

トレーラ火災にご注意!

その火災
整備不良かも!?

この画像の動画はこちらから



動画二次元コード

出典：国土交通省 YOUTUBE チャンネル
(トレーラ火災の原因と防止について)



トレーラの装置別不具合

制 動

ブレーキ・チャンバ、スプリング・チャンバ
ダイヤフラムの劣化、スプリングの折損、
ブレーキ・ホースや継ぎ手の劣化

リレー・エマージェンシ・バルブ

エアフィルターの目詰まり、パッキン類の劣化
不純物や水分凍結によるリレー部目詰まり

オートマチック・スラック・アジャスタ、ブレーキシュー
ゼロ点調整不良、リターンスプリングの劣化
シューベアリング部の潤滑不良

走 行

車軸、ホイール、ハブ

ベアリング部の潤滑不良、
アクスルナットの締付トルク不良

エア圧力低下
ブレーキ引き摺り

ブレーキ戻り不良
ブレーキ引き摺り

回転不良
摩耗

発火

適切な点検整備を行うことが車両火災の防止に有効です



一 般
社団法人

日本自動車車体工業会

Japan Auto-Body Industries Association Inc.

トレーラ部会

トレーラの予防整備を行っていませんか!?



トレーラ定期点検整備のすすめ

<https://www.youtube.com/watch?v=GzjMI2TayF4>

動画は
こちらから



整備・修理には安心の 純正品をご指定ください!

トレーラの整備や修理でご使用の部品類は、製造メーカーが供給している「純正品」でしょうか?

純正品以外を使用すると、本来の性能が十分に発揮されない場合があります。

「純正品」であることを確認の上、ご購入をお願いいたします。

各メーカーの部品販売部門より購入、或いは部品販売先に「純正品」と指定をお願いいたします。

純正品以外のご使用に起因する不具合は、**メーカーの保証対象になりません。**

ご注意ください。



交換部品の例



エア・ブレーキ・ホース・
カップリングのパッキン



リレー・エマージェンシ・
バルブ



ショック
アブソーバ



オートマチック・
スラック・アジャスタ



ABS・EBS装置



ブレーキ・チャンバ
(ダイヤフラム及びゴム部品)



ブレーキ・チャンバ
(スプリング・チャンバ部(非分解型のみ))



エアバッグ
(ベローズ)



ブレーキ・ホース



ライニング



ダストシール



オイルシール



パッキン・ゴム



トルク・ロッドゴムブッシュ等