

1. 2010年 春の全国交通安全運動路上タイヤ点検結果

社団法人 日本自動車タイヤ協会

点検項目		年別		2009年						2010年																					
		道路別		高速道路		一般道路		計		高速道路		一般道路		計																	
										対前年増減		対前年増減		対前年増減																	
点検回数(回)				4		1		5		2		-2		1		0		3		-2											
点検車両A(台)				133		45		178		133		0		59		14		192		14											
タイヤ整備不良車両B(台)				53		8		61		22		-31		4		-4		26		-35											
不良率B/A(%)				39.8		17.8		34.3		16.5		-23.3		6.8		-11.0		13.5		-20.8											
件数・不良率		件数		不良率		件数		不良率		件数		不良率		件数		不良率		件数		不良率											
												%	増減			%	増減			%	増減										
タイヤ整備不良の内訳	タイヤ溝不足	5		3.8		2		4.4		7		3.9		0		0.0		-3.8		1		1.7		-2.7		1		0.5		-3.4	
	偏摩耗	7		5.3		2		4.4		9		5.1		4		3.0		-2.3		2		3.4		-1.0		6		3.1		-2.0	
	外傷(コードに達するもの)	0		0.0		1		2.2		1		0.6		0		0.0		0.0		0		0.0		-2.2		0		0.0		-0.6	
	釘・異物踏み	2		1.5		1		2.2		3		1.7		2		1.5		0.0		0		0.0		-2.2		2		1.0		-0.7	
	空気圧不適正	38		28.6		0		0.0		38		21.3		13		9.8		-18.8		1		1.7		1.7		14		7.3		-14.0	
	その他	10		7.5		3		6.7		13		7.3		3		2.3		-5.2		0		0.0		-6.7		3		1.6		-5.7	
	計	62		-		9		-		71		-		22		-		-		4		-		-		26		-		-	

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率: 「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100

3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。

4. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。(内訳 空気圧不足:6件 空気圧過多:8件)

5. 空気圧測定はホット状態。(目視点検を含む)

2. 2010年 春の全国交通安全運動路上タイヤ点検・車種別項目別結果

社団法人 日本自動車タイヤ協会

道路別	項目		点検車両 (A)	タイヤ整備 不良車両 (B)	不良率 (%) (B/A)	タイヤ整備不良の項目内訳										計			
	車種No.					タイヤ溝不足		偏摩耗		外 傷 (コードに達するもの)		釘・異物踏み		空気圧不適正			その他		
	件数	不良率				件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率		件数	不良率	
高速道路	乗用車	普通乗合(2)	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
		普通乗用(3)	36	5	13.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	8.3	2	5.6	5	
		小型乗用(5.7)	46	9	19.6	0	0.0	2	4.3	0	0.0	0	0.0	7	15.2	0	0.0	9	
		軽(5.7)	20	3	15.0	0	0.0	1	5.0	0	0.0	0	0.0	1	5.0	1	5.0	3	
		計	102	17	16.7	0	0.0	3	2.9	0	0.0	0	0.0	11	10.8	3	2.9	17	
	貨物車	普通貨物(1)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
		小型貨物(4)	20	4	20.0	0	0.0	1	5.0	0	0.0	1	5.0	2	10.0	0	0.0	4	
		軽(4.6)	8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
		計	29	4	13.8	0	0.0	1	3.4	0	0.0	1	3.4	2	6.9	0	0.0	4	
	2	特種(8)	2	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
回	合計	133	22	16.5	0	0.0	4	3.0	0	0.0	2	1.5	13	9.8	3	2.3	22		
一般道路	乗用車	普通乗合(2)	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
		普通乗用(3)	8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
		小型乗用(5.7)	28	2	7.1	1	3.6	1	3.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	
		軽(5.7)	11	2	18.2	0	0.0	1	9.1	0	0.0	0	0.0	1	9.1	0	0.0	2	
		計	47	4	8.5	1	2.1	2	4.3	0	0.0	0	0.0	1	2.1	0	0.0	4	
	貨物車	普通貨物(1)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
		小型貨物(4)	7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
		軽(4.6)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
		計	11	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
	1	特種(8)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
回	合計	59	4	6.8	1	1.7	2	3.4	0	0.0	0	0.0	1	1.7	0	0.0	4		
合 計	乗用車	普通乗合(2)	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
		普通乗用(3)	44	5	11.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	6.8	2	4.5	5	
		小型乗用(5.7)	74	11	14.9	1	1.4	3	4.1	0	0.0	0	0.0	7	9.5	0	0.0	11	
		軽(5.7)	31	5	16.1	0	0.0	2	6.5	0	0.0	0	0.0	2	6.5	1	3.2	5	
		計	149	21	14.1	1	0.7	5	3.4	0	0.0	0	0.0	12	8.1	3	2.0	21	
	貨物車	普通貨物(1)	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
		小型貨物(4)	27	4	14.8	0	0.0	1	3.7	0	0.0	1	3.7	2	7.4	0	0.0	4	
		軽(4.6)	10	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
		計	40	4	10.0	0	0.0	1	2.5	0	0.0	1	2.5	2	5.0	0	0.0	4	
	3	特種(8)	3	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	
回	合計	192	26	13.5	1	0.5	6	3.1	0	0.0	2	1.0	14	7.3	3	1.6	26		

- 注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。
 2. 不良率: 「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100
 3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。
 4. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。(内訳 空気圧不足:6件 空気圧過多:8件)
 5. 空気圧測定はホット状態。(目視点検を含む)

3. 2009年、2010年 春の全国交通安全運動路上タイヤ点検不良項目別結果比較

社団法人 日本自動車タイヤ協会

道路別	項目		タイヤ整備不良の項目内訳																				
	車種NO.	点検車両中の タイヤ整備不良	タイヤ溝不足			偏摩耗			外傷 (コードに達するもの)			釘・異物踏み			空気圧不適正			その他					
			09年	10年	増減	09年	10年	増減	09年	10年	増減	09年	10年	増減	09年	10年	増減	09年	10年	増減			
高速道路	乗用車	普通乗合(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		普通乗用(3)	34.0	13.9	-20.1	2.1	0.0	-2.1	2.1	0.0	-2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.7	8.3	-19.4	6.4	5.6	-0.8	
		小型乗用(5.7)	50.0	19.6	-30.4	2.4	0.0	-2.4	2.4	4.3	1.9	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	-2.4	42.9	15.2	-27.7	9.5	0.0	-9.5
		軽(5.7)	44.4	15.0	-29.4	5.6	0.0	-5.6	5.6	5.0	-0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	5.0	-22.8	11.1	5.0	-6.1	
		計	42.1	16.7	-25.4	2.8	0.0	-2.8	2.8	2.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	-0.9	33.6	10.8	-22.8	8.4	2.9	-5.5
	貨物車	普通貨物(1)	50.0	0.0	-50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	-50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	-50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		小型貨物(4)	28.6	20.0	-8.6	4.8	0.0	-4.8	9.5	5.0	-4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	5.0	9.5	10.0	0.5	4.8	0.0	-4.8
		軽(4.6)	33.3	0.0	-33.3	33.3	0.0	-33.3	33.3	0.0	-33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		計	30.8	13.8	-17.0	7.7	0.0	-7.7	15.4	3.4	-12.0	0.0	0.0	0.0	3.8	3.4	-0.4	7.7	6.9	-0.8	3.8	0.0	-3.8
	特種(8)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	39.8	16.5	-23.3	3.8	0.0	-3.8	5.3	3.0	-2.3	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0	28.6	9.8	-18.8	7.5	2.3	-5.2		
一般道路	乗用車	普通乗合(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		普通乗用(3)	16.7	0.0	-16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	-16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		小型乗用(5.7)	13.3	7.1	-6.2	6.7	3.6	-3.1	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	-6.7
		軽(5.7)	11.1	18.2	7.1	0.0	0.0	0.0	11.1	9.1	-2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0
		計	13.3	8.5	-4.8	3.3	2.1	-1.2	3.3	4.3	1.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	-3.3	0.0	2.1	2.1	3.3	0.0	-3.3
	貨物車	普通貨物(1)	40.0	0.0	-40.0	20.0	0.0	-20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	-20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	-20.0
		小型貨物(4)	33.3	0.0	-33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	-33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		軽(4.6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		計	21.4	0.0	-21.4	7.1	0.0	-7.1	7.1	0.0	-7.1	7.1	0.0	-7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	-7.1
	特種(8)	100.0	0.0	-100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	-100.0	
合計	17.8	6.8	-11.0	4.4	1.7	-2.7	4.4	3.4	-1.0	2.2	0.0	-2.2	2.2	0.0	-2.2	0.0	1.7	1.7	6.7	0.0	-6.7		
合計	乗用車	普通乗合(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		普通乗用(3)	32.1	11.4	-20.7	1.9	0.0	-1.9	1.9	0.0	-1.9	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	-1.9	24.5	6.8	-17.7	5.7	4.5	-1.2
		小型乗用(5.7)	40.4	14.9	-25.5	3.5	1.4	-2.1	1.8	4.1	2.3	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	-1.8	31.6	9.5	-22.1	8.8	0.0	-8.8
		軽(5.7)	33.3	16.1	-17.2	3.7	0.0	-3.7	7.4	6.5	-0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	6.5	-12.0	7.4	3.2	-4.2
		計	35.8	14.1	-21.7	2.9	0.7	-2.2	2.9	3.4	0.5	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	-1.5	26.3	8.1	-18.2	7.3	2.0	-5.3
	貨物車	普通貨物(1)	42.9	0.0	-42.9	14.3	0.0	-14.3	14.3	0.0	-14.3	14.3	0.0	-14.3	14.3	0.0	-14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	-14.3
		小型貨物(4)	29.2	14.8	-14.4	4.2	0.0	-4.2	12.5	3.7	-8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7	8.3	7.4	-0.9	4.2	0.0	-4.2
		軽(4.6)	11.1	0.0	-11.1	11.1	0.0	-11.1	11.1	0.0	-11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		計	27.5	10.0	-17.5	7.5	0.0	-7.5	12.5	2.5	-10.0	2.5	0.0	-2.5	2.5	2.5	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	-5.0
	特種(8)	100.0	33.3	-66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	-100.0	
合計	34.3	13.5	-20.8	3.9	0.5	-3.4	5.1	3.1	-2.0	0.6	0.0	-0.6	1.7	1.0	-0.7	21.3	7.3	-14.0	7.3	1.6	-5.7		

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率:「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100

3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。

4. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。(内訳 空気圧不足:6件 空気圧過多:8件)

5. 空気圧測定はホット状態。(目視点検を含む)