

ディーゼル黒煙測定集計表

平成13年12月17日

乗用

濃度(%)	点検整備前	点検整備後
0~10未満	26 7.4%	38 10.9%
10~20未満	56 16.0%	74 21.2%
20~30未満	75 21.5%	96 27.5%
30~40未満	81 23.2%	85 24.4%
40~50未満	65 18.6%	55 15.8%
50~	46 13.2%	1 0.3%
合計	349 100%	349 100%
平均	32.0%	25.8%

貨物

濃度(%)	点検整備前	点検整備後
0~10未満	91 4.5%	167 8.2%
10~20未満	442 21.7%	539 26.5%
20~30未満	567 27.9%	649 31.9%
30~40未満	503 24.7%	470 23.1%
40~50未満	324 15.9%	204 10.0%
50~	108 5.3%	6 0.3%
合計	2,035 100%	2,035 100%
平均	28.6%	24.5%

改善率	
~0%未満	4 1.1%
0%~10%未満	148 42.4%
10%~20%未満	85 24.4%
20%~30%未満	56 16.0%
30%~40%未満	23 6.6%
40%~	33 9.5%
合計	349 100%
平均	16.1%

改善率	
~0%未満	15 0.7%
0%~10%未満	1,004 49.3%
10%~20%未満	513 25.2%
20%~30%未満	255 12.5%
30%~40%未満	123 6.0%
40%~	125 6.1%
合計	2,035 100%
平均	13.4%

	点検整備前
全体平均	27.7%
集計件数	3,663 件

ディーゼル黒煙測定集計表

平成13年12月17日

合 計 (乗用・貨物)

濃 度 (%)	点検整備前	点検整備後
0~10未満	117 4.9%	205 8.6%
10~20未満	498 20.9%	613 25.7%
20~30未満	642 26.9%	745 31.3%
30~40未満	584 24.5%	555 23.3%
40~50未満	389 16.3%	259 10.9%
50~	154 6.5%	7 0.3%
合 計	2,384 100%	2,384 100%
平 均	29.1%	24.7%

改善率	
~ 0%未満	19 0.8%
0%~10%未満	1,152 48.3%
10%~20%未満	598 25.1%
20%~30%未満	311 13.0%
30%~40%未満	146 6.1%
40% ~	158 6.6%
合 計	2,384 100%
平 均	13.8%