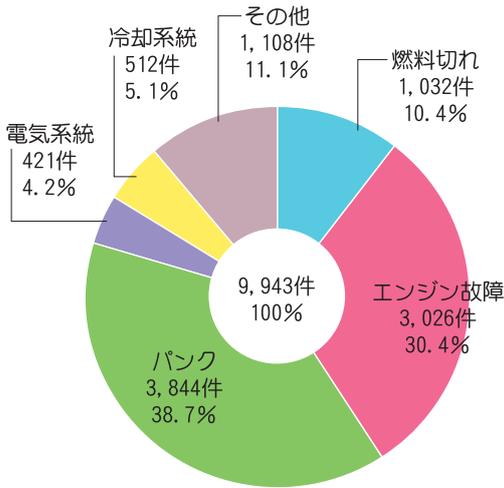


## 首都高速道路における車両故障状況

### 平成20年度車両故障状況



### 平成20年度の月別車両故障状況

(単位：件)

	エンジン故障	燃料切れ	パンク	電気システム	冷却システム	その他	合計	1日平均
20年4月	236	73	303	23	32	82	749	25.0
5月	223	89	325	24	50	86	797	25.7
6月	225	71	340	37	40	76	789	26.3
7月	327	103	429	36	74	92	1,061	34.2
8月	331	124	412	47	77	114	1,105	35.6
8月	256	78	365	46	57	81	883	29.4
10月	227	84	325	34	31	100	801	25.8
11月	237	64	310	41	34	98	784	26.1
12月	239	90	276	27	41	98	771	24.9
21年1月	232	73	244	31	24	99	703	22.7
2月	229	83	241	33	23	72	681	24.3
3月	264	100	274	42	29	110	819	26.4
合計	3,026	1,032	3,844	421	512	1,108	9,943	27.2
構成比	(30.4%)	(10.4%)	(38.7%)	(4.2%)	(5.1%)	(11.1%)	(100.0%)	—
月平均	252.2	86.0	320.3	35.1	42.7	92.3	828.6	—
日平均	8.3	2.8	10.5	1.2	1.4	3.0	27.2	—

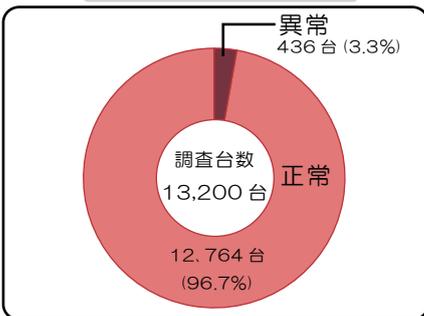
(注) その他は、制動制御部(クラッチ、ブレーキ、ギヤ、アクセル)等の故障である。

首都高速道路における交通事故等の状況について(平成20年度首都高速道路(株)調べ)

## 一般自動車道等における灯火類異常概況

### 灯火類異常率

(乗用車+非乗用車)

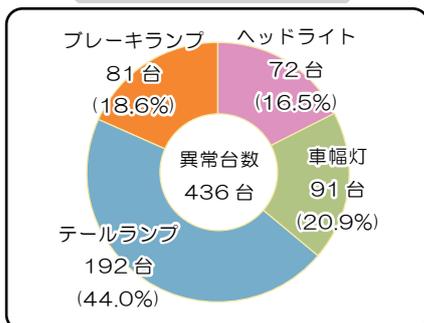


### 調査台数等

(単位：台)	合計			内訳						
	正常	異常	合計	乗用車			非乗用車			
				正常	異常	合計	正常	異常	合計	
	12,764	436	13,200	11,648	352	12,000	1,116	84	1,200	
内訳	ヘッドライト	13,128	72	13,200	11,938	62	12,000	1,190	10	1,200
	車幅灯	13,109	91	13,200	11,934	66	12,000	1,175	25	1,200
	テールランプ	13,008	192	13,200	11,840	160	12,000	1,168	32	1,200
	ブレーキランプ	13,119	81	13,200	11,936	64	12,000	1,183	17	1,200

### 灯火類異常の内訳

(乗用車+非乗用車)



### ◇球切れ以外の異常(保安基準違反事例) ※上記集計に含む

#### 乗用車

- ・テールランプ及び制動灯レンズ割れ…………… 4台
- ・後部レンズ色透明白色球…………… 8台
- ・制動灯レンズ割れ…………… 3台
- ・テールランプレンズ割れ…………… 6台
- ・テールランプの著しい色あせ…………… 20台
- ・前照灯(レンズ面)の著しい曇り…………… 1台

#### 非乗用車

- ・前照灯左右色違い…………… 1台