

# 二輪車交通安全情報

交通死亡事故連続減少 ～セーフティー東京・チャレンジ250～

No.73

平成19年10月29日  
警視庁交通部



## 週末に集中!!

平成19年10月中(28日PM0:00現在)に激増した二輪車死亡事故

	日	時	発生場所	事故類型	当事者種別	死亡者
1	3日(水)	6:35ころ	東村山市内	出会い頭	原付×貨物車	50歳代・女性
2	10日(水)	18:39ころ	首都高速	単独	250cc	30歳代・男性
3	14日(日)	4:55ころ	町田市内	右折×直進	400cc×乗用車	20歳代・男性
4	16日(火)	3:41ころ	台東区内	右折×直進	125cc×貨物車	10歳代・男性
5	16日(火)	12:10ころ	八王子市内	車線はみ出し	250cc×乗用車	20歳代・男性
6	23日(火)	6:49ころ	八王子市内	車線はみ出し	原付×貨物車	70歳代・女性
7	26日(金)	5:15ころ	江東区内	単独	原付	10歳代・女性
8	27日(土)	3:23ころ	八王子市内	正面衝突	400cc×乗用車	20歳代・男性
9	27日(土)	4:50ころ	町田市内	側面衝突	100cc×貨物車	70歳代・男性
10	28日(日)	13:05ころ	奥多摩町内	単独	600cc	20歳代・男性
11	29日(月)	0:00ころ	日野市内	単独	600cc	30歳代・男性

## 特徴

※すべて概数

- 週末(金曜日から月曜日未明)にかけて多発! . . . . . 11件中6件(約54%)
- 深夜から早朝にかけて多発! . . . . . 11件中8件(約73%)
- 単独事故が多発 . . . . . 11件中4件(約36%)
- 70歳以上の高齢者が2名 . . . . . 今年3件発生
- 高校生が2名 . . . . . 今年4件発生
- 事故時ヘルメットが脱落 . . . . . 11件中8件(約73%)

主役は警察官

### ヘルメットのアゴひもを真正に締められていますか?

ライダーの死亡事故の内、ヘルメットの脱落は約5割を占めています。(18年中)

あなたの命を守るヘルメットは、アゴひもを確実に結束して正しく装着しましょう。

※アゴひものゆるみは気のゆるみです。

## 二輪車の交通死亡事故発生状況(10月中)

	発生日時			●	死者(●印死者)		相手当事車両	路線名 (道路種別・道路形状)	状況
	日	時	分		年齢	性別			
1	3	6	36	●	原付		自軽貨	市道 (交差点)	出会頭事故
	水				55	女			
2	10	18	39	●	自二(250)		(単独)	首都高6号線 (下り・単路)	単独事故
	水				37	男			
					不詳(捜査中)				
3	14	4	55	●	自二(390)		自普乗	市道 (交差点)	右直事故 (直進二輪)
	日				28	男			
4	16	3	41	●	自二(125)		車中貨	江戸通り (国道・交差点)	右直事故 (直進二輪)
	火				16	男			
5	16	12	10	●	自二(250)		自普乗	都道 (単路)	対向車線はみ出し
	火				21	男			
					自普乗				
					59	女			
6	23	6	49	●	原付		自普貨	甲州街道 (国道・交差点)	対向車線はみ出し
	火				70	女			
7	26	5	15	●	原付		(単独)	区道 (単路)	単独事故
	金				18	女			
8	27	3	23	●	自二(400)		自普乗	国道16	正面衝突
	土				29	男			
9	27	4	50	●	自二(100)		自普貨	芝溝街道 (都道)	側面衝突
	土				71	男			
10	28	13	5	●	自二(600)		(単独)	都道45 (都道・単路)	単独事故
	日				23	男			
11	29	0	0	●	自二(600)		(単独)	動物園通り (都道・交差点)	単独事故
	月				36	男			