	5°48'±30' 6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-CH28	Z3ロードスター-2.8	自審第 993号	H10.8.25	-1°04'±30'	4°05'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-CM32	M クーペ	自審第1022号	H10.9.2	-0°46'±30'	8°01'±30'	20'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-CK32	M ロードスター	自審第1022号	H10.9.2	-0°46'±30'	8°01'±30'	20'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-AM25	323i (類別001~004) " (類別005~008)	自審第 944号	H10.9.4	-0°20'±30' -0°43'±30'	5°48'±30' 6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-DM25	525iオートマチック (類別101~104) " (類別105~108)	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30' -0°35.5'±30'	6°49'±30' 7°05'±30'	5'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-DM28	528iオートマチック (類別101~004) " (類別103~108)	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30' -0°35.5'±30'	6°49'±30' 7°05'±30'	5'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-DP28	528iオートマチック ツーリング (類別101~104)	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30'	6°49'±30'	5'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-DN44	540iオートマチック (類別101~104) " (類別105~108)	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30' -0°37'±30'	6°37'±30' 6°54'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-GG35	735iオートマチック (類別101~104)	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	GF-GG44	740iオートマチック(類別101~104)	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-GJ50	750iオートマチック	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-L7	L7	自審第1138号	H10.9.25	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-CK28	Z3 クーペ2.8	自審第 1250号	H10.10.22	-1°04'±30'	4°05'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-DE50	M5	自審第 319号	H11.3.29	-0°30'±30'	6°47'±30'	10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-AM28	328Ciオートマチッククーペ (類別009~012)	自審第 443号	H11.4.15	-0°43'±30'	6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-CL20	Z3ロードスター2.0	自審第 442号	H11.4.21	-1°04'±30'	4°05'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-AM20	320i(類別001~004) " (類別005~008)	自審第 442号	H11.4.21	-0°20'±30' -0°43'±30'	5°48'±30' 6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-GG35	735iオートマチック(類別105~108)	自審第 1114号	H11.9.3	-0°36'±30'	6°35'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-CG44	740iオートマチック(類別105~108)	自審第 1114号	H11.9.3	-0°36'±30'	6°35'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-AL19	318iオートマチック ツーリング(類別009~010) " (類別011~012)	自審第 1289号	H11.10.4	-0°20'±30' -0°43'±30'	5°48'±30' 6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-AM28	328iオートマチック ツーリング(類別013~014) " (類別015~016)	自審第 1289号	H11.10.4	-0°20'±30' -0°43'±30'	5°48'±30' 6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GF-AL19	318Ciクーペ(類別013~016)	自審第 1479号	H11.11.3	-0°43'±30'	6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FB44	X5 4.4	自審第 1034号	H12.8.22	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-GG35	735iオートマチック	自審第 1443号	H12.10.26	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-GG44	740iオートマチック	自審第 1443号	H12.10.26	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-GJ50	750iオートマチック	自審第 1443号	H12.10.26	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FA30	X5 3.0	国自審第 62号	H13.2.9	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FB44A	X5 4.4	国自審第26号	H13.4.20	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FA30A	X5 3.0	国自審第504号	H13.7.19	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	GH-RA16	ミニワン・ミニクーパー	国自審第 972号	H13.11.6	-0°26'±25' -0°30'±25'	4°49'±30' 4°55'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FB46	X5 4.6is	国自審第1379号	H14.2.7	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-RE16	ミニクーパーS	国自審第 1377号	H14.2.8	-0°30'±25'	4°55'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-BT25	Z4 2.5i(類別001)	国自審第24号	H15.4.14	-0°35'±20'	5°56'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-BT25	Z4 2.5i(類別002)	国自審第24号	H15.4.14	-0°57'±25'	6°08'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-BT30	Z4 3.0i(類別001)	国自審第24号	H15.4.14	-0°35'±20'	5°56'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-BT30	Z4 3.0i(類別002)	国自審第24号	H15.4.14	-0°57'±25'	6°08'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-BT30	Z4 3.0i(類別003・004)	国自審第685号	H15.4.14	-0°35'±20'	5°56'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-BT30	Z4 3.0i(類別004・006)	国自審第685号	H15.4.14	-0°57'±25'	6°08'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-BT22	Z4 2.2i	国自審第1017号	H15.11.7	-0°57'±25'	6°08'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FA30N	X5 3.0	国自審第1052号	H15.11.19	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FA30NA	X5 3.0	国自審第1052号	H15.11.19	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FB44N	X5 4.4	国自審第1052号	H15.11.19	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FB44NA	X5 4.4	国自審第1052号	H15.11.19	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FA48	X5 4.8HP	国自審第242号	H16.5.21	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	PHP
BMW	GH-RF16	ミニクーパーコンパチブル (標準サスペンション)	国自審第604号	H16.7.30	-0°26'±25'	4°49'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-RF16	ミニクーパーコンパチブル (スポーツサスペンション)	国自審第604号	H16.7.30	-0°30'±25'	4°55'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	GH-RH16	ミニクーパーSコンパチブル	国自審第604号	H16.7.30	-0°30'±25'	4°55'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
BMW	ABA-VA20	320i (標準サスペンション)	国自審第1908号	H17.2.16	-0°18'±20'	7°05'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-VA20	320i (スポーツサスペンション)	国自審第1908号	H17.2.16	-0°33'±20'	7°20'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-VB30	330i (標準サスペンション)	国自審第1908号	H17.2.16	-0°18'±20'	7°05'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-VB30	330i (スポーツサスペンション)	国自審第1908号	H17.2.16	-0°33'±20'	7°20'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-NB50	M5	国自審第112号	H17.4.28	-1°00'±20'	7°40'±30'	10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0±5.0mm	PHP
BMW	ABA-EH50	M6	国自審第994号	H17.10.21	-1°00'±20'	7°48'±30'	04'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	PHP
BMW	ABA-RH16	ミニクーパーSコンバーチブル	国自審第990号	H17.10.21	-0°30'±25'	4°55'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-UF30	130i	国自審第990号	H17.10.21	-0°28'±20'	7°17'±30'	16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-VB23	323i (標準サスペンション)	国自審第990号	H17.10.21	-0°18'±20'	7°05'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-VB23	323i (スポーツサスペンション)	国自審第990号	H17.10.21	-0°33'±20'	7°20'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-VD30	330Xi	国自審第990号	H17.10.21	-0°18'±20'	7°05'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-VS25	325iツーリング (標準サスペンション)	国自審第990号	H17.10.21	-0°18'±20'	7°05'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-VS25	325iツーリング (スポーツサスペンション)	国自審第990号	H17.10.21	-0°33'±20'	7°20'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-NB40	540i (標準サスペンション)	国自審第990号	H17.10.21	-0°12'±20'	7°51'±30'	08'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-NB40	540i (スポーツサスペンション)	国自審第990号	H17.10.21	-0°30'±20'	8°06'±30'	08'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-NB48	550i (標準サスペンション)	国自審第990号	H17.10.21	-0°12'±20'	7°51'±30'	08'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-NB48	550i (スポーツサスペンション)	国自審第990号	H17.10.21	-0°30'±20'	8°06'±30'	08'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-EH48	650i	国自審第990号	H17.10.21	-0°12'±25'	7°58'±30'	10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-EK48	650iカブリオレ	国自審第990号	H17.10.21	-0°12'±25'	7°58'±30'	10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-BU25	Z4 2.5i	国自審第1587号	H18.1.27	-0°57'±25'	6°08'±30'	14'±08'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-BU30	Z4 3.0i	国自審第1587号	H18.1.27	-0°57'±25'	6°08'±30'	14'±08'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW	ABA-BT32	Z4 Mロードスター	国自審第1798号	H18.3.2	-0°60'±25'	7°17'±30'	04'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0±5.0mm	PHP

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMWアルピナ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW アルピナ	GF-AF4	アルピナ B10-V8	自審第1580号	H11.1.8	-0°37'± 30'	6°36'± 30'	0°14'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-3E44	アルピナ B3-3.3	自審第802号	H11.6.21	-0°43'± 30'	5°47'± 30'	0°14'± 8' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-FE45	アルピナ B10-3.3	自審第1060号	H11.8.13	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-KD32	アルピナ B12-6.0	自審第1272号	H11.9.29	-0°36'± 30'	6°06'± 30'	0°14'± 05' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-LD32	アルピナ B12-6.0	自審第1607号	H11.11.1	-0°36'± 30'	6°06'± 30'	0°14'± 05' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-JF4	アルピナ B10-V8	自審第1605号	H11.12.13	-0°37'± 30'	6°36'± 30'	0°14'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-3E46	アルピナ B3-3.3	自審第1588号	H12.11.29	-0°43'± 30'	5°47'± 30'	0°14'± 8' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-YE47	アルピナ B10-3.3	国自審第129号	H13.2.13	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GH-ZE47	アルピナ B10-3.3	国自審第903号	H13.10.17	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GH-YE47	アルピナ B10-3.3	国自審第299号	H14.6.24	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（キャデラック）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
キャデラック	E-AK34K	セビル	自審第844号	1996/8/15	0.0°±0.5°	2.3°±1.0°	0.2°±0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	
キャデラック	E-AE44K	エルドラー	自審第844号	1996/8/15	0.0°±0.5°	2.3°±1.0°	0.2°±0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	
キャデラック	E-AK44K	コンコース	自審第844号	1996/8/15	0.0°±0.5°	2.3°±1.0°	0.2°±0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	
キャデラック	GF-AE44K	エルドラー	自審第1122号	1998/9/28	0.0°±0.5°	2.3°±1.0°	0.2°±0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	呼称変更
キャデラック	GF-AK44K	コンコース	自審第1122号	1998/9/28	0.0°±0.5°	2.3°±1.0°	0.2°±0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	呼称変更

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（フェラーリ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フェラーリ	E-F456	456GT他	自審第248号	H11.3.17	-1° ±10°	-5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F355B	F355ベルリネッタ他	自審第248号	H11.3.17	-50' ±10'	7° ±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F355S	F355スパイダー他	自審第248号	H11.3.17	-50' ±10'	7° ±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F550	550マラネロ	自審第248号	H11.3.17	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	GF-F360	360モデナ他	自審第891号	H11.6.30	-1° ±15'	-6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GF-F360S	360スパイダー他	自審第1541号	H12.11.15	-1° ±15'	-6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F550B	550パルケッタピニンファリーナ	自審第313号	H13.3.27	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	GF-F575M	575Mマラネロ他	自審第356号	H14.7.1	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F575M	575Mマラネロ他	自審第1326号	H14.9.5	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F360	360モデナ他	自審第780号	H14.10.15	-1° ±15'	-6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F360S	360スパイダー他	自審第780号	H14.10.15	-1° ±15'	-6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F456	456GTA他	自審第876号	H14.11.1	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-ENZO	エンツォフェラーリ	自審第34号	H15.4.10	-0.7° ±10'	6° 30' ±10'	1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5mm	
フェラーリ	GH-F360CS	チャレンジストラダレ	自審第1153号	H15.11.27	-1° ±15'	6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F612	612スカリエッティ	自審第980号	H16.9.21	-1° 1' ±10'	6° 54' ±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
フェラーリ	GH-F430	F430	自審第43号	H17.4.18	-1° 1' ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	GH-F430S	F430スパイダー	自審第982号	H17.6.17	-1° 1' ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	GH-F575SA	スーパーアメリカ	自審第983号	H17.8.25	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（フォード）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ <sup>°</sup>	キャスト <sup>°</sup>	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フォード	E-1LNVH97	リンカーンコンチネンタル	自審第1589号	H10.1.21	-35'±45'	4° 25'±1°	-0.2° ±15'	マクファーソン式	アウト:4.0±5.0mm	
フォード	GF-1LNVH97	リンカーンコンチネンタル	自審第733号	H11.6.10	-35'±45'	4° 25'±1°	-0.2° ±15'	マクファーソン式	アウト:4.0±5.0mm	
フォード	GF-1FARWP4	マスタング	自審第733号	H11.6.10	-30'±45'	3° 25'±45'	0.25'±15'	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
フォード	GH-1FARWP4	マスタング	国自審第585号	H14.8.27	-30'±45'	3° 25'±45'	0.25'±15'	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
フォード	GH-1FARW4	マスタング	国自審第1037号	H15.11.13	-30'±45'	3° 25'±45'	0.25'±15'	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	



横滑り量の特例扱い車両一覧表（マセラティ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マセラティ	GF-QP8	クワトロポルテ3.2	自審第308号	H10.4.2	-20'±30'	8°30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-QP6	クワトロポルテV6	自審第1201号	H10.10.9	-20'±30'	8°30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-QP8	クワトロポルテ3.2	自審第630号	H11.5.27	-20'±30'	8°30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-QP6	クワトロポルテV6	自審第630号	H11.5.27	-20'±30'	8°30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-338	3200GT	自審第736号	H11.6.9	-30'±10'	4°30'±15'	1.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
マセラティ	GF-SPY	スパイダー他	自審第1193号	H13.12.19	-20'±10'	4°30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
マセラティ	GF-MCP	クーペGT他	自審第344号	H14.7.1	-20'±10'	4°30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3mm±5mm	
マセラティ	GH-SPY	スパイダー他	自審第644号	H14.9.5	-20'±10'	4°30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3mm±5mm	
マセラティ	GH-MCP	クーペGT他	自審第644号	H14.9.5	-20'±10'	4°30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3mm±5mm	
マセラティ	GH-SPY	スパイダー他	自審第1041号	H15.11.11	-30'±6'	4°12'±6'	-4.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4mm±5mm	
マセラティ	GH-MCP	クーペGT他	自審第1041号	H15.11.11	-30'±6'	4°12'±6'	-4.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4mm±5mm	
マセラティ	GH-MQP	クワトロポルテ	自審第104号	H16.4.20	-0°30'±10'	4°12'±10'	-4.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト4.5mm±5mm	
マセラティ	GH-MQP	クワトロポルテ	自審第105号	H17.12.21	-0°30'±10'	4°12'±10'	-4.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト4.5mm±5mm	
マセラティ	GH-MGS	グランスポーツ	自審第1358号	H16.11.16	0°30'±6'	4°12'±6'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト1mm±5mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（マイバッハ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マイバッハ	GH-240078	Maybach 57	国自審第1100号	H14.12.25	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルwishbone式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
マイバッハ	GH-240178	Maybach 62	国自審第1100号	H14.12.25	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルwishbone式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
マイバッハ	ABA-240079	Maybach 57S	国自審第1907号	H18.3.23	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルwishbone式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-140032	300SE	自審第293号	H3.9.21	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140050	S500	自審第293号	H3.9.21	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140051	S500L	自審第293号	H3.9.21	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140057	S600L	自審第293号	H3.9.21	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124036	E500	自審第348号	H3.10.9	-1° 00' +10' -20'	10° 50' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124023	230E	自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124026	260E	自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124030	300E	自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124030	300E (スペシャル)	自審第613号	H3.12.2	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124031	300E-24	自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124031	300E-24 (スペシャル)	自審第613号	H3.12.2	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124051	300CE-24	自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124051	300CE-24 (スペシャル)	自審第613号	H3.12.2	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124083	230TE	自審第613号	H3.12.2	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124090	300TE	自審第613号	H3.12.2	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124230	E300 4Matic	自審第613号	H3.12.2	-0° 15' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124290	E300 4Matic ステーションワゴン	自審第613号	H3.12.2	-0° 15' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-129066	500SL	自審第613号	H3.12.2	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201024	190E	自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201024	190E (スペシャル)	自審第613号	H3.12.2	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201028	190E2.3	自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201029	190E2.6	自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201029	190E2.6 (スペシャル)	自審第613号	H3.12.2	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201035	190E2.5-16	自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Q-124133	E300DT	自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Q-201126	190D2.5	自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Q-201128	190D2.5 Turbo	自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-124034	E400	自審第768号	H4.1.13	-0° 40' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140043	S400	自審第934号	H4.9.21	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-129076	SL600	自審第1201号	H4.11.13	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124022	E220	自審第1265号	H4.11.27	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124028	E280	自審第1265号	H4.11.27	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124032	E320	自審第1265号	H4.11.27	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124052	E320 クーペ	自審第1265号	H4.11.27	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124066	E320カブリオレ	自審第1265号	H4.11.27	-0° 40' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124082	E220 ステーションワゴン	自審第1345号	H4.12.11	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124092	E320 ステーションワゴン	自審第1345号	H4.12.11	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140076	S600 クーペ	自審第71号	H5.2.12	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140056	S600	自審第232号	H5.3.19	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-129067	SL500	自審第699号	H5.6.21	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140032M	S320	自審第1017号	H5.9.2	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	自審第1019号	H5.9.2	-0° 50' ±20'	5° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220 (スペシャル)	自審第1019号	H5.9.2	-1° 25' ±20'	6° 05' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	自審第1019号	H5.9.2	-0° 50' ±20'	5° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280 (スペシャル)	自審第1019号	H5.9.2	-1° 25' ±20'	6° 05' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	自審第1019号	H5.9.2	-0° 50' ±20'	5° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124088	E280 ステーションワゴン	自審第1169号	H5.10.1	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140028	S280	自審第1169号	H5.10.1	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140070	S500 クーペ	自審第1169号	H5.10.1	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Y-124193	E300Turbo DEステーションワゴン	自審第1169号	H5.10.1	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Y-124133	E300DT	自審第116号	H6.2.15	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	自審第219号	H6.3.4	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	自審第402号	H6.3.30	-0° 55' ±20'	5° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140028	S280	自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-140032M	S320	自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140050	S500	自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140051	S500L	自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140057	S600L	自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140070	S500 クーペ	自審第862号	H6.7.18	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140076	S600 クーペ	自審第862号	H6.7.18	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	自審第878号	H6.7.18	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	自審第878号	H6.7.18	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220 (スペシャル)	自審第878号	H6.7.18	-0° 55' ±20'	5° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	自審第878号	H6.7.18	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280 (スペシャル)	自審第878号	H6.7.18	-0° 55' ±20'	5° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	自審第878号	H6.7.18	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-129063	SL320	自審第1369号	H6.11.16	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A28S	AMG C280	自審第350号	H7.3.22	-0° 55' ±20'	5° 10' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	自審第349号	H7.3.22	-1° 00' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-210037	E230	自審第1103号	H7.9.14	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210037	E230 (スペシャル)	自審第1103号	H7.9.14	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210055	E320	自審第1103号	H7.9.14	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210055	E320 (スペシャル)	自審第1103号	H7.9.14	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220 (スペシャル)	自審第1249号	H7.10.20	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280 (スペシャル)	自審第1249号	H7.10.20	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202A28S	AMG C280	自審第1587号	H7.12.8	-1° 43' ±40'	6° 04' ±30'	0° 24' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	自審第1587号	H7.12.8	-1° 43' ±40'	6° 04' ±30'	0° 24' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施

横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-210072	E400	自審第230号	H8.3.22	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210072	E400 (スペシャル)	自審第230号	H8.3.22	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	KD-202125	C250D	自審第230号	H8.3.22	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210A50S	AMG E50	自審第776号	H8.7.17	-1° 40' ±20'	5° 40' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202083	C230 ステーションワゴン	自審第915号	H8.8.26	-0° 50' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210237	E230 ステーションワゴン	自審第915号	H8.8.26	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202023	C230	自審第992号	H8.9.20	-0° 50' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202B36S	AMG C36	自審第1316号	H8.11.19	-1° 43' ±40'	6° 04' ±30'	0° 24' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-170447	SLK230 コンプレッサ	自審第1390号	H8.12.18	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-170A23R	AMG SLK230 Kompressor	自審第338号	H9.4.4	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202026	C240	自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202029	C280	自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202029	C280 (スペシャル)	自審第686号	H9.7.7	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202086	C240 ステーションワゴン	自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210065	E320	自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210065	E320 (スペシャル)	自審第686号	H9.7.7	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210082	E320 4Matic	自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210265	E320 ステーションワゴン	自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210265	E320 ステーションワゴン (スペシャル)	自審第686号	H9.7.7	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210282	E320 4Matic ステーションワゴン	自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210A60S	AMG E60	自審第779号	H9.7.10	-1° 40' ±20'	5° 40' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-208335	CLK200	自審第952号	H9.8.22	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-208365	CLK320	自審第952号	H9.8.22	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210061	E240	自審第984号	H9.9.3	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210061	E240 (スペシャル)	自審第984号	H9.9.3	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210070	E430	自審第984号	H9.9.3	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210070	E430 (スペシャル)	自審第984号	H9.9.3	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-210261	E240 ステーションワゴン	自審第984号	H9.9.3	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210261	E240 ステーションワゴン(スベシャル)	自審第984号	H9.9.3	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-C43	AMG C43	自審第1458号	H9.12.2	-1° 29' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-E55	AMG E55	自審第1458号	H9.12.2	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-C280	AMG C280	自審第242号	H10.3.17	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-CLK320	AMG CLK320	自審第242号	H10.3.17	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170447	SLK230 コンプレッサー	自審第801号	H10.7.13	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202020	C200	自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202026	C240	自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202029	C280	自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202086	C240 ステーションワゴン	自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-208335	CLK200	自審第801号	H10.7.13	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-208365	CLK320	自審第801号	H10.7.13	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210061	E240	自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210061	E240(スベシャル)	自審第801号	H10.7.13	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210065	E320	自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210065	E320(スベシャル)	自審第801号	H10.7.13	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210070	E430	自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210070	E430(スベシャル)	自審第801号	H10.7.13	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210082	E320 4Matic	自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210261	E240 ステーションワゴン	自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210261	E240 ステーションワゴン(スベシャル)	自審第801号	H10.7.13	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210265	E320 ステーションワゴン	自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210265	E320 ステーションワゴン(スベシャル)	自審第801号	H10.7.13	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210282	E320 4Matic ステーションワゴン	自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-129064	SL320	自審第711号	H10.7.16	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-129068	SL500	自審第711号	H10.7.16	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GF-168033	A160	自審第711号	H10.7.16	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10' (4±2mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202080	C200 ステーションワゴン	自審第711号	H10.7.16	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210270	E430 ステーションワゴン	自審第711号	H10.7.16	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210270	E430 ステーションワゴン (スペシャル)	自審第711号	H10.7.16	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-163154	ML320	自審第978号	H10.8.21	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-163172	ML430	自審第978号	H10.8.21	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-208465	CLK320 カブリオレ	自審第978号	H10.8.21	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220065	S320	自審第1300号	H10.11.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220070	S430	自審第1300号	H10.11.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220075	S500	自審第1300号	H10.11.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220175	S500L	自審第1300号	H10.11.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-C43T	AMG C43 Station Wagon	自審第1420号	H10.12.8	-1° 29' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55T	AMG E55 Station Wagon	自審第1420号	H10.12.8	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-129076	SL600	自審第39号	H11.1.19	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-170A23R	AMG SLK230 Kompressor	自審第367号	H11.4.8	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-C43	AMG C43	自審第367号	H11.4.8	-1° 29' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-CLK320	AMG CLK320	自審第367号	H11.4.8	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-E55	AMG E55	自審第367号	H11.4.8	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-S55L	AMG S55L	自審第1233号	H11.9.21	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-S55S	AMG S55	自審第1233号	H11.9.21	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168032	A190	自審第1270号	H11.9.28	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10' (4±2mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-215375	CL500	自審第1271号	H11.9.28	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-215378	CL600	自審第10号	H12.1.28	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220178	S600L	自審第10号	H12.1.28	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170449	SLK230 コンプレッサー	自審第283号	H12.3.14	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170465	SLK320	自審第283号	H12.3.14	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-S55LA	AMG S55L (ABC仕様)	自審第534号	H12.4.20	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	



横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GF-S55SA	AMG S55 (ABC仕様)	自審第534号	H12.4.20	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	KH-163113	ML270 CDI	自審第671号	H12.5.22	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202026	C240 (Aタイプ仕様)	自審第697号	H12.6.5	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施 (Aタイプ仕様)
メルセデス・ベンツ	GF-ML55	AMG ML55	自審第812号	H12.6.21	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202087	C200 コンプレッサー ステーションワゴン	自審第862号	H12.7.17	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202088	C240 ステーションワゴン	自審第862号	H12.7.17	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-208344	CLK200 コンプレッサー	自審第862号	H12.7.17	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210062	E240	自審第862号	H12.7.17	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210062	E240 (スペシャル)	自審第862号	H12.7.17	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210262	E240 ステーションワゴン	自審第862号	H12.7.17	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210262	E240 ステーションワゴン (スペシャル)	自審第862号	H12.7.17	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203045	C200 コンプレッサー	自審第1064号	H12.9.7	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203061	C240	自審第1064号	H12.9.7	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-CLK55	AMG CLK55	自審第1381号	H12.10.18	-1° 10' ±20'	5° 01' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203035	C180	自審第1460号	H12.11.10	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-CLK55	CLK55	自審第1743号	H13.1.4	-1° 10' ±20'	5° 01' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55	E55	自審第1743号	H13.1.4	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55T	E55T	自審第1743号	H13.1.4	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-ML55	ML55	自審第1743号	H13.1.4	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220073	S55	国自審第184号	H13.2.26	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220173	S55L	国自審第184号	H13.2.26	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168031	A140	国自審第246号	H13.3.16	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168031	A140	国自審第246号	H13.3.16	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10'	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168133	A160L	国自審第246号	H13.3.16	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168133	A160L	国自審第246号	H13.3.16	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10'	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203064	C320	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' :11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203235	C180 ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GF-203245	C200 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203745	C200 コンプレッサ スポーツクーペ	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-170466	SLK32	国自審第416号	H13.7.2	-1° 00' ± 20'	5° 25' ± 30'	0° 20' ± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203065	C32	国自審第416号	H13.7.2	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203265	C32 ステーションワゴン	国自審第411号	H13.7.2	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168032	A190	国自審第731号	H13.9.11	-0° 60' ± 20'	2° 10' ± 30'	0° 30' ± 10'	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168033	A160	国自審第731号	H13.9.11	-0° 60' ± 20'	2° 10' ± 30'	0° 30' ± 10'	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168133	A160L	国自審第731号	H13.9.11	-0° 60' ± 20'	2° 10' ± 30'	0° 30' ± 10'	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203045	C200 コンプレッサ	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203061	C240	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203064	C320	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203245	C200 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203745	C200 コンプレッサ スポーツクーペ	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GH-230475	SL500	国自審第1241号	H13.12.28	-1° 15' ± 20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203035	C180	国自審第1290号	H14.1.25	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203235	C180 ステーションワゴン	国自審第1290号	H14.1.25	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168135	A210L EVOLUTION	国自審第1576号	H14.4.8	-0° 60' ± 20'	2° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (4±1mm)	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209361	CLK240	国自審第1576号	H14.4.8	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-209365	CLK320	国自審第1576号	H14.4.8	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211065	E320	国自審第1576号	H14.4.8	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211070	E500	国自審第1576号	H14.4.8	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211065C	E320	国自審第42号	H14.4.22	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163154	ML320	国自審第256号	H14.6.10	-0° 35' ± 20'	6° 30' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-170449	SLK230 コンプレッサ	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170465	SLK320	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-210262	E240 ステーションワゴン	国自審第256号	H14.6.10	-0° 35' ±20' -1° 10' ±20'	5° 45' ±30' 6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-210265	E320 ステーションワゴン	国自審第256号	H14.6.10	-0° 35' ±20' -1° 10' ±20'	5° 45' ±30' 6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-210270	E430 ステーションワゴン	国自審第256号	H14.6.10	-0° 35' ±20' -1° 10' ±20'	5° 45' ±30' 6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-215375	CL500	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-)に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-215378	CL600	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220065	S320	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220070	S430	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220075	S500	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-)に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-220175	S500L	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-)に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-220178	S600L	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163174	ML55	国自審第300号	H14.6.21	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170466	SLK32	国自審第300号	H14.6.21	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203042	C200 コンプレッサ	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203046	C180 コンプレッサ	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203065	C32	国自審第322号	H14.6.27	-0° 40' ±20'	11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203242	C200 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203246	C180 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203265	C32 ステーションワゴン	国自審第322号	H14.6.27	-0° 40' ±20'	11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203742	C200 コンプレッサ スポーツクーペ	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ / エボリューション仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211061	E240	国自審第322号	H14.6.27	-1° 00' ±20'	11° 20' ±30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-230474	SL55	国自審第322号	H14.6.27	-1° 15' ±20'	11° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203081	C240 4Matic	国自審第773号	H14.10.11	-0° 35' ±20'	10° 35' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203281	C240 4Matic ステーションワゴン	国自審第773号	H14.10.11	-0° 35' ±20'	10° 35' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209376	CLK55	国自審第773号	H14.10.11	-0° 40' ±20'	11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-211076	E55	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ±20'	11° 20' ±30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-215374	CL55	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-215376	CL600	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220067	S350	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220074	S55	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220083	S430 4Matic	国自審第773号	H14.10.11	-1° 05' ±20'	5° 40' ±30'	0° 30' ±10' (5±1mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220174	S55L	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220176	S600L	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163157	ML350	国自審第1105号	H15.1.28	-0° 30' ±20'	7° 08' ± 30'	0° 10' ±10' (1±1mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-230467	SL350	国自審第1105号	H15.1.28	-1° 15' ±20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203042	C200 コンプレッサー	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203046	C180 コンプレッサー	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203061	C240	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203064	C320	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203065	C32	国自審第508号	H15.7.28	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203081	C240 4Matic	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203242	C200 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203246	C180 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203265	C32 ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203281	C240 4Matic ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203742	C200 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ/エボリューション仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203746	C180 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第507号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25'	10° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209342	CLK200 コンプレッサー	国自審第507号	H15.7.28	-0° 35' +15' -30'	10° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209361	CLK240	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリング・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209365	CLK320	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリング・パッケージ仕様 構造変更の実施

横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-209376	CLK55	国自審第508号	H15.7.28	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209465	CLK320 カブリオレ	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211261	E240 ステーションワゴン	国自審第507号	H15.7.28	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211265	E320 ステーションワゴン	国自審第507号	H15.7.28	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211265C	E320ステーションワゴン	国自審第507号	H15.7.28	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-639811	ピアノ	国自審第884号	H15.10.8	-0° 35' ± 20'	6° 40' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±3mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-639811C	ピアノ	国自審第884号	H15.10.8	-0° 35' ± 20'	6° 40' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±3mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-414700	パネオ	国自審第945号	H15.10.17	-1° 05' ± 20'	2° 55' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±1mm)	マクファーソン式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211061	E240	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211065	E320	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211065C	E320	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様及びアバンギャルド仕様(ソフトサスペンション付) アバンギャルド仕様 (構造変更の実施)
メルセデス・ベンツ	GH-211070	E500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211076	E55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215374	CL55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 20' +10' -30'	9° 30' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215375	CL500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 20' +10' -30'	9° 30' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215376	CL600	国自審第951号	H15.10.21	-1° 20' +10' -30'	9° 30' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220067	S350	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220074	S55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220075	S500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220083	S430 4Matic	国自審第951号	H15.10.21	-1° 05' +10' -30'	5° 40' ± 30'	0° 30' ± 10' (5±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220174	S55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220175	S500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220176	S600L	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230467	SL350	国自審第951号	H15.10.21	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230474	SL55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230475	SL500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230476	SL600	国自審第951号	H15.10.21	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-211082	E320 4MATIC	国自審第950号	H15.10.29	-1° 00' +10' -30'	7° 35' ± 30'	0° 15' ± 10' (3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211270	E500 ステーションワゴン	国自審第950号	H15.10.29	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211276	E55 ステーションワゴン	国自審第950号	H15.10.29	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211282	E320 4MATIC ステーションワゴン	国自審第950号	H15.10.29	-1° 00' +10' -30'	7° 35' ± 30'	0° 15' ± 10' (3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203040	C230 コンプレッサー	国自審第296号	H16.6.3	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-203076	C55 AMG	国自審第296号	H16.6.3	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203240	C230 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第296号	H16.6.3	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-203276	C55 AMG ステーションワゴン	国自審第296号	H16.6.3	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-171456	SLK350	国自審第803号	H16.8.27	-1° 30' +20' -25'	11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	CBA-171473	SLK55	国自審第803号	H16.8.27	-1° 30' +20' -25'	11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211056C	E350	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00' ± 20' -1° 20' ± 20'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド/スポーツパッケージ/AMGスタイリングパッケージ仕様 構造変更の実施 (H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211056	E350	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施 (H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211256C	E350 ステーションワゴン	国自審第1667号	H16.12.27	-0° 60' ± 20' -1° 20' ± 20'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド/スポーツパッケージ/AMGスタイリングパッケージ仕様 構造変更の実施 (H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211256	E350 ステーションワゴン	国自審第1667号	H16.12.27	-0° 60' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施 (H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	DBA-219356C	CLS350	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 35' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-219356	CLS350	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-219375	CLS500	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-219376	CLS55	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-169032	A170	国自審第1860号	H17.2.8	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30' 4° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド仕様(H17.9.1 767号)
メルセデス・ベンツ	DBA-169033	A200	国自審第1860号	H17.2.8	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30' 4° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド仕様(H17.9.1 767号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211087	E350 4MATIC	国自審第1769号	H17.1.26	-1° 00' +10' -30'	7° 35' ± 30'	0° 15' ± 10' (3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211287	E350 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1769号	H17.1.26	-1° 00' +10' -30'	7° 30' ± 30'	0° 15' ± 10' (3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-209475	CLK500 カプリオレ	国自審第341号	H17.6.17	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-209476	CLK55 カプリオレ	国自審第533号	H17.7.25	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-171454	SLK280	国自審第407号	H17.7.5	-1° 30' +20' -25'	11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	DBA-171456	SLK350	国自審第407号	H17.7.5	-1° 30' +20' -25'	11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スポーツパッケージ/AMGスポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	DBA-211054C	E280	国自審第460号	H17.7.15	-1° 00' ± 20' -1° 20' ± 20'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様/スポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	CBA-211070	E500	国自審第460号	H17.7.15	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211076	E55	国自審第460号	H17.7.15	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-211254C	E280 ステーションワゴン	国自審第460号	H17.7.15	-0° 60' ±20' -1° 20' ±20'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 7ハングバルト/スポーツ・パッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	CBA-211270	E500 ステーションワゴン	国自審第460号	H17.7.15	-0° 60' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211276	E55 ステーションワゴン	国自審第460号	H17.7.15	-0° 60' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230467	SL350	国自審第493号	H17.7.22	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230475	SL500	国自審第493号	H17.7.22	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-230474	SL55	国自審第493号	H17.7.22	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203046	C180 コンプレッサー	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203042	C200 コンプレッサー	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203052	C230	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203054	C280	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203076	C55	国自審第565号	H17.7.27	-0° 40' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203246	C180 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203242	C200 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203252	C230 ステーションワゴン	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203254	C280 ステーションワゴン	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203276	C55 ステーションワゴン	国自審第565号	H17.7.27	-0° 40' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203746	C180 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25'	10° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203742	C200 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203092	C280 4MATIC	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203292	C280 4MATIC ステーションワゴン	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-164186	ML350	国自審第697号	H17.8.18	-0° 20' ±30'	5° 35' ± 30'	0° 25' ±5' (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164175C	ML500	国自審第697号	H17.8.18	-0° 20' ±30'	5° 35' ± 30'	0° 25' ±5' (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164175	ML500	国自審第697号	H17.8.18	-0° 30' ±30'	5° 50' ± 30'	0° 35' ±5' (14±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	空気ばね
メルセデス・ベンツ	DBA-209342	CLK200 コンプレッサー	国自審第739号	H17.8.25	-0° 35' +20' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm) 0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スタイリング・パッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	DBA-209356	CLK350	国自審第739号	H17.8.25	-0° 35' +20' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm) 0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-209456	CLK350 カブリオレ	国自審第739号	H17.8.25	-0° 35' +20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-209376	CLK55	国自審第739号	H17.8.25	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-251065	R350	国自審第739号	H17.8.25	-1° 00' ±30'	5° 50' ± 30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-251075	R500	国自審第739号	H17.8.25	-1° 00' ±30'	5° 55' ± 30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-169034	A200 ターボ	国自審第785号	H17.9.6	-0° 45' ±20'	4° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221056	S350	国自審第785号	H17.9.6	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-221071	S500	国自審第785号	H17.9.6	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221071C	S500	国自審第785号	H17.9.6	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221171	S500	国自審第785号	H17.9.6	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221171C	S500	国自審第785号	H17.9.6	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-171442	SLK200 コンプレッサ-	国自審第1347号	H17.12.8	-1° 30' +20' -25'	11° 10' ±30' 11° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スポーツ・パッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	ABA-221176	S600	国自審第1441号	H17.12.21	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-245232	B170	国自審第1479号	H17.12.27	-0° 45' ±20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-245233	B200	国自審第1479号	H17.12.27	-0° 45' ±20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-245234	B200 ターボ	国自審第1479号	H17.12.27	-0° 45' ±20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	



横滑り量の特例扱い車両一覧表（オパール）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オパール	E-XF250	オパール	自審第1085号	1994/9/20	-1°15'±30'	5°30'±30'	0°15'±15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オパール	E-XF300	オパール	自審第1085号	1994/9/20	-1°15'±30'	5°30'±30'	0°15'±15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オパール	E-XF250W	オパールワゴン	自審第1085号	1994/9/20	-1°15'±30'	4°50'±30'	0°15'±15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オパール	E-XF300W	オパールワゴン	自審第1085号	1994/9/20	-1°15'±30'	4°50'±30'	0°15'±15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オパール	E-XF200	オパール	自審第1100号	1995/9/12	-1°15'±30'	5°30'±30'	0°15'±15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オパール	E-XF200W	オパールワゴン	自審第1100号	1995/9/12	-1°15'±30'	4°50'±30'	0°15'±15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オパール	E-XH180	ヘクトラ	自審第89号	1996/2/14	-1°00'±30'	3°30'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オパール	E-XH200	ヘクトラ	自審第89号	1996/2/14	-1°00'±30'	3°30'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オパール	E-XH250	ヘクトラ	自審第89号	1996/2/14	-1°00'±30'	3°30'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オパール	E-XH180	ヘクトラ	自審第43号	1997/2/10	-1°00'±30'	4°00'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オパール	E-XH200	ヘクトラ	自審第43号	1997/2/10	-1°00'±30'	4°00'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オパール	E-XH250	ヘクトラ	自審第43号	1997/2/10	-1°00'±30'	4°00'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オパール	E-XH180W	ヘクトラワゴン	自審第42号	1997/2/14	-1°00'±30'	4°00'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オパール	E-XH200W	ヘクトラワゴン	自審第42号	1997/2/14	-1°00'±30'	4°00'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オパール	E-XH250W	ヘクトラワゴン	自審第42号	1997/2/14	-1°00'±30'	4°00'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オパール	E-XH180	ヘクトラ	自審第951号	1997/9/2	-1°00'±30'	4°15'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オパール	E-XH200	ヘクトラ	自審第951号	1997/9/2	-1°00'±30'	4°15'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オパール	E-XH250	ヘクトラ	自審第951号	1997/9/2	-1°00'±30'	4°15'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オパール	GF-XH181	ヘクトラ	自審第1352号	1998/12/4	-1°00'±30'	4°15'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH201	ヘクトラ	自審第1352号	1998/12/4	-1°00'±30'	4°15'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH181	ヘクトラワゴン	自審第1352号	1998/12/4	-1°00'±30'	4°00'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH201	ヘクトラワゴン	自審第1352号	1998/12/4	-1°00'±30'	4°00'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オパール	E-XF200	オパール	自審第1110号	1999/9/3	-1°40'±30'	5°40'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更

横滑り量の特例扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	E-XF250	オカ	自審第1110号	1999/9/3	-1°40'±30'	5°40'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF300	オカ	自審第1110号	1999/9/3	-1°40'±30'	5°40'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF200W	オカワゴン	自審第1110号	1999/9/3	-1°40'±30'	5°00'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF250W	オカワゴン	自審第1110号	1999/9/3	-1°40'±30'	5°00'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF300W	オカワゴン	自審第1110号	1999/9/3	-1°40'±30'	5°00'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	GF-XF200	オカ	自審第1197号	1999/9/17	-1°40'±30'	5°40'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF250	オカ	自審第1197号	1999/9/17	-1°40'±30'	5°40'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF300	オカ	自審第1197号	1999/9/17	-1°40'±30'	5°40'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF200W	オカワゴン	自審第1197号	1999/9/17	-1°40'±30'	5°00'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF250W	オカワゴン	自審第1197号	1999/9/17	-1°40'±30'	5°00'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF300W	オカワゴン	自審第1197号	1999/9/17	-1°40'±30'	5°00'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XH250	ヘクタ	自審第1197号	1999/9/17	-1°00'±30'	4°15'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XH250W	ヘクタワゴン	自審第1197号	1999/9/17	-1°00'±30'	4°00'±30'	0°14'±10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF250	オカ	自審第713号	2000/6/7	-1°40'±30'	5°40'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF300	オカ	自審第713号	2000/6/7	-1°40'±30'	5°40'±30'	0°15'±10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（オパール）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オパール	GF-XF250W	オパールワゴン	自審第 713号	2000/6/7	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オパール	GF-XF300W	オパールワゴン	自審第 713号	2000/6/7	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH181	ベクトラ	自審第 713号	2000/6/7	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH201	ベクトラ	自審第 713号	2000/6/7	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH250	ベクトラ	自審第 713号	2000/6/7	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH181	ベクトラワゴン	自審第 713号	2000/6/7	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH201	ベクトラワゴン	自審第 713号	2000/6/7	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH250W	ベクトラワゴン	自審第 713号	2000/6/7	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XF260	オパール	自審第 1324号	2000/10/13	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オパール	GF-XF260	オパールワゴン	自審第 1324号	2000/10/13	-1°40'± 30'	5°00' ± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH182	ベクトラ	自審第 1324号	2000/10/13	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH220	ベクトラ	自審第 1324号	2000/10/13	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH260	ベクトラ	自審第 1324号	2000/10/13	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH182	ベクトラワゴン	自審第 1324号	2000/10/13	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH220	ベクトラワゴン	自審第 1324号	2000/10/13	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オパール	GF-XH260	ベクトラワゴン	自審第 1324号	2000/10/13	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オパール	TA-XF260	オパール	国自審第 199号	2002/5/23	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オパール	TA-XF260	オパールワゴン	国自審第 199号	2002/5/23	-1°40'± 30'	5°00' ± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オパール	TA-Z02Z22	ベクトラ	国自審第 342号	2002/7/1	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オパール	TA-Z02Z32	ベクトラ	国自審第1223号	2003/2/4	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オパール	TA-Z02Z22L	シグナム	国自審第1008号	2003/10/31	-0°55'± 45'	2°40'± 65'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オパール	TA-Z02Z32L	シグナム	国自審第1008号	2003/10/31	-0°55'± 45'	2°40'± 65'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オパール	TA-Z02Z22L	シグナム/ベクトラワゴン	国自審第292号	2004/6/9	-0°55'± 45'	2°40'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	TA-Z02Z32L	シグナム/ヘクトラ・ワゴン	国自審第292号	2004/6/9	-0°55'±45'	2°40'±60'	0°00'±10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22	ヘクトラ	国自審第 326号	2004/6/24	-1°00'±45'	2°55'±60'	0°00'±10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32	ヘクトラ	国自審第326号	2004/6/24	-1°00'±45'	2°55'±60'	0°00'±10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z28L	シグナム	国自審第1796号	2006/3/2	-0°55'±45'	2°40'±60'	0°00'±10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（ロールスロイス）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ロールス・ロイス	GF-AL	シルバー セラフ	国自審第1389号	H14.2.15	-0° 09'±14'	+3° 23'(参考値)	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールス・ロイス	GF-AD	パークワート	国自審第1389号	H14.2.15	-0° 09'±14'	+3° 23'(参考値)	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールス・ロイス	GH-1S68	ファントム	国自審第876号	H15.10.3	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールス・ロイス	ABA-1S68L	ファントムEWB	国自審第1058号	H17.10.28	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表（サーブ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
サーブ	GF-DB204	9-3	自審第1204号	1998/10/13	-0.5°±0.5°	2.1°-0.7°, +0.6°	0.1°±0.04° (1.5±0.5mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-EB235	9-5 2.3t	自審第1204号	1998/10/13	-0.8°±0.5°	2.9°±0.5°	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-EB308	9-5 3.0t	自審第1516号	1999/1/19	-0.8°±0.5°	2.9°±0.5°	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-DB205	9-3 エ7口	自審第1435号	1999/11/5	-0.5°±0.5°	2.1°-0.7°, +0.6°	0.1°±0.04° (1.5±0.5mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-EB205	9-5 2.0t	自審第1435号	1999/11/5	-0.8°±0.5°	2.9°±0.5°	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-EB235R	9-5 エ7口	自審第484号	2000/4/13	-0.8°±0.5°	2.9°±0.5°	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-FB207	9-3	国自審第1061号	2003/1/6	-0° 45'±30' (-0.8°±0.5°)	-2° 55'±30' (-2.9°±0.5°)	0.15°±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-DB205	9-3	国自審第1206号	2003/1/31	-0° 30'±30' (-0.5°±0.5°)	2° 6', -42', +36' (2.1°, -0.7°, +0.6°)	0.1°±0.04° (1.5±0.5mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB205	9-5	国自審第1206号	2003/1/31	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB235	9-5	国自審第1206号	2003/1/31	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB308	9-5	国自審第1206号	2003/1/31	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB205	9-5	国自審第226号	2004/6/7	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB235	9-5	国自審第226号	2004/6/7	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-FB207	9-3	国自審第226号	2004/6/7	-0° 45'±30' (-0.8°±0.5°)	-2° 55'±30' (-2.9°±0.5°)	0.15°±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-FB284	9-3	国自審第1091号	2005/11/2	-0° 45'±30' (-0.8°±0.5°)	-2° 55'±30' (-2.9°±0.5°)	0.15°±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（フォルクスワーゲン）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フォルクスワーゲン	E-3BADR	VW パサート 1.8	自審第657号	H9.6.19	-0° 25'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BAEB	VW パサート 1.8T	自審第657号	H9.6.19	-0° 25'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BAGZ	VW パサート VR5	自審第657号	H9.6.19	-0° 25'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BACKF	VW パサート V6 シンクロ	自審第1162号	H9.10.23	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BADR	VW パサート 1.8	自審第225号	H11.3.9	-0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BAEB	VW パサート 1.8T	自審第225号	H11.3.9	-0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BAGZ	VW パサート VR5	自審第225号	H11.3.9	-0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAPU	VW パサート 1.8T	自審第219号	H11.3.16	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAPRF	VW パサート V6 シンクロ	自審第219号	H11.3.16	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAPT	VW パサート 1.8	自審第889号	H11.7.6	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAZM	VW パサート 2.0	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAZX	VW パサート 2.3 V5	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAMX	VW パサート 2.8 V6	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAMXF	VW パサート 2.8 V6 4モーシヨ	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BBDNF	VW パサート 4.0 W8 4モーシヨ	国自審第1342号	H14.2.1	-0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BAMX	VW パサート 2.8 V6	国自審第206号	H14.5.31	-0° 35'±25'	+3° 36'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BAMXF	VW パサート 2.8 V6 4モーシヨ	国自審第206号	H14.5.31	-0° 35'±25'	+3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BAZM	VW パサート 2.0	国自審第206号	H14.5.31	-0° 35'±25'	+3° 36'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BAZX	VW パサート 2.3 V5	国自審第206号	H14.5.31	-0° 35'±25'	+3° 36'(参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	