

# てんけんくんが行く!!

## 航空整備士ってスゴイ!

～全日空(全日本空輸株式会社) 編～



ジェットエンジンは数万個もの部品からできていて、そのひとつひとつをチェックすると聞いてビックリ!!

**業**界のマスコットキャラクター「てんけんくん」がさまざまな場所へ突撃取材を行う「てんけんくんが行く」シリーズの第3弾。「全日本空輸株式会社(全日空:ANA)」の飛行機点検整備場にてんけんくんが突撃!あまりのスケールの大きさにてんけんくんもビックリ!

☆

春の陽気に誘われて、東京ベイエリアを散策するてんけんくん。突如、空を切り裂くスキール音と共に、地表に大きな影がはしる。ハッと見上げるてんけんくんの頭上をジェット機がカモメの声を背に受け、青空へ向かい上昇してゆく。「飛行機の点検整備ってどうやっているんだろう…」そうつぶやくてんけんくんの足は東京国際空港へと向かっていた…。

☆

羽田整備場地区にある「全日空機体メンテナンスセンター」へやってきたてんけんくん。ハンガー(格納庫)の中で、航空整備士の「町 美緒さん」とお話



をすることができた。そこへ就航を終えたジェット機が搬入され、てんけんくに機体が迫り来る…。

整備する場合には、常時約200名を超える航空整備士がコンビネーションを組んで点検整備にあたります。ここ、「機体メンテナンスセンター」では飛行機のベストコンディションを維持するために、一定の飛行時間ごとに徹底した点検・整備を施し、全ての飛行機のゆるぎない機材品質を作りあげています。問題が発生してからではなく、発生しないように整備する、予防整備のコンセプトに基づいて行っています。

**てんけんくん**：200人以上で整備する…すごいですね!先程から英語の文書を持った整備士の方をよく見かけるのですが、あれはいつい?

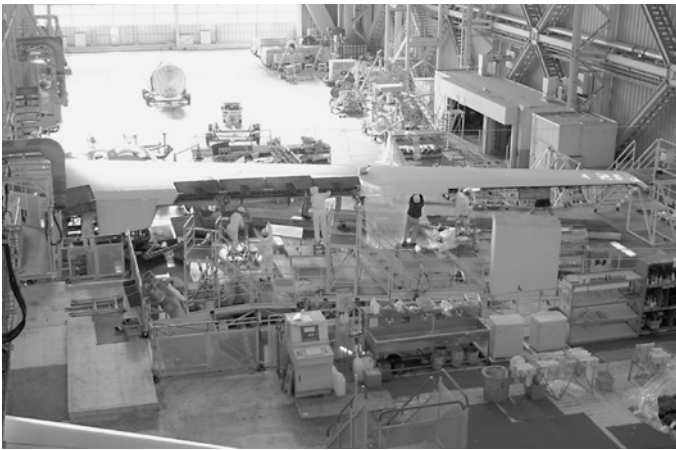
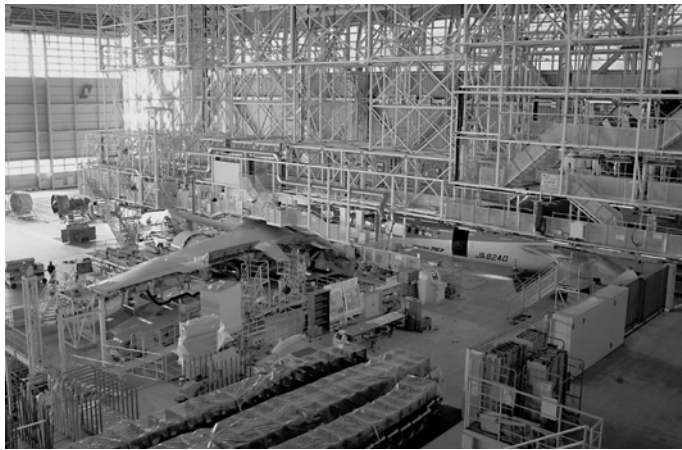
**町さん**：作業工程書と整備記録簿を合わせたような物です。飛行機の整備のマニュアルや配線図、仕事上の用語などは基本的に英語なんです。作業手順も完全にマニュアル化され、工程チェックも含め厳重にコンピューターを使って管理しています。大人数での連携作業ですから、一人一人の正確な作業が欠かせないんですよ。担当した整備士が責任を持ってサインをし、次の作業者に引き継ぐのです。

**てんけんくん**：さすが点検整備のプロ!英語を使っての点検整備ってカッコイイですね!どうしたら航空整備士になれるんですか?

**町さん**：航空整備士になるには理工系大学に進んで航空会社に就職するというコースが一般的ですね。先輩方に現場で実務を教わりながら修業し、「実務経験」を積んでから国家試験を受け、「航空整備士」の資格を取ります。「実務経験」がないと国家試験を受けることすらできないのです。航空整備士になってからは日々最新技術の習得や



「整備士が責任を持って記録簿にサインをし、次の作業者に引き継ぐのです」町さんカッコイイ!



ハンガー（格納庫）で整備される航空機は足場に囲われ、その全容を見ることは難しいが、少し出ている翼からその勇姿をかいま見ることができる。

情報収集など自己研鑽が欠かせません。「整備士としての誇り」がありますからね。

**てんけんくん**：「誇りは努力に裏付けられる…」ってことですね。カッコイイ！航空整備士の町さんは自動車の点検整備で何か心に残るエピソードをお持ちではないですか？

**町さん**：過去、私が高速道路を走行中に突然前を走っていた車のタイヤが破裂し、横転するという事故を目撃しました。後で聞いた話ですが、その車は「点検整備」を行っていなかったそうです。製造技術が向上し、「精度」と「安定性」がいかに高くなるうとも、機械は「恒久」ではありません。消耗や劣化する部位があるのですから「点検整備」は欠

作業することで補うことができます。整備の仕事は、工具を握っている時間だけではありません。後片づけの段取りまで含めて、全体の動きのなかでどう「スムーズ」にできるかということが大事だと感じています。これは自動車整備にも言えることではないでしょうか。また、巨大な飛行機の整備はチームを組んで進めるので、他の整備士たちとの協調性も必要です。普段からコミュニケーション能力を磨き、多くの仲間に好かれる人間性を身につけることにより、職場の雰囲気を良好にし、活気を起こすことで会社に大きく貢献できます。「女性だから」という引け目を持つことは全くありません。ちょっとした工夫でお互いをカバーしあえるのです！

**てんけんくん**：努力と工夫でお互いをサポートしあう、すごく参考になります！世界に旅立つみんなの安全と安心は、町さんたち航空整備士の技術と工具1つ1つにより日々、守られているんですね！

☆

「てんけんくん」の好奇心は止まらない。明日はどこに突撃するのか……(続く)

取材協力：全日本空輸株式会社



「てんけんくん」を見付けられるかな？

かせないと思いました。このことは「予防整備」を行っている身として強く心に残っています。

**てんけんくん**：自動車が横転…怖いですね…。やっぱり点検整備をみんなに広めなきゃ！最近自動車整備士にも女性の割合が増え、活躍しています。町さんからそんな皆さんや、整備士を目指して頑張っている女性の皆さんにメッセージをお願いします！

**町さん**：腕力ではハンデが無いとは言えません。しかし、整備全体をひとつの大きな流れとして掴み、



町さんとがっちり握手！