

付表

国際海上コンテナ用2軸トラクタの後軸重緩和に関する試験の記録及び成績

試験期日： 年 月 日 試験場所： 試験担当者：

1. 試験自動車

車名・型式(類別)： 車台番号：

後輪懸架方式： 後輪ばね形式：

後輪主ばね寸法： 後輪ショックアブソーバ形式：

車両総重量(諸元値)：後軸 kg

(実測値)：後軸 kg

2. 試験機器

軸重振幅測定装置とその方法：

3. 試験成績

試験速度	振幅：A		時間：t(秒)		減衰比：h			周波数：f(Hz)			判定
	A1	A2	T2-T1		h1			f1			
5km/h	A4		T5-T4		h2			f2			適・否
	A5										

A1：落下後の増加方向の軸重振幅ピークの第1番目の値

A2：落下後の増加方向の軸重振幅ピークの第2番目の値

A4：後軸接地後の減少方向の軸重振幅ピークの第1番目の値

A5：後軸接地後の減少方向の軸重振幅ピークの第2番目の値

$$\text{減衰比 } h = (h_1 + h_2) / 2$$

$$h_1 = 1 / 2 \pi \times \text{LN} (A_1 / A_2)$$

$$h_2 = 1 / 2 \pi \times \text{LN} (A_4 / A_5)$$

T2-T1：A1～A2の時間(秒)

T5-T4：A4～A5の時間(秒)

$$\text{周波数 } f = (f_1 + f_2) / 2$$

$$f_1 = 1 / (T_2 - T_1)$$

$$f_2 = 1 / (T_5 - T_4)$$

4. 備考
