



新毎日

毎日自動車整備新聞

発行／
一般社団法人 東京都自動車整備振興会
〒151-0071
東京都渋谷区本町4-16-4
電話 03-5365-2311
株式会社 毎栄
〒100-0003
東京都千代田区一ツ橋1-1-1
電話 03-3212-5180

目次

巻頭インタビュー	
俳優 松雪泰子さん	1
スキャンツールって、なに?	2
OBD検査でチェック!	3
定期点検とは	2・3
クルマの点検整備は認証工場へ	4
自動車整備士は国家資格です	4

INTERVIEW

まつ ゆき やす こ 松雪 泰子さん

ゼロから無限の可能性を生み出し 具現化できているのが面白い

それぞれの魅力を見つけ二役を演じたい

「エノケン」は、お笑い芸人で芥川賞作家でもある又吉直樹さんが脚本を書き下ろした、戦前から戦後まで喜劇俳優として活躍した榎本健一の生涯を描いた作品です。松雪さんは、市村正親さんが扮する榎本を支えた前妻の花鳥喜世子、後妻の榎

凛とした立ち居振る舞いの女性や、その姿にどこか影を感じさせる人物、コメディータッチの作品の主人公まで、変幻自在の演技で多くの人を魅了してきた俳優の松雪泰子さん(52)。テレビドラマや映画のほか、舞台への出演も続け、10月からは音楽劇「エノケン」で、昭和の喜劇王と呼ばれた榎本健一の2人の妻を演じる「二人二役」に挑みます。松雪さんに今作への意気込みや俳優の仕事に関する思いを聞きました。

「エノケン」は、お笑い芸人で芥川賞作家でもある又吉直樹さんが脚本を書き下ろした、戦前から戦後まで喜劇俳優として活躍した榎本健一の生涯を描いた作品です。松雪さんは、市村正親さんが扮する榎本を支えた前妻の花鳥喜世子、後妻の榎

として活躍した喜世子さんとは全く異なる場所にいる人物です。芯に静かな強さのある喜世子さんに対して、よしゑさんは物腰が柔らかく、包み込むような大きな愛の持ち主という印象があります。そんな違いをしっかりと捉えて体現することで、おのずと2人の女性の姿が見えてくると思っています。

今作で大切にされていることは何ですか。松雪 演じる姿の見え方もそう

作り手の情熱は多くの人に響くと実感

松雪さんは10代で俳優デビューし、1993年の主演ドラマ「白鳥麗子でございます!」(フジテレビ系)でブレイクしました。もともとは高校生の時に雑誌「MEN'S NON-NO」(メンズノンノ)のオーディションでグランプリに選ばれてから、モデルとして活動されていたんですね。

「命がけ」で臨みました。他のキャストも全員がそうだったと思います。それだけエネルギーに満ちた現場を経験できたのは、奇跡的なことだったと思っています。

初めから芸能界を志していたわけではなく、作り手としてデザインの仕事をしたかった。一時期はデザインの学校を受験したり、パリへの留学を考えたりしましたが「ファッションの世界を見たい」と思ってモデルの仕事を始めました。いろいろな仕事のオフアワーをもらうちに、肉体を使って表現することもクリエイション(創作)の一つだと思えるようになりました。

10年には主演ドラマ「Mother」(日本テレビ系)が社会現象にもなりました。芦田愛菜さんが演じる虐待の疑いがある児童を、自分の娘として育てる教師の役を演じました。

2006年には主演した映画「フラガール」で、炭鉱で働く若い女性たちにフラダンスを教える講師役を演じ、日本アカデミー賞の優秀主演女優賞を受賞しました。

この仕事の一番の面白さは、ゼロから無限の可能性を生み出して、具現化できることだと思っています。95年に歌手デビューし、20代の頃は音楽活動をしていましたが、今も好きで作曲をしたり詞を書いたりしています。今後、演劇の企画を立ち上げることも考えていますし、志を同じくする仲間と共に、創作活動にも力を入れてい

ですが、個性を表現する上で、声はすぐ大事なと思います。脚本を読み、その場面のムードや情景、会話のトーン、リズムなどから着想を得ていきます。今作は二役を入れ替わりながら、10代から晩年までを演じなければいけません。難易度は高いですが、2人のせりふからエノケンさんが惹かれたそれだけの魅力を見つけていきたいです。

クルマについては毎日乗っていて、運転するのは大好きです。20代の頃にはバイクの免許を取り、その後子育てもあって乗れなくなり手放してしまいましたが、ハーレーダビッドソンに乗っていた時期もありました。クルマは一台を長くメンテナンスして丁寧に乗りこなすのが、自分の中にあるエネルギーが整えられる気がするんです。仕事の合間にいいリフレッシュになっていきます。もちろん、運転には集中しつつすけどね。

生活ができるような拠点や、緩い結びつきのコミュニティを作ってあげたいなと考えています。

自分の中にあるエネルギーが整う

クルマについても伺います。普段ドライブはされるのですか。

トナキャンピングカー仕様のものがいいかと考えています。ドライブ中のルーティンはありませんか。

松雪 クルマには毎日乗っていて、運転するのは大好きです。

松雪 友人と作曲したヒーリングミュージックがあり、車内ではそれを流しながら運転しています。その音楽を聞いていると、自分の中にあるエネルギーが整えられる気がするんです。仕事の合間にいいリフレッシュになっていきます。もちろん、運転には集中しつつすけどね。

プロフィール

まつ ゆき やす こ 松雪 泰子さん

1972年11月28日生まれ。佐賀県出身。91年にテレビドラマ「熱血!新入社員宣言」で俳優デビュー。2008年公開の映画「デトロイト・メタル・シティ」「容疑者Xの献身」で日本アカデミー賞優秀助演女優賞を受賞。出演ドラマは他に「毎度ゴメンなさい」「きらきらひかる」「砂の器」「半分、青い。」「最後の鑑定人」など多数。音楽劇「エノケン」は東京・日比谷シアタークリエで10月7~26日。以後、大阪や愛知、佐賀を巡り、11月下旬には埼玉・川越で上演。



故障診断の必須アイテム！

スキャンツール



なに

に

って、

?

クルマの整備は長年の経験とカンが頼り、だったのは昔の話。自動ブレーキをはじめとしたさまざまな電子制御システムが搭載される現代のクルマを整備するには、**スキャンツール**と故障箇所を特定する技術＝**故障診断技術**が欠かせません。

スキャンツールは、クルマに搭載されているOBD (On-board Diagnostics : 車載式故障診断装置) に接続して使用する整備作業用のコンピュータです。スキャンツールを接続することで、エンジンなど各種装置の作動状況や故障コードの有無、故障コードが記録された時点の各種装置の作動状況等を確認することができます。**現代のクルマの整**

備には必要不可欠な整備用機器です。

しかしながら、スキャンツールに表示されるのは大まかな故障部位を示す故障コードであり、故障の原因箇所を特定するには**故障診断技術が不可欠**です。故障診断技術の習得には、電子・電気に関する知識のほか、自動車整備に関する知識と経験、考察力を高めていく必要があります。また、作業手順や設定値は車種ごとに異なるため、整備マニュアルに則って正確な作業を行わなければなりません。認証工場では日々の業務とともにたえず故障診断技術を磨き上げており、皆様のおクルマの安全に貢献しています。

定期点検には自家用乗用車の場合、車検と車検の間の年に行う1年点検と車検時に行う2年点検があり、自動車の故障を未然に防ぎ、その性能維持を図ります。定期点検の項目数とその一例を紹介します。

電気装置

点火プラグの状態等を点検。



動力伝達装置

プロペラシャフト連結部の緩み等を点検。



ブレーキ装置

ブレーキディスクの摩耗および損傷等を点検。



ステアリング装置

ロッドおよびアームの緩み、がた、損傷等を点検。



定期点検とは

あなたのクルマ、自動ブレーキは大丈夫？

OBD検査でチェック!

昨年10月より2021年10月以降のフルモデルチェンジ車を対象とした「OBD検査」がはじまりました。現代のクルマには車載式故障診断装置(OBD)と呼ばれるコンピュータが搭載されており、OBD検査では、OBDに検査用コンピュータ(検査用スキャンツール)を接続して自動ブレーキなどの電子制御システムに不具合がないかを検査します。検査の結果、不具合があった場合は車検に通りません。来月からは輸入車についても2022年以降のフルモデルチェンジ車がこのOBD検査の対象となります。


OBD検査では、自動ブレーキのほかレーンキープアシストや排気ガス制御などの電子制御システムを検査します。運転席の下部にある差込口に検査用スキャンツールを接続して検査するため、差込口にほかの装置をつなげている場合は車検の前に取り外す必要があります。

2年に1度の車検で行うOBD検査のほか、年に1度の定期点検でも電子制御システムのチェックを行います(OBD点検)。OBDの検査や点検にはOBDと通信するスキャンツールと電子制御の専門知識が必要です。OBD検査/OBD点検は若草色もしくは黄色の看板の認証工場にお任せください!

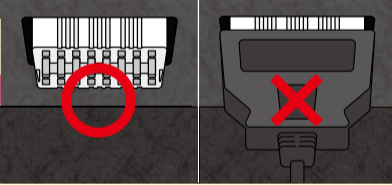
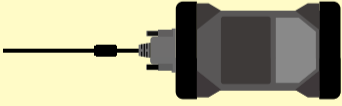


 検査用スキャンツールの差し込み口は**運転席の右下**または**左下**にあります





診断機の差し込み口に他の装置がつながっている車は検査できません。車検前に取り外してください。


OBD検査について、詳しくはこちら



※車両の使用状況、装備等によっては別途点検等が必要な場合があります。(令和7年8月現在)

2年点検 全60項目 (1年点検の29項目を含む)

1年点検 全29項目

ばい煙・悪臭のあるガス・有害ガスなどの発散防止装置

排出ガス減少装置の取付の緩みおよび損傷等を点検。



エンジン

冷却装置の水漏れ等を点検。



サスペンション

取付部および連結部の緩み、がた、損傷等を点検。



走行装置

ホイールナットおよびホイールボルトの緩み等を点検。



看板が「信頼」の目印! クルマの点検整備は 認証工場へ

関東運輸局長認証 普通自動車特定整備事業

- 普通自動車(大型) (分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く)に限る)
- 普通自動車(中型) (分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く)に限る)
- 普通自動車(小型) (分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く)に限る)
- 普通自動車(乗用) (分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く)に限る)
- 小型四輪自動車 (分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く)に限る)
- 軽自動車 (分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く)に限る)

皆さんはこれらの黄色もしくは若草色の看板を掲げている自動車整備工場をご存じですか。

認証工場は、国家検定資格を持つ自動車整備士が在籍し、点検整備に必要な「設備」や「技術」が整っている自動車整備工場です。

たとえば、車検などの機会に実施する点検整備では、クルマの走行状態によって分解して、部品の交換・調整を行うことがあります。クルマを分解して整備できるのは、国に認められた整備士のいる認証工場だけです。

認証工場では、クルマのコンディションを保つのはもちろんのこと、使用済み自動車の適正処理やリサイクル部品の積極的な活用など、自動車を利用する皆さんのニーズや環境に配慮した事業も推進しています。



クルマについて気になることがあれば**認証工場**へお気軽にご相談ください!

携帯電話から マイカーの点検整備を安心して任せられるお近くの認証工場は東京都自動車整備振興会のサイト内にある「あなたの街のクルマやさん」で探せます

東京都自動車整備振興会は、国の認証を受けた都内約3,700の自動車整備事業場が会員となって構成しています。

パソコンから <https://www.tossnet.or.jp/>

関東運輸局長認証 普通自動車分解整備事業

- 普通自動車(大型)
- 普通自動車(中型)
- 普通自動車(小型)
- 普通自動車(乗用)
- 小型四輪自動車
- 小型二輪自動車
- 軽自動車
- 大型特殊自動車

自動車整備士資格は 国家資格です。

自動車整備士になるためには、一定の実務経験後や自動車整備士の養成学校・施設修了後に、国が行う自動車整備士技能検定の学科及び実技試験に合格する必要があります。また、**自動車の特定整備を行う認証工場や指定工場(民間車検場)には、自動車整備士の有資格者が必要です。**

