

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成16年3月24日

リコール届出番号	1056	リコール開始日	平成16年3月25日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長 ヴィルフリート ポート		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-230
不具合の部位(部品名)	走行装置(フロントハブ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フロントハブの強度が不足しているため、旋回頻度の高い走行を繰り返した場合などに、ハブのフランジ部の付け根付近に亀裂が発生するものがある。また、整備状況、積載条件などの要因が重なると、この亀裂の発生が早まる可能性がある。このため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合、当該部分が破断して車輪が脱落するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、装着されているハブの種類を確認し、必要に応じてハブを対策品と交換する。なお、対策品の検証と供給に時間を要するため、暫定措置として次の対策を行う。 現行の最新型ハブが装着可能な車両については、現行の最新型ハブに交換されていることを確認し、未交換のものは現行の最新型ハブと交換する。 現行の最新型ハブの装着が不可能な車両については、ハブの亀裂の有無を点検し、亀裂のあるものは対応する新品のハブと交換する。		
不具合件数	57件	事故の有無	52件(人身：2件、物損：50件)
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者：ダイレクトメールまたは、直接訪問して通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 改善対策済車には、後面ガラス左下隅にNo.1056のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	P-FN428N	ふそう	FN428N-50001 ~ FN428N-520040 昭和58年8月27日 ~ 平成1年11月9日	188 台	リコール対象車の台数は、国内向け生産台数を示す。
	P-FN428R		FN428R-50001 ~ FN428R-520025 昭和58年8月31日 ~ 平成1年10月30日	110 台	
	P-FN428T		FN428T-50001 ~ FN428T-520128 昭和58年8月27日 ~ 平成1年11月15日	429 台	
	P-FP413FD		FP413F-50001 ~ FP413F-520045 昭和58年10月4日 ~ 平成1年11月11日	152 台	
	P-FP413J		FP413J-50001 ~ FP413J-520133 昭和58年11月4日 ~ 平成1年11月2日	393 台	
	P-FP413L		FP413L-520001 ~ FP413L-520043 昭和63年11月2日 ~ 平成1年10月24日	43 台	
	P-FP413N		FP413N-50001 ~ FP413N-520073 昭和58年8月31日 ~ 平成1年11月10日	332 台	
	P-FP414DR		FP414D-520002 ~ FP414D-720004 平成1年4月28日 ~ 平成2年10月19日	23 台	
	P-FP415DR		FP415D-20148 ~ FP415D-820051 昭和58年9月12日 ~ 平成2年11月7日	6,193 台	
	P-FP418DR		FP418D-20001 ~ FP418D-710022 昭和58年9月20日 ~ 平成2年10月9日	340 台	
	P-FP418FD		FP418F-50001 ~ FP418F-520036 昭和58年8月27日 ~ 平成1年11月2日	234 台	
	P-FP418GR		FP418G-200001 ~ FP418G-710003 昭和60年11月14日 ~ 平成2年9月11日	130 台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	P-FP418H	ふそう	FP418H-520001 ~ FP418H-520067 昭和63年9月15日 ~ 平成1年10月30日	67 台	
	P-FP418HT		FP418H-50001 ~ FP418H-510089 昭和58年8月27日 ~ 昭和63年8月19日	309 台	
	P-FP418J		FP418J-50001 ~ FP418J-520076 昭和58年8月27日 ~ 平成1年11月4日	751 台	
	P-FP418L		FP418L-50001 ~ FP418L-520045 昭和58年8月27日 ~ 平成1年11月6日	363 台	
	P-FP418N		FP418N-50001 ~ FP418N-520030 昭和58年8月27日 ~ 平成1年11月10日	298 台	
	P-FP418R		FP418R-50001 ~ FP418R-520009 昭和58年8月27日 ~ 平成1年10月21日	132 台	
	P-FP418T		FP418T-50001 ~ FP418T-520031 昭和58年8月27日 ~ 平成1年11月9日	171 台	
	P-FP419DR		FP419D-200001 ~ FP419D-720017 昭和60年10月15日 ~ 平成2年10月29日	861 台	
	P-FP445DR		FP445D-500001 ~ FP445D-600001 昭和61年1月15日 ~ 平成2年11月5日	100 台	
	P-FP449DR		FP449D-500002 ~ FP449D-520016 昭和61年1月10日 ~ 平成2年4月27日	26 台	
	P-FR415H		FR415H-20001 ~ FR415H-511018 昭和59年9月25日 ~ 平成1年10月10日	194 台	
	P-FS415N		FS415N-50001 ~ FS415N-520201 昭和58年8月16日 ~ 平成1年11月13日	586 台	
	P-FS415R		FS415R-50001 ~ FS415R-710011 昭和58年8月31日 ~ 平成1年11月10日	472 台	
	P-FS415T		FS415T-50001 ~ FS415T-710025 昭和58年8月27日 ~ 平成1年11月17日	2,033 台	
	P-FS418N		FS418N-50001 ~ FS418N-520011 昭和58年9月30日 ~ 平成1年10月5日	51 台	
	P-FS418R		FS418R-50001 ~ FS418R-520010 昭和58年8月31日 ~ 平成1年10月5日	63 台	
	P-FS418T		FS418T-50001 ~ FS418T-710008 昭和58年8月27日 ~ 平成1年11月21日	1,503 台	
	P-FT413K		FT413K-50001 ~ FT413K-520002 昭和58年7月27日 ~ 平成1年6月7日	38 台	
	P-FT413L		FT413L-50001 ~ FT413L-710007 昭和58年7月13日 ~ 平成1年11月9日	608 台	
	P-FT413N		FT413N-50001 ~ FT413N-710001 昭和58年10月27日 ~ 平成1年10月26日	465 台	
	P-FT413R		FT413R-520001 ~ FT413R-520036 昭和63年9月14日 ~ 平成1年10月24日	36 台	
	P-FT415N		FT415N-50001 ~ FT415N-520009 昭和58年12月29日 ~ 平成2年6月9日	42 台	
	P-FT415T		FT415T-50001 ~ FT415T-520058 昭和58年8月24日 ~ 平成2年8月1日	249 台	
	P-FT415V		FT415V-50001 ~ FT415V-710001 昭和58年7月18日 ~ 平成2年7月12日	570 台	
	P-FT418K		FT418K-50001 ~ FT418K-520013 昭和58年7月11日 ~ 平成1年10月5日	78 台	
	P-FT418L		FT418L-50001 ~ FT418L-520472 昭和58年7月11日 ~ 平成1年11月11日	2,282 台	
	P-FT418N		FT418N-50001 ~ FT418N-520087 昭和58年7月11日 ~ 平成1年10月31日	611 台	
P-FT418R	FT418R-520001 ~ FT418R-520010 昭和63年9月17日 ~ 平成1年8月24日	10 台			
P-FT418T	FT418T-50001 ~ FT418T-520032 昭和58年7月11日 ~ 平成1年10月19日	364 台			
P-FT418V	FT418V-50001 ~ FT418V-710014 昭和58年7月29日 ~ 平成1年11月22日	7,545 台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	P-FU413JD	ふそう	FU413J-50001 ~ FU413J-520154 昭和58年7月12日 ~ 平成1年11月11日	762 台	
	P-FU413L		FU413L-50001 ~ FU413L-520026 昭和59年11月22日 ~ 平成1年11月3日	55 台	
	P-FU413N		FU413N-50001 ~ FU413N-520211 昭和58年7月12日 ~ 平成1年12月18日	1,280 台	
	P-FU413P		FU413P-50001 ~ FU413P-520023 昭和58年7月13日 ~ 平成1年10月26日	399 台	
	P-FU413S		FU413S-50001 ~ FU413S-520080 昭和58年7月12日 ~ 平成1年11月13日	691 台	
	P-FU413T		FU413T-50001 ~ FU413T-520046 昭和58年7月25日 ~ 平成1年11月13日	311 台	
	P-FU413U		FU413U-50001 ~ FU413U-520430 昭和58年7月13日 ~ 平成1年11月23日	2,386 台	
	P-FU415JD		FU415J-50001 ~ FU415J-510050 昭和58年7月13日 ~ 昭和63年8月29日	120 台	
	P-FU415N		FU415N-50001 ~ FU415N-520217 昭和58年7月13日 ~ 平成1年11月13日	795 台	
	P-FU415P		FU415P-50001 ~ FU415P-520067 昭和58年7月13日 ~ 平成1年11月13日	302 台	
	P-FU415S		FU415S-50001 ~ FU415S-520126 昭和58年7月11日 ~ 平成1年10月27日	645 台	
	P-FU415T		FU415T-50001 ~ FU415T-520097 昭和58年7月14日 ~ 平成1年11月4日	448 台	
	P-FU415U		FU415U-50001 ~ FU415U-521231 昭和58年7月11日 ~ 平成1年11月14日	5,132 台	
	P-FU418JD		FU418J-20001 ~ FU418J-510003 昭和58年9月16日 ~ 昭和63年6月21日	63 台	
	P-FU418L		FU418L-50001 ~ FU418L-520023 昭和59年10月30日 ~ 平成1年11月4日	82 台	
	P-FU418N		FU418N-20001 ~ FU418N-520161 昭和58年7月12日 ~ 平成1年11月10日	1,047 台	
	P-FU418P		FU418P-20001 ~ FU418P-520049 昭和58年7月12日 ~ 平成1年11月7日	312 台	
	P-FU418S		FU418S-20001 ~ FU418S-520071 昭和58年7月12日 ~ 平成1年11月8日	542 台	
	P-FU418T		FU418T-20001 ~ FU418T-520060 昭和58年7月13日 ~ 平成1年10月30日	653 台	
	P-FU418U		FU418U-20001 ~ FU418U-522019 昭和58年7月11日 ~ 平成1年11月22日	8,918 台	
	P-FU419N		FU419N-500001 ~ FU419N-520046 昭和61年9月4日 ~ 平成1年11月9日	76 台	
	P-FU419P		FU419P-500001 ~ FU419P-520025 昭和61年9月16日 ~ 平成1年10月18日	34 台	
	P-FU419S		FU419S-500001 ~ FU419S-520060 昭和60年10月29日 ~ 平成1年10月30日	145 台	
	P-FU419T		FU419T-500001 ~ FU419T-520056 昭和61年7月3日 ~ 平成1年11月9日	150 台	
	P-FU419U		FU419U-500001 ~ FU419U-520639 昭和60年10月15日 ~ 平成1年11月22日	1,319 台	
	P-FU478L		FU478L-50001 ~ FU478L-520020 昭和59年10月31日 ~ 平成1年8月26日	90 台	
P-FU478N	FU478N-50001 ~ FU478N-520046 昭和58年8月6日 ~ 平成1年10月25日	156 台			
P-FU478P	FU478P-50001 ~ FU478P-520046 昭和58年7月29日 ~ 平成1年10月27日	109 台			
P-FU478S	FU478S-50001 ~ FU478S-520015 昭和58年7月29日 ~ 平成1年11月7日	113 台			
P-FU478T	FU478T-50001 ~ FU478T-510122 昭和58年9月20日 ~ 昭和63年7月6日	219 台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	P-FU478TG	ふそう	FU478T-520001 ~ FU478T-520054 昭和63年9月16日 ~ 平成1年11月9日	54 台	
	P-FU478U		FU478U-50001 ~ FU478U-520406 昭和58年7月29日 ~ 平成1年11月14日	1,318 台	
	P-FV413JD		FV413J-20001 ~ FV413J-520825 昭和58年7月11日 ~ 平成1年11月14日	5,133 台	
	P-FV414JR		FV414JR-520001 ~ FV414JR-720002 平成1年4月28日 ~ 平成2年10月30日	1,134 台	
	P-FV415HR		FV415H -20001 ~ FV415H -720003 昭和58年9月12日 ~ 平成2年10月29日	1,894 台	
	P-FV415JD		FV415J -20001 ~ FV415J -512603 昭和58年7月11日 ~ 昭和63年9月1日	8,146 台	
	P-FV415JR		FV415JR-20001 ~ FV415JR-710082 昭和60年3月13日 ~ 平成2年10月26日	1,423 台	
	P-FV415P		FV415P-50001 ~ FV415P-510522 昭和58年7月13日 ~ 昭和63年8月29日	1,665 台	
	P-FV415R		FV415R-50001 ~ FV415R-510162 昭和58年7月14日 ~ 昭和63年8月31日	612 台	
	P-FV415T		FV415T-50001 ~ FV415T-510315 昭和58年7月11日 ~ 昭和63年8月31日	1,477 台	
	P-FV416JD		FV416J-20001 ~ FV416J-720361 昭和59年10月29日 ~ 平成1年11月20日	5,371 台	
	P-FV416P		FV416P-500001 ~ FV416P-520278 昭和61年1月23日 ~ 平成1年11月9日	279 台	
	P-FV416R		FV416R-50001 ~ FV416R-520101 昭和60年1月16日 ~ 平成1年11月8日	102 台	
	P-FV416T		FV416T-520001 ~ FV416T-520232 昭和63年9月14日 ~ 平成1年11月13日	232 台	
	P-FV418JD		FV418J-50001 ~ FV418J-520004 昭和58年8月3日 ~ 平成1年9月19日	124 台	
	P-FV418P		FV418P-50001 ~ FV418P-520013 昭和59年10月31日 ~ 平成1年10月5日	37 台	
	P-FV418R		FV418R-50001 ~ FV418R-520002 昭和59年10月30日 ~ 平成1年3月8日	9 台	
	P-FV418T		FV418T-50001 ~ FV418T-520014 昭和59年10月30日 ~ 平成1年10月27日	43 台	
	P-FV419HR		FV419H-200001 ~ FV419H-710018 昭和60年10月15日 ~ 平成3年2月14日	234 台	
	P-FV419JD		FV419J-500001 ~ FV419J-720224 昭和60年10月15日 ~ 平成1年11月21日	4,582 台	
	P-FV419P		FV419P-500001 ~ FV419P-520466 昭和60年10月29日 ~ 平成2年7月23日	813 台	
	P-FV419R		FV419R-500001 ~ FV419R-520168 昭和61年7月8日 ~ 平成1年11月10日	374 台	
	P-FV419T		FV419T-500001 ~ FV419T-520437 昭和60年10月31日 ~ 平成1年11月11日	877 台	
	P-FW425M		FW425M-20001 ~ FW425M-500004 昭和58年8月27日 ~ 昭和61年10月27日	130 台	
	P-FW429M		FW429M-220001 ~ FW429M-511044 昭和61年11月24日 ~ 平成1年10月3日	126 台	
	U-FN428N		FN428N-530001 ~ FN428N-550120 平成1年11月29日 ~ 平成7年3月24日	255 台	
U-FN428R	FN428R-530001 ~ FN428R-550035 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月4日	119 台			
U-FN428T	FN428T-530001 ~ FN428T-550119 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月28日	375 台			
U-FP415FD	FP415F-530001 ~ FP415F-550128 平成1年11月27日 ~ 平成7年4月18日	234 台			
U-FP415HT	FP415H-550001 ~ FP415H-550058 平成5年5月27日 ~ 平成7年3月28日	58 台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	U-FP415J	ふそう	FP415J-530001 ~ FP415J-550124 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月29日	478 台	
	U-FP415L		FP415L-530001 ~ FP415L-550168 平成1年11月29日 ~ 平成7年3月31日	406 台	
	U-FP415N		FP415N-530001 ~ FP415N-550126 平成1年11月28日 ~ 平成7年2月27日	409 台	
	U-FP415T		FP415T-550001 ~ FP415T-550013 平成5年8月25日 ~ 平成7年2月28日	13 台	
	U-FP418FD		FP418F-530001 ~ FP418F-540027 平成1年11月30日 ~ 平成5年3月25日	80 台	
	U-FP418H		FP418H-530001 ~ FP418H-540044 平成1年11月27日 ~ 平成5年2月16日	139 台	
	U-FP418J		FP418J-530001 ~ FP418J-540029 平成1年12月5日 ~ 平成5年4月6日	89 台	
	U-FP418L		FP418L-530001 ~ FP418L-540031 平成1年11月27日 ~ 平成5年4月12日	95 台	
	U-FP418N		FP418N-530001 ~ FP418N-540029 平成1年11月29日 ~ 平成5年3月10日	94 台	
	U-FP418R		FP418R-530001 ~ FP418R-540010 平成1年11月27日 ~ 平成5年2月22日	48 台	
	U-FP418T		FP418T-530001 ~ FP418T-540016 平成1年11月30日 ~ 平成5年1月16日	45 台	
	U-FR415H		FR415H-520001 ~ FR415H-540016 平成2年3月28日 ~ 平成7年3月16日	103 台	
	U-FS410T		FS410T-550001 ~ FS410T-750001 平成5年1月18日 ~ 平成7年4月4日	121 台	
	U-FS410U		FS410U-550001 ~ FS410U-750001 平成5年5月31日 ~ 平成7年4月24日	665 台	
	U-FS411N		FS411N-550001 ~ FS411N-550054 平成5年6月30日 ~ 平成7年2月27日	54 台	
	U-FS411R		FS411R-550001 ~ FS411R-550044 平成5年7月7日 ~ 平成6年12月13日	44 台	
	U-FS411T		FS411T-550001 ~ FS411T-550010 平成5年5月26日 ~ 平成6年12月16日	10 台	
	U-FS411U		FS411U-550001 ~ FS411U-550049 平成5年5月31日 ~ 平成7年2月7日	49 台	
	U-FS415U		FS415U-530001 ~ FS415U-750001 平成1年11月27日 ~ 平成7年4月10日	475 台	
	U-FS416N		FS416N-530001 ~ FS416N-550102 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月27日	665 台	
	U-FS416R		FS416R-530001 ~ FS416R-550077 平成1年11月28日 ~ 平成7年3月9日	663 台	
	U-FS416T		FS416T-550001 ~ FS416T-550049 平成5年6月30日 ~ 平成7年2月22日	49 台	
	U-FS416U		FS416U-530001 ~ FS416U-740003 平成1年11月27日 ~ 平成7年4月13日	2,579 台	
	U-FS418U		FS418U-530001 ~ FS418U-550485 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月31日	1,900 台	
	U-FS478U		FS478U-540001 ~ FS478U-550032 平成3年12月3日 ~ 平成7年1月10日	74 台	
	U-FT410T		FT410T-530001 ~ FT410T-550020 平成1年11月30日 ~ 平成7年4月17日	58 台	
U-FT410V	FT410V-530001 ~ FT410V-550926 平成1年9月28日 ~ 平成7年5月9日	2,429 台			
U-FT413L	FT413L-530001 ~ FT413L-540068 平成1年11月27日 ~ 平成5年4月15日	149 台			
U-FT413N	FT413N-530001 ~ FT413N-540036 平成1年11月27日 ~ 平成5年10月18日	82 台			
U-FT413R	FT413R-530001 ~ FT413R-540027 平成1年11月27日 ~ 平成5年3月5日	62 台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	U-FT415L	ふそう	FT415L-550001 ~ FT415L-550052 平成5年6月2日 ~ 平成7年3月27日	52 台	
	U-FT415N		FT415N-530001 ~ FT415N-750003 平成2年10月19日 ~ 平成7年3月9日	74 台	
	U-FT415R		FT415R-550001 ~ FT415R-550047 平成5年5月26日 ~ 平成7年3月3日	47 台	
	U-FT415T		FT415T-530001 ~ FT415T-750020 平成2年9月13日 ~ 平成7年3月15日	125 台	
	U-FT415V		FT415V-530001 ~ FT415V-750031 平成2年10月9日 ~ 平成7年5月9日	111 台	
	U-FT416V		FT416V-530001 ~ FT416V-550033 平成1年12月7日 ~ 平成7年2月27日	276 台	
	U-FT418K		FT418K-530001 ~ FT418K-550017 平成2年1月18日 ~ 平成7年1月18日	45 台	
	U-FT418L		FT418L-530001 ~ FT418L-550773 平成1年11月17日 ~ 平成7年3月31日	2,274 台	
	U-FT418N		FT418N-530001 ~ FT418N-550184 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月31日	475 台	
	U-FT418R		FT418R-540001 ~ FT418R-550054 平成3年9月27日 ~ 平成7年2月10日	110 台	
	U-FT418RG		FT418RG-530001 ~ FT418RG-530054 平成2年2月2日 ~ 平成3年9月6日	54 台	
	U-FT418T		FT418T-530001 ~ FT418T-550078 平成1年11月30日 ~ 平成7年3月29日	253 台	
	U-FT418V		FT418V-530001 ~ FT418V-551322 平成1年11月27日 ~ 平成7年4月11日	4,578 台	
	U-FU410N		FU410N-540001 ~ FU410N-750003 平成3年10月22日 ~ 平成7年3月28日	70 台	
	U-FU410P		FU410P-540001 ~ FU410P-750001 平成3年12月9日 ~ 平成7年3月14日	39 台	
	U-FU410S		FU410S-530001 ~ FU410S-550048 平成1年12月22日 ~ 平成7年3月8日	124 台	
	U-FU410T		FU410T-530001 ~ FU410T-550044 平成2年3月2日 ~ 平成7年2月21日	120 台	
	U-FU410U		FU410U-530001 ~ FU410U-750222 平成1年9月26日 ~ 平成7年5月23日	4,944 台	
	U-FU411S		FU411S-540001 ~ FU411S-550033 平成3年10月4日 ~ 平成7年4月20日	91 台	
	U-FU411T		FU411T-540001 ~ FU411T-550014 平成3年10月3日 ~ 平成7年2月15日	64 台	
	U-FU411U		FU411U-540001 ~ FU411U-550225 平成3年9月26日 ~ 平成7年4月12日	552 台	
	U-FU413N		FU413N-530001 ~ FU413N-540065 平成1年11月27日 ~ 平成5年3月8日	160 台	
	U-FU413S		FU413S-530001 ~ FU413S-540004 平成1年11月28日 ~ 平成5年2月24日	22 台	
	U-FU413U		FU413U-530001 ~ FU413U-540013 平成1年11月27日 ~ 平成5年3月3日	96 台	
	U-FU415JD		FU415J-530001 ~ FU415J-750154 平成1年11月27日 ~ 平成7年5月11日	931 台	
	U-FU415L		FU415L-530001 ~ FU415L-550094 平成1年12月5日 ~ 平成7年2月9日	234 台	
U-FU415N	FU415N-530001 ~ FU415N-750049 平成1年11月27日 ~ 平成7年4月28日	685 台			
U-FU415P	FU415P-530001 ~ FU415P-750006 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月28日	167 台			
U-FU415S	FU415S-530001 ~ FU415S-550051 平成1年11月28日 ~ 平成7年3月9日	222 台			
U-FU415T	FU415T-530001 ~ FU415T-550024 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月17日	137 台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	U-FU415U	ふそう	FU415U-530001 ~ FU415U-750060 平成1年11月27日 ~ 平成7年4月25日	1,353 台	
	U-FU416N		FU416N-530001 ~ FU416N-750015 平成1年11月27日 ~ 平成7年5月22日	675 台	
	U-FU416P		FU416P-530001 ~ FU416P-550068 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月8日	247 台	
	U-FU416S		FU416S-530001 ~ FU416S-750005 平成1年11月27日 ~ 平成7年4月26日	261 台	
	U-FU416T		FU416T-530001 ~ FU416T-750004 平成1年11月27日 ~ 平成7年2月28日	276 台	
	U-FU416U		FU416U-530001 ~ FU416U-750210 平成1年11月27日 ~ 平成7年5月19日	3,279 台	
	U-FU418L		FU418L-530001 ~ FU418L-550024 平成1年12月18日 ~ 平成7年3月24日	59 台	
	U-FU418N		FU418N-530001 ~ FU418N-750014 平成1年11月23日 ~ 平成7年4月14日	747 台	
	U-FU418P		FU418P-530001 ~ FU418P-550067 平成1年11月27日 ~ 平成7年2月23日	240 台	
	U-FU418S		FU418S-530001 ~ FU418S-750002 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月24日	222 台	
	U-FU418T		FU418T-530001 ~ FU418T-550031 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月14日	127 台	
	U-FU418U		FU418U-530001 ~ FU418U-750203 平成1年11月27日 ~ 平成7年5月22日	3,828 台	
	U-FU419N		FU419N-530001 ~ FU419N-750010 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月29日	231 台	
	U-FU419S		FU419S-530001 ~ FU419S-750008 平成1年11月28日 ~ 平成7年4月18日	225 台	
	U-FU419T		FU419T-530001 ~ FU419T-750003 平成1年11月27日 ~ 平成7年2月27日	174 台	
	U-FU419U		FU419U-530001 ~ FU419U-750036 平成1年11月27日 ~ 平成7年4月27日	1,887 台	
	U-FU440U		FU440U-750001 ~ FU440U-750025 平成5年9月8日 ~ 平成7年2月27日	25 台	
	U-FU470S		FU470S-540001 ~ FU470S-550001 平成4年3月31日 ~ 平成5年6月28日	3 台	
	U-FU470T		FU470T-540001 ~ FU470T-550012 平成4年2月3日 ~ 平成7年3月2日	17 台	
	U-FU470U		FU470U-540001 ~ FU470U-740002 平成3年9月19日 ~ 平成7年1月31日	104 台	
	U-FU478L		FU478L-530001 ~ FU478L-550029 平成1年12月5日 ~ 平成6年12月23日	110 台	
	U-FU478N		FU478N-530001 ~ FU478N-550038 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月6日	191 台	
	U-FU478P		FU478P-530001 ~ FU478P-550047 平成1年11月28日 ~ 平成7年2月8日	179 台	
	U-FU478S		FU478S-530001 ~ FU478S-550033 平成1年11月28日 ~ 平成7年2月23日	89 台	
	U-FU478TG		FU478T-530001 ~ FU478T-550030 平成1年12月4日 ~ 平成7年2月22日	202 台	
	U-FU478U		FU478U-530001 ~ FU478U-740002 平成1年11月27日 ~ 平成7年4月18日	1,596 台	
U-FV411JD	FV411J-540001 ~ FV411J-750454 平成3年9月19日 ~ 平成7年5月15日	2,970 台			
U-FV411P	FV411P-540001 ~ FV411P-540306 平成3年9月26日 ~ 平成5年5月18日	306 台			
U-FV411PP	FV411P-550001 ~ FV411P-750020 平成4年1月9日 ~ 平成7年3月20日	237 台			
U-FV411R	FV411R-540001 ~ FV411R-550070 平成3年10月15日 ~ 平成7年1月28日	241 台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	U-FV411T	ふうそう	FV411T-540001 ~ FV411T-550188 平成3年9月26日 ~ 平成7年1月30日	594 台	
	U-FV413JD		FV413J-530001 ~ FV413J-750089 平成1年11月27日 ~ 平成7年5月8日	721 台	
	U-FV415JD		FV415J-530001 ~ FV415J-750589 平成1年11月27日 ~ 平成7年5月11日	3,216 台	
	U-FV416JD		FV416J-530001 ~ FV416J-751556 平成1年11月27日 ~ 平成7年5月11日	7,515 台	
	U-FV416L		FV416L-540001 ~ FV416L-750005 平成3年12月5日 ~ 平成7年2月24日	69 台	
	U-FV416P		FV416P-530001 ~ FV416P-750018 平成1年11月27日 ~ 平成7年4月26日	981 台	
	U-FV416R		FV416R-530001 ~ FV416R-550017 平成1年11月27日 ~ 平成7年2月3日	278 台	
	U-FV416T		FV416T-530001 ~ FV416T-550062 平成1年11月27日 ~ 平成7年2月18日	619 台	
	U-FV419JD		FV419J-530001 ~ FV419J-751216 平成1年11月27日 ~ 平成7年5月15日	7,974 台	
	U-FV419L		FV419L-540001 ~ FV419L-550057 平成3年10月8日 ~ 平成7年3月8日	100 台	
	U-FV419P		FV419P-530001 ~ FV419P-750007 平成1年11月27日 ~ 平成7年3月29日	1,112 台	
	U-FV419R		FV419R-530001 ~ FV419R-550066 平成1年11月27日 ~ 平成7年2月24日	596 台	
	U-FV419T		FV419T-530001 ~ FV419T-750003 平成1年11月27日 ~ 平成7年2月22日	1,238 台	
	U-FW429M		FW429M-520001 ~ FW429M-540063 平成1年12月6日 ~ 平成7年3月31日	359 台	
	U-FW429N		FW429N-530001 ~ FW429N-540024 平成5年6月30日 ~ 平成6年9月30日	42 台	
	W-FP410DR		FP410D-530001 ~ FP410D-550140 平成2年12月12日 ~ 平成7年5月8日	131 台	
	W-FP411DR		FP411D-540001 ~ FP411D-550949 平成3年9月30日 ~ 平成7年5月10日	787 台	
	W-FP414DR		FP414D-530001 ~ FP414D-550300 平成2年10月30日 ~ 平成7年5月15日	536 台	
	W-FP415DR		FP415D-530001 ~ FP415D-650701 平成2年11月6日 ~ 平成7年5月12日	3,123 台	
	W-FP416DR		FP416D-530001 ~ FP416D-550198 平成2年11月2日 ~ 平成7年4月26日	181 台	
	W-FP418GR		FP418G-531001 ~ FP418G-540041 平成3年2月16日 ~ 平成5年3月30日	50 台	
	W-FP419DR		FP419D-530001 ~ FP419D-550398 平成2年11月2日 ~ 平成7年4月28日	471 台	
	W-FP441DR		FP441D-540001 ~ FP441D-550122 平成3年12月19日 ~ 平成7年4月28日	168 台	
	W-FP445DR		FP445D-530001 ~ FP445D-650060 平成2年11月14日 ~ 平成7年4月14日	423 台	
	W-FP446DR		FP446D-540006 ~ FP446D-540041 平成3年12月26日 ~ 平成6年6月10日	17 台	
	W-FP449DR		FP449D-531001 ~ FP449D-531010 平成3年3月4日 ~ 平成5年5月18日	10 台	
W-FV411HR	FV411H-540001 ~ FV411H-550205 平成3年10月28日 ~ 平成7年5月8日	274 台			
W-FV414JR	FV414JR-530001 ~ FV414JR-750002 平成2年11月6日 ~ 平成7年5月24日	3,257 台			
W-FV415HR	FV415H-530001 ~ FV415H-540017 平成2年11月6日 ~ 平成5年3月24日	70 台			
W-FV415JR	FV415JR-530001 ~ FV415JR-550451 平成2年11月2日 ~ 平成7年5月29日	886 台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	W-FV419HR	ふそう	FV419H-530001 ~ FV419H-531025 平成2年11月15日 ~ 平成3年9月21日	31 台	
	KC-FN427N		FN427N-560001 ~ FN427N-560043 平成7年5月18日 ~ 平成8年3月25日	43 台	
	KC-FN427R		FN427R-560001 ~ FN427R-560011 平成7年6月23日 ~ 平成8年4月4日	11 台	
	KC-FN427T		FN427T-560001 ~ FN427T-560058 平成7年5月18日 ~ 平成8年4月5日	58 台	
	KC-FP410DR		FP410D -560001 ~ FP410D -560414 平成7年12月29日 ~ 平成8年6月28日	215 台	
	KC-FP411DR		FP411D -560001 ~ FP411D -560308 平成7年5月15日 ~ 平成8年7月9日	203 台	
	KC-FP412DR		FP412D-560001 ~ FP412D-560393 平成7年3月10日 ~ 平成8年6月24日	199 台	
	KC-FP415DR		FP415D-560001 ~ FP415D-560542 平成7年5月12日 ~ 平成8年2月7日	268 台	
	KC-FP415FD		FP415F-560001 ~ FP415F-560056 平成7年5月11日 ~ 平成8年10月9日	56 台	
	KC-FP415HT		FP415H-560001 ~ FP415H-560031 平成7年5月10日 ~ 平成8年4月3日	31 台	
	KC-FP415J		FP415J-560001 ~ FP415J-560096 平成7年4月28日 ~ 平成9年3月25日	96 台	
	KC-FP415L		FP415L-560001 ~ FP415L-560093 平成7年5月9日 ~ 平成8年4月8日	93 台	
	KC-FP415N		FP415N-560001 ~ FP415N-560038 平成7年5月10日 ~ 平成8年3月25日	38 台	
	KC-FP415T		FP415T-560001 ~ FP415T-560005 平成7年6月2日 ~ 平成8年2月19日	5 台	
	KC-FP419DR		FP419D-560001 ~ FP419D-560161 平成7年5月22日 ~ 平成8年2月23日	65 台	
	KC-FP440DR		FP440D-560001 ~ FP440D-560046 平成7年5月17日 ~ 平成8年6月24日	23 台	
	KC-FP441DR		FP441D-560001 ~ FP441D-560060 平成7年5月19日 ~ 平成8年6月24日	20 台	
	KC-FP442DR		FP442D-560001 ~ FP442D-560069 平成7年5月15日 ~ 平成8年6月26日	37 台	
	KC-FP445DR		FP445D-560001 ~ FP445D-560080 平成7年5月26日 ~ 平成8年7月8日	42 台	
	KC-FR415J		FR415J-550001 ~ FR415J-550056 平成7年9月27日 ~ 平成8年11月1日	53 台	
	KC-FS410T		FS410T-560001 ~ FS410T-560078 平成7年6月9日 ~ 平成8年4月19日	78 台	
	KC-FS410TZ		FS410TZ-560001 ~ FS410TZ-560619 平成6年11月18日 ~ 平成8年4月15日	619 台	
	KC-FS410U		FS410U-560001 ~ FS410U-560429 平成7年5月11日 ~ 平成8年4月11日	429 台	
	KC-FS411N		FS411N-560001 ~ FS411N-560004 平成7年5月12日 ~ 平成8年2月19日	4 台	
	KC-FS411R		FS411R-560001 平成7年6月15日	1 台	
	KC-FS411RZ		FS411RZ-560001 ~ FS411RZ-560036 平成6年12月19日 ~ 平成7年10月6日	36 台	
	KC-FS411TZ		FS411TZ-560001 ~ FS411TZ-560350 平成6年12月6日 ~ 平成8年2月27日	350 台	
	KC-FS411U		FS411U-560001 ~ FS411U-560006 平成7年5月10日 ~ 平成8年3月14日	6 台	
KC-FS415U	FS415U-560001 ~ FS415U-560093 平成7年5月9日 ~ 平成8年3月28日	93 台			
KC-FS417T	FS417T-560001 ~ FS417T-560015 平成7年5月19日 ~ 平成8年3月15日	15 台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	KC-FS417U	ふそう	FS417U-560001 ~ FS417U-560162 平成7年5月10日 ~ 平成8年3月18日	162 台	
	KC-FS419N		FS419N-560001 ~ FS419N-560010 平成7年5月22日 ~ 平成8年4月4日	10 台	
	KC-FS419R		FS419R-560001 ~ FS419R-560008 平成7年9月4日 ~ 平成8年2月7日	8 台	
	KC-FS419RZ		FS419RZ-560001 ~ FS419RZ-560076 平成6年12月22日 ~ 平成8年4月3日	76 台	
	KC-FS419T		FS419T-560001 ~ FS419T-560009 平成7年5月23日 ~ 平成7年9月26日	9 台	
	KC-FS419TZ		FS419TZ-560001 ~ FS419TZ-560534 平成6年11月23日 ~ 平成8年4月5日	534 台	
	KC-FS419U		FS419U-560001 ~ FS419U-560107 平成7年5月9日 ~ 平成8年1月25日	107 台	
	KC-FS477U		FS477U-560001 ~ FS477U-560002 平成8年2月19日 ~ 平成8年2月19日	2 台	
	KC-FT410NP		FT410N-560001 ~ FT410N-760001 平成7年7月14日 ~ 平成8年1月22日	3 台	
	KC-FT410T		FT410T-560001 ~ FT410T-560002 平成8年1月9日 ~ 平成8年1月17日	2 台	
	KC-FT410TP		FT410T-760001 ~ FT410T-760003 平成7年8月30日 ~ 平成8年3月6日	3 台	
	KC-FT410VP		FT410V-560001 ~ FT410V-760003 平成7年5月16日 ~ 平成7年11月15日	234 台	
	KC-FT410VZ		FT410VZ-560001 ~ FT410VZ-560045 平成6年12月15日 ~ 平成7年12月14日	45 台	
	KC-FT410WZ		FT410WZ-560001 ~ FT410WZ-560032 平成6年12月19日 ~ 平成8年3月8日	32 台	
	KC-FT415L		FT415L-560001 ~ FT415L-560014 平成7年5月18日 ~ 平成8年2月12日	14 台	
	KC-FT415N		FT415N-560001 ~ FT415N-560018 平成7年5月19日 ~ 平成8年10月22日	18 台	
	KC-FT415R		FT415R-560001 ~ FT415R-560005 平成7年6月14日 ~ 平成8年2月2日	5 台	
	KC-FT415TP		FT415T-560001 ~ FT415T-760007 平成7年6月15日 ~ 平成8年3月25日	10 台	
	KC-FT415VP		FT415V-760001 ~ FT415V-760011 平成7年10月16日 ~ 平成8年3月29日	11 台	
	KC-FT417K		FT417K-560001 ~ FT417K-560011 平成7年7月25日 ~ 平成8年3月13日	11 台	
	KC-FT417L		FT417L-560001 ~ FT417L-560127 平成7年5月17日 ~ 平成8年1月29日	127 台	
	KC-FT417N		FT417N-560001 ~ FT417N-560016 平成7年6月14日 ~ 平成8年4月2日	16 台	
	KC-FT417NZ		FT417NZ-560001 ~ FT417NZ-560288 平成6年12月8日 ~ 平成8年4月8日	288 台	
	KC-FT417RG		FT417R-560001 ~ FT417R-560013 平成7年5月22日 ~ 平成8年4月5日	13 台	
	KC-FT417RZ		FT417RZ-560001 ~ FT417RZ-560010 平成7年6月16日 ~ 平成8年4月4日	10 台	
	KC-FT417T		FT417T-560001 ~ FT417T-560009 平成7年7月18日 ~ 平成8年2月15日	9 台	
KC-FT417V	FT417V-560001 ~ FT417V-560520 平成7年5月17日 ~ 平成8年4月16日	520 台			
KC-FT417VZ	FT417VZ-560001 ~ FT417VZ-560021 平成6年12月15日 ~ 平成8年2月6日	21 台			
KC-FT417WZ	FT417WZ-560001 ~ FT417WZ-560036 平成6年12月12日 ~ 平成8年3月8日	36 台			
KC-FU410S	FU410S-560001 ~ FU410S-560006 平成7年6月14日 ~ 平成8年1月10日	6 台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	KC-FU410T	ふそう	FU410T-560001 ~ FU410T-560006 平成7年6月14日 ~ 平成8年1月16日	6 台	
	KC-FU410U		FU410U-560001 ~ FU410U-760159 平成7年3月31日 ~ 平成8年1月29日	233 台	
	KC-FU411MZ		FU411MZ-560001 ~ FU411MZ-560009 平成7年3月20日 ~ 平成8年2月21日	9 台	
	KC-FU411N		FU411N-560001 ~ FU411N-560011 平成7年5月22日 ~ 平成8年2月26日	11 台	
	KC-FU411S		FU411S-560001 ~ FU411S-560004 平成7年6月16日 ~ 平成7年11月10日	4 台	
	KC-FU411T		FU411T-560001 ~ FU411T-560002 平成7年6月19日 ~ 平成8年1月8日	2 台	
	KC-FU411U		FU411U-560001 ~ FU411U-560007 平成7年6月2日 ~ 平成8年2月28日	7 台	
	KC-FU415JD		FU415J-560001 ~ FU415J-760051 平成7年5月17日 ~ 平成8年3月14日	115 台	
	KC-FU415L		FU415L-560001 ~ FU415L-560042 平成7年5月12日 ~ 平成8年1月30日	42 台	
	KC-FU415N		FU415N-560001 ~ FU415N-760009 平成7年5月11日 ~ 平成8年3月12日	51 台	
	KC-FU415P		FU415P-560001 ~ FU415P-760004 平成7年5月12日 ~ 平成8年4月3日	34 台	
	KC-FU415S		FU415S-560001 ~ FU415S-560010 平成7年6月9日 ~ 平成8年3月6日	10 台	
	KC-FU415T		FU415T-560001 ~ FU415T-560007 平成7年7月26日 ~ 平成8年2月13日	7 台	
	KC-FU415U		FU415U-560001 ~ FU415U-760012 平成7年4月14日 ~ 平成8年4月3日	75 台	
	KC-FU417L		FU417L-560001 ~ FU417L-560009 平成7年5月26日 ~ 平成8年4月4日	9 台	
	KC-FU417MZ		FU417MZ-560001 ~ FU417MZ-560107 平成7年2月10日 ~ 平成8年4月8日	107 台	
	KC-FU417N		FU417N-560001 ~ FU417N-760003 平成7年6月5日 ~ 平成8年3月13日	43 台	
	KC-FU417P		FU417P-560001 ~ FU417P-760004 平成7年6月5日 ~ 平成8年4月4日	13 台	
	KC-FU417PZ		FU417PZ-560001 ~ FU417PZ-560049 平成7年1月6日 ~ 平成8年3月22日	49 台	
	KC-FU417S		FU417S-560001 ~ FU417S-760005 平成7年5月18日 ~ 平成8年4月4日	14 台	
	KC-FU417T		FU417T-560001 ~ FU417T-560008 平成7年6月2日 ~ 平成8年2月7日	8 台	
	KC-FU417U		FU417U-560001 ~ FU417U-760195 平成7年5月12日 ~ 平成8年3月13日	298 台	
	KC-FU419MZ		FU419MZ-560001 ~ FU419MZ-560137 平成6年12月14日 ~ 平成8年4月11日	137 台	
	KC-FU419N		FU419N-560001 ~ FU419N-760004 平成7年5月16日 ~ 平成8年10月18日	41 台	
	KC-FU419P		FU419P-560001 ~ FU419P-560019 平成7年6月2日 ~ 平成8年1月19日	19 台	
	KC-FU419PZ		FU419PZ-560001 ~ FU419PZ-560087 平成6年12月10日 ~ 平成8年4月8日	87 台	
	KC-FU419S		FU419S-560001 ~ FU419S-760001 平成7年6月5日 ~ 平成8年5月8日	13 台	
KC-FU419T	FU419T-560001 ~ FU419T-760019 平成7年6月5日 ~ 平成7年10月6日	29 台			
KC-FU419U	FU419U-560001 ~ FU419U-760137 平成7年5月10日 ~ 平成8年2月22日	208 台			
KC-FU440U	FU440U-760001 ~ FU440U-760005 平成7年7月17日 ~ 平成8年2月29日	5 台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	KC-FU477L	ふそう	FU477L-560001 平成8年2月12日	1 台	
	KC-FU477N		FU477N-560001 ~ FU477N-560013 平成7年5月30日 ~ 平成8年3月28日	13 台	
	KC-FU477P		FU477P-560001 ~ FU477P-560014 平成7年6月6日 ~ 平成8年4月10日	14 台	
	KC-FU477S		FU477S-560001 ~ FU477S-560002 平成7年9月25日 ~ 平成8年3月28日	2 台	
	KC-FU477TG		FU477T-560001 ~ FU477T-560008 平成7年7月6日 ~ 平成8年2月16日	8 台	
	KC-FU477U		FU477U-560001 ~ FU477U-560069 平成7年5月15日 ~ 平成8年3月28日	69 台	
	KC-FV410T		FV410T-560001 平成8年1月8日	1 台	
	KC-FV411HR		FV411H-560001 ~ FV411H-560017 平成7年6月12日 ~ 平成9年2月17日	17 台	
	KC-FV411JD		FV411J-560001 ~ FV411J-760358 平成7年4月18日 ~ 平成8年2月5日	415 台	
	KC-FV411P		FV411P-560001 ~ FV411P-560005 平成7年7月14日 ~ 平成8年2月8日	5 台	
	KC-FV411PZ		FV411PZ-560001 ~ FV411PZ-560065 平成6年11月12日 ~ 平成8年4月10日	65 台	
	KC-FV411R		FV411R-560001 平成7年8月3日	1 台	
	KC-FV411RZ		FV411RZ-560001 ~ FV411RZ-560014 平成7年3月13日 ~ 平成8年4月2日	14 台	
	KC-FV411T		FV411T-560001 ~ FV411T-560005 平成7年10月11日 ~ 平成8年2月13日	5 台	
	KC-FV412JD		FV412J-560001 ~ FV412J-760192 平成7年4月18日 ~ 平成8年3月22日	217 台	
	KC-FV412JR		FV412JR-560001 ~ FV412JR-560177 平成7年5月24日 ~ 平成8年5月28日	177 台	
	KC-FV412PP		FV412P-560001 ~ FV412P-760012 平成7年6月8日 ~ 平成8年3月27日	17 台	
	KC-FV412PZ		FV412PZ-560001 ~ FV412PZ-560066 平成6年11月30日 ~ 平成8年4月3日	66 台	
	KC-FV412RZ		FV412RZ-560001 ~ FV412RZ-560012 平成7年5月29日 ~ 平成8年2月23日	12 台	
	KC-FV412T		FV412T-560001 ~ FV412T-560004 平成7年6月15日 ~ 平成8年2月20日	4 台	
	KC-FV415JD		FV415J-560001 ~ FV415J-760312 平成7年3月31日 ~ 平成8年4月4日	654 台	
	KC-FV415JR		FV415JR-560001 ~ FV415JR-560280 平成7年5月18日 ~ 平成8年3月27日	280 台	
	KC-FV419JD		FV419J-560001 ~ FV419J-760853 平成7年5月9日 ~ 平成8年4月10日	1,847 台	
	KC-FV419L		FV419L-560001 ~ FV419L-560018 平成7年5月26日 ~ 平成8年3月6日	18 台	
	KC-FV419P		FV419P-560001 ~ FV419P-760018 平成7年6月1日 ~ 平成8年12月16日	81 台	
	KC-FV419PZ		FV419PZ-560001 ~ FV419PZ-560311 平成6年11月8日 ~ 平成8年4月8日	311 台	
	KC-FV419R		FV419R-560001 ~ FV419R-560005 平成7年5月18日 ~ 平成7年12月18日	5 台	
	KC-FV419RZ		FV419RZ-560001 ~ FV419RZ-560045 平成7年2月16日 ~ 平成8年4月4日	45 台	
	KC-FV419T		FV419T-560001 ~ FV419T-760016 平成7年6月7日 ~ 平成8年1月8日	28 台	
	KC-FV424JR		FV424JR-560001 ~ FV424JR-560546 平成7年3月8日 ~ 平成8年7月5日	546 台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考	
三菱	KC-FW429NZ	ふそう	FW429NZ-550001 ~ FW429NZ-550153 平成6年12月13日 ~ 平成8年10月25日	112 台		
	KC-FW529NY		FW529NY-700001 ~ FW529NY-710048 平成9年4月24日 ~ 平成11年10月25日	77 台		
	KL-FR50MJX		FR50MJX-720027 ~ FR50MJX-720089 平成13年6月7日 ~ 平成14年11月28日	17 台		
	KL-FW50MNY		FW50MNY-720001 ~ FW50MNY-720061 平成12年8月30日 ~ 平成15年2月3日	61 台		
	K-MM116H	ふそう エアロミディ または エアロバス	MM116H-60001 ~ MM116H-60027 昭和58年7月22日 ~ 昭和59年5月29日	27 台		
	K-MM516H		MM516H-60001 ~ MM516H-60002 昭和58年7月27日 ~ 昭和58年12月5日	2 台		
	P-MM116H		MM116H-70001 ~ MM116H-90047 昭和59年6月9日 ~ 昭和63年1月6日	102 台		
	P-MM117J		MM117J-92001 ~ MM117J-92073 昭和63年1月29日 ~ 平成2年6月7日	73 台		
	P-MM515H		MM515H-60001 ~ MM515H-90128 昭和58年7月25日 ~ 昭和63年12月21日	457 台		
	P-MM517H		MM517H-92001 ~ MM517H-92094 昭和63年2月26日 ~ 平成2年6月11日	94 台		
	P-MM517J		MM517J-92001 ~ MM517J-92039 昭和63年1月28日 ~ 平成2年6月7日	39 台		
	P-MM527H		MM527H-92001 ~ MM527H-92366 昭和63年1月28日 ~ 平成2年6月5日	366 台		
	P-MP218K		ふそう エアロスター	MP218K-70001 ~ MP218K-90312 昭和59年7月10日 ~ 昭和63年8月19日	924 台	
	P-MP218M			MP218M-70001 ~ MP218M-90337 昭和59年7月3日 ~ 平成1年2月1日	1,642 台	
	P-MP218N			MP218N-70001 ~ MP218N-90241 昭和61年8月21日 ~ 昭和63年5月13日	246 台	
	P-MP218P			MP218P-70001 ~ MP218P-90045 昭和59年7月19日 ~ 昭和63年8月25日	462 台	
	P-MP518K	MP518K-60001 ~ MP518K-70032 昭和58年10月12日 ~ 昭和60年3月21日		38 台		
	P-MP518M	MP518M-60001 ~ MP518M-70069 昭和58年7月25日 ~ 昭和60年8月28日		109 台		
	P-MP518N	MP518N-60001 ~ MP518N-70042 昭和58年9月6日 ~ 昭和60年5月16日		51 台		
	P-MP618K	MP618K-70001 ~ MP618K-90036 昭和59年9月3日 ~ 昭和63年7月18日		190 台		
	P-MP618M	MP618M-70001 ~ MP618M-90088 昭和59年7月26日 ~ 昭和63年8月30日		532 台		
	P-MP618N	MP618N-85001 ~ MP618N-85007 昭和62年10月27日 ~ 昭和63年5月23日		7 台		
	P-MP618P	MP618P-70001 ~ MP618P-90093 昭和59年9月13日 ~ 昭和63年9月9日		235 台		
	P-MS713N	ふそう エアロバス または エアロクイーン		MS713N-60001 ~ MS713N-90004 昭和58年8月20日 ~ 昭和63年8月7日	133 台	
	P-MS713S			MS713S-60001 ~ MS713S-90001 昭和58年11月10日 ~ 昭和62年10月15日	45 台	
	P-MS715N		MS715N-60001 ~ MS715N-90025 昭和58年8月31日 ~ 昭和63年8月23日	266 台		
	P-MS715NA		MS715N-60055 ~ MS715N-85001 昭和59年12月11日 ~ 昭和62年3月16日	5 台		
P-MS715S	MS715S-60004 ~ MS715S-90038 昭和58年8月25日 ~ 昭和63年11月17日		798 台			
P-MS715SA	MS715S-60001 ~ MS715S-85218 昭和58年8月31日 ~ 昭和63年1月20日		67 台			
P-MS725N	MS725N-60001 ~ MS725N-90002 昭和58年8月5日 ~ 昭和63年7月13日		337 台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考	
三菱	P-MS725NA	ふそう エアロバス または エアロクイーン	MS725N-60058 ~ MS725N-85114 昭和59年6月11日 ~ 昭和63年2月2日	30 台		
	P-MS725S		MS725S-60001 ~ MS725S-90111 昭和58年7月12日 ~ 平成1年2月17日	2,875 台		
	P-MS725SA		MS725S-60053 ~ MS725S-90096 昭和58年9月3日 ~ 昭和63年9月5日	562 台		
	P-MS735SA		MS735S-70001 ~ MS735S-70016 昭和59年7月3日 ~ 昭和61年4月7日	16 台		
	P-MU515TA	ふそう エアロキング	MU515T-70001 ~ MU515T-92009 昭和59年12月14日 ~ 平成2年5月7日	37 台		
	P-MU525TA		MU525T-10001 ~ MU525T-88016 昭和60年10月23日 ~ 平成4年3月13日	223 台		
	U-MM117J	ふそう エアロミディ または エアロバス	MM117J-20001 ~ MM117J-20041 平成2年7月3日 ~ 平成5年5月31日	41 台		
	U-MM218J		MM218J-20001 ~ MM218J-20023 平成5年9月24日 ~ 平成7年7月26日	23 台		
	U-MM516H		MM516H-20001 ~ MM516H-20112 平成2年6月12日 ~ 平成5年9月27日	112 台		
	U-MM517J		MM517J-20001 ~ MM517J-20050 平成2年7月4日 ~ 平成5年7月15日	50 台		
	U-MM526H		MM526H-20001 ~ MM526H-20542 平成2年6月11日 ~ 平成5年7月23日	542 台		
	U-MM618J		MM618J-20001 ~ MM618J-20031 平成5年10月15日 ~ 平成7年8月7日	31 台		
	U-MM816H		MM816H-20001 ~ MM816H-20032 平成5年9月23日 ~ 平成7年6月7日	32 台		
	U-MM826H		MM826H-20001 ~ MM826H-20355 平成5年9月17日 ~ 平成7年8月4日	355 台		
	U-MP218K		ふそう エアロスター	MP218K-10001 ~ MP218K-92167 昭和63年9月26日 ~ 平成7年7月20日	1,147 台	
	U-MP218M			MP218M-10001 ~ MP218M-92369 昭和63年8月24日 ~ 平成7年8月1日	2,503 台	
	U-MP218N	MP218N-10001 ~ MP218N-92121 昭和63年8月31日 ~ 平成7年4月24日		244 台		
	U-MP218P	MP218P-10001 ~ MP218P-92051 昭和63年8月25日 ~ 平成7年8月7日		310 台		
	U-MP618K	MP618K-10001 ~ MP618K-92029 昭和63年9月2日 ~ 平成7年7月28日		616 台		
	U-MP618M	MP618M-10001 ~ MP618M-92070 昭和61年1月27日 ~ 平成7年8月1日		1,156 台		
	U-MP618N	MP618N-10001 ~ MP618N-92053 昭和63年2月16日 ~ 平成7年7月13日		188 台		
	U-MP618P	MP618P-10001 ~ MP618P-92064 昭和63年9月13日 ~ 平成7年6月30日		396 台		
	U-MP628M	MP628M-20001 ~ MP628M-20017 平成4年2月24日 ~ 平成7年2月23日		17 台		
	U-MS715N	ふそう エアロバス または エアロクイーン		MS715N-77001 ~ MS715N-92048 昭和63年9月2日 ~ 平成2年6月7日	72 台	
	U-MS715S		MS715S-77001 ~ MS715S-92013 昭和63年9月23日 ~ 平成2年7月23日	137 台		
	U-MS715SA		MS715S-88071 ~ MS715S-88074 平成2年1月11日 ~ 平成2年1月16日	4 台		
	U-MS716N		MS716N-10001 ~ MS716N-40001 平成2年7月6日 ~ 平成5年7月8日	104 台		
U-MS716S	MS716S-10001 ~ MS716S-42027 平成2年7月6日 ~ 平成6年2月28日		225 台			
U-MS716SA	MS716S-10047 ~ MS716S-10050 平成3年5月24日 ~ 平成3年5月27日		4 台			
U-MS725N	MS725N-88001 ~ MS725N-92014 昭和63年9月13日 ~ 平成2年5月17日		75 台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考	
三菱	U-MS725NA	ふそう エアロバス または エアロクイーン	MS725N-88045 ~ MS725N-92011 昭和63年12月16日 ~ 平成2年4月6日	4 台		
	U-MS725S		MS725S-77001 ~ MS725S-92038 昭和63年8月27日 ~ 平成2年7月23日	1,075 台		
	U-MS725SA		MS725S-82001 ~ MS725S-88850 昭和63年11月7日 ~ 平成2年3月27日	89 台		
	U-MS726N		MS726N-10001 ~ MS726N-32001 平成2年6月15日 ~ 平成5年4月8日	88 台		
	U-MS726NA		MS726N-10013 ~ MS726N-10015 平成3年2月25日 ~ 平成3年2月25日	3 台		
	U-MS726S		MS726S-10001 ~ MS726S-42029 平成2年6月19日 ~ 平成6年3月9日	965 台		
	U-MS726SA		MS726S-10018 ~ MS726S-42005 平成2年6月29日 ~ 平成4年6月29日	103 台		
	U-MS729S		MS729S-10001 ~ MS729S-92123 昭和63年1月29日 ~ 平成5年7月19日	1,742 台		
	U-MS729SA		MS729S-10006 ~ MS729S-92111 昭和63年9月21日 ~ 平成5年5月27日	557 台		
	U-MS815N		MS815N-10001 ~ MS815N-20001 平成5年2月16日 ~ 平成7年7月26日	30 台		
	U-MS815S		MS815S-10002 ~ MS815S-20001 平成5年5月12日 ~ 平成7年4月24日	42 台		
	U-MS821P		MS821P-10002 ~ MS821P-30025 平成4年10月13日 ~ 平成7年8月7日	821 台		
	U-MS821PA		MS821P-10007 ~ MS821P-20039 平成4年10月15日 ~ 平成7年7月12日	180 台		
	U-MS826M		MS826M-10001 ~ MS826M-30003 平成4年11月16日 ~ 平成7年7月21日	38 台		
	U-MS826MA		MS826M-10002 ~ MS826M-10027 平成4年11月4日 ~ 平成6年2月7日	10 台		
	U-MS826N		MS826N-10001 ~ MS826N-20001 平成5年3月8日 ~ 平成7年6月22日	27 台		
	U-MS826NA		MS826N-10006 ~ MS826N-10008 平成5年11月15日 ~ 平成5年11月15日	3 台		
	U-MS826P		MS826P-10001 ~ MS826P-40009 平成4年10月15日 ~ 平成7年8月1日	833 台		
	U-MS826PA		MS826P-10004 ~ MS826P-10921 平成4年10月15日 ~ 平成7年7月19日	158 台		
	U-MS826S		MS826S-10001 ~ MS826S-20006 平成4年10月29日 ~ 平成7年7月10日	29 台		
	U-MU525TA		ふそう エアロキング	MU525T-12001 ~ MU525T-22020 平成4年3月13日 ~ 平成6年8月23日	21 台	
	KC-MM219J		ふそう エアロミディ または エアロバス	MM219J-24001 ~ MM219J-24005 平成7年8月30日 ~ 平成8年2月8日	5 台	
	KC-MM619J			MM619J-24001 ~ MM619J-24012 平成7年8月3日 ~ 平成8年8月6日	12 台	
KC-MM812H	MM812H-24001 ~ MM812H-24052 平成7年8月3日 ~ 平成9年12月19日	52 台				
KC-MM822H	MM822H-24001 ~ MM822H-24326 平成7年6月15日 ~ 平成9年12月18日	326 台				
KC-MP217K	ふそう エアロスター	MP217K-14001 ~ MP217K-44001 平成7年8月1日 ~ 平成9年9月19日	106 台			
KC-MP217M		MP217M-14001 ~ MP217M-44012 平成7年8月1日 ~ 平成9年9月11日	288 台			
KC-MP217N		MP217N-14001 ~ MP217N-24010 平成7年9月7日 ~ 平成8年8月5日	11 台			
KC-MP217P		MP217P-14001 ~ MP217P-24019 平成7年9月4日 ~ 平成10年7月15日	42 台			
KC-MP237K		MP237K-14001 ~ MP237K-24004 平成8年2月5日 ~ 平成9年9月17日	5 台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考	
三菱	KC-MP237M	ふそう エアロスター	MP237M-24001 ~ MP237M-24005 平成8年2月13日 ~ 平成8年9月3日	5 台		
	KC-MP617K		MP617K-14001 ~ MP617K-34069 平成7年8月4日 ~ 平成9年7月9日	158 台		
	KC-MP617M		MP617M-14001 ~ MP617M-44004 平成7年7月31日 ~ 平成9年3月12日	276 台		
	KC-MP617N		MP617N-14001 ~ MP617N-34007 平成7年8月22日 ~ 平成9年2月26日	25 台		
	KC-MP617P		MP617P-14001 ~ MP617P-34004 平成7年7月20日 ~ 平成9年3月12日	30 台		
	KC-MP627M		MP627M-24001 ~ MP627M-24004 平成8年2月23日 ~ 平成8年2月23日	4 台		
	KC-MP637K		MP637K-14001 ~ MP637K-24006 平成8年1月9日 ~ 平成8年3月6日	15 台		
	KC-MP637M		MP637M-14001 ~ MP637M-24001 平成8年2月28日 ~ 平成9年10月15日	2 台		
	KC-MS815N		ふそう エアロバス または エアロクイーン	MS815N-14001 ~ MS815N-24009 平成7年8月21日 ~ 平成9年12月12日	25 台	
	KC-MS815S	MS815S-14001 ~ MS815S-24002 平成7年8月21日 ~ 平成9年8月18日		34 台		
	KC-MS822P	MS822P-14003 ~ MS822P-34031 平成7年8月1日 ~ 平成10年6月8日		477 台		
	KC-MS822PA	MS822P-14001 ~ MS822P-14614 平成7年8月7日 ~ 平成10年1月26日		122 台		
	KC-MS829M	MS829M-14001 ~ MS829M-34003 平成7年9月6日 ~ 平成10年2月25日		51 台		
	KC-MS829N	MS829N-14001 ~ MS829N-24004 平成7年9月5日 ~ 平成9年8月21日		19 台		
	KC-MS829NA	MS829N-14018 平成9年5月13日		1 台		
	KC-MS829P	MS829P-14004 ~ MS829P-44015 平成7年8月28日 ~ 平成10年7月15日		594 台		
	KC-MS829PA	MS829P-14001 ~ MS829P-14480 平成7年8月23日 ~ 平成9年9月19日		84 台		
	KC-MS829S	MS829S-14001 ~ MS829S-24003 平成7年12月12日 ~ 平成9年8月21日		15 台		
	KC-MS829SA	MS829S-14011 ~ MS829S-14013 平成9年6月18日 ~ 平成9年6月19日		3 台		
	KC-MU612TA	ふそう エアロキング		MU612T-24001 ~ MU612T-24010 平成8年3月14日 ~ 平成9年7月26日	10 台	
	P-K203	ふそう		K203-30444 ~ K203-510598 昭和59年9月20日 ~ 平成1年12月18日	61 台	
	P-K303		K303-20076 ~ K303-510255 昭和58年12月23日 ~ 平成3年2月21日	339 台		
	W-KV208M		KV208M-520168 ~ KV208M-520401 平成3年9月19日 ~ 平成6年6月20日	10 台		
	W-KS303R		KS303R-520001 ~ KS303R-520206 平成2年9月28日 ~ 平成7年2月7日	206 台		
	KC-KS305R		KS305R-530001 ~ KS305R-530038 平成7年6月28日 ~ 平成10年4月6日	38 台		
	KC-KV207M		KV207M-530043 平成9年1月23日	1 台		
	計458 型式		6車種	(製作期間全体の範囲) 昭和58年7月11日 ~ 平成15年2月3日	(合計台数) 221,282 台	

(備考) リコール対象車の台数は、国内向け生産台数を示す。