

## 大型車のホイール・ナットの締め付けについて

(車両総重量 8 トン以上または乗車定員 30 人以上の自動車のホイール・ナットは、規定トルクで締め付けましょう)

国土交通省

平成 19 年 4 月から、定期点検時にホイール・ナットを規定トルクで締め付けること等が新たに規定された「改正自動車点検基準」及び「改正自動車の点検及び整備に関する手引」が施行されたことから、社団法人日本自動車工業会、社団法人日本自動車車体工業会及び日本自動車輸入組合より、現在市場に残存する主な車両のホイール・ナットの締め付け規定トルク値等について報告がありました。

つきましては、点検整備等の作業における規定トルク値は添付の一覧表を参考にしてください。

### ● 3ヶ月定期点検時

#### 1. JIS方式のシングル・タイヤ及びISO方式のタイヤの場合

トルク・レンチを用いるなどによりホイール・ナットを規定トルクで締め付けます。

#### 2. JIS方式のダブル・タイヤの場合

①ホイール・ボルトの半数（1個おき）のアウター・ナットを緩めて、インナー・ナットをトルク・レンチを用いるなどにより規定トルクで締め付けます。

②次に、緩めたアウター・ナットをトルク・レンチを用いるなどにより規定トルクで締め付けます。

③その後、ホイール・ボルトの残りの半数のアウター・ナット及びインナー・ナットについても同様の措置を講じます。

※締め付けを行った後も、ナットがたびたび緩むなど異常があった場合は、ホイール・ボルト、ホイール・ナット、ディスク・ホイール等を点検してください。

### ● 12ヶ月定期点検時

点検の結果、異常がある場合は当該箇所を整備したのち規定トルクで締め付けを行います。

#### 1. ディスク・ホイールを取り外して行う点検

目視などにより次の点検を行います。

①ホイール・ボルト及びホイール・ナットに亀裂や損傷がないか。

②ホイール・ボルトに伸びがないか。

③ホイール・ボルト及びホイール・ナットにさびの発生がないか。

④ホイール・ボルト及びホイール・ナットのねじ部につぶれ、やせ、かじり等の異常がないか。

⑤ディスク・ホイールのボルト穴、飾り穴のまわり及び溶接部に亀裂及び損傷がないか、ホイール・ナットの当たり面に亀裂、損傷及びへたりがないか。

⑥ディスク・ホイールのハブへの取付面、ディスク・ホイールの合わせ面に摩耗や損傷がないか。

※上記点検を行った結果、ホイール・ボルト、ホイール・ナット又はディスク・ホイールに異常がある場合には、適切な整備が必要です。

#### 2. ディスク・ホイールを取り付ける際に行う点検

①ディスク・ホイールのハブへの取付面、ディスク・ホイールの合わせ面、ホイール・ボルト及びホイール・ナットのねじ部等を清掃し、さび、ゴミ、泥、追加塗装等の異物を取り除きます。

②ホイール・ボルト及びホイール・ナットの潤滑（自動車製作者の指示がある場合は、その指示する方法で行ってください。）

J I S方式：ホイール・ボルト及びホイール・ナットのねじ部並びにホイール・ナットの当たり面に規定の油類を塗布します。

ISO方式：ホイール・ナットのねじ部及びホイール・ナットとワッシャとの間にのみ規定の油類を塗布します。

※油類はメーカーが指定したものを使用してください。二硫化モリブデン入りのオイルやグリスなどは、絶対に使用しないで下さい。過大な締め付けとなり、ホイール・ボルト折損などの原因になります。

③ホイール・ナットの締め付けは、対角線順に2～3回に分けて行い、最後にトルク・レンチを用いるなどにより規定トルクで締め付けます。

この場合、なるべく奥まで手で回して入れ、円滑に回ることを確認し、ひっかかり等異常がある場合にはホイール・ボルト等を交換します。

④インパクト・レンチで締め付ける場合は、締め時間、圧縮空気圧力等に留意し、締めすぎないように十分注意を払い、最終的な締め付けは、トルク・レンチを用いるなどにより規定トルクで締め付けます。（自動車製作者の指示がある場合は、その指示する方法で行ってください。）

### 3. 注意事項

①JIS方式のダブル・タイヤの場合は、インナー・ナットについて、1. の「ディスク・ホイールを取り外して行う点検」及び2. の「ディスク・ホイールを取り付ける際に行う点検」を行った後、アウター・ナットについてインナー・ナットと同様に点検を行います。

②ディスク・ホイールの取り付け後、ディスク・ホイールの取付状態に適度な馴染みが生じる走行後（一般的に50～100km走行後が最も望ましいとされています。）、前述の「3ヵ月定期点検時」に示す方法でホイール・ナットを締め付けます。

③車輪脱落防止のため、ディスク・ホイールの種類（スチール製、アルミ製）に合ったホイール・ボルト及びホイール・ナットを使用してください。（誤組防止）

#### ●タイヤ交換等ディスク・ホイールを取り外して行う整備時

点検の結果、異常がある場合は当該箇所を整備したのち規定トルクで締め付けを行います。

1. タイヤのローテーションやパンク修理などで、ディスク・ホイールを取り外した際には、前述の「12ヶ月定期点検時」に準じて、ホイール・ボルトやホイール・ナット、ディスク・ホイールなどの関係部品に異常がないか点検してください。
2. 左車輪に異常があった場合は、右車輪も入念に点検を行うなど、異常が発見された際には、その他の車輪の点検も確実に行ってください。
3. ディスク・ホイールの取り付けは、前述の「12ヶ月定期点検時」に示す「ディスク・ホイールを取り付ける際に行う点検」に準じて実施するとともに、50～100km走行を目安に、増し締めを実施してください。

#### ●アルミ製ディスク・ホイール、スチール製ディスク・ホイールの履き替え時

1. スチール製ディスク・ホイール、アルミ製ディスク・ホイールは、それぞれ専用のホイール・ボルト及びホイール・ナットが必要です。アルミ製ディスク・ホイールからスチール製ディスク・ホイールに、又はスチール製ディスク・ホイールからアルミ製ディスク・ホイールに履き替える場合は、専用（アルミ製ディスク・ホイール用、スチール製ディスク・ホイール用）のホイール・ナットとホイール・ボルトに交換してください。
2. アルミ製ディスク・ホイール用又はスチール製ディスク・ホイール用のホイール・ボルトやホイール・ナットを混用すると、長さや形状が異なるため、ネジの底つきや噛み合い不足によって、締め付け力が十分得られず、ホイール・ボルト折損の原因となります。
3. スチール製ディスク・ホイールとアルミ製ディスク・ホイールの混用も行わないでください。

(社)日本自動車工業会

いすゞ自動車(株) 日産ディーゼル工業(株) 日野自動車(株) 三菱ふそうトラック・バス(株)

ホイールの種類 JIS/6穴

締付けトルク: N・m(kgf・m)

メーカー名	ねじサイズ	主要車型〔通称名等〕	規定の締付けトルク
いすゞ	前輪 M24×1.5 後輪 M20/M30×1.5	[トラック:フォワード] FR*、FS*、GS*	440~490 (45~50)
		[バス:エルガミオ] LR*	
日産ディーゼル	前輪 M20×1.5 後輪 M20/M30×1.5	[トラック:コンドル、ビッグサム] MK*、LK*、PW*、CW*、CX*、CG*	370~420 (38~43)
		[バス:スペース*] RM*、JM*、EN*、RN*	
日野	前輪 M20×1.5 または M24×1.5 後輪 M20/M30×1.5	[トラック:レンジャー] FC*、FD*、GC*、GD*	390~470 (40~48)
		[バス:メルファ、レインボー] RR*、RJ*	
		[バス:レインボー] KR*	440~490 (45~50)
三菱ふそう	M20/M30×1.5	[トラック:ファイター] FH*、FK*、FL*、FN*	370~410 (38~42)
		[バス:エアロミディ] ME*、MJ*、MK*	

ホイールの種類 JIS/8穴

締付けトルク: N・m(kgf・m)

メーカー名	ねじサイズ	主要車型〔通称名等〕	規定の締付けトルク
いすゞ		[トラック:フォワード、ギガ] FS*、FT*、FV*、CV*、CX*、CY*、EX*	
		[バス:エルガ、ガーラ] LT*、LV*、HR*	
日産ディーゼル	前輪 M24×1.5 後輪 M20/M30×1.5	[トラック:コンドル、ビッグサム、クオン] LK*、PK*、PW*、CK*、CV*、CD*、CW*、CX*、CG*、GK*、GW*、CF*、CZ*	540~590 (55~60)
		[バス:スペース*] RM*、RP*、JP*、UA*、RA*、RD*、RG*	
日野		[トラック:レンジャー、プロフィア] FE*、FG*、GK*、FR*、FS*、FN*、FW*、SH*、SS*	
		[バス:レインボー、ブルーリボン] KV*、HR*、HU*、HT*	
三菱ふそう	前輪 M20×1.5 または M24×1.5 後輪 M20/M30×1.5	[トラック:ファイター、スーパーグレート] FK*、FL*、FQ*、FM*、FP*、FU*、FV*、FT*、FS*、FY*	
		[バス:エアロ*] MJ*、MK*、MP*、MM*、MS*、MU*	

メーカー名	ねじサイズ	主要車型 [通称名等]	規定の締付けトルク
いすゞ	前輪 M22×1.5 後輪 M22×1.5	[トラック:ギガ] EX*	490~540 (50~55) ※注1
		[バス:ガーラ] LV*、RU*	
日産ディーゼル		[トラック:ビッグサム、クオン] CF*、CZ*	590~640 (60~65)
		[バス:スペース*] RP*、RA*、RD*、RG*	540~590 (55~60)
日野		[トラック:日野スカニア] SHD*	600 (61)
		[トラック:プロフィア] FR*、FS*	490~540 (50~55) ※注1
		[バス:セレガ] RU*	
三菱ふそう		[トラック:スーパーグレート] FP*、FU*、FV*、FT*	560~660 (57~67)
		[バス:エアロ*] MP*、MS*、MU*	540~590 (55~60)

※ 注1:総輪駆動車(いすゞ:SF\*、SZ\*)(日野:HF\*、HZ\*)で、前輪が「ISO/10穴」の締付けトルクは、590~640N・m(60~65kgf・m)です。

※ 表中の主要車型欄の「\*」印以降は、省略しています。

※ ホイールの種類が、「JIS/6穴」の車両には、車両総重量8トン以上または乗車定員30人以上の大型車に該当しない車両を含みます。

※ 上表以外の車型や、ボルト、ナットのねじサイズが異なる車両は、車載の取扱説明書や整備のマニュアルに記載されている締付けトルクで締付けてください。

(社)日本自動車車体工業会

注意事項

1. 一覧表に記載の型式は、平成5年以降に生産登録された新型自動車を対象としています。
2. 同じ型式でも、改造等により仕様が異なる場合があります。
3. 一覧表に記載の無い型式および型式が不明の場合はメーカーの取扱い説明書を参照するか、各メーカーに問い合わせ願います
4. 締め付け方法については、各メーカーの取扱説明書によってください。

JIS8穴

車名	ねじサイズ	車両型式				トランテックス
						締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
日野車体	M20/M30 ,P=1.5	HWF825F	HWF823F	HWF623F	HWF825D	540~590 (55~60)
		HWF823D	HWF623D	HWF825V	HWF823V	
		HWF623V	HWF210F			

JIS8穴

車名	ねじサイズ	車両型式				日本トレス
						締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
トレス	M20/M30 ,P=1.5	CTB22002	FFB12401	CTB24002	CTB22003	540~590 (55~60)
		PFN24103	PFN24104	PFB24103	PFB24104	
		PLB24103	PLB24104	PFB23903	PFB23904	
		PFB23905	PFB24111	PFB34112	PFB34114	
		NCCTB24081	CTB24081	NCCTB34081	NCCTB32081	
		NCCTB24082	NCCTB22081	CT220D	P239D	
		PL239B	P128D	TDA20E	P133G	
		AR139B	P239G	TDA20R	TDA20S	
		PFB24101	VFB24101	CTB24001	PFB24201	
		PFB23901	PFB23601	PLB24201	PLB23901	
		PLB23601	VLB24101	PFB24102	TNF22401	
		TNF22201	TNF22202	TNF11501	PLB24101	
		PLB24102	VFB24102	VPB24101	PFN24101	
		PFN24102	CTB22001	CTB34002	CTS34002	
		CTB34004	CTB32001	PLB34201	P236D	
		P233D	P229D	CT240B	P239A	
		P236A	P233A	P239B	PL236B	
		PL233B	PL229B	AR238A	AR233B	
		AR239B	AL239A	TF120C	TF123C	
		FF123A	FF120A	P239J	PL239C	
		PFB34115	PFB34116	PFB34117	PFB34118	
		PFB34119	PFB34120	CTB32002	NCCTB32082	
		日通	M20/M30 ,P=1.5	NTPFB24101	NTPFB24102	
NTPFN24101	NTPFN24102			NTCT220D	NTAR139B	
NTVFB24101	NTCTB24001			NTCTB22001	NTVFB24102	
NTVPB24101	NTCTB34002			NTCTS34002	NTCTB34004	
NTCTB32001	NTCTB22002			NTFFB12401	NTCTB22003	
NTCTB24081	NTCTB34081			NTCTB24082	NTCTB22081	
NTCTB32002	NTCTB32082					

ISO10穴

車名	ねじサイズ	車両型式				締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
						油類を塗布しない状態
トレス	M22 P=1.5	PFB34111	PFB34113	CTB34001	CTS34001	600
		CTB34003	CTB32003			油類を塗布しない状態
日通	M22 P=1.5	NTCTB34001	NTCTS34001	NTCTB34003	NTCTB32003	600
						油類を塗布しない状態

JIS8穴

車名	ねじサイズ	車両型式				極東開発工業
						締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
極東	M20/M30 ,P=1.5	KTT280				540~590 (55~60)

JIS8穴

車名	ねじサイズ	車両型式				矢野特殊
						締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
アンチコ	M20/M30 ,P=1.5	AST200				540~590 (55~60)

## JIS8穴

## 日本フルハーフ

車名	ねじサイズ	車両型式				締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
フルハーフ	M20/M30 ,P=1.5	DFAFA241A	DFPTF341AN	FKD220C	FVA139N	540~590 (55~60)
		DFAFA242G	DFVDA241A	FKD240A	FVA239A	
		DFPDF241A	DFVDA242G	FKH240	FVA239B	
		DFPDF242G	DFVFA139	FPA139A	FVA241	
		DFPDG241A	DFVFA139N	FPB239A	FVA241N	
		DFPDG241B	DFVFA239B	FPB239B	FVA242	
		DFPDG341A	DFVFA239G	FPB241A	FVA242N	
		DFPDG341AN	DFVFA241A	FPB241B	FVC238A	
		DFPFC139	DFVFA241AN	FPB241VA	FVC239A	
		DFPFD139	DFVFA241B	FPB241VB	FVC240A	
		DFPFE139	DFVFA241BN	FPD241	FVC240B	
		DFPFF230R	DFVFA242G	FPD242	FVD241	
		DFPFF233H	DFVFA242GN	FPE139A	FVD242	
		DFPFF233P	DFVFF241A	FPN241A	KFKCF220	
		DFPFF239B	DFVFF241B	FPN241B	KFKDH220	
		DFPFF239M	DFVFF242G	FPN241VA	KFKDH220N	
		DFPFF241A	DFWDG241A	FPN241VB	KFKDJ320	
		DFPFF241AN	DFWDG241B	FPN242VA	KFKGF240	
		DFPFF241B	DFWFF239M	FPR139A	KFKGF240N	
		DFPFF241BN	DFWFF241A	FPR230B	KFKGG340	
		DFPFF242G	DFWFF241AN	FPR233B	KFKGG340N	
		DFPFH239B	DFWFF241B	FPR233C	KFKHH240	
		DFPFH239M	DFWFF241BN	FPR239B	KFKHH340	
		DFPFH241A	DFWFF242G	FPR239C	KFKHK340	
		DFPFH241AN	DFWFH241A	FPR239VB	RFVFA238K	
		DFPFH241B	DFWFH241AN	FPR241	RFVFA239I	
		DFPFH241BN	DFWFH241B	FPR241A	RFVFA240A	
		DFPFH341A	DFWFH241BN	FPR241V	RFVFA240AN	
		DFPFH341AN	DFWTF241A	FPR241VA	RFVFA240B	
		DFPFJ339T	DFWTF241AN	FPR242	RFVFA240BN	
		DFPFJ339U	DFWTF241B	FPR242V	RFVFA240G	
		DFPTF241A	DFWTF241BN	FPT241A	RFVFF238K	
		DFPTF241AN	DFWTF242G	FPT241B	RFVFF240A	
		DFPTF241B	FAA241	FPT241VA	RFVFF240B	
DFPTF241BN	FAA242	FPT241VB				
DFPTF341A	FKC220A	FVA139H				

## ISO10穴

車名	ねじサイズ	車両型式				締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
フルハーフ	M22 P=1.5	DFPDF342C	DFWDF342C	KFKGG340	KFKHG340	490~540 (50~55)
		DFPDF342CN	DFWDF342CN	KFKGG340N	KFKHJ340	
		KFKEH340				

## JIS8穴

## 新明和工業

車名	ねじサイズ	車両型式				締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
新明和	M20/M30 ,P=1.5	STS282	STS262	STS242	STS222	540~590 (55~60)
		TSL261	TSL242	TSL241	TSL201	
		TSL213AA	TSL213	TSL212		

## JIS8穴

## 小平産業

車名	ねじサイズ	車両型式				締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
アソチコ	M20/M30 ,P=1.5	ASF280				540~590 (55~60)

## ISO10穴

車名	ねじサイズ	車両型式				締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
コダワ	M22 P=1.5	KSF2				600 (61)

## JIS8穴

車名	ねじサイズ	車両型式				昭和飛行機
						締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
昭和	M20/M30 ,P=1.5	ST20ASA	ST26105D	ST1852SA	ST1857SA	540~590 (55~60)
		ST28106DA				

## ISO10穴

車名	ねじサイズ	車両型式				締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
						油類を塗布しない状態
昭和	M22 P=1.5	ST20ASA	ST26105D			600 (61)

## JIS8穴

車名	ねじサイズ	車両型式				東急車輛
						締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
東急	M20/M30 ,P=1.5	FC12B8D2	TE28H8C21	TF28H6A21	TL2553	スチールホイール 540~590 (55~60)
		FF20D8D2	TF086	TF28H7B2	TL2555	
		FF20E7D2	TF087	TF28H8C2	TST150	
		TFF0811	TF088	TF28H8C21	TST1611	
		TC132	TF089	TF28H9C2	TST1612	
		TC204	TF1311	TF28J4A2	TST1612P	
		TC28H8B2	TF1313	TF28J7C2	TST1621	アルミホイール 380~410 (39~42)
		TC28J1B2	TF1315	TF36H2C3	TT20F8D1	
		TC32F6C3	TF1317	TF50H4C3	TT26J9C2	
		TC36H1C32	TF151	TH20G0D1	TT26J9C21	
		TC36H1C33	TF2021	TH20H0D1	TT26J9C22	
		TC36H1C34	TF2023	TH20J0D1	TT28J9C2	
		TC36H2C3	TF20G0D1	TH20K0D1	TU22D7C2	
		TC36H2C31	TF20H0D1	TH20K4D1	TU24F4C2	
		TC36H5C3	TF20J0D1	TH22E8C2	TU26G3C2	
		TD2011	TF20K0D1	TH26G3C2	TU28H6A2	
		TD2012	TF20K4D1	TH26G8C2	TU28H7B2	
		TD2013	TF22E8C2	TH26H4C2	TU28H8C2	
		TD2014	TF24F4C2	TH28H6A2	TV20G7D1	
		TD2511	TF2521	TH28H6A21	TV20J7D1	
		TD2513	TF2522	TH28H7B2	TV20K4D1	
		TD2515	TF2523	TH28H8C2	TV26G8C2	
		TD50J4S2	TF2524	TJ20G0D1	TV26H4C2	
		TE20G0D1	TF26G3C2	TJ20J0D1	TV28H8C2	
		TE20J0D1	TF26G3C21	TJ26G8C2		
		TE26G8C2	TF26G8C2	TJ26H4C2		
		TE26H4C2	TF26G8C21	TJ28H6A2		
		TE28H6A2	TF26H4C2	TT20S		
		TE28H8C2	TF28H6A2	TL2001		

## JIS6穴

車名	ねじサイズ	車両型式				締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
						油類を塗布しない状態
東急	M20/M30 ,P=1.5	TD26H3E2		TJ26H6E2		スチールホイール 540~590 (55~60)
		TD26H9E2		TJ26H6F2		
		TD50J3T2		TL26G4E2		
		TE26H6E2		TL26G4F2		アルミホイール 380~410 (39~42)
		TE26H6F2		TL28J7E3		
		TFF0511A		TL50J3T2		
TFF0811						

## ISO10穴

車名	ねじサイズ	車両型式				締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
						油類を塗布しない状態
東急	M22 P=1.5	TC35H2C31	TC36H1C3	TC36H1C31	TC36H5C3	490~540 (50~55)

## JIS8穴

車名	ねじサイズ	車両型式				日通商事
						締め付けトルク値 N・m (kgf・m)
日通	M20/M30 ,P=1.5	NT2105	NT2210	NT2340	NT2280	540~590 (55~60)
		NT1950				

## アルミ製ディスク・ホイール用ボルト

車名	ねじサイズ		(通称名) 車両型式	締め付け規定トルク N・m (kgf・m)	
メルセデス・ベンツ	前輪	M22X1.5	(ACTROS) 不明	前輪	600
	後輪			後輪	

## スチール製ディスク・ホイール用ボルト(スチール製プレッシャプレート付ナット)

車名	ねじサイズ		(通称名) 車両型式	締め付け規定トルク N・m (kgf・m)	
メルセデス・ベンツ	前輪	M22X1.5	(ACTROS) 不明	前輪	600
	後輪			後輪	

## スチール製ディスク・ホイール用ボルト(スチール製球面ワッシャ付ナット)

車名	ねじサイズ		(通称名) 車両型式	締め付け規定トルク N・m (kgf・m)	
メルセデス・ベンツ	前輪	M22X1.5	(ACTROS) 不明	前輪	450
	後輪			後輪	

## ディスク・ホイール取付け時の注意事項(メルセデス・ベンツ)

- ホイール・ボルト及びホイール・ナットのネジ山には、グリースやオイルを塗布しないでください。
- ホイール・ボルトが1本でも折損した場合の交換時には、同一ハブの全てのホイール・ボルトを同時に交換してください。
- ディスク・ホイール装着の前に、ディスク・ホイールとハブ両方の接触面、ホイール・ボルト、ホイール・ナットを点検し、汚れや錆を取り除くか新品と交換してください。
- ワッシャ付きホイール・ナットでは、ワッシャとナットの間の接触面に軽くグリースを塗布してください。
- ホイール・ナットを締め付ける際は、ディスク・ホイールに負荷がかからない状態で行ってください。
- ホイール・ナットの締め付けは対角線上に行い、最終的に必ずトルク・レンチを使用し上記締め付け規定トルクで締め付けてください。
- ホイール・ナットを交換した場合、または、一度はずしたディスク・ホイールを再装着した場合は、約50km走行を行った後に、再度規定トルクで締め付け直してください。
- 新品あるいは、塗装し直したディスク・ホイールを装着した場合、ホイール・ナットは1000 ~ 5000km走行後に再度規定トルクで締め付け直してください。



**ISO / 10 穴**

**スチール製及びアルミ製ディスク・ホイール用ボルト**

車名	ねじサイズ		(通称名) 車両型式	締付け規定トルク N・m(kgf・m)		
ボルボ	前輪	7/8-14 UNF-2A	(FH12、FM12) 型式不明	前輪	締付け時 <sup>*1</sup> : 200±8N・m&90±10° (20.4±0.8kgf・m&90±10° )	
	後輪			後輪		
	前輪	M22x1.5		前輪		
	後輪			後輪		
	前輪	M22x1.5	(FH、FM) PJ-F2TCA1 PJ-F3RTF1 PK-F2TCA1 PK-F3RTF1 型式不明	前輪		確認時 <sup>*2</sup> : 670N・m(68kgf・m)
	後輪			後輪		

※1 締付け時とは、ホイールナットを新に締め付ける場合に規定トルクで締め付けそこから角度締めを行う時の数値を表す。

※2 確認時とは、締め付けられている(現状の締め付け)状態を確認する時の数値を表す。