

令和5年度第2回自動車整備技能登録試験〔学科(口述)試験〕

第108回〔一級小型自動車〕

令和6年5月12日

12 問題用紙

【試験の注意事項】

1. 試験は問題1と問題2があり、試験時間はそれぞれ5分です。問題1が5分以内に終了した場合、試験開始後5分のブザー吹鳴まで問題2には進めません。
2. 試験開始のブザー吹鳴と同時に試験時間がカウントされるので、入室後は速やかに氏名(フルネーム)を申し出て、問題1に進みなさい。
3. 試験中、試験委員に対して受験者としてふさわしくない言葉づかい・態度があった場合は、減点の対象となります。
4. 試験終了後は、この問題用紙を持ち帰ってください。

【不正行為等について】

1. 携帯電話等の電子通信機器類は、試験会場に入る前に必ず電源を切って、カバン等に入れておいてください。
2. 試験時間中(試験会場内)において、携帯電話等の電子通信機器類を使用した場合は、不正の行為があったものとみなし、試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。
3. 登録試験に関して不正の行為があったときは、当該不正行為に関係ある者について、その試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。

この場合において、その者について、3年以内の期間を定めて登録試験を受けさせないことがあります。

問題 1. ヤマダ様は、「走行中に振動が発生する。」という症状の点検を依頼するため、本日、自動車に乗って整備工場を訪れた。下記の情報をもとに、依頼に関する「基本的な問診」を実施しなさい。

なお、問診後に試験委員が点検方法などについて質問するので答えなさい。

続いて、「リコール制度」における、「リコール」と「改善対策」の違いについて、試験委員の求めに応じて回答しなさい。

〔自動車に関する情報〕

自動車の種類	小型四輪自家用乗用車	
初度登録年月	平成 25 年 11 月	
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン	
総排気量	2.0 L	
駆動方式	FF 2WD	
トランスミッション	CVT	
サスペンション	フロント	独立懸架式ストラット型
	リヤ	車軸懸架式トーション・ビーム型
ブレーキ	フロント	ディスク式
	リヤ	ディスク式
年間走行距離	約 7,000 km	
総走行距離	83,500 km	
自動車の乗車定員	5 人	
その他	この自動車は、平日は通勤に、土日はレジャーや買い物に使われている。	

メモ欄

問題 2. スズキ様から、「時々エンジンが始動しない。」及び、「リヤ・ワイパが作動しない。」という故障の修理と、「1年定期点検整備」及び「日常点検整備」の依頼があり、必要な点検整備作業を行った。

1. 試験委員の指示に従って点検整備記録簿の情報をもとに、次の(1)~(2)の順序で説明しなさい。

- | |
|-----------------------------------|
| (1) 依頼された故障の内容、修理内容及び修理後の確認結果について |
| (2) 点検整備記録簿の次の項目について |
| ① 交換した項目 |
| ② 調整及び測定の数値のある項目 |

なお、試験の都合上、以下のとおり留意して下さい。

- ① 点検整備記録簿、交換部品を試験委員に向けて説明する必要はない。
- ② 点検整備記録簿には必要事項を書き込んでもよい。
- ③ 整備保証の適用及び整備料金の説明は行わなくてよい。

2. 上記「1. (1)~(2)」の説明終了後、試験委員が「自動車検査員資格の取得要件のうち1級整備士の場合の実務経験期間」について質問するので答えなさい。

〔情報〕

1. 自動車に関する情報

自動車の種類	小型四輪自家用乗用車	
初度登録年月	平成26年5月	
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン	
総排気量	1.2L	
駆動方式	FF 2WD	
トランスミッション	CVT	
ブレーキ	フロント	ディスク式
	リヤ	ドラム式
年間走行距離	約8,000 km	
総走行距離	74,000 km	

2. 点検整備作業等

- (1) 「時々エンジンが始動しない。」及び、「リヤ・ワイパが作動しない。」という故障の修理と1年定期点検整備及び日常点検整備を実施した。(作業内容は点検整備記録簿のとおり)
- (2) エンジン・オイルとオイル・フィルタはスズキ様の依頼により交換した。
- (3) 故障修理での部品交換は、スズキ様に連絡して了承を得てから行った。

特定整備記録簿(1年定期点検用点検整備記録簿写)

依頼者(使用者)の氏名又は名称 スズキ	自動車登録番号又は車両番号又は車台番号 省略
住所 省略	点検(整備)時の総走行距離 74,000 km

点検の結果及び整備の概要


(☆は1年、5,000km以下の走行距離によって省略できる項目)
(※ OBDとは車載式故障診断装置を示す。)

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷




■点火装置

スターク・プラグの状態 (白金プラグ、4バルブプラグは点検省略可)

点火時期

ディストリビュータのキャップの状態



■冷却装置

ファン・ベルトの緩み・損傷

冷却水の漏れ


室内点検

■ブレーキ・ペダル

遊び


踏み込んだときの床板とのすき間

ブレーキの効き具合



■バッテリー

ターミナル部の緩み、腐食

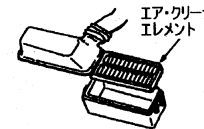


■エンジン

排気ガスの色

CO、HCの濃度

エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷




■パーキング・ブレーキ・レバー

引きしろ(踏みしろ)

パーキング・ブレーキの効き具合


10→7ノッチ



■クラッチ・ペダル

遊び

切れたときの床板とのすき間

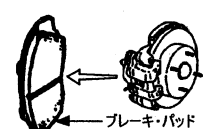


足廻り点検

■ディスク・ブレーキ

☆ ディスクとパッドとのすき間

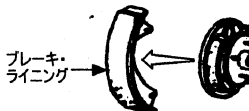
☆ ブレーキ・パッドの摩耗



■ブレーキ・ドラム

☆ ドラムとライニングとのすき間

☆ ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗



■ホイール

☆ ホイールの空気圧

☆ タイヤの亀裂・損傷

☆ タイヤの溝の深さ、異常摩耗

スベア・タイヤの空気圧

☆ (ナット) ボルトの緩み

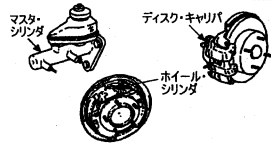
320→420kPa

■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

マスター・シリンダの液漏れ

ホイール・シリンダの液漏れ

ディスク・キャリパの液漏れ




下廻り点検

■トランスミッション・ランスファ


☆ オイルの漏れ

☆ オイルの量



■プロペラ・シャフト

☆ 連結部の緩み



■エンジン・オイル

漏れ

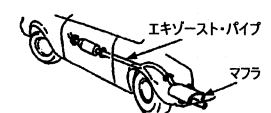
■ブレーキ・ホース、パイプ

漏れ、損傷、取付状態

■エキゾースト・パイプ、マフラー

☆ 取付けの緩み、損傷、腐食

☆ 遮熱版の取付けの緩み、損傷、腐食



車載式故障診断装置点検

OBDの診断の結果 ※

日常点検

ブレーキ液の量	<input checked="" type="checkbox"/>
バッテリー液の量	<input checked="" type="checkbox"/>
冷却水の量	<input checked="" type="checkbox"/>
エンジン・オイルの量	<input checked="" type="checkbox"/>
エンジン <small>の</small> かかり具合、異音	<input checked="" type="checkbox"/>
低速加速の状態	<input checked="" type="checkbox"/>
ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウィンカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	<input checked="" type="checkbox"/>
ウインド・ウォッシャー液の量	<input checked="" type="checkbox"/>
ウインド・ウォッシャーの噴射状態	<input checked="" type="checkbox"/>
ワイパの拭き取り状態	<input checked="" type="checkbox"/>

厳しい使われ方をした場合のメーカーの指定する点検

■ステアリング装置	<input checked="" type="checkbox"/>
ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み	<input checked="" type="checkbox"/>
ロッド、アーム類のボールジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷	<input checked="" type="checkbox"/>
■ブレーキ装置	<input checked="" type="checkbox"/>
ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷	<input checked="" type="checkbox"/>
ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	<input checked="" type="checkbox"/>
■サスペンション、動力伝達装置等	<input checked="" type="checkbox"/>
サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷	<input checked="" type="checkbox"/>
ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツ部の亀裂、損傷	<input checked="" type="checkbox"/>
燃料漏れ	<input checked="" type="checkbox"/>

その他の点検・整備項目

●時々エンジンが始動しない	<input checked="" type="checkbox"/>
点検結果: インヒビタ・スイッチの内部不良	<input checked="" type="checkbox"/>
修理内容: インヒビタ・スイッチを交換	<input checked="" type="checkbox"/>
確認結果: エンジンの始動に異常なし	<input checked="" type="checkbox"/>
●リヤ・ワイパが作動しない	<input checked="" type="checkbox"/>
点検結果: リヤ・ワイパ・モータの内部不良	<input checked="" type="checkbox"/>
修理内容: リヤ・ワイパ・モータを交換	<input checked="" type="checkbox"/>
確認結果: リヤ・ワイパの作動に異常なし	<input checked="" type="checkbox"/>

交換部品等	数量
エンジン・オイル	3.5 L
オイル・フィルタ	1
インヒビタ・スイッチ	1
リヤ・ワイパ・モータ	1

メンテナンスに関するアドバイス

省略

●CO、HC濃度 (アイドリング時)	●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	前輪 左 5.4 mm 右 5.3 mm	後輪 左 5.8 mm 右 5.9 mm
CO 0.1 %	●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ	前輪 左 8.1 mm 右 8.2 mm	後輪 左 3.5 mm 右 3.4 mm
HC 10 ppm			

事業場名、所在地、認証番号

省略

点検年月日	次回点検年月日
令和 6年 5月 12日	令和 7年 5月 日
整備完了年月日	整備主任者の氏名
令和 6年 5月 12日	省略

自家用兼用車等、別表第6

注 二年間保存

事業場控

問題 2 交換部品等

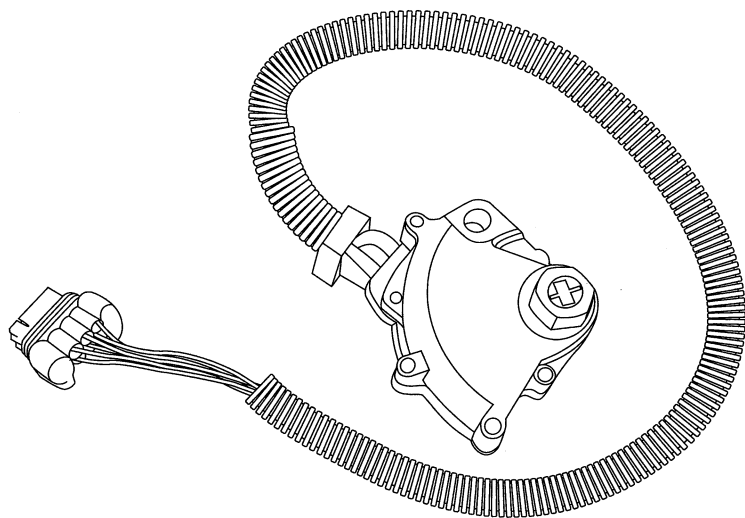
●エンジン・オイル

(図は省略)

●オイル・フィルタ

(図は省略)

●インヒビタ・スイッチ



●リヤ・ワイパ・モータ

