

「GOODマーク」ステッカーは、国から認証を受けた自動車整備工場で点検整備を受けたクルマの証です。



点検整備の実施で燃費性能が約2%改善 ※国交省調査

「定期点検整備」の実施で燃費は向上し、二酸化炭素の削減につながり地球温暖化の防止に効果があります。定期的に点検整備を行うことで燃費も改善し、家計も大助かりです。

※GOODマークステッカーを1枚お渡しすることで都の運用する「緑の東京募金」へ寄付いたします。

安全なクルマ生活を楽しむために 「定期点検整備」を実施しましょう

「車検」と「定期点検整備」の違い

■ 車検

クルマが、環境に配慮し安全に走行できる基準に適合しているか検査する。次の車検までの安全性を保証するものではない。



検査標章
(普通自動車)

<検査標章>

車検証の有効期間を示す。表示されていない場合は、クルマを走行できない。クルマの前面ガラス中央部に貼付。



検査標章
(軽自動車)

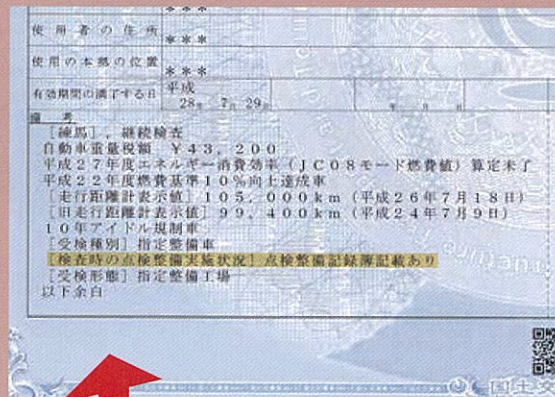
■ 定期点検整備

クルマのトラブル防止や性能の維持を図る。不具合箇所や部品の摩耗・劣化などを発見し整備することで、安全性を確保する。自家用乗用車の場合、車検時に行う「2年点検」と、その間に行う「1年点検」がある。

<点検・整備済みステッカー> 定期点検整備を実施したクルマを示す。次回の定期点検整備の実施時期がわかるよう、実施年月を表示してある。クルマの前面ガラス助手席側上部に貼付。



車検証に点検整備の実施状況が記載されました。 ※軽自動車含む



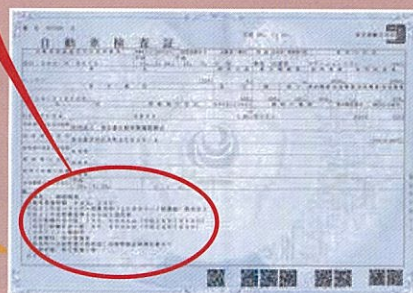
自動車ユーザーが車検時の「定期点検整備」の実施状況等を確認できるよう、登録自動車の自動車検査証(車検証)の備考欄への記載が始まりました。

記載される内容

- 定期点検整備を実施している
↓
「点検整備記録簿記載あり」
- 定期点検整備の実施を確認できない
↓
「点検整備記録簿記載なし」

自動車の利用者には、点検整備の実施が義務づけられています。
「点検整備記録簿記載なし」と書かれていたら、プロの整備士がいる整備工場へ、点検整備をしましょう!

車検証のこの部分を
チェック!



いますぐできる 日常点検

日常点検は、クルマを使用している皆さんが簡単にできる点検です。「聞く・見る・触れる」でクルマを観察して、調子が悪くなる前に不具合箇所を発見し、快適なドライブを楽しみましょう。



15項目マイカー点検チェックシート

判定 ○ or ×

エンジンルームをのぞいて点検!

- 1 ブレーキ液の量**
液量は規定範囲内にありますか。減りが著しい場合、液漏れの可能性も。整備のプロに相談を。
- 2 冷却水の量**
ラジエーター・リザーバタンク内の冷却水は規定の範囲内にありますか。少なければ補充しましょう。
- 3 エンジンオイルの量**
オイルレベルゲージ先の規定量目安の印を確認。量だけではなく汚れもチェック! 補充や交換を。
- 4 バッテリー液の量**
車体を揺らすなどして量を確認。少なければ補充を。液は腐食性が強いので服などに付かないように。
- 5 ウィンドウォッシャー液の量**
少なければ補充。液が空のままウォッシャースイッチを入れると、モーターが故障することもあります。

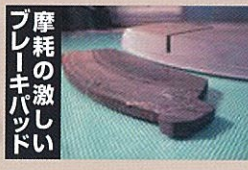
クルマのまわりを回って点検!!

- 6 ランプ類の点灯・点滅**
すべてのランプの点灯具合、点滅速度をチェック。不具合があれば交換を。レンズの損傷や汚れも確認。
- 8 タイヤの空気圧**
タイヤ接地部の「たわみ」を見て空気圧を確認。タイヤゲージを使えば、より正確に点検できます。
- 7 タイヤの亀裂・損傷**
タイヤの亀裂・損傷や摩耗を「見て・触って」確認し、異常があれば交換。釘や石などがあれば取る。
- 9 タイヤの溝の深さ**
溝の深さは十分ですか。三角マーク付近の接地面に「スリップサイン」が見えたら必ず交換しましょう。

運転席に座って点検!!

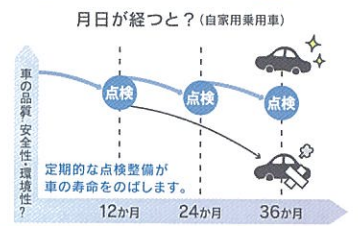
- 10 エンジンのかかり具合・異音**
クルマの心臓部。速やかに始動し、スムーズに回転しますか。異音がないかも耳でチェックします。
- 12 ワイパーの拭き取り能力**
低速・高速でそれぞれ作動し、きれいに拭き取れますか。ガラスを傷つけないよう液を噴射して確認。
- 11 ウィンドウォッシャの噴射状態**
液の噴射の向きや高さを見ます。ワイパーの作動範囲に噴出されるかも確認。ノズルの掃除や調整を。
- 13 ブレーキの踏みしろと効き具合**
ペダルを踏み込み、床とのすき間や踏み応えに違和感がないか確認。以前と比べ変化があればプロに相談。
- 14 駐車ブレーキの引き(踏み)しろ**
駐車ブレーキをいっぱい引き(踏み)、以前と比べ引きしろに変化がないかチェックしましょう。
- 15 エンジンの低速及び加速の状態**
アイドリング時にスムーズに回転するか、加速時にアクセルペダルに引っかかりがないかをチェック。

点検整備を怠ると...
こんなことに!!



点検・整備は信頼できる 「黄色い看板」の認証工場へ

- 日常点検** 日頃、自動車を使用している中で、走行距離や運行状態などから判断し、適切な時期に点検を行うことが必要です。チェックしてみましょう。
- 定期点検** 定期点検は、安全確保・環境保護の観点から、自家用乗用車については、1年ごとに実施しなければなりません。



お車のことは国家資格整備士のいる
認証工場へお気軽にご相談ください。
黄色い看板が目印です。

TS 関東運輸局長認証
普通自動車分解整備事業

- 普通自動車(大型) 小型四輪自動車
- 普通自動車(中型) 小型二輪自動車
- 普通自動車(小型) 軽自動車
- 普通自動車(乗用) 大型特殊自動車