

# 車体課税の見直し（自動車取得税・軽自動車税・自動車重量税等）

車体課税については、自動車取得税・自動車重量税のエコカー減税の見直し・延長、軽自動車税のグリーン化特例（軽課）の導入等を行う。

## 自動車取得税

○平成27年4月以降  
 <エコカー減税の見直し> (H27.4~H29.3)

【乗用車等の例】

| 対象車             | 内容   | 対象車             | 内容   |
|-----------------|------|-----------------|------|
| 電気自動車 等         | 非課税  | 電気自動車 等         | 非課税  |
| H27年度燃費基準+20%達成 |      | H32年度燃費基準+20%達成 |      |
| H27年度燃費基準+10%達成 | ▲80% | H32年度燃費基準+10%達成 | ▲80% |
| H27年度燃費基準達成     | ▲60% | H32年度燃費基準達成     | ▲60% |
|                 |      | H27年度燃費基準+10%達成 | ▲40% |
|                 |      | H27年度燃費基準+5%達成  | ▲20% |

○消費税率10%引上げ時  
 <自動車取得税の廃止>  
 <環境性能割の導入>

- ・自動車取得税のグリーン化機能を維持・強化するもの
- ・省エネ法に基づく燃費基準値の達成度に応じて、税率が0~3%の間で変動する仕組み
- ・平成28年度以後の税制改正において具体的な結論を得る

【重量車の例】

| 対象車             |              | 内容   | 対象車             |              | 内容   |
|-----------------|--------------|------|-----------------|--------------|------|
| 電気自動車 等         |              | 非課税  | 電気自動車 等         |              | 非課税  |
| H27年度燃費基準+10%達成 | NOx・PM 10%低減 | ▲80% | H27年度燃費基準+15%達成 | NOx・PM 10%低減 | ▲80% |
|                 | H21年排ガス規制    |      |                 | H21年排ガス規制    |      |
| H27年度燃費基準+5%達成  | NOx・PM 10%低減 | ▲60% | H27年度燃費基準+10%達成 | NOx・PM 10%低減 | ▲60% |
|                 | H21年排ガス規制    |      |                 | H21年排ガス規制    |      |
| H27年度燃費基準達成     | NOx・PM 10%低減 | —    | H27年度燃費基準+5%達成  | NOx・PM 10%低減 | ▲40% |
|                 | H21年排ガス規制    |      | H21年排ガス規制       |              |      |
|                 |              |      | H27年度燃費基準達成     | NOx・PM 10%低減 | —    |
|                 |              |      |                 | H21年排ガス規制    |      |

## 軽自動車税

○平成27年4月以降  
 <グリーン化特例(軽課)の導入>  
 (H27.4~H28.3)

【乗用車の例】

| 対象車(※1)              | 内容(※2) |
|----------------------|--------|
| 電気自動車<br>天然ガス自動車(※3) | 概ね▲75% |
| H32年度燃費基準+20%達成(※4)  | 概ね▲50% |
| H32年度燃費基準達成(※4)      | 概ね▲25% |

- ※1 新規取得した軽四輪等(三輪以上の軽自動車)に限る
- ※2 平成28年度分を軽減
- ※3 平成21年排ガス規制NOx10%低減
- ※4 平成17年排ガス規制NOx等75%低減

・自動車税・軽自動車税における環境性能割の導入の際に自動車税のグリーン化特例(軽課)とあわせて見直す

## 自動車重量税

○平成27年5月以降  
 <エコカー減税の見直し> (H27.5~H29.4) 【乗用車等の例】

| 対象車             | 初回車検 | 対象車             | 初回車検 |
|-----------------|------|-----------------|------|
| 電気自動車 等         | 免税*  | 電気自動車 等         | 免税*  |
| H27年度燃費基準+20%達成 |      | H32年度燃費基準+20%達成 |      |
| H27年度燃費基準+10%達成 | ▲75% | H32年度燃費基準+10%達成 | ▲75% |
| H27年度燃費基準達成     | ▲50% | H32年度燃費基準達成     | ▲50% |
|                 |      | H27年度燃費基準+5%達成  | ▲25% |

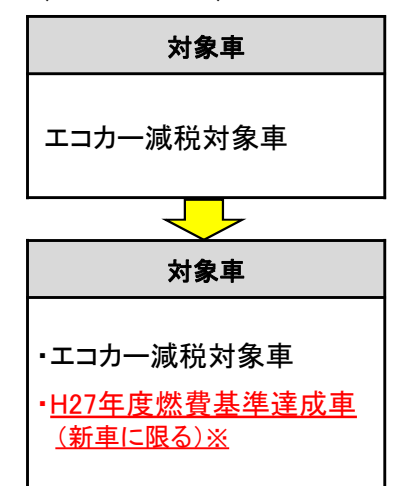
※初回車検免税の場合は、2回目も免税

- ・消費税率10%への引上げ時の環境性能割の導入にあわせ、エコカー減税の対象範囲を、平成32年度燃費基準の下で、政策インセンティブ機能を回復する観点から見直すとともに、基本構造を恒久化
- ・平成25年度及び平成26年度与党税制改正大綱に則り、原因者負担・受益者負担の性格等を踏まえる

【重量車の例】

| 対象車             |              | 内容   | 対象車             |              | 内容   |
|-----------------|--------------|------|-----------------|--------------|------|
| 電気自動車 等         |              | 免税*  | 電気自動車 等         |              | 免税*  |
| H27年度燃費基準+10%達成 | NOx・PM 10%低減 | ▲75% | H27年度燃費基準+15%達成 | NOx・PM 10%低減 | ▲75% |
|                 | H21年排ガス規制    |      |                 | H21年排ガス規制    |      |
| H27年度燃費基準+5%達成  | NOx・PM 10%低減 | ▲50% | H27年度燃費基準+10%達成 | NOx・PM 10%低減 | ▲50% |
|                 | H21年排ガス規制    |      |                 | H21年排ガス規制    |      |
| H27年度燃費基準達成     | NOx・PM 10%低減 | —    | H27年度燃費基準+5%達成  | NOx・PM 10%低減 | ▲25% |
|                 | H21年排ガス規制    |      | H21年排ガス規制       |              |      |
|                 |              |      | H27年度燃費基準達成     | NOx・PM 10%低減 | —    |
|                 |              |      |                 | H21年排ガス規制    |      |

<本則税率適用車見直し>  
 (H27.5~H29.4)



※平成17年排ガス規制NOx等75%低減