



なるほど! Q&A

お客様の悩みをすっきり解決

Q リサイクル部品にはどのようなものがありますか?

A 使用済自動車などから取り外した部品を洗浄・美化したリユース部品と、取り外した部品を分解し、摩耗・劣化した部分を新品に交換したリビルト部品の2種類があります。いずれも、専門家によって品質確認が実施されていることがポイントです。なお、すべての交換部品に対してリサイクル部品があるわけではありませんので、個々の部品情報については整備工場におたずねください。

Q リサイクル部品を使うと、整備費用が安くなりますか?

A リサイクル部品は、新品よりも低価格で供給しています。部品単価が下がれば、トータルの整備費用を安くすることができます。

Q リサイクル部品を使うと環境保全につながりますか?

A 日本では年間約300万台の使用済自動車が発生しています。現在の自動車のリサイクル率は約85%で、このうち、国内で部品の原形をとどめたまま再利用されるリユース部品は、現状約5%です。リサイクル部品の利用拡大は最終処分場に運ばれる廃棄物量を削減するためにも有効です。また、新たな部品製造に使用されるエネルギー消費を削減し、CO₂の排出抑制にもつながり、よりよい地球環境の実現に貢献します。

Q 安全性と品質が心配なのですが・・・

A リサイクル部品はリサイクル部品事業者によって、入念な検査、品質確認を行った上で販売されています。また、クルマに取り付けた際の状態は、整備工場を確認しますので、安心してご利用いただけます。

Q 修理に時間が掛かりませんか?

A お客様からの要望にスピーディーにお応えできるよう、リサイクル部品事業者間でネットワークを構築し、納期の短縮に努めています。また、一度、組み立てたクルマから部品を取り外して再利用しているため、部品によっては再塗装の必要がなく、付属品と一体で供給となるなど、取り付けや整備の時間が短縮できるケースもあります。個々の部品によって整備時間が異なりますので、納車時期については整備工場にご相談ください。

Q 万一、不具合が発生した場合は保証してくれますか?

A リサイクル部品が故障した場合は、リサイクル部品事業者が保証します。取り付けや整備が原因と考えられる場合は整備工場が責任をもちます。まずは、リサイクル部品の保証内容を確認しておくことが重要です。そして、もしクルマの使用中に何かおかしいと感じたら、すぐに整備工場にご相談ください。



リサイクル部品の活用で 環境にもおサイフにも やさしい整備

リサイクル部品とは? リユースとリビルトの2種類の部品があります。

リユース (中古) 部品

特徴

使用済自動車から再利用が可能な部品を取り外し、洗浄・美化を施し、品質確認を行って商品化したものです。

保証

外装部品はキズ、凹みの大きさや位置などの情報を正確にお伝えします。機能部品は一定期間の品質保証があります。

リビルト (再生) 部品

特徴

使用済自動車から取り外した部品などをベースに分解し、摩耗・劣化した部分を新品と交換し、再度組み立て、品質確認を行って商品化したものです。

保証

リビルト部品はアイテムにより異なりますが、6カ月、1年、2年などのリビルトメーカーの保証が付きます。

● **自動車リサイクル部品【主要20部品】の新品部品と比較した場合のCO₂(二酸化炭素)削減量の効果数値**
※評価モデルは小型車、1500cc、4ドアセダンタイプ、1999年式 (Ver.1206)

	部品名	CO ₂ 削減量の効果数値(kg)	
		リユース(中古)部品	リビルト(再生)部品
外装内装部品	フロントバンパーAssy	23.1	—
	フロントウィンドシールドガラス	28.4	—
	右ヘッドライト/ランプ	8.6	—
	右フロントフェンダーパネル	8.6	—
	右フロントドアAssy	97.3	—
	トランクリッド	35.3	—
エンジン部品	エンジンAssy	401.8	371.3
	ターボチャージャー	19.6	18.3
	パワステベーンポンプ	10.9	10.4
	ラジエータ	24.5	17.1
	スターターモーター/セルモーター	11.2	10.9
	オルタネーター/ダイナモ	15.9	15.6
	マフラーAssy/マフラーキット	45.2	—
駆動・足回り	オートマチックトランスミッション(AT)	309.3	193.8
	ステアリングラック&ピニオン	9.8	9.0
	右フロントドライブシャフト	31.3	20.8
	右フロントナックルAssy	53.2	—
	右フロントストラットAssy	79.9	—
電装	エアコンコンプレッサー	27.4	24.6
	バッテリー	41.3	26.7

【CO₂削減量の効果数値】は早稲田大学環境総合研究センターと日本自動車リサイクル部品協議会との共同研究によるもので(株)早稲田環境研究所が管理しています。

自動車リサイクル部品の主要部品

300アイテム以上あるリサイクル部品から10アイテムをご紹介します！

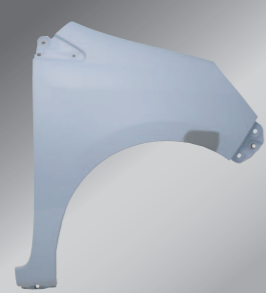
リサイクル部品を使用してみませんか？

リサイクル部品を使用することは、廃棄物の削減やエネルギー使用の抑制に大きくつながります。地球温暖化の原因とされる温室効果ガスのひとつとしてCO₂(二酸化炭素)の排出を減らすことにより地球温暖化を防ぎ、かけがえのない地球を守ることになります。地球環境にやさしく、おサイフにもやさしいリサイクル部品の利用を考えてみませんか？



1 右フロントフェンダーパネル

キズや凹みなどをチェックし、合格したものが商品として出荷されます。また、軽微な損傷箇所を钣金補修した部品もあります。この場合、クルマのボデーカラーに合わせて塗装を施すこととなります。



CO₂削減量の効果数値 リユース部品 8.6kg

2 右フロントドアAssy

キズや凹みなどをチェックし、合格したものが商品として出荷されます。また、軽微な損傷箇所を钣金補修した部品もあります。この場合、クルマのボデーカラーに合わせて塗装を施すこととなります。



CO₂削減量の効果数値 リユース部品 97.3kg

10 パワステベーンポンプ

作動状態、フルードの漏れ、異音などをチェックし、合格したものが商品として出荷されます。



CO₂削減量の効果数値 リユース部品 10.9kg
リビルト部品 10.4kg

9 オルタネーター / ダイナモ

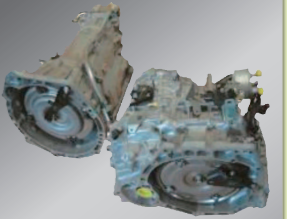
回転時の異音、発生電圧・電流と出力波形などをチェックし、合格したものが商品として出荷されます。



CO₂削減量の効果数値 リユース部品 15.9kg
リビルト部品 15.6kg

8 オートマチックトランスミッション(AT)

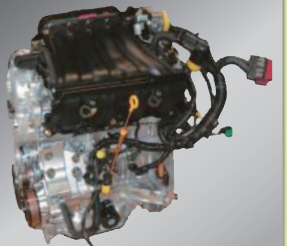
本体の動作状況、フルードの漏れ・汚れなどをチェックし、合格したものが商品として出荷されます。また、トランスミッションによっては一度バラバラに分解した後、部品をチェックし、不良部品を新品部品に交換し組み立てたものもあります。



CO₂削減量の効果数値 リユース部品 309.3kg
リビルト部品 193.8kg

7 エンジンAssy

エンジンのかかり具合やアイドルリングの状況、圧縮圧力の測定、異音、オイル漏れなどをチェックし、合格したものが商品として出荷されます。また、エンジンによっては一度バラバラに分解した後、部品をチェックし、不良部品を新品部品に交換し組み立てたものもあります。



CO₂削減量の効果数値 リユース部品 401.8kg
リビルト部品 371.3kg

6 スターターモーター / セルモーター

実車による作動確認や異音などをチェックし、合格したものが商品として出荷されます。



CO₂削減量の効果数値 リユース部品 11.2kg
リビルト部品 10.9kg

5 エアコンコンプレッサー

圧縮圧力の測定、エアコンガスとオイルの漏れや動作時の異音などをチェックし、合格したものが商品として出荷されます。



CO₂削減量の効果数値 リユース部品 27.4kg
リビルト部品 24.6kg

4 フロントバンパーAssy

キズや凹みなどをチェックし、合格したものが商品として出荷されます。また、軽微な損傷箇所を補修した部品もあります。この場合、クルマのボデーカラーに合わせて塗装を施すこととなります。



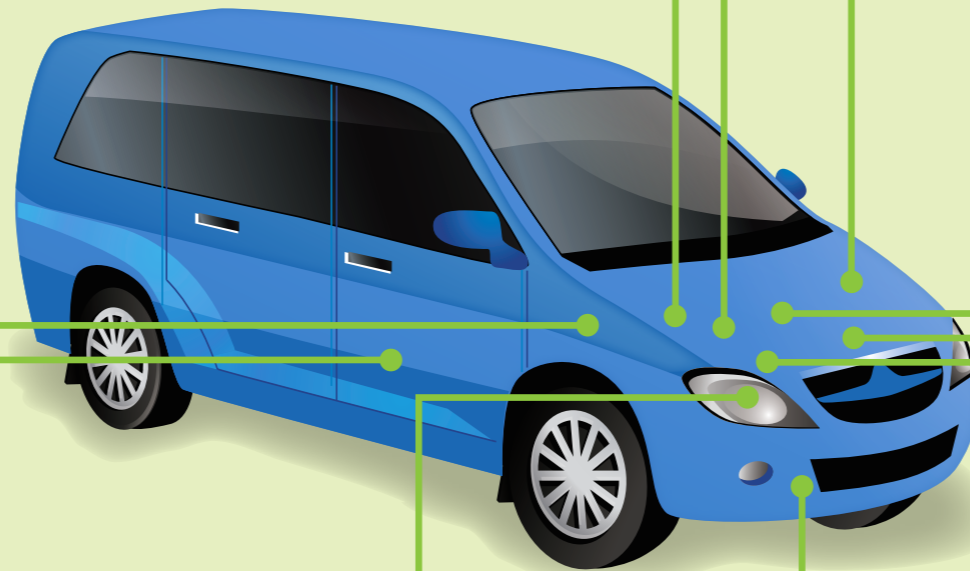
CO₂削減量の効果数値 リユース部品 23.1kg

3 右ヘッドライト / ランプ

キズや損傷などをチェックし、合格したものが商品として出荷されます。また、部品によっては軽微な損傷箇所を補修し、レンズ面を磨いて透明感を出しコーティング材を塗布したのものもあります。



CO₂削減量の効果数値 リユース部品 8.6kg



リサイクル部品
がでるまで

1. 入庫



各地域から使用済自動車が入庫されます。多くの自動車からタイヤ・バッテリー・廃油や廃液が抜き取られ、適性処理が行われていきます。

2. 部品のチェック



再利用できるパーツを熟練したエンジニアが適確に良否を判断します。

3. フロン回収



環境に影響を与えないように回収したフロン類(エアコンガス)は破壊処理を施します。

4. エアバッグ回収



エアバッグなどは、未展開のものがあれば、強制的に電気信号で展開、作動させて安全な状態にし、作動後は有用資源(アルミなど)としてリサイクルされます。

5. 部品取り外し



パーツとして再利用するのでとずつ丁寧を外していきます。

6. 検査



エンジンなどの主要機能部品は、車上テストの他、必要に応じてテスター機器などにより点検します。

7. 商品化



入念な検査の結果、安全性、品質が確認できたら丁寧にラッピングされ安全に保管されます。

8. 発送



出荷の際には、パーツの状態、車種を改めてチェック。そして確実に梱包の上、即日発送します。