

INTERVIEW

sawa suzuki

新毎日

毎日自動車整備新聞

発行／
 社団法人 東京都自動車整備振興会
 〒151-0071
 東京都渋谷区本町4-16-4
 電話 03-5365-2311
 毎日新聞東京センター
 〒100-0003
 東京都千代田区一ツ橋1-1-1
 電話 03-3212-5180

目次

巻頭インタビュー	
女優 鈴木砂羽さん	1
推奨点検を実施しましょう!	2
自動車整備士ってどんな職業なの?	4
任せて安心、黄色い看板の認証工場	4
GOODマーク、安心と安全の証です	4

プロフィール



1972年9月20日、静岡県浜松市生まれ。女子美短大中退後、文学座研究生を経て、94年映画「愛の新世界」(高橋伴明監督)の主役オーディションで獲得。以後、映画、テレビ、舞台で活躍中。NHK朝ドラには「あぐり」「すずらん」「さくら」「だんだん」に出演、大河ドラマは「元祿繚乱」「新選組!」「江～姫たちの戦国」に出演した。人気ドラマ「相棒」で長らく亀山刑事の恋人役を務めたほか、連続ドラマなど多数出演。映画出演もすでに60本以上。来年は深い闇の中ですれ違う母子の絆を描いた主演映画「しあわせカモン」の公開が決まっている。

デビュー20年 軽やかに、気負いなく 生きていききたい

カチツとしたスーツに身を固め、メガネの奥から理知的な視線を投げるキャリアウーマン。世の中を呪いながら、自分をさらけ出して生きる自由奔放な女。我が子の成長を見守り、常に家族を第一に考える温かい母親。どんな役をやっても、そこに色香が漂い、人間らしさを感じみ出る女優、鈴木砂羽さん。今年デビュー20年、さらに今月で40歳の節目を迎える、旬な女優にインタビュー。

鈴木砂羽さん

撮影:木村吉夫

——今放送中の「トッカン 特別国税徴収官」(日本テレビ)では、ヒロイン鈴木深樹(井上真央)の先輩である上席徴収官、鍋島綿子役をカッコよく演じていますね。

鈴木 今、そのロケ現場から戻ってきたところで。私はいつも、役はその格好から入るんです。「トッカン」では、髪型からメガネ、スーツまで原作に忠実にやっています。それに、これはどの作品でも同じですが、監督が私にどういうものを求めているかを理解して演じるようにしています。

——その点では、今月8日全国ロードショー公開の映画「夢売るふたり」出演でも同じでしょうか。鈴木さん扮する睦島玲子は、料理屋の店主(阿部サダヲ)と不倫をする女性です。

鈴木 女性の西川美和監督が、自分で脚本を書いた作品で、男性とは違った視点で男と女を描いた面白い作品です。店主とその妻(松たか子)が夫婦で次々と女をたまたま結婚詐欺で再建資金を増やしていくというストーリーです。その発端を作

るのが、私の役割でした。最初のインパクトを作りたいと西川さんは特におっしゃっていた。いわば映画の入口を私が任されたので、すごいやる気が入りました。監督の思い入れが強いので、何とか役者として、その思いをすくい取ればなあと、思いながら演じました。

——鈴木さんは思ったことを率直に口に出すタイプで、現場でもスタッフと話し合うことが多い、20代から「生意氣だ」と言われていたか。

鈴木 若い頃は虚勢を張っていたし、周りがみんな敵だと思っていた時期もありました。とくに私生活では30代半ばまで、パートナーとうまくいかず、苦しくて、苦しくて、ずさんだ日々でした。NHKの連続テレビ小説「だんだん」(08、09年)では、主人公の母親・嘉子さんをやっていました。朝ドラの母親役といったら、やはり大変重要な役。それに嘉子さんはいい母親。でもその時の私生活がずさんだったので苦しい日々でした。

——でも、3年前に比べると、今は人間が丸くなったような印象ですが。

鈴木 まあ、年齢が後押ししてくれました。結婚によって、女優生活はどう変わりましたか。

鈴木 一番は安心感です。家に帰っても誰かがいるという安心感。一人じゃないという心の余裕ですね。ここで倒れても、電話して助けてくれるという信頼感もありません。

——さて、今月20日がお誕生日。満40歳になりました。「四十にして惑わず」という論語の言葉もありますが、何か胸中期的ものは。

鈴木 よそじ、ですか。体力は衰えてきたし、無茶はできなくなるし、老けたかなという感じ。でも、きちんと仕事はして来た。偉いでしょう。やっぱり芝居が好きなのね、私。

——嵐が明けたところで、昨年、結婚されました(相手は劇団員の吉川純広さん、鈴木さんより10歳下とか)。どんないきさつからですか。

鈴木 いま言った荒波が過ぎ去ったところ、たまたま私の横にじいーとした

の今の旦那でした。結婚によって、女優生活はどう変わりましたか。

鈴木 一番は安心感です。家に帰っても誰かがいるという安心感。一人じゃないという心の余裕ですね。ここで倒れても、電話して助けてくれるという信頼感もありません。

——さて、今月20日がお誕生日。満40歳になりました。「四十にして惑わず」という論語の言葉もありますが、何か胸中期的ものは。

鈴木 よそじ、ですか。体力は衰えてきたし、無茶はできなくなるし、老けたかなという感じ。でも、きちんと仕事はして来た。偉いでしょう。やっぱり芝居が好きなのね、私。

——嵐が明けたところで、昨年、結婚されました(相手は劇団員の吉川純広さん、鈴木さんより10歳下とか)。どんないきさつからですか。

鈴木 いま言った荒波が過ぎ去ったところ、たまたま私の横にじいーとした



各種ペダルパッドの摩耗

滑りやすくなる!

- A スパークプラグ(白金・イリジウム)の交換
- B プラグコードの状態

点火不良でエンジン不調! 燃費も悪化!



クラッチの作用

進まない!



摩耗すると滑って進まない!

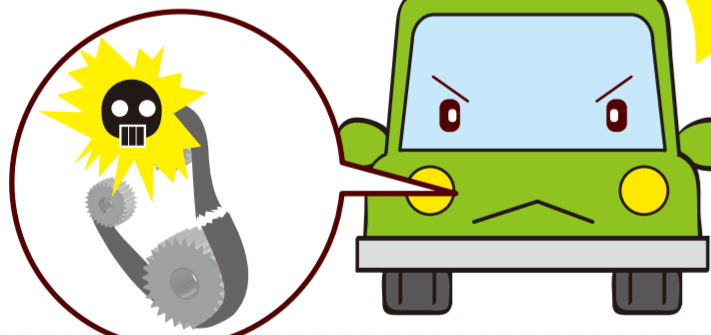
- A ラジエータキャップの状態
- B クーラント(LLC、冷却水)の交換

冷却水が沸騰しオーバーヒート!



タイミングベルトの交換

停止! 破損! 切れるとエンジン



エンジンマウントラバーとブラケットの状態

異音と振動が発生!



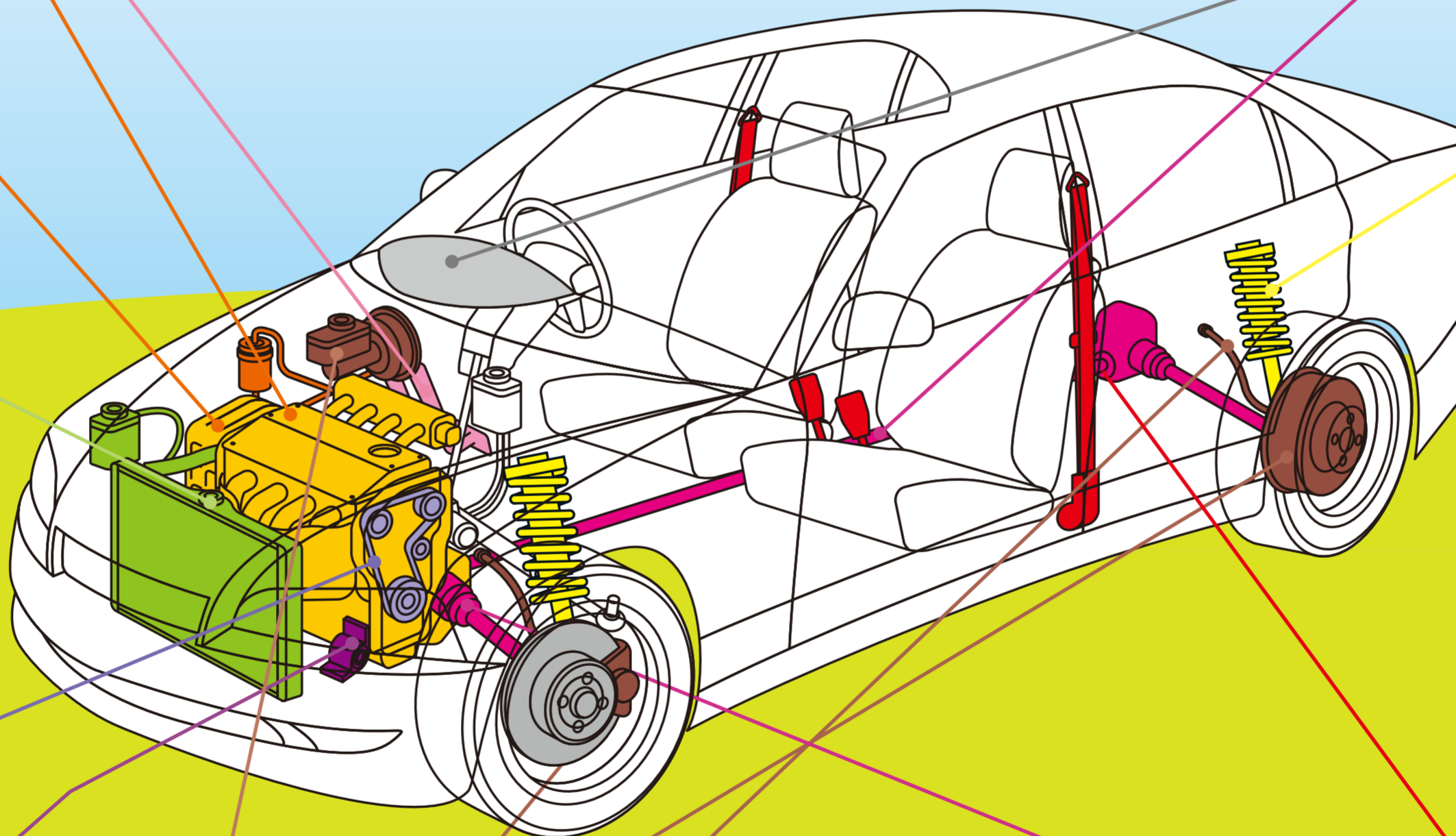
あなたのマイカー 長く、安全、安心にお使いいただくために… 推奨点検を実施しましょう!

長期間使用したクルマは、気付かないうちに部品が摩耗・劣化しています。このような状態で走行し続けると、突然重度の故障に陥り、交通事故につながるだけでなく多額の出費が必要になります。マイカーを快適に使用するために、法定定期点検に加えて「推奨点検」を実施しましょう!



「推奨点検」とは?

長期使用による摩耗・劣化が起きやすい箇所をピックアップし、「推奨点検項目」としました。その中から、マイカーの年式・走行距離などに見合った点検を実施しましょう。詳しくは、あなたの街の自動車整備士におたずねください。



インジケータランプの点灯状態

付かず重症に! クルマの不調気



プロペラシャフト ジョイント部とベアリングのがた

異音と振動が発生!

サスペンションの状態(機能の低下)

段差でクルマが跳ねる!



フューエルホースの交換(エンジンルーム)

燃料漏れ、車両火災に!



フューエルフィルタの交換

エンジン不調! かからない!



ドライブシャフトジョイント部とベアリングのがた

異音と振動が発生!



ブレーキ各種ゴム部品の交換

劣化で効きが悪くなる!



シートベルトの損傷、作用

事故の際働かず大げかに!



【POINT】融雪剤散布地域や海岸地域では、サビによるフレーム等各部の腐食の予防も大切です。

自動車整備士って どんな職業なの?

自動車整備士は、クルマを点検したり、故障や事故に遭ったクルマを整備する職業です。クルマの総合的な診断・調整による事故の防止はもちろん、燃費の向上や排気ガスの抑制にも取り組んでいます。クルマに乗る人だけでなく、社会全体の安全・安心も守っているのです。

社会貢献しています!

(社)東京都自動車整備振興会では、社会貢献活動としてさまざまな活動を実施しています。

職場体験学習

地域の学校の生徒を対象に職場体験学習を受け入れています。学生の皆さんに「働くことの大切さ」や「地域貢献の重要性」を学ぶ機会を提供しています。

かけこみ110番

警視庁指導の下、地域社会の安全確保・犯罪抑止に協力しています。地域住民が犯罪被害などから助けを求めてきた場合、安全な場所へ保護し、警察へ通報します。



腕を磨いています!

自動車に搭載されるメカニズムは日進月歩で進化しています。整備士はそれらに対応するため、研修等を通じて常に最新整備技術を習得しています。

また、高い技術力を発揮する機会として、自動車整備の技能競技大会が実施されます。見えないところで、自動車整備士達はその腕を磨いているのです。



コンピューターを駆使!

利便性が向上しているクルマには、電子部品も使われています。そのため、「スキャンツール」と呼ばれる装置を使いクルマの状態を診断するなど、点検整備にはコンピューターの知識や技術も求められます。



電気の知識もあるんです!

電子部品も多く搭載するクルマの点検整備には、「電気」の知識も重要です。とくにハイブリッド車や電気自動車(EV)は、感電などの危険も。自動車整備士は、「機械」と「電気」をバランスよく学んでいます。



Q どうやったら整備士になれるの?

A 国土交通省が実施する「自動車整備士技能検定試験」(各都道府県ごとに年2回実施)に合格しなければなりません。試験を受けるには、機械学科や自動車コースのある高校や大学、専門学校を修了するか、自動車整備工場で見習いの経験を積むことが必要です。

自動車整備士は、一級、二級、三級、特殊整備士に分類されます。

一級自動車整備士

一級小型自動車整備士

二級自動車整備士

二級ガソリン自動車整備士
二級ジーゼル自動車整備士
二級自動車シャシ整備士
二級2輪自動車整備士

三級自動車整備士

三級自動車シャシ整備士
三級自動車ガソリン・エンジン整備士
三級自動車ジーゼル・エンジン整備士
三級2輪自動車整備士

※受験に必要な受験資格はそれぞれの級により異なります

特殊整備士

自動車タイヤ整備士
自動車電気装置整備士
自動車車体整備士

クルマの点検・整備は

黄色い看板▶認証工場 にお任せください

あなたの愛車の点検・整備は、国から認められた**認証工場**に任せましょう。高い技術・知識・設備が必要なクルマの分解整備は、クルマの安全や環境の保全につながる重要性から、認証制度が法で定められています。



「黄色い認証看板」は、国の認証を受けた整備工場に掲げられています



あなたの街のクルマやさん
信頼できる整備工場探し

こちらから▶

東京都自動車整備振興会のサイトから探せます

パソコンから 携帯電話から

<http://www.tossnet.or.jp/>

東京都自動車整備振興会は、国の認証を受けた都内約4,300の自動車整備事業場が会員となって構成しています。



[QRコード]

グッドマーク



「GOODマーク」ステッカーは、国から認証を受けた自動車整備工場で点検整備を受けたクルマの証です。クルマは整備しないと燃費が悪くなり、大気汚染の原因である排気ガスや、地球温暖化の原因となるCO₂の排出量増加にもつながります。安全で環境に優しいクルマで、快適なドライブを楽しみましょう。

自動車整備業界は環境保全に取り組んでいます



社会責任を遵守しているドライバー

GOODマークは Group Of Observant Driversの略称です

安心・安全で環境に優しいCO₂削減車の証です