

平成15年度自動車アセスメントの結果一覧

(1) 衝突安全性能総合評価、歩行者頭部保護性能評価及びブレーキ性能試験結果

| 自動車製作者名 | 通称名 | 衝突安全性能総合評価 | | 歩行者頭部 保護性能評価 | ブレーキ性能 | |
|---------|-----|------------|-----|-----------------|-------------|-------------|
| | | 運転席 | 助手席 | | 乾燥路面 (m) | 湿潤路面 (m) |

軽乗用車

| | | | | | | |
|--------|--------|--|--|------|------|------|
| ダイハツ工業 | ミラ | | | レベル3 | 45.5 | 52.6 |
| スズキ | アルトラパン | | | レベル1 | 46.0 | 55.6 |
| スズキ | ワゴンR | | | レベル2 | 44.8 | 55.8 |
| 本田技研工業 | ライフ | | | レベル2 | 43.8 | 49.4 |

小型・普通乗用車A（排気量1,500cc以下）¹

| | | | | | | |
|---------|------------|--|--|------|------|------|
| トヨタ自動車 | WILL CYPHA | | | レベル3 | 47.0 | 50.6 |
| 三菱自動車工業 | コルト | | | レベル2 | 46.2 | 52.7 |
| トヨタ自動車 | ラウム | | | レベル2 | 44.8 | 51.5 |

小型・普通乗用車B（排気量1,500cc超2,000cc以下）¹

| | | | | | | |
|-------|---------------|--|--|------|-------------------|-------------------|
| マツダ | アクセラ | | | レベル3 | 41.1 ² | 44.2 ² |
| マツダ | RX-8 | | | レベル1 | 38.6 | 44.4 |
| 富士重工業 | レガシィ ツーリングワゴン | | | レベル2 | 40.8 ² | 44.3 ² |

普通乗用車C（排気量2,000cc超）¹

| | | | | | | |
|--------|--------|--|--|------|------|------|
| 日産自動車 | ティアナ | | | レベル2 | 42.6 | 51.8 |
| 本田技研工業 | インスパイア | | | レベル2 | 43.6 | 48.4 |
| トヨタ自動車 | ハリアー | | | レベル1 | 46.4 | 51.2 |

ワンボックス及びミニバン（座席3列以上）

| | | | | | | |
|---------|--------|--|--|------|------|-------------------|
| トヨタ自動車 | WISH | | | レベル3 | 42.2 | 51.2 |
| 三菱自動車工業 | グランディス | | | レベル2 | 43.1 | 50.1 |
| 本田技研工業 | オデッセイ | | | レベル3 | 40.8 | 44.7 ² |
| 日産自動車 | プレサージュ | | | レベル2 | 44.4 | 53.5 |

商用車

| | | | | | | |
|--------|----------|--|--|------|-------------------|------|
| トヨタ自動車 | プロボックスバン | | | レベル2 | 43.9 | 51.5 |
| 日産自動車 | ADバン | | | レベル2 | 45.4 ² | 59.2 |

- 注)
- ワンボックス及びミニバンを除く。
 - 天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに
出ている可能性がある。
 - カテゴリー内は重量の軽い順に並べている。

(2) 個別の衝突試験の結果

| 自動車製作者名 | 通称名 | フルラップ 前面衝突 | | オフセット 前面衝突 | | 側面衝突 |
|---------|-----|---------------|-----|---------------|-----|------|
| | | 運転席 | 助手席 | 運転席 | 助手席 | |

軽乗用車

| | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ダイハツ工業 | ミラ | レベル 2 | レベル 3 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 4 |
| スズキ | アルトラパン | レベル 2 | レベル 3 | レベル 3 | レベル 5 | レベル 3 |
| スズキ | ワゴン R | レベル 3 | レベル 3 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 5 |
| 本田技研工業 | ライフ | レベル 3 | レベル 3 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 4 |

小型・普通乗用車 A (排気量1,500cc以下) ¹

| | | | | | | |
|---------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| トヨタ自動車 | W i L L C Y P H A | レベル 4 | レベル 3 | レベル 4 | レベル 4 | レベル 5 |
| 三菱自動車工業 | コルト | レベル 3 | レベル 4 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 5 |
| トヨタ自動車 | ラウム | レベル 4 | レベル 5 | レベル 5 | レベル 5 | レベル 5 |

小型・普通乗用車 B (排気量1,500cc超2,000cc以下) ¹

| | | | | | | |
|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| マツダ | アクセラ | レベル 3 | レベル 4 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 4 |
| マツダ | R X - 8 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 5 | レベル 5 | レベル 5 |
| 富士重工業 | レガシィ ツーリングワゴン | レベル 4 | レベル 4 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 5 |

普通乗用車 C (排気量2,000cc超) ¹

| | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 日産自動車 | ティアナ | レベル 4 | レベル 5 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 5 |
| 本田技研工業 | インスパイア | レベル 4 | レベル 5 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 5 |
| トヨタ自動車 | ハリアー | レベル 5 | レベル 4 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 5 |

ワンボックス及びミニバン (座席3列以上)

| | | | | | | |
|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| トヨタ自動車 | W I S H | レベル 5 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 5 | レベル 5 |
| 三菱自動車工業 | グランディス | レベル 4 | レベル 5 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 5 |
| 本田技研工業 | オデッセイ | レベル 4 | レベル 5 | レベル 5 | レベル 5 | レベル 5 |
| 日産自動車 | プレサージュ | レベル 4 | レベル 4 | レベル 4 | レベル 4 | レベル 5 |

商用車

| | | | | | | |
|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| トヨタ自動車 | プロボックスバン | レベル 4 | レベル 4 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 5 |
| 日産自動車 | A Dバン | レベル 3 | レベル 4 | レベル 4 | レベル 5 | レベル 4 |

- 注) 1 ワンボックス及びミニバンを除く。
2 カテゴリー内は重量の軽い順に並べている。