

2級・3級・特殊整備士の試験分野・出題数等について

H27.12現在

《学科試験》

試験分野、出題数、点数配分及び試験時間

3級自動車シャシ

| 試験分野 | 出題数 | 配分点 |
|----------|-----|-----|
| ① シャシ | 20問 | 20点 |
| ② 整備機器など | 7問 | 7点 |
| ③ 法規 | 3問 | 3点 |
| 計 | 30問 | 30点 |

3級自動車(ガソリン・エンジン/ディーゼル・エンジン)

| 試験分野 | 出題数 | 配分点 |
|----------|-----|-----|
| ① エンジン | 20問 | 20点 |
| ② 整備機器など | 7問 | 7点 |
| ③ 法規 | 3問 | 3点 |
| 計 | 30問 | 30点 |

3級二輪自動車

| 試験分野 | 出題数 | 配分点 |
|----------|-----|-----|
| ① エンジン | 10問 | 10点 |
| ② シャシ | 10問 | 10点 |
| ③ 整備機器など | 7問 | 7点 |
| ④ 法規 | 3問 | 3点 |
| 計 | 30問 | 30点 |

3級は全て 試験時間60分
4択マークシート方式

2級(ガソリン自動車/ディーゼル自動車/二輪自動車) 4択マークシート方式 80分

| 試験分野 | 出題数 | 配分点 |
|----------|-----|-----|
| ① エンジン | 15問 | 15点 |
| ② シャシ | 15問 | 15点 |
| ③ 整備機器など | 5問 | 5点 |
| ④ 法規 | 5問 | 5点 |
| 計 | 40問 | 40点 |

2級自動車シャシ

4択マークシート方式 60分

| 試験分野 | 出題数 | 配分点 |
|----------|-----|-----|
| ① シャシ | 20問 | 20点 |
| ② 整備機器など | 5問 | 5点 |
| ③ 法規 | 5問 | 5点 |
| 計 | 30問 | 30点 |

自動車電気装置 4択マークシート方式 80分

| 試験分野 | 出題数 | 配分点 |
|---------------------|-----|-----|
| ① 電気理論等 | 7問 | 7点 |
| ② 始動装置・充電装置及び点火装置 | 15問 | 15点 |
| ③ 灯火装置・保安装置及び冷暖房装置等 | 15問 | 15点 |
| ④ 法規 | 3問 | 3点 |
| 計 | 40問 | 40点 |

自動車車体 4択マークシート方式 80分

| 試験分野 | 出題数 | 配分点 |
|-----------------|-----|-----|
| ① 車わく及び車体の構造・材料 | 15問 | 15点 |
| ② 板金及び溶接 | 15問 | 15点 |
| ③ 塗装・ぎ装及び整備用機器等 | 7問 | 7点 |
| ④ 法規 | 3問 | 3点 |
| 計 | 40問 | 40点 |

合格基準：合格発表時に公表

例年、3級・2級シャシは、7割(21点)以上の正解で合格
2級(シャシ以外)・特殊は、7割(28点)以上の正解で合格

※2級(シャシ以外)は、分野別で4割の責任点有

《実技試験》

試験分野、出題数、点数配分及び試験時間など

※合格基準は、合格発表時に公表

| 試験分野 | 出題数 | 配分点 | 試験時間 | 合格基準(昨年) |
|--|-----|-----|------|---------------------|
| 2級 基本工作 点検・分解・組立・調整及び完成検査 一般的な修理 整備用試験機・計量器及び工具の取扱い | 3問 | 30点 | 30分 | 6割以上の正解 各問4割の責任点 |
| 3級 簡単な基本工作 分解・組立・簡単な点検及び調整 簡単な修理 簡単な整備用試験機・計量器及び工具の取扱い | | | | 6割以上の正解 |

