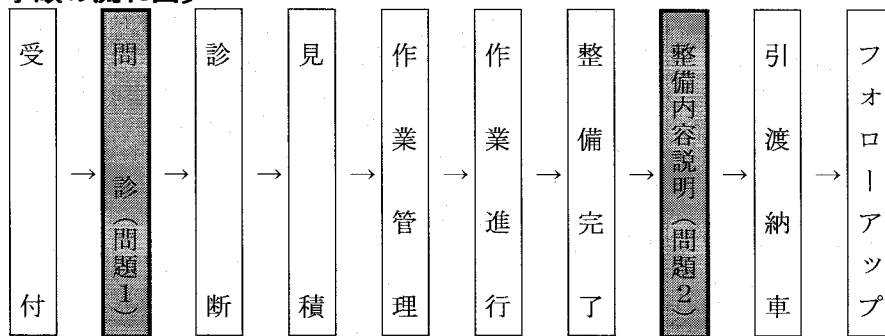


〔一級小型自動車整備士〕  
問 題 用 紙

〔注意事項〕

1. 問題用紙と問診用紙は別になっています。問診用紙には、受験番号、氏名及び実技試験を受けるかどうかを該当欄に記入下さい。
2. 試験員を整備依頼者と想定し、口述試験を受験すること。
3. 試験員は、想定していない質問には「分かりません。」と答えます。
4. 試験終了後は、この問題用紙を持ち帰り下さい。

〔整備対応手順の流れ図〕



問題1. 下記の情報をもとに「問診」を実施下さい。

また、試験員が「問診」後に点検方法などについて質問するので、その質問に答え下さい。

〔情報〕

整備依頼者サトウ氏が、「エンジン・ルームより、時々、非常に大きな音が発生するようになった。」という不具合に係る修理を依頼するために、当該自動車に乗って整備工場を訪れた。

これまでに得た情報は、次のとおりである。

1. サトウ氏は、当該自動車を毎日の通勤に使用している。

2. 当該自動車に関する情報

初度登録年	平成15年
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン
総排気量	1,498 cc
駆動方式	前輪駆動 (FF)
トランスミッション	電子制御式4速オートマチック・トランスミッション
総走行距離	48,000 km
補機ベルト	3本 (パワー・ステアリング, オルタネータ, エアコン)

問題2. 下記の情報をもとに「整備内容説明」を実施しなさい。特に、フロント・ブレーキ・パッドの説明においては、以下の①及び②の内容について説明しなさい。

①摩耗限度値までに今後走行できる距離 (km)

【計算により求めた数値を用いて説明すること】

②整備依頼者にアドバイスする適切な交換タイミング (時期)

【走行距離を用いず説明すること】

また、試験員が「整備内容説明」の途中で質問をする場合があるので、その質問に答えなさい。

なお、試験の都合上、点検整備記録簿に記載された点検良好の箇所、整備保証の適用及び整備料金の説明は行わなくてよい。

〔情報〕

整備依頼者ヤマダ氏から、継続検査後1年目の定期点検整備と日常点検整備を行うようにとの依頼があり、必要な点検整備作業を行った。

なお、部品交換等については、すべてヤマダ氏に連絡の上、了解を得てから行った。

これまでに得た情報及びこれまでにを行った点検整備作業は、次のとおりである。

1. 当該自動車に関する情報

初度登録年月	平成 16 年 1 月
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン
総排気量	1,298 cc
駆動方式	前輪駆動 (FF)
トランスミッション	電子制御式4速オートマティック・トランスミッション
総走行距離	64,000 km
フロント・ブレーキ・パッドの仕様	新品状態での厚さ 10 mm ウェア・インジケータは残量 1.6 mm (摩耗限度値) で警告音を発する ※ 現在のブレーキ・パッド厚さは点検整備記録簿に記載
タイヤの仕様	ノーマル・タイヤ (スノー・スタッドレス性能を有しない)
主な使用状況	通勤が主で高速道路を使用する

2. 点検整備作業

定期点検整備及び日常点検整備。(作業内容は用意されている点検整備記録簿のとおり)

3. 過去の整備履歴 (直近1年)

過去 入庫日	使用 年数	総走行 距離	入庫 理由	整備内容	ブレーキ ・パッド 残量
H19.1.14	3年	48,000 km	車検	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ブレーキ・フルード交換</li> <li>● ワイパー・ブレード交換</li> <li>● タイヤ空気圧調整</li> <li>● タイヤ・ローテーション</li> <li>● エア・クリーナ交換</li> </ul>	フロント 5.2 mm ----- リヤ 省略
H19.10.15		60,000 km	オイル 交換	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エンジン・オイル交換</li> <li>● オイル・フィルタ交換</li> <li>● ウインド・ウォッシャー液補充</li> </ul>	

# (今回の点検整備結果)

## 点検整備記録簿 (1年点検用)

別家用乗用車等 6

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C
締付	T	給油(水)	L	分解	○	修理	△

### エンジン・ルーム点検

#### ■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷

#### ■点火装置

スパーク・プラグの状態  
 点火時期  
 ディストリビュータのキャップの状態

#### ■バッテリー

ターミナル部の緩み、腐食

#### ■エンジン

排気ガスの色  
 CO、HCの濃度  
 エア・クリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷

#### ■冷却装置

ファン・ベルトの緩み、損傷  
 冷却水の漏れ

### 室内点検

#### ■ブレーキ・ペダル

遊び  
 踏み込んだときの床板とのすき間  
 ブレーキのきき具合

#### ■パーキング・ブレーキ・レバー

A 引きしろ (9ノッチ→5ノッチ)  
 パーキング・ブレーキのきき具合

#### ■クラッチ・ペダル

遊び  
 切れたときの床板とのすき間

### 足廻り点検

#### ■ディスク・ブレーキ

ディスクとパッドとのすき間  
 ブレーキ・パッドの摩耗

#### ■ドラム・ブレーキ

ドラムとライニングとのすき間  
 ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗

#### ■ホイール

タイヤの空気圧  
 タイヤの亀裂、損傷  
 タイヤの溝の深さ 異常摩耗  
 ナットの緩み

#### ■ブレーキマスターシリンダ、ホイールシリンダ、ディスクキャリパー

マスター・シリンダの液漏れ  
 ホイール・シリンダの液漏れ  
 ディスク・キャリパーの液漏れ

### 下廻り点検

#### ■トランスミッション、トランスファ

オイルの漏れ  
 オイルの量

#### ■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

連結部の緩み

#### ■エンジン・オイル

漏れ

#### ■ブレーキ・ホース、パイプ

漏れ、損傷、取付状態

#### ■エキゾースト・パイプ、マフラ

取付けの緩み、損傷、腐食

### 日常点検

ブレーキ液の量  
 バッテリー液の量  
 冷却水の量  
 エンジン・オイルの量  
 エンジンのかかり具合、異音  
 低速、加速の状態  
 ヘッド・ランプ、ストップ・ランプ、ウイカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷  
 L ウインド・ウオッシャ液の量  
 A ウインド・ウオッシャの噴射状態  
 ワイパの拭き取り状態

角度

交換部品等	数量
タイヤ	4本
ウインド・ウオッシャ液	0.5リットル

#### ●CO、HC濃度

CO	略
HC	略

#### ●タイヤの溝の深さ

前輪	10mm
後輪	10mm

#### ●ブレーキ・パッドの厚さ

前輪	3.6mm
後輪	略

点検年月日 平成20年1月13日  
 整備完了年月日 平成20年1月13日  
 点検(整備)時の総走行距離 64,000km

持ち出し厳禁

交換部品 (タイヤ)

不良品

