

令和 3 年度第 2 回自動車整備技能登録試験〔学科(口述)試験〕

第 104 回〔一級小型自動車〕

令和 4 年 5 月 8 日

12 問 題 用 紙

【試験の注意事項】

1. 試験は問題 1 と問題 2 があり、試験時間はそれぞれ 5 分です。問題 1 が 5 分以内に終了した場合、試験開始後 5 分のブザー吹鳴まで問題 2 には進めません。
2. 試験開始のブザー吹鳴と同時に試験時間がカウントされるので、入室後は速やかに氏名(フルネーム)を申し出て、問題 1 に進みなさい。
3. 試験中、試験委員に対して受験者としてふさわしくない言葉づかい・態度があった場合は、減点の対象となります。
4. 試験終了後は、この問題用紙を持ち帰ってください。

【不正行為等について】

1. 携帯電話等の電子通信機器類は、試験会場に入る前に必ず電源を切って、カバン等に入れておいてください。
2. 試験時間中(試験会場内)において、携帯電話等の電子通信機器類を使用した場合は、不正の行為があったものとみなし、試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。
3. 登録試験に関して不正の行為があったときは、当該不正行為に関係ある者について、その試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。

この場合において、その者について、3 年以内の期間を定めて登録試験を受けさせないことがあります。

問題 1. サトウ様は、「走行中に異音が発生する。」という症状の点検を依頼するため、本日、自動車に乗って整備工場を訪れた。下記の情報をもとに、依頼に関する「基本的な問診」を実施しなさい。

なお、問診後に試験委員が点検方法などについて質問するので答えなさい。

続いて、この自動車の電気装置において、法令(自動車点検基準)で「2年毎」に実施するよう定められている点検項目について、試験委員の求めに応じて回答しなさい。

〔自動車に関する情報〕

自動車の種類		小型四輪自家用乗用車
初度登録年月		平成 23 年 11 月
エンジン		電子制御式ガソリン・エンジン
総排気量		1.5 L
駆動方式		FF 2WD
トランスミッション		CVT
サスペンション	フロント	独立懸架式ストラット型
	リヤ	車軸懸架式トーション・ビーム型
ブレーキ	フロント	ディスク式
	リヤ	ドラム式
年間走行距離		約 8,000 km
総走行距離		84,000 km
自動車の乗車定員		5 人
その他		この自動車は、平日は通勤に、土日はレジャーや買い物に使われている。

メモ欄

問題 2. タナカ様から、「加速が悪い。」及び、「左リヤ・ドアの集中ドア・ロックが効かない。」という故障の修理と、「1 年定期点検整備」及び「日常点検整備」の依頼があり、必要な点検整備作業を行った。

1. 試験委員の指示に従って点検整備記録簿の情報をもとに、次の(1)～(2)の順序で説明しなさい。

- (1) 依頼された故障の内容、修理内容及び修理後の確認結果について

(2) 点検整備記録簿の次の項目について

 - ① 交換した項目
 - ② 調整及び測定の数値のある項目

なお、試験の都合上、以下のとおり留意して下さい。

- ① 点検整備記録簿、交換部品を試験委員に向けて説明する必要はない。
- ② 点検整備記録簿には必要事項を書き込んでもよい。
- ③ 整備保証の適用及び整備料金の説明は行わなくてよい。

2. 上記「1. (1)～(2)」の説明終了後、試験委員が「特定整備のうち、電子制御装置整備の対象となる装置」について質問するので答えなさい。

〔情 報〕

1. 自動車に関する情報

自動車の種類		小型四輪自家用乗用車
初度登録年月		平成 24 年 5 月
エンジン		電子制御式ガソリン・エンジン
総排気量		1.5 L
駆動方式		FF 2WD
トランスミッション		CVT
ブレーキ	フロント	ディスク式
	リヤ	ドラム式
年間走行距離		約 5,000 km
総走行距離		50,000 km

2. 点検整備作業等

- (1) 「加速が悪い。」及び、「左リヤ・ドアの集中ドア・ロックが効かない。」という故障の修理と 1 年定期点検整備及び日常点検整備を実施した。(作業内容は点検整備記録簿のとおり)
- (2) エンジン・オイルとオイル・フィルタはタナカ様の依頼により交換した。
- (3) 故障修理での部品交換は、タナカ様に連絡して了承を得てから行った。

特定整備記録簿(1年定期点検用点検整備記録簿写)

依頼者(使用者)の氏名又は名称
タナカ

自動車登録番号又は車両番号又は車台番号

省 略

点検の結果及び整備の概要

(☆は1年、5,000km以下の走行距離によって省略できる項目)
(※ OBDとは車載式故障診断装置を示す。)

点検 良好	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定 整備	〇	修理	△	締付	T	給油 (水)	L	該当 なし

住所	省 略
点検(整備)時の総走行距離	50,000 km

自動車登録番号又は車両番号又は車台番号

省 略

エンジン・ルーム点検		足廻り点検		下廻り点検		車載式故障診断装置点検		その他の点検・整備項目	
■パワー・ステアリング ベルトの緩み、損傷	✓	■ディスク・ブレーキ ☆ ディスクとパッドとのすき間	✓	■エンジン・オイル 漏れ	✓	■ステアリング装置 ステアリング・ギヤ・ボックス の取付けの緩み	✓	●加速が悪い	○
■冷却装置 ファン・ベルトの緩み、損傷	✓	☆ プレーキ・パッドの摩耗	✓	☆ オイルの漏れ	✓	☆ ステアリングの緩み	✓	点検結果: インテーク側カムシャ フトのオイル・コントロール・バル ブの内部固着による進角不良	○
■室内点検 ブレーキ・ペダル	✓	■ブレーキ・ドラム ☆ ドラムとライニングとのすき間	✓	■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態	✓	☆ エキゾースト・パイプ、マフラ	✓	点検結果: ロードテストで異常なし	○
■点火装置 ☆ スパーク・プラグの状態 (白多分、4分は点検後)	✓	☆ プレーキ・ライニング の摩耗	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓	点検結果: 左リヤ側ドア・ロック・ アクチュエータの内部断線	○
■点火時期 デイトレピュータのキャップ の状態	✓	■ブレーキ・ライニング の摩耗	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓	修理内容: オイル・コントロール・ バルブを交換	○
■バッテリー ターミナル部の緩み、腐食	✓	■ブレーキ・ライニング の摩耗	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓	確認結果: ロードテストで異常なし	○
■エンジン 排気ガスの色	✓	■ブレーキ・ライニング の摩耗	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓	点検結果: 左リヤ側ドア・ロック・ アクチュエータを交換	○
CO、HCの濃度	✓	■ブレーキ・ライニング の摩耗	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓	確認結果: 左リヤ側ドア・ロック 作動及び集中ドア・ロックの作動 に異常がないことを確認	○
エア・クリナー・エレメント の汚れ、詰まり、損傷	✓	■ブレーキ・ライニング の摩耗	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓		
エア・クリナー・エレメント	✓	■ブレーキ・ライニング の摩耗	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓	☆ エキゾースト・マフラ	✓		

事業場名、所在地、認証番号	点検年月日 令和 4年 5月 8日	次回点検年月日 令和 5年 5月 8日	整備完了年月日 令和 4年 5月 8日	整備主任者の氏名 省 略
事業場 省 略	点検年月日 令和 4年 5月 8日	次回点検年月日 令和 5年 5月 8日	整備完了年月日 令和 4年 5月 8日	整備主任者の氏名 省 略

問題 2 交換部品等

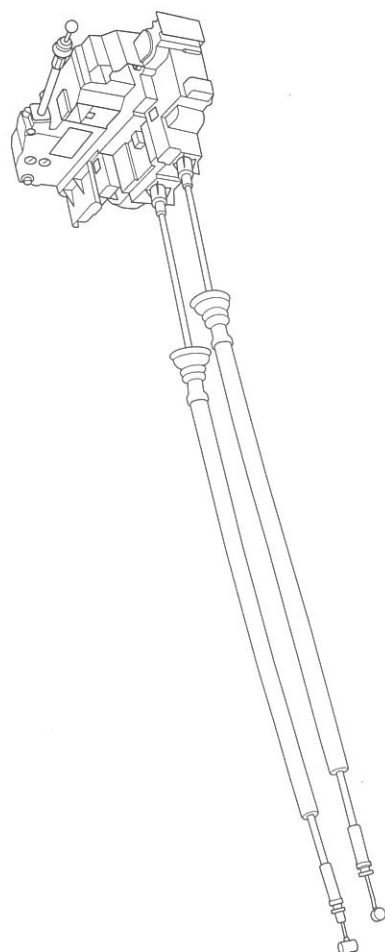
●エンジン・オイル

(図は省略)

●オイル・フィルタ

(図は省略)

●ドア・ロック・アクチュエータ



●オイル・コントロール・バルブ

