

自動車検査独立行政法人関東検査部からのお願い ～ 運転操作ミスによる事故が多発しています ～

日頃、検査関係業務にご理解とご協力をいただきましてありがとうございます。

関東検査部内の検査場において、平成23年6月から11月末までの半年間に受検者の方の運転操作ミスにより15件発生しています。

このうち、受検者が認証工場である事故は6件発生しています。

- ☆ 受検時の運転操作には十分注意下さるよう宜しくお願いします。
- ☆ 検査場内では『急がず』『あわてず』確実に！！
- ☆ 降車する時は必ずギヤ位置及び駐車ブレーキの作動確認を！！
- ☆ 運転する時は車両の前後の確認を！！

年月	事務所	発生場所／性別	事故状況	事故原因(推定)
平成23年6月	練馬	小型在来テスト 男性	ABS検査終了後、記録のため降車したところ、ギヤが「R」に入っていたため、後退し開いていた運転席ドアが排気ガス検査待機位置安全柵に接触した。	車両から降りる際、ギヤ位置をP又はNレンジにせず、駐車ブレーキもかけていなかったこと。
平成23年7月	栃木	小型マルチテスト 男性	排気ガス検査を実施するため、降車したところ、ギヤが「R」に入っていたため、後退し開いていた運転席ドアが記録器に衝突し、さらに受検者が後方に押されて排気ガステストを倒した。	車両から降りる際、ギヤ位置をP又はNレンジにせず、駐車ブレーキもかけていなかったこと。
平成23年7月	多摩	大小兼用テスト 男性	ABS検査終了後、前進しようとアクセルを踏んだが、なかなか前に進まなかったためより強く踏んだところ急発進して前車両に追突した。その後もパニック状態となって、なおもアクセルを踏み続けたため前車両及びライトテストを押し続け下回りピット上でようやく停止した。	前進する際、アクセルを急激に踏んだこと。さらにパニックに陥って踏み続けたこと。
平成23年10月	検査課	検査待機レーン 男性	待機レーンで待機していたが、書類不備があったためコースから待避する時に後方を確認せず車両を後退させたため、後続車両に衝突した。	車両周辺状況の未確認。
平成23年11月	検査課	大小兼用テスト 男性	ヘッドライト検査を行う際、副灯にカバーをしようと車両から降車したところ、車両が動きだしヘッドライトテストに追突した。	車両から降りる際、ギヤ位置をNレンジにせず、駐車ブレーキもかけていなかったこと。
平成23年11月	検査課	大小兼用テスト 男性	排気ガス検査の再検査で待機中、前車両がヘッドライト検査を終了し前進し始めたため、前進しようとしたところ急発進して前車両に追突した。	車間距離を保っていないことや、ブレーキペダルとアクセルペダルの踏み間違い。