

正しく使っていますか？チャイルドシート

チャイルドシートの種類は「乳児用」「幼児用」「学童用」とお子様の体格によって3種類。お子様の成長に合わせて国の安全基準を満たした、適正なサイズのチャイルドシートを使用しましょう。

エアバッグやシートベルトは成人の体型を前提に設計されているため、体が小さいお子様には適切に機能しないば

りか、被害を拡大する恐れがあります。

法律(道路交通法第71条の3第3項)により、6歳未満のお子様を乗車させる際はチャイルドシートの使用が義務付けられていますが、6歳以上のお子様であっても身長135cm~140cmに達するまではチャイルドシートを使用することで安全が確保されます。

乳児用



体重：13kg未満
身長：70cm以下
年齢：新生児~1歳くらい

・乳幼児は首が据わっていないため、寝かせるタイプです。後ろ向きに使用するシートタイプと横向きに使用する「ベッコタイプ」があります。

幼児用



体重：9~18kg未満
身長：65~100cm以下
年齢：1歳~4歳くらい

・幼児の首が据わり、自身で座れることが使いはじめの目安です。「前向きシート」として使用します。

学童用



体重：15~36kg未満
身長：135cm以下
年齢：4歳~10歳くらい

・「座席を上げて背の高さを補う」「腰ベルトの位置を子どもの背骨に合わせる」ことにより大人用の座席ベルトが使えるようにするものです。

国の安全基準を満たすチャイルドシートには以下いずれかの表示があります。



現基準マーク



旧基準マーク

JNCAP 安全なクルマを選ぼう!

愛車選びの基準はさまざまですが、一番気になるのは安全性ではないでしょうか？安全なクルマ選びには「自動車アセスメント(JNCAP)」をご覧ください！

国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA)では、事故を未然に防ぐための機能を評価する「予防安全性能評価」と、万が一、事故に遭ってしまった際の乗員保護性能などを評価する「衝突安全性能評価」という、2つの性能評価結果を公表し、安全なクルマ選びのお手伝いをしています。

より安全なクルマで楽しいカーライフを！



衝突被害軽減ブレーキの対歩行者試験の様子(写真提供:NASVA)

詳細はNASVAホームページで!

自動車アセスメント

検索



ちょっと待って! 「自動」ブレーキ?

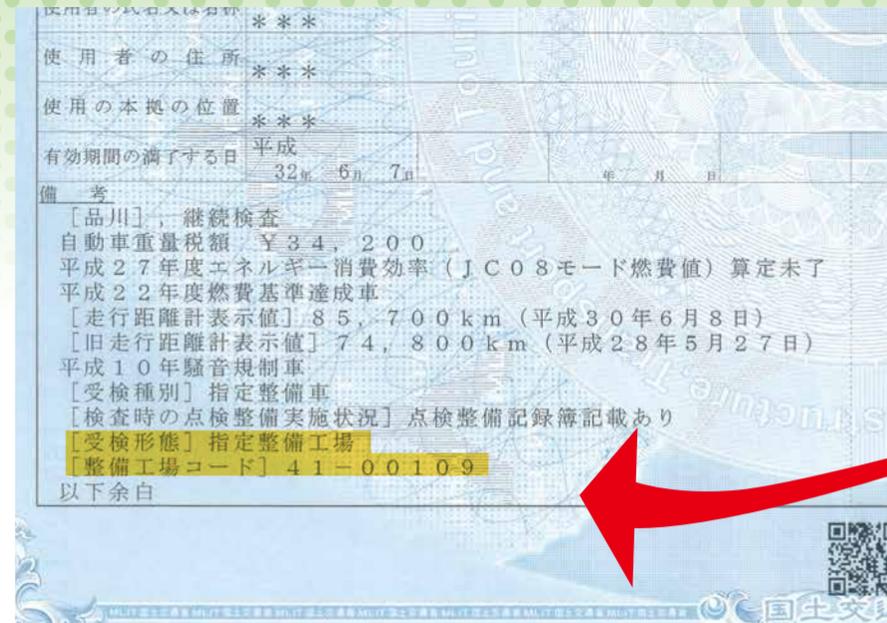
テレビCMなどで耳にする「自動ブレーキ」。車体の前方に取り付けられたカメラや赤外線レーザー、ミリ波レーダーなどで先行車や障害物を検知し、衝突の可能性がある場合には警報を発し、ブレーキをかけて衝突時のダメージを軽減するシステムです。搭載されているクルマも増えて安全運転の心強い味方ですね。

でもちょっと待ってください。車種によって作動条件が異なるほか、雨や雪、濃霧などの悪天候や、歩行者や自転車の急な飛び出しなどではシステムが作動しない場合があります。機能には限界がありますので機能を過信せず、安全運転を心がけてください。



「車検証」の備考欄をチェックしよう

自動車検査証(車検証)の備考欄には車検時の「定期点検整備」の実施状況と車検の「受検形態」「整備工場コード」が記載されます。



車検証のこの部分を
チェック!



車検証の備考欄を確認してみましょう。

記載される内容

- 定期点検整備を実施している
↓
「点検整備記録簿記載あり」
- 定期点検整備の実施を確認できない
↓
「点検整備記録簿記載なし」

整備工場で整備付き車検を受けたクルマは、「点検整備記録簿記載あり」と記載されるほか、平成29年4月より「受検形態」について「指定整備工場(認証整備工場)」と記されるとともに「整備工場コード」が記載されます。「点検整備記録簿記載なし」や「受検形態」に「その他」と記載されていたら、プロの整備士がいる整備工場で、点検整備を実施しましょう。クルマの使用者には点検整備の実施が義務付けられています。

「車検」と「定期点検整備」

■ 車検

クルマが、環境に配慮し安全に走行できる基準に適合しているか検査する。次の車検までの安全性を保证するものではない。

<検査標章> 車検証の有効期間を示す。表示されていない場合は、クルマを運行できない。クルマの前面ガラス中央部に貼付。



■ 定期点検整備

クルマのトラブル防止や性能の維持を図る。不具合箇所や部品の摩耗・劣化などを発見し整備することで、安全性を確保する。自家用乗用車の場合、車検時に行う「2年点検」と、その間に行う「1年点検」がある。

<点検整備済ステッカー> 定期点検整備を実施したクルマを示す。次回の定期点検整備の実施時期がわかるよう、実施年月を表示してある。クルマの前面ガラス助手席側上部に貼付。



※ 普通車は平成26年2月から、軽自動車は平成27年1月から記載が開始されました。

信頼できる整備工場を検索

マイカーの点検整備を安心して任せられるお近くの認証工場は東京都自動車整備振興会のサイト内にある「あなたの街のクルマやさん」で探せます。



自動車整備士の求人情報も

自動車整備士の求人情報も掲載しています。詳しくは、東京都自動車整備振興会のサイト内にある「自動車整備士求人掲示板」をクリック!

パソコンから 携帯電話から

<http://www.tossnet.or.jp/>

東京都自動車整備振興会は、国の認証を受けた都内約4,100の自動車整備事業場が会員となって構成しています。



点検整備であなたのクルマも

グッドマーク



「GOODマーク」をご存知ですか?

「GOODマーク」ステッカーは、国から認証を受けた東京都自動車整備振興会会員の自動車整備工場で適切な点検整備を受けたクルマの証です。

点検整備の実施で燃費性能が約2%改善

「定期点検整備」の実施で燃費は向上し、二酸化炭素の削減につながり地球温暖化の防止に効果があります。定期的に点検整備を行うことで燃費も改善し、家計も大助かりです。

実は...カードクター 自動車整備士は 国家資格です!



カードクター 自動車整備士へのチャレンジ

短期間で資格を取りたい

働きながら資格を取りたい

自動車大学校、専門学校、短期大学、
大学の自動車整備士養成学校へ

自動車整備業界へ

二級コース
(2年制)

一級コース
(4年制)

1年間以上の経験

二級自動車整備士
学科試験

三級自動車整備士
学科・実技試験

一級コースへ編入
(2年制)

3年間以上の経験

二級自動車整備士
学科・実技試験

更なる
高みへ!

一級自動車整備士
学科・口述試験

3年間以上の経験

一級自動車整備士
学科・口述試験

更なる
高みへ!

○技術講習所に通えば実技試験は免除

カードクター
自動車整備士!!

養成学校や技術養成所についてもっと知りたい⇒



国土交通省:自動車整備士養成施設について ▶ www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk9_000004.html



クルマの点検整備は 認証工場へ

クルマについて
気になることが
あれば**認証工場**へ
お気軽に
ご相談ください!

皆さんはこの黄色い看板を掲げている自動車整備工場をご存じですか。

認証工場は、国家検定資格を持つ自動車整備士が在籍し、点検整備に必要な「設備」や「技術」が整っている自動車整備工場です。

たとえば、車検などの機会に実施する点検整備では、クルマの走行状態によって分解して、部品の交換・調整を行うことがあります。クルマを分解して整備できるのは、国に認められた整備士のいる認証工場だけです。

認証工場では、クルマのコンディションを保つのはもちろんのこと、使用済み自動車の適正処理やリサイクル部品の積極的な活用など、自動車を利用する皆さんのニーズや環境に配慮した事業も推進しています。

関東運輸局長認証
普通自動車分解整備事業

普通自動車(大型)	小型四輪自動車
普通自動車(中型)	小型二輪自動車
普通自動車(小型)	軽自動車
普通自動車(乗用)	大型特殊自動車