



## 点検整備済ステッカー貼付状況調査

～点検整備済ステッカー貼付状況から推計した定期点検整備実施率～

平成18年3月

社団法人 東京都自動車整備振興会

はじめに

自動車ユーザーには、日常点検整備及び定期点検整備が義務付けられています。

しかしながら、国土交通省の調査によると、「1年定期点検」の実施状況は40%から50%台という状況にあります。

また、ユーザー車検や国の認証資格を取得しない車検代行業者による車検は、年々増加の傾向にあります。ユーザー車検受検者は、一度検査に合格すると点検整備を実施しない傾向にあり、ユーザーの「保守管理責任」の定着状況は必ずしも十分なものではありません。

車検延長問題については昨年3月、「規制改革・民間開放推進3ケ年計画」が閣議決定され、このなかで小型二輪車の初回車検が1年延長、原付を除く二輪車の6月点検が廃止となりましたが、車検延長問題が論議される上で「自家用乗用車の定期点検整備の実施率」が大きくクローズアップされました。

我々自動車整備業界としても、「安全や環境を損なうような車検延長期間議論には問題がある」とし、国政に携わる国会議員の先生方に、点検整備の重要性について理解を深めていただくことを目的に「早朝研修会」等において点検整備の重要性を訴えてきました。

これまで開催した「早朝研修会」においては、「自動車整備事業者が実感する定期点検整備の実施率は、これほど高いものではない」という意見が集約されました。

そこで、自動車ユーザーにおける定期点検整備の実態を把握するため、定期点検を行った自動車に貼付する「点検整備済ステッカー」の貼付状況を調査し、本会会報誌「整備 in Tokyo」平成17年4月号～平成18年3月号において連載をいたしました。

本報告書は、平成17年度事業計画重点推進事項である「法規税制に対応した情報、データの収集と分析」の一環としてとりまとめたものであります。

今回の調査結果によると、点検整備済ステッカーの貼付状況から推計した自家用乗用車の定期点検整備の実施率は52.3%でした。この実施率は、車検時の2年定期点検と1年定期点検を合わせたもので、前述の国交省調査とは方法や対象も異なり、単純に比較はできませんが、両者の結果を見てもおわかりのとおり、定期点検整備の実施率は依然として低いことがわかります。

本報告書を自動車ユーザーの保守管理責任の実態を把握いただく参考資料としてご活用いただき、この調査結果をもとに、自動車ユーザーの保守管理意識の高揚と定期点検整備実施率の向上に結びつけることができれば幸いと存じます。

平成18年3月

社団法人 東京都自動車整備振興会

## 目次

点検整備済ステッカー貼付状況調査の概要	1
調査目的、調査時期、調査場所、調査方法、調査台数	
点検整備済ステッカー貼付状況調査結果	2
調査集計表	5
点検整備済ステッカー貼付状況調査結果（調査回別）	7
調査集計表（調査回別）	18
<b>参 考</b>	
検査標章未貼付例	24
前面ガラス左右に検査標章を貼付している例	
前面ガラス上部の着色例	
国土交通省等調査による定期点検整備実施率	26

## 点検整備済ステッカー貼付状況調査の概要

～点検整備済ステッカー貼付状況から推計した定期点検整備実施率～



### ■調査目的

定期点検を行った自動車に貼付する「点検整備済ステッカー」に表示されている次回定期点検実施年月を目視調査し、自動車ユーザーにおける定期点検整備の実態を把握する。

### ■調査時期

平成17年3月～平成18年1月（各月1回、計11回調査）

### ■調査場所

都内駐車場等11カ所（幕張メッセ駐車場、池袋駅周辺地下駐車場（池袋東口公共地下駐車場、池袋西口都市計画公共地下駐車場、サンシャインパーキング）、いなげや駐車場（いなげや立川栄町店・立川若葉町店・昭島中神店・昭島郷地店・武蔵村山残堀店）、東京ビッグサイト（東京国際展示場）北駐車場、ラ・フェット多摩南大沢駐車場、葛西臨海公園駐車場、東京サマーランド駐車場（セサミプレイス&ムツゴロウ王国）、東京国際（羽田）空港駐車場、国営昭和記念公園（立川口駐車場）、杉並区大原交差点、お台場パレットタウン近隣駐車場（青海臨時・青海北臨時・青海東臨時駐車場））

### ■調査方法

1. 都内11カ所の駐車場等に駐車中等の車両に貼付されている「点検整備済ステッカー」の貼付の有無並びに次回定期点検実施年月を目視調査。
2. 調査対象車両は自家用乗用車（軽を含む）とした。
3. 「点検整備済ステッカー」の貼付状況並びに次回の点検整備年月を集計し、調査時におけるステッカー年月から点検整備実施率を推計。
4. 「点検整備済ステッカー」が調査月現在、次回点検までの期日を過ぎてしまったもの並びに未貼付車両は定期点検整備未実施とみなした。
5. 検査標章の貼付の有無について目視調査。

■調査台数 10,684台

※この調査結果は、本会会報誌「整備 in Tokyo」平成17年4月号から平成18年3月号に掲載した「てんけんくんファミリー調査隊が行く」の調査結果をまとめたものです。

## 点検整備済ステッカー貼付状況調査結果

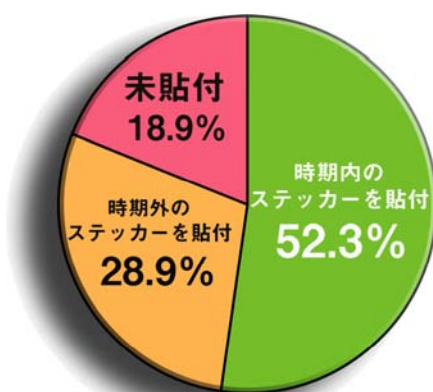


●調査車両総数 10,684 台

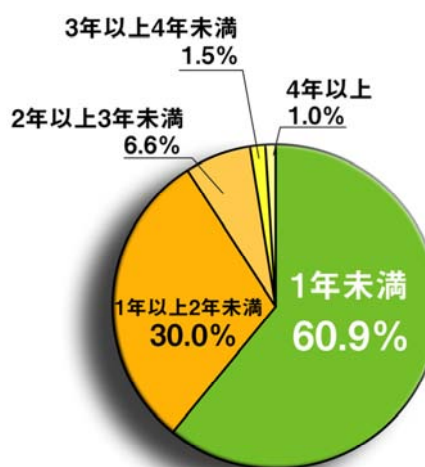
●点検整備済ステッカー貼付車両 8,666 台

- ・うち調査月から次回までの定期点検整備実施月が1年以内の車両 5,582 台
- ・定期点検整備を実施した月から1年を超えた車両 3,084 台

●点検整備済ステッカー未貼付車両 2,018 台

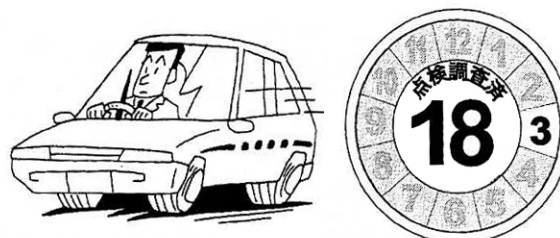
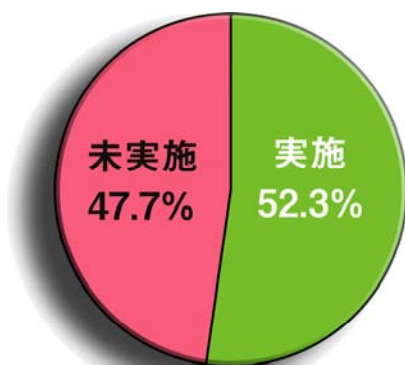


■点検整備済ステッカー貼付率とその内訳



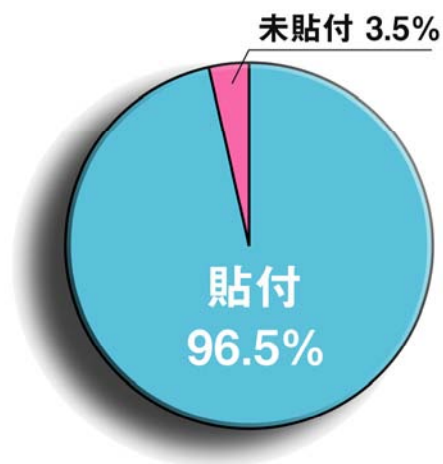
■点検整備済ステッカー貼付時からの経過年数

定期点検整備実施率 52.3%



■点検整備済ステッカー貼付状況等から推計した定期点検整備実施率

検査標章未貼付車両 377台



■検査標章貼付率

## 調査所見

### 1. 点検整備済ステッカーの貼付状況

- ・調査車両全体の 81.1% に点検整備済ステッカーが貼られていた。そのうち 28.9% が貼付期日の過ぎた点検整備済ステッカーを貼ったまま走行し、点検整備済ステッカーを貼っていない車両は 18.9%。
- ・点検整備済ステッカーの貼付状況から推計すると自家用乗用車の 52.3% が定期点検整備（1 年定期点検、2 年定期点検）を実施。
- ・インターネット掲示板では「定期点検ステッカーを剥がしても問題ないか」「丸いステッカーを剥がしたい」等の質問が掲載されている。このような書き込みの多くは「(カーナビやカーテレビの)フィルムアンテナの貼り付けに邪魔」といった内容。それに対する掲示板での回答は「自動車整備の業界団体が、国にお願いをして許可を得たステッカーだから剥がしてもかまわない」というものが多い。
- ・少し前までは「定期点検ステッカーを剥がすと違法行為になる」と思っていたユーザーもいる。
- ・正しい知識を得たうえで、点検整備済ステッカーを貼ってもらうために、業界が正しい情報提供を行い、ユーザーの自動車保守管理意識を啓発する必要性があるのでは。
- ・点検整備済ステッカーを車内から見れば、「\*年\*月\*日までに定期点検を行って下さい」や「期日を過ぎたものは必ずはがして下さい」と書かれている。
- ・検査標章の色が年毎に変わらなくなったのと同時に、平成 17 年度以降に発行する点検整備済ステッカーの色が「赤」に統一されたため、瞬時に「定期点検実施期日を過ぎていること」を知ることができない。

- ・国交省の調査では自家用自動車の点検整備実施率が 40～50%台という結果が出ているが、これは 1 年定期点検のみの実施率。今回調査した点検整備済ステッカーの貼付率は車検時の 2 年定期点検と 1 年定期点検を合わせた調査結果で、調査方法や調査対象も全く異なる。単純に比較はできないが、両者の結果を見ても定期点検整備の実施率は低い。
- ・これまで以上に、定期点検整備の意識を持ってもらうために、自動車ユーザーの保守管理意識の高揚を図っていく必要がある。
- ・平成 17 年版自動車整備白書によると、車検時の 2 年点検整備入庫台数を分母とし、1 年点検の入庫台数を分子として計算した 1 年点検実施率は「専・兼業 16.0%」、「ディーラー 85.1%」で、1 年点検の実施はディーラーに集中している。

## 2. 検査標章の貼付状況

- ・点検整備済ステッカーの貼付状況と同時に検査標章の貼付状況についても調査したが、3.5%の車両が検査標章を貼付していなかった。
- ・「若者が集まる場所」に駐車してあった車に検査標章未貼付が多かった。
- ・検査標章未貼付は、検査の有効期間が切れているのか、剥がしてしまったのか、貼らなかったのかどうかかわからないが、法令遵守意識は低い（道路運送車両法 109 条により検査標章を貼らずに自動車を運行させた場合、50 万円以下の罰金が処される）。
- ・ユーザーに対し検査標章貼付の法的根拠を示すなどの啓発活動が必要。

道路運送車両法 66 条と同施行規則第 37 条の 3 (検査標章) では、「検査標章を表示しなければ運行の用に供してはならない」「検査標章は、自動車の前面ガラスの内側に前方から見やすいようにはりつけることによって表示するものとする」。

- ・検査標章のデザインが平成 16 年 1 月から変更され、サイズが小さくなり、年毎に色が変わらなくなった。ガラス上部の着色によって、点検整備済ステッカーはもとより、検査標章が前方から視認できないため、期日切れはもとより「貼ってあるか、ないか」の区別がつきにくい。
- ・フロントガラス上部を着色した車両が増えると、検査標章を見やすい場所に貼るような指導を行う必要性も生まれてくるのではないか。
- ・検査標章や点検整備済ステッカーを貼付しないように整備事業者へ要望するユーザーもいるらしい。
- ・インターネットオークション等で、検査標章や点検整備済ステッカーが売買されている。
- ・整備事業者としても指定工場で車検を実施して保安基準適合証で納車し、検査標章を郵送等する場合には確実に貼ってもらうよう案内することも大切。



点検整備済ステッカー一貼付状況調査(まとめ)

調査年月日	調査場所	調査台数 (台) A	点検整備済ステッカー一貼付				定期点検整備実施率推計			検査標準未貼付	
			貼付内訳		未貼付(台) D	貼付率 (B+C)÷A	実施(台) B	未実施 (台) C+D	実施率 B÷A	未貼付(台) E	未貼付率 E÷A
			次回定期 点検時期 内(台) B	次回定期点 検時期外 (台) C							
17.3.3(木)	幕張メッセ駐車場	428	201	131	96	77.57%	201	227	43	10.05%	
17.4.1(金)、 16(土)	池袋駅周辺地下駐車場	1,883	887	463	533	71.69%	887	996	44	2.34%	
17.5.19(木)、 21(土)	いなげや駐車場	681	335	249	97	85.76%	335	346	9	1.32%	
17.6.17(金)	東京ビッグサイト駐車場	973	530	259	184	81.09%	530	443	44	4.52%	
17.7.13(水)	ラ・フェット多摩南大沢駐車場	749	402	235	112	85.05%	402	347	34	4.54%	
17.8.12(金)	葛西臨海公園駐車場	1,067	585	340	142	86.69%	585	482	45	4.22%	
17.9.9(金)、 12(月)	東京サマーランド駐車場	506	259	152	95	81.23%	259	247	22	4.35%	
17.10.7(金)	羽田空港駐車場	2,433	1,379	615	439	81.96%	1,379	1,054	80	3.29%	
17.11.4(金)	昭和記念公園立川口駐車場	268	166	78	24	91.04%	166	102	1	0.37%	
17.12.5(月)	杉並区大原交差点	911	441	320	150	83.53%	441	470	19	2.09%	
18.1.14(土)	お台場パレットタウン近隣駐車場	785	397	242	146	81.40%	397	388	36	4.59%	
合 計		10,684	5,582	3,084	2,018	81.11%	5,582	5,102	377	3.53%	

注1：調査対象自動車は自家用自動車(軽を含む)とした。

注2：点検整備実施率は調査時における点検整備済ステッカーの次回点検年月から推計した。

注3：点検整備済ステッカーが調査時点の月に次回定期点検時期を過ぎて言っているもの並びに未貼付は定期点検整備未実施とみなした。



点検整備済ステッカー貼付月からの経過月数別車両数 (台)

経過月数(ヵ月)	点検整備済ステッカー貼付月からの経過月分布												計
	貼付月 ※1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1年未満	119	396	498	467	480	479	483	472	485	444	449	504	5,276
経過月数(ヵ月)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1年	306	240	257	196	224	230	239	191	187	186	176	170	2,602
経過月数(ヵ月)	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
2年	103	70	61	49	48	31	39	29	33	31	39	36	569
経過月数(ヵ月)	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
3年	28	13	12	12	6	9	10	10	12	9	3	7	131
経過月数(ヵ月)	48ヵ月以上												
4年以上	88												88
計													8,666

※1：調査時点の月に点検整備済ステッカーが貼られたもの(定期点検実施月)を、貼付経過月の基点とした。

※2：点検整備済ステッカーの次回定期点検の時期が調査当月を表示しているものは、「点検整備を実施した」とみなした。

※3：■部分は点検整備済ステッカー貼付有効期限内

## 点検整備済ステッカー貼付状況調査結果（調査回別）

### □第1回調査

#### 調査場所

幕張メッセ駐車場

#### 調査年月日

平成17年3月3日(木)

調査車両数 428台



点検整備済ステッカー貼付車両 332台

- ・うち調査月から次回までの定期点検整備実施月が1年以内の車両 131台
- ・定期点検整備を実施した月から1年を超えた車両 201台

点検整備済ステッカー未貼付車両 96台

検査標章未貼付車両 43台

定期点検整備実施率 47.0%

### 調査所見

- ・調査当日は幕張メッセにおいて自動車用品部品の国際見本市「国際アフターマーケット EXPO2005」が開催されていた。
- ・駐車場利用者は出展者と来場者が多い。来場者のほとんどは、自動車業界関係者か車好きユーザー。
- ・検査標章を貼っていない車があった。
- ・検査標章を貼っていない車種は外国製車が一番多い。続いて「走り屋」や「VIP」系の改造を施してある車。
- ・点検済整備ステッカー未貼付車の多くはフロントガラス上部にフィルムアンテナが貼ってあった。
- ・外観にこだわりを持っていそうな車にステッカーや標章が貼られていなかった。

## □第2回調査

### 調査場所

池袋駅周辺地下駐車場（池袋東口公共地下駐車場、池袋西口都市計画公共地下駐車場）、サンシャインパーク

### 調査年月日

平成 17 年4月1日(金)、16日(土)、17日(日)

調査車両数 1,883 台



点検整備済ステッカー貼付車両 1,350 台

- ・うち調査月から次回までの定期点検整備実施月が1年以内の車両 887 台
- ・定期点検整備を実施した月から1年を超えた車両 463 台

点検整備済ステッカー未貼付車両 533 台

検査標章未貼付車両 44 台

定期点検整備実施率 47.1%

### 調査所見

- ・都心の有料駐車場。
- ・百貨店やデパートと提携している駐車場。
- ・高級外国製が多かった。国産も高級志向車が多かった。
- ・家族連れや生活にゆとりのあるような人たちが多い。
- ・定期点検整備済ステッカーの「年月」と検査標章の「年月」が重っているケースが多かった。
- ・古い車ほど点検整備済ステッカーを貼っていない傾向。

## □第3回調査

### 調査場所

いなげや駐車場（立川栄町店、立川若葉町店、昭島中神店、昭島郷地店、武蔵村山残堀店）

### 調査年月日

平成17年5月19日(木)、  
21日(土)

調査車両数 681台



点検整備済ステッカー貼付車両 584台

- ・うち調査月から次回までの定期点検整備実施月が1年以内の車両 335台
- ・定期点検整備を実施した月から1年を超えた車両 249台

点検整備済ステッカー未貼付車両 97台

検査標章未貼付車両 9台

定期点検整備実施率 49.2%

### 調査所見

- ・多摩地区を本拠とする大手スーパーマーケット「いなげや」。
- ・検査標章をフロントガラスの右上や左下に貼ってある車もあった。
- ・タイヤのスリップサインが出ている車両も多い。

## □第4回調査

### 調査場所

東京ビッグサイト(東京国際展示場)北駐車場

### 調査年月日

平成17年6月17日(金)

調査車両数 973台



点検整備済ステッカー貼付車両 789台

- ・うち調査月から次回までの定期点検整備実施月が1年以内の車両 530台
- ・定期点検整備を実施した月から1年を超えた車両 259台

点検整備済ステッカー未貼付車両 184台

検査標章未貼付車両 44台

定期点検整備実施率 54.5%

### 調査所見

- ・「オートサービスショー」「自動車部品生産システム展」「ケーブルテレビ2005」「建築リフォーム&リニューアル展」「夏ファッションブランド・ザ・バーゲン」のイベントが開催されていた。
- ・調査を行った北駐車場は来場者専用駐車場。
- ・自動車業界関係が多く来場していた模様。
- ・点検整備済ステッカーを貼っていない車種は改造車と外国製車に多かった。
- ・旧式高級車や旧モデルの高級ワゴン車にも点検整備済ステッカー未貼付が多く見受けられ、このような車の数台にはナンバープレートに着色プラスチック板が被せてあった。

## □第5回調査

### 調査場所

ラ・フェット多摩 南大沢駐車場

### 調査年月日

平成17年7月13日(水)

調査車両数 749台



点検整備済ステッカー貼付車両 637台

- ・うち調査月から次回までの定期点検整備実施月が1年以内の車両 402台
- ・定期点検整備を実施した月から1年を超えた車両 235台

点検整備済ステッカー未貼付車両 112台

検査標章未貼付車両 34台

定期点検整備実施率 53.7%

### 調査所見

- ・町田市にあるアウトレットモール(有名メーカー品やブランド品を一般よりも低価格で販売するショッピングセンター)
- ・調査日は「レディースデー」であったため、若い女性をはじめ、赤ちゃんや未就学児を連れた女性が多かった。
- ・検査標章を貼る位置を間違えている人も多かった。
- ・最近の車のフロントガラスは上部が黒く着色されているので、点検整備済ステッカーや検査標章の貼る位置によっては見難い。



## □第6回調査

### 調査場所

葛西臨海公園 駐車場

### 調査年月日

平成 17 年 8 月 12 日 (金)

調査車両数 1,067 台



点検整備済ステッカー貼付車両 925 台

- ・うち調査月から次回までの定期点検整備実施月が 1 年以内の車両 585 台
- ・定期点検整備を実施した月から 1 年を超えた車両 340 台

点検整備済ステッカー未貼付車両 142 台

検査標章未貼付車両 45 台

定期点検整備実施率 54.8%

### 調査所見

- ・未就学児や小学校低学年の児童を連れた家族が多かった。
- ・小型車よりワンボックスやステーションワゴンタイプが多かった。
- ・検査標章の未貼付が目立っていたな。
- ・検査標章を貼っていない車は点検整備済ステッカーも貼っていない。このような車を多く見かけた。
- ・フロントガラスの上部が濃く着色されていると、検査標章や点検整備済ステッカー貼ってあっても識別することは難しく、フロントガラスに鼻がつきそうな位まで近づかないと貼ってあるかどうか判らないケースもある。
- ・着色部の下に検査標章が見えるように貼っている車両もあった。

## □第7回調査

### 調査場所

東京サマーランド駐車場(セサ  
ミプレイス&ムツゴロウ王国)

### 調査年月日

平成17年9月9日(金)、  
12日(月)

調査車両数 506台



点検整備済ステッカー貼付車両 411台

- ・うち調査月から次回までの定期点検整備実施月が1年以内の車両 259台
- ・定期点検整備を実施した月から1年を超えた車両 152台

点検整備済ステッカー未貼付車両 95台

検査標章未貼付車両 22台

定期点検整備実施率 51.2%

### 調査所見

- ・夏休み中で、プールに来場する学生層が多かった。
- ・夏休み中の大学生が多く来場しているのなら「親の車を借りている」ということも考えられる。
- ・若者が好むような車種は少なかった。
- ・4~5年前といった極端に古いステッカーが貼ってある車の比率が今までの調査で一番多かった。
- ・比較的若葉マークも多く、免許を取ったばかりの年齢層が乗ってきているのに、古い点検整備済ステッカーが多かった。

## □第8回調査

### 調査場所

東京国際(羽田)空港駐車場

### 調査年月日

平成 17 年 10 月 7 日 (金)

調査車両数 2,433 台



点検整備済ステッカー貼付車両 1,994 台

- ・うち調査月から次回までの定期点検整備実施月が 1 年以内の車両 1,379 台
- ・定期点検整備を実施した月から 1 年を超えた車両 615 台

点検整備済ステッカー未貼付車両 439 台

検査標章未貼付車両 80 台

定期点検整備実施率 56.7%

### 調査所見

- ・空港内の駐車場は有名人や比較的裕福な人たちが多く駐車。
- ・駐車車両の半分近くが外車。
- ・フロントガラス上部の着色車がネックで、検査標章や点検整備済ステッカーの視認が難しい。
- ・点検整備済ステッカーの色は、平成 14 年は黄色、15 年は青、16 年は赤、17 年は緑と、今までは検査標章と同色に合わせた 4 色サイクルだったが、18 年以降は全て赤となったため、16 年と 18 年の区別が付きにくかった。
- ・色によっていつ定期点検を実施したかが判別できない。

## □第9回調査

### 調査場所

国営昭和記念公園立川口駐車場

### 調査年月日

平成17年11月4日(金)

調査車両数 268台



点検整備済ステッカー貼付車両 244台

- ・うち調査月から次回までの定期点検整備実施月が1年以内の車両 166台
- ・定期点検整備を実施した月から1年を超えた車両 78台

点検整備済ステッカー未貼付車両 24台

検査標章未貼付車両 1台

定期点検整備実施率 61.9%

### 調査所見

- ・年間250万人が訪れる、都内でも最大級の公園。
- ・今回は定期点検整備実施率が高い。
- ・平日ということもあり、特に年配の方が乗った車両が多かった。
- ・年配者は予防整備に対する感覚が若者よりしっかりしているのでは。
- ・検査標章と点検整備済ステッカーがリンクしている車が多かったように感じた。
- ・マフラー音のうるさい車で定期点検を実施していない車を見受けた。

## □第 10 回調査

### 調査場所

杉並区大原交差点

### 調査年月日

平成 17 年 12 月 5 日 (月)

調査車両数 911 台



点検整備済ステッカー貼付車両 761 台

- ・うち調査月から次回までの定期点検整備実施月が 1 年以内の車両 441 台
- ・定期点検整備を実施した月から 1 年を超えた車両 320 台

点検整備済ステッカー未貼付車両 150 台

検査標章未貼付車両 19 台

定期点検整備実施率 48.4%

### 調査所見

- ・環状 7 号線と甲州街道が交わるここ大原交差点で調査を実施。
- ・午前と午後の時間帯によって実施率に変化があった。午前の調査では 54.3% の実施率、午後は 45.3%。午前午後の合計で 48.4%。
- ・午前中は、通勤途中だったのか、スーツを着て高級車や外国製車に乗っているドライバーが多かった。
- ・午後は主婦層や家族連れのドライバーの割合が多くなった。また、午後は大衆的な車種が多かった。
- ・点検整備済ステッカーが古いまま、運行している事業用車両が目についた。

## □第 11 回調査

### 調査場所

お台場パレットタウン近隣駐車場  
(青海臨時・青海北臨時・青海東臨時駐車場)

### 調査年月日

平成 18 年 1 月 14 日 (土)

調査車両数 785 台



点検整備済ステッカー貼付車両 639 台

- ・うち調査月から次回までの定期点検整備実施月が 1 年以内の車両 397 台
- ・定期点検整備を実施した月から 1 年を超えた車両 242 台

点検整備済ステッカー未貼付車両 146 台

検査標章未貼付車両 36 台

定期点検整備実施率 50.6%

### 調査所見

- ・若者が多く集まる場所柄。
- ・改造車が多く、改造車両には点検整備済ステッカーが貼られていないケースが多い。
- ・チャイルドシート等を装着した車両には点検整備済ステッカーが貼られている割合が高いことを感じた。
- ・車体が激しく傷ついていたり、ダッシュボードにゴミが散乱していたり、ホイールキャップが片方なくなっているような車両には点検整備済ステッカーが貼られていないケースが多いように感じた。



# 調査集計表(調査回別)

## 第1回調査



## 第2回調査



### 第3回調査



点検整備済ステッカー調査 (調査総数 681台)

場 所：「楽しいげや」 立川栄町店・立川若葉町店・昭島中神店・昭島郷地店・武蔵村山残堀店

調査日：平成17年5月19日(木)・21日(土)

(定期点検次回実施時期を示す) <3・5・7ナンバー及び軽の自家用車に限る>

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
18年	21	40	42	24	11	/	/	/	/	/	/	/	138
17年	14	23	22	17	19	34	26	14	34	19	31	20	273
16年	3	11	15	8	5	19	12	5	21	7	22	13	141
15年	1	2	1	3	2	2	5	2	2	0	3	1	24
14年	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
それ以前	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4
月計	40	79	81	52	38	55	44	21	57	27	56	34	584

(台)

### 第4回調査



点検整備済ステッカー調査 (第4回)

(定期点検次回実施時期を示す)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
18年	35	54	56	46	29	16	/	/	/	/	/	/	236
17年	21	18	25	30	8	25	54	36	39	37	50	53	396
16年	4	3	5	1	2	7	15	13	19	11	13	18	111
15年	0	2	2	2	1	2	9	5	3	1	2	4	33
14年	0	1	0	1	1	0	1	0	1	2	1	1	9
それ以前	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4
月計	61	78	89	80	41	50	80	55	62	51	66	76	789

※点検整備済ステッカーが調査月現在、期日を過ぎてしまったもの並びに未貼付は定期点検未実施と見なした。  
 ※点検整備実施率は調査時におけるステッカー年月から算出した。

(台)

## 第5回調査



点検整備済ステッカー調査 (第5回)

(定期点検次回実施時期を示す)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
18年	36	37	53	30	22	38	13						229
17年	12	14	28	16	14	22	25	23	33	32	40	20	279
16年	4	5	7	5	0	6	18	7	9	17	14	11	103
15年	1	0	1	0	1	1	0	6	1	1	1	1	14
14年	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	1	0	6
それ以前	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	6
月計	55	56	90	54	37	67	57	37	43	52	56	33	637

※点検整備済ステッカーが調査月現在、期日を過ぎてしまったもの並びに未貼付は定期点検未実施と見なした。  
 ※点検整備実施率は調査時におけるステッカー年月から算出した。 (台)

## 第6回調査



点検整備済ステッカー調査 (第6回)

(定期点検次回実施時期を示す)

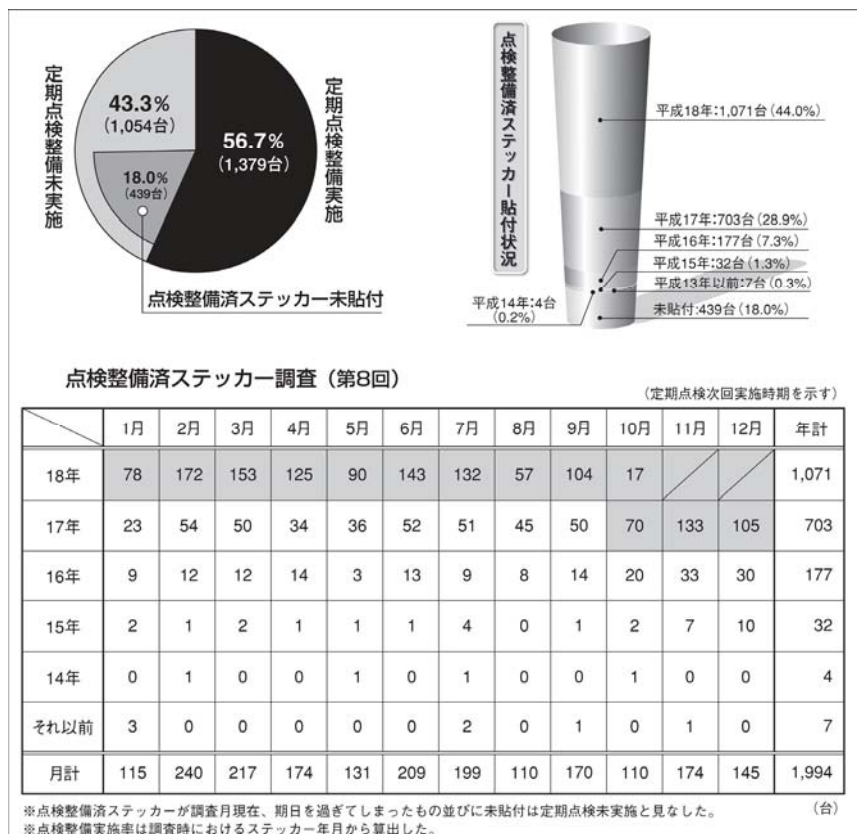
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
18年	37	64	72	53	32	66	52	6					382
17年	19	34	44	22	12	26	24	18	62	34	47	42	384
16年	2	2	7	5	3	6	7	5	19	19	28	23	126
15年	2	2	2	0	0	0	0	5	4	4	2	3	24
14年	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
それ以前	1	2	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	7
月計	61	104	125	80	48	98	84	36	85	58	78	68	925

※点検整備済ステッカーが調査月現在、期日を過ぎてしまったもの並びに未貼付は定期点検未実施と見なした。  
 ※点検整備実施率は調査時におけるステッカー年月から算出した。 (台)

## 第7回調査



## 第8回調査



## 第9回調査



点検整備済ステッカー調査 (第9回)

(定期点検次回実施時期を示す)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
18年	12	13	28	13	16	11	14	4	12	7	12	12	142
17年	4	5	5	4	8	2	6	3	4	3	12	12	68
16年	3	4	1	1	3	2	4	1	0	0	5	4	28
15年	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	4
14年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
それ以前	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
月計	19	23	34	18	27	16	24	8	17	11	31	16	244

※点検整備済ステッカーが調査月現在、期日を過ぎてしまったもの並びに未貼付は定期点検未実施と見なした。  
 ※点検整備実施率は調査時におけるステッカー年月から算出した。

(台)

## 第10回調査



点検整備済ステッカー調査 (第10回)

(定期点検次回実施時期を示す)

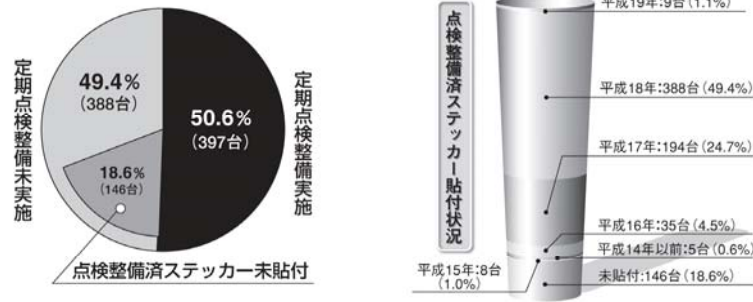
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
18年	21	34	62	34	30	47	46	11	48	44	27	9	413
17年	15	23	30	17	14	38	18	22	24	29	25	28	283
16年	2	1	2	4	1	2	3	4	4	6	4	4	37
15年	3	0	3	3	0	2	0	1	1	1	2	7	23
14年	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3
それ以前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
月計	41	58	98	58	45	90	68	38	77	81	58	49	761

※点検整備済ステッカーが調査月現在、期日を過ぎてしまったもの並びに未貼付は定期点検未実施と見なした。  
 ※点検整備実施率は調査時におけるステッカー年月から算出した。

(台)



# 第11回調査



点検整備済ステッカー調査 (第11回)

(定期点検次回実施時期を示す)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
19年	9												9
18年	34	54	42	27	22	39	33	19	36	29	38	15	388
17年	9	21	27	10	10	25	19	11	20	7	21	14	194
16年	6	5	6	3	2	4	3	0	2	0	1	3	35
15年	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0	2	1	8
それ以前	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	5
月計	59	81	75	40	37	69	56	31	58	37	63	33	639

※点検整備済ステッカーが調査月現在、期日を過ぎてしまったもの並びに未貼付は定期点検未実施と見なした。  
 ※点検整備実施率は調査時におけるステッカー年月から算出した。(台)



点検整備実施事業場

実施年月日 \_\_\_\_\_

認番 \_\_\_\_\_

実施事業場 \_\_\_\_\_

次回の定期点検は、次の期日までに行ってください。

**18** 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

期日を過ぎたステッカーは必ずはがして下さい。

前面ガラス貼付に係る国土交通大臣指定済  
 ・前面ガラス左側上部(左ハンドル車は右側上部)に貼付すること。  
 ・平成18年3月31日まで1枚に限り貼付可。

1551101



参 考

■ 検査標章未貼付例



■ 前面ガラス左右に検査標章を貼付している例

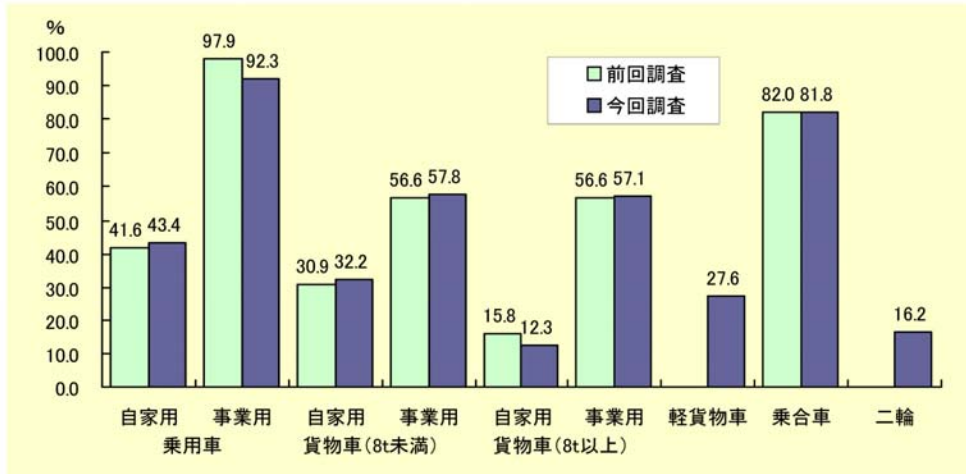


■ 前面ガラス上部の着色例



# 国土交通省等調査による定期点検整備実施率

## 定期点検実施率の推移

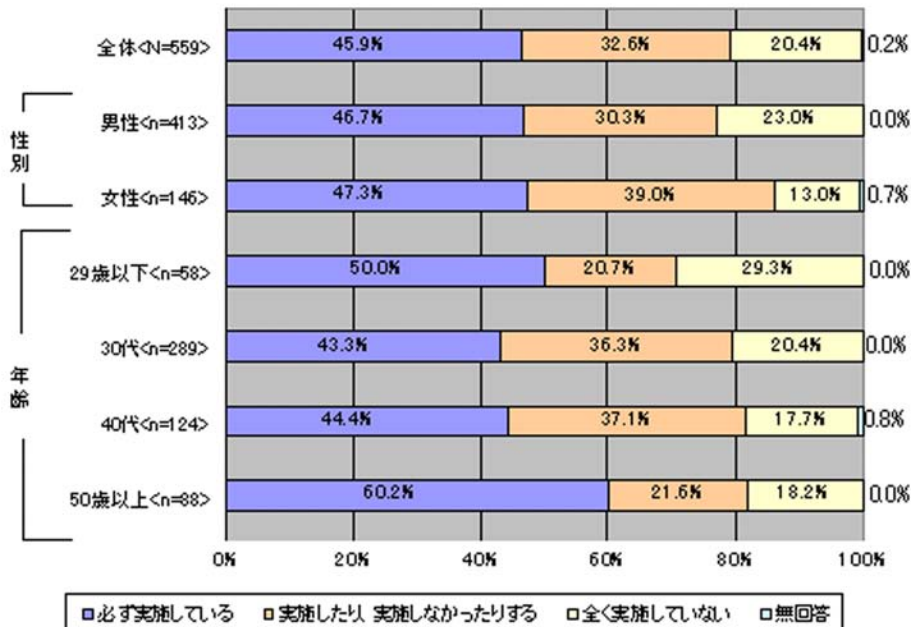


定期点検実施率=対象車両の点検整備の延べ回数/(法定点検整備設定回数×対象車両数)  
 定期点検とは、車検時の定期点検を除く。

### 「点検整備時の整備状況調査(平成9, 13~15年度)」

国土交通省「自動車の検査・点検整備に関する基礎調査検討会」資料より

### 『定期点検』の実施状況【1年点検】



国土交通省調査：平成16年10月10日(日)

「『2004自動車点検フェスティバル』参加者のうち自動車運転免許所持者で日常的に運転をする人559名を対象に女性アシスタントによる面接法でおこなったアンケート調査」より



### 車種別定期点検実施率

(%)

項目 車種	6か月定期点検	12か月定期点検	
		普通貨物車・小型貨物車	乗用車・軽自動車
小型乗用車	—	—	50.8
小型貨物車	39.2	74.6	—
軽乗用車	—	—	49.3
軽貨物自動車	—	—	45.1
普通乗用車	—	—	61.0
普通貨物車	41.0	82.4	—
合計	39.8	77.2	52.3

「自家用自動車の点検整備実施状況等実態調査結果(平成14年度)」

国土交通省調査：平成15年1月

調査方法：全国の自家用自動車使用者を対象とした郵送によるアンケート方式（ランダムサンプリング）

### 車種別定期点検実施率

(%)

項目 車種	6か月定期点検	12か月定期点検	
		普通貨物車・小型貨物車	乗用車・軽自動車
小型乗用車	—	—	55.9
小型貨物車	44.9	45.3	—
軽乗用車	—	—	55.9
軽貨物自動車	—	—	46.0
普通乗用車	—	—	57.9
普通貨物車	44.8	43.1	—
合計	44.9	44.5	55.2

「自家用自動車の点検整備実施状況等実態調査結果(平成16年度)」

国土交通省調査：平成17年1月

調査方法：全国の自家用自動車使用者を対象としたインターネット等によるアンケート方式



### 1年ごとの自動車定期点検の実施（％）

		n=	□必ず行っている	□ときどき行っている	□やっていない
全体		(311)	31.5	28.0	40.5
性別	男性	(249)	31.7	27.3	41.0
	女性	(62)	30.6	30.6	38.7
年代別	20代	(77)	32.5	28.6	39.0
	30代	(78)	37.2	28.2	34.6
	40代	(78)	24.4	26.9	48.7
	50代	(78)	32.1	28.2	39.7
時系列	昨年	(312)	40.1	27.9	32.1
	一昨年	(315)	34.3	29.5	36.2

「車検と定期点検に関するアンケート」調査報告書

調査機関：(株)マクロミル

調査期間：2005年11月15日～11月16日

調査方法：インターネットリサーチ

### 1年点検実施率(業態別)

業態 \ 項目	2年車検	1年点検	比率
専・兼業	219	35	16.0%
ディーラー	562	478	85.1%
平均	285	121	42.5%

※平成16年調査時点における1事業場当りの1年点検の実施率を業態別に見たもので、2年車検入庫台数を分母、1年定期点検入庫台数を分子として計算したものである。

日整連「平成17年版自動車整備白書」より

