

1. 2003年（1-12月）路上タイヤ点検結果

社団法人 日本自動車タイヤ協会

点検項目		年別		2002年						2003年											
		道路別		高速道路		一般道路		計		高速道路		一般道路		計							
										対前年増減		対前年増減		対前年増減							
点検回数（回）		39		75		114		28		-11		34		-41		62		-52			
点検車両A（台）		3,169		5,408		8,577		2,217		-952		2,341		-3,067		4,558		-4,019			
タイヤ整備不良車両B（台）		753		803		1,556		437		-316		379		-424		816		-740			
不良率B/A（%）		23.8		14.8		18.1		19.7		-4.1		16.2		1.4		17.9		-0.2			
件数・不良率		件数		不良率		件数		不良率		件数		不良率		件数		不良率		件数		不良率	
										%		増減		%		増減		%		増減	
タイヤ整備不良の内訳	タイヤ溝不足	142	4.5	274	5.1	416	4.9	90	4.1	-0.4	118	5.0	-0.1	208	4.6	-0.3					
	偏摩耗	139	4.4	233	4.3	372	4.3	83	3.7	-0.7	108	4.6	0.3	191	4.2	-0.1					
	外傷（コードに達するもの）	52	1.6	50	0.9	102	1.2	17	0.8	-0.8	15	0.6	-0.3	32	0.7	-0.5					
	釘・異物踏み	31	1.0	41	0.8	72	0.8	17	0.8	-0.2	20	0.9	0.1	37	0.8	0.0					
	空気圧不適正	424	13.4	170	3.1	594	6.9	230	10.4	-3.0	79	3.4	0.3	309	6.8	-0.1					
	その他	82	2.6	150	2.8	232	2.7	54	2.4	-0.2	61	2.6	-0.2	115	2.5	-0.2					
	計	870	-	918	-	1,788	-	491	-	-	401	-	-	892	-	-					

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良（項目）がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率：「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100

3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。

4. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。

（内訳 空気圧不足：301件 空気圧過多：8件）

道路別	項目		点検車両 (A)	タイヤ整備 不良車両 (B)	不良率 (%) (B/A)	タイヤ整備不良の項目内訳										計		
	車種No.					タイヤ溝不足		偏摩耗		外傷 (コードに達するもの)		釘・異物踏み		空気圧不適正			その他	
	件数	不良率				件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率		件数	不良率
高速道路	乗用車	普通乗合(2)	60	5	8.3	2	3.3	3	5.0	1	1.7	1	1.7	0	0.0	0	0.0	7
		普通乗用(3)	517	94	18.2	12	2.3	13	2.5	4	0.8	2	0.4	60	11.6	10	1.9	101
		小型乗用(5.7)	1,034	205	19.8	16	1.5	32	3.1	5	0.5	5	0.5	139	13.4	26	2.5	223
		軽(8.50)	78	19	24.4	3	3.8	1	1.3	0	0.0	0	0.0	12	15.4	3	3.8	19
		計	1,689	323	19.1	33	2.0	49	2.9	10	0.6	8	0.5	211	12.5	39	2.3	350
	貨物車	普通貨物(1)	223	66	29.6	37	16.6	23	10.3	6	2.7	7	3.1	1	0.4	12	5.4	86
		小型貨物(4)	250	39	15.6	16	6.4	9	3.6	0	0.0	1	0.4	17	6.8	2	0.8	45
		軽(6.40)	23	5	21.7	1	4.3	2	8.7	1	4.3	0	0.0	1	4.3	1	4.3	6
	計	496	110	22.2	54	10.9	34	6.9	7	1.4	8	1.6	19	3.8	15	3.0	137	
	28回	特種(8)	32	4	12.5	3	9.4	0	0.0	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	4
合計	2,217	437	19.7	90	4.1	83	3.7	17	0.8	17	0.8	230	10.4	54	2.4	491		
一般道路	乗用車	普通乗合(2)	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		普通乗用(3)	286	37	12.9	13	4.5	8	2.8	2	0.7	3	1.0	9	3.1	5	1.7	40
		小型乗用(5.7)	749	85	11.3	13	1.7	28	3.7	2	0.3	1	0.1	29	3.9	16	2.1	89
		軽(8.50)	421	65	15.4	10	2.4	12	2.9	2	0.5	2	0.5	17	4.0	24	5.7	67
		計	1,456	187	12.8	36	2.5	48	3.3	6	0.4	6	0.4	55	3.8	45	3.1	196
	貨物車	普通貨物(1)	215	75	34.9	36	16.7	29	13.5	7	3.3	6	2.8	2	0.9	5	2.3	85
		小型貨物(4)	289	57	19.7	19	6.6	26	9.0	2	0.7	3	1.0	7	2.4	1	0.3	58
		軽(6.40)	330	52	15.8	20	6.1	5	1.5	0	0.0	5	1.5	14	4.2	10	3.0	54
	計	834	184	22.1	75	9.0	60	7.2	9	1.1	14	1.7	23	2.8	16	1.9	197	
	34回	特種(8)	51	8	15.7	7	13.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.0	0	0.0	8
合計	2,341	379	16.2	118	5.0	108	4.6	15	0.6	20	0.9	79	3.4	61	2.6	401		
合計	乗用車	普通乗合(2)	60	5	8.3	2	3.3	3	5.0	1	1.7	1	1.7	0	0.0	0	0.0	7
		普通乗用(3)	803	131	16.3	25	3.1	21	2.6	6	0.7	5	0.6	69	8.6	15	1.9	141
		小型乗用(5.7)	1,783	290	16.3	29	1.6	60	3.4	7	0.4	6	0.3	168	9.4	42	2.4	312
		軽(8.50)	499	84	16.8	13	2.6	13	2.6	2	0.4	2	0.4	29	5.8	27	5.4	86
		計	3,145	510	16.2	69	2.2	97	3.1	16	0.5	14	0.4	266	8.5	84	2.7	546
	貨物車	普通貨物(1)	438	141	32.2	73	16.7	52	11.9	13	3.0	13	3.0	3	0.7	17	3.9	171
		小型貨物(4)	539	96	17.8	35	6.5	35	6.5	2	0.4	4	0.7	24	4.5	3	0.6	103
		軽(6.40)	353	57	16.1	21	5.9	7	2.0	1	0.3	5	1.4	15	4.2	11	3.1	60
	計	1,330	294	22.1	129	9.7	94	7.1	16	1.2	22	1.7	42	3.2	31	2.3	334	
	62回	特種(8)	83	12	14.5	10	12.0	0	0.0	0	0.0	1	1.2	1	1.2	0	0.0	12
合計	4,558	816	17.9	208	4.6	191	4.2	32	0.7	37	0.8	309	6.8	115	2.5	892		

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率: 「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100

3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。

4. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。

(空気圧不足: 301件 空気圧過多: 8件)

3. 2002年、2003年（1-12月）路上タイヤ点検不良項目別結果比較

社団法人 日本自動車タイヤ協会

道路別	項目		タイヤ整備不良の項目内訳																				
	車種NO.	点検車両中の タイヤ整備不良	タイヤ溝不足			偏摩耗			外傷 (コードに達するもの)			釘・異物踏み			空気圧不適正			その他					
			02年	03年	増減	02年	03年	増減	02年	03年	増減	02年	03年	増減	02年	03年	増減	02年	03年	増減			
高速道路	乗用車	普通乗合(2)	20.0	8.3	-11.7	0.0	3.3	3.3	16.4	5.0	-11.4	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	1.8	0.0	-1.8	1.8	0.0	-1.8
		普通乗用(3)	20.3	18.2	-2.1	2.1	2.3	0.2	2.2	2.5	0.3	1.2	0.8	-0.4	0.6	0.4	-0.2	14.9	11.6	-3.3	1.6	1.9	0.3
		小型乗用(5.7)	24.6	19.8	-4.8	2.8	1.5	-1.3	3.6	3.1	-0.5	1.8	0.5	-1.3	0.7	0.5	-0.2	16.7	13.4	-3.3	2.9	2.5	-0.4
		軽(8.50)	38.9	24.4	-14.5	4.4	3.8	-0.6	5.6	1.3	-4.3	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	-3.3	26.7	15.4	-11.3	6.7	3.8	-2.9
		計	23.5	19.1	-4.4	2.5	2.0	-0.5	3.5	2.9	-0.6	1.5	0.6	-0.9	0.8	0.5	-0.3	16.1	12.5	-3.6	2.6	2.3	-0.3
	貨物車	普通貨物(1)	31.6	29.6	-2.0	16.1	16.6	0.5	11.1	10.3	-0.8	2.6	2.7	0.1	2.3	3.1	0.8	0.6	0.4	-0.2	5.0	5.4	0.4
		小型貨物(4)	19.5	15.6	-3.9	4.8	6.4	1.6	3.3	3.6	0.3	1.3	0.0	-1.3	1.3	0.4	-0.9	10.6	6.8	-3.8	1.3	0.8	-0.5
		軽(6.40)	23.1	21.7	-1.4	10.3	4.3	-6.0	7.7	8.7	1.0	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	10.3	4.3	-6.0	0.0	4.3	4.3
		計	25.0	22.2	-2.8	10.1	10.9	0.8	7.0	6.9	-0.1	1.8	1.4	-0.4	1.7	1.6	-0.1	6.2	3.8	-2.4	2.8	3.0	0.2
		特種(8)	17.2	12.5	-4.7	8.6	9.4	0.8	6.9	0.0	-6.9	5.2	0.0	-5.2	0.0	3.1	3.1	1.7	0.0	-1.7	0.0	0.0	0.0
	合計	23.8	19.7	-4.1	4.5	4.1	-0.4	4.4	3.7	-0.7	1.6	0.8	-0.8	1.0	0.8	-0.2	13.4	10.4	-3.0	2.6	2.4	-0.2	
一般道路	乗用車	普通乗合(2)	25.0	0.0	-25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	-25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		普通乗用(3)	9.5	12.9	3.4	2.0	4.5	2.5	3.2	2.8	-0.4	0.5	0.7	0.2	0.4	1.0	0.6	2.1	3.1	1.0	2.8	1.7	-1.1
		小型乗用(5.7)	10.7	11.3	0.6	2.5	1.7	-0.8	2.9	3.7	0.8	0.6	0.3	-0.3	0.7	0.1	-0.6	3.6	3.9	0.3	2.8	2.1	-0.7
		軽(8.50)	12.6	15.4	2.8	2.4	2.4	0.0	2.4	2.9	0.5	0.0	0.5	0.5	0.6	0.5	-0.1	5.4	4.0	-1.4	3.1	5.7	2.6
		計	10.9	12.8	1.9	2.4	2.5	0.1	2.9	3.3	0.4	0.4	0.4	0.0	0.6	0.4	-0.2	3.7	3.8	0.1	2.9	3.1	0.2
	貨物車	普通貨物(1)	26.7	34.9	8.2	9.7	16.7	7.0	9.9	13.5	3.6	5.1	3.3	-1.8	2.9	2.8	-0.1	0.4	0.9	0.5	2.1	2.3	0.2
		小型貨物(4)	16.3	19.7	3.4	8.1	6.6	-1.5	5.6	9.0	3.4	0.8	0.7	-0.1	0.5	1.0	0.5	1.8	2.4	0.6	2.2	0.3	-1.9
		軽(6.40)	19.5	15.8	-3.7	7.8	6.1	-1.7	4.6	1.5	-3.1	0.3	0.0	-0.3	0.3	1.5	1.2	4.5	4.2	-0.3	3.3	3.0	-0.3
		計	20.0	22.1	2.1	8.4	9.0	0.6	6.3	7.2	0.9	1.6	1.1	-0.5	1.0	1.7	0.7	2.5	2.8	0.3	2.6	1.9	-0.7
		特種(8)	27.1	15.7	-11.4	17.4	13.7	-3.7	7.6	0.0	-7.6	2.1	0.0	-2.1	0.7	0.0	-0.7	1.4	2.0	0.6	2.8	0.0	-2.8
	合計	14.8	16.2	1.4	5.1	5.0	-0.1	4.3	4.6	0.3	0.9	0.6	-0.3	0.8	0.9	0.1	3.1	3.4	0.3	2.8	2.6	-0.2	
合計	乗用車	普通乗合(2)	20.3	8.3	-12.0	0.0	3.3	3.3	16.9	5.0	-11.9	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	1.7	0.0	-1.7	1.7	0.0	-1.7
		普通乗用(3)	15.2	16.3	1.1	2.0	3.1	1.1	2.7	2.6	-0.1	0.9	0.7	-0.2	0.5	0.6	0.1	8.8	8.6	-0.2	2.1	1.9	-0.2
		小型乗用(5.7)	17.0	16.3	-0.7	2.6	1.6	-1.0	3.2	3.4	0.2	1.1	0.4	-0.7	0.7	0.3	-0.4	9.5	9.4	-0.1	2.9	2.4	-0.5
		軽(8.50)	15.3	16.8	1.5	2.6	2.6	0.0	2.7	2.6	-0.1	0.0	0.4	0.4	0.9	0.4	-0.5	7.6	5.8	-1.8	3.5	5.4	1.9
		計	16.2	16.2	0.0	2.4	2.2	-0.2	3.1	3.1	0.0	0.9	0.5	-0.4	0.7	0.4	-0.3	8.9	8.5	-0.4	2.8	2.7	-0.1
	貨物車	普通貨物(1)	28.6	32.2	3.6	12.3	16.7	4.4	10.4	11.9	1.5	4.1	3.0	-1.1	2.7	3.0	0.3	0.5	0.7	0.2	3.3	3.9	0.6
		小型貨物(4)	17.3	17.8	0.5	7.0	6.5	-0.5	4.8	6.5	1.7	0.9	0.4	-0.5	0.8	0.7	-0.1	4.8	4.5	-0.3	1.9	0.6	-1.3
		軽(6.40)	19.6	16.1	-3.5	7.9	5.9	-2.0	4.7	2.0	-2.7	0.2	0.3	0.1	0.2	1.4	1.2	4.7	4.2	-0.5	3.2	3.1	-0.1
		計	21.4	22.1	0.7	8.8	9.7	0.9	6.5	7.1	0.6	1.7	1.2	-0.5	1.2	1.7	0.5	3.5	3.2	-0.3	2.7	2.3	-0.4
		特種(8)	24.3	14.5	-9.8	14.9	12.0	-2.9	7.4	0.0	-7.4	3.0	0.0	-3.0	0.5	1.2	0.7	1.5	1.2	-0.3	2.0	0.0	-2.0
	合計	18.1	17.9	-0.2	4.9	4.6	-0.3	4.3	4.2	-0.1	1.2	0.7	-0.5	0.8	0.8	0.0	6.9	6.8	-0.1	2.7	2.5	-0.2	

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率:「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100

3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。