

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (アウトディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウトディ	E-4AAAN	アウトディ S6	自審第10号	H7.1.17	-0°50'+20'-40'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウトディ	E-4AAAR	アウトディ 100	自審第79号	H7.2.6	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウトディ	Y-4AAAT	アウトディ A6 ディーゼル	自審第83号	H7.2.17	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウトディ	E-4AABC	アウトディ A6 2.6E	自審第83号	H7.2.17	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウトディ	E-4AAAH	アウトディ A6 2.8E	自審第83号	H7.2.17	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウトディ	E-4AAAHF	アウトディ A6 クワトロ 2.8E	自審第83号	H7.2.17	-0°40'+35'-25'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウトディ	E-4DABZ	アウトディ A8 クワトロ 4.2	自審第83号	H7.2.17	-0°40'±40'	3°00'±30'	片側+0°8'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.5±5.0mm	
アウトディ	E-8DADR	アウトディ A4 1.8	自審第811号	H7.7.21	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	E-8DABC	アウトディ A4 2.6	自審第811号	H7.7.21	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	E-4DABZ	アウトディ A8 クワトロ 4.2	自審第812号	H7.7.21	-0°30'±30'	3°00' (参考値)	片側+0°15'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	構造変更
アウトディ	E-8DAEBF	アウトディ A4 1.8T クワトロ	自審第7号	H8.1.22	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	E-8DAAHF	アウトディ A4 2.8 クワトロ	自審第7号	H8.1.22	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	E-4AACKF	アウトディ A6 クワトロ 2.8E	自審第823号	H8.8.14	-0°40'+35'-25'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン:6.5±5.0mm	
アウトディ	E-4DAEW	アウトディ A8 3.7	自審第823号	H8.8.14	-0°30'±30'	3°00' (参考値)	片側+0°15'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	
アウトディ	E-8DACKF	アウトディ A4 2.8 クワトロ	自審第823号	H8.8.14	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	E-4BAGA	アウトディ A6 2.4	自審第627号	H9.6.19	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	E-4BAGAF	アウトディ A6 2.4 クワトロ	自審第627号	H9.6.19	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	E-4BACKF	アウトディ A6 2.8 クワトロ	自審第627号	H9.6.19	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	E-8DAGA	アウトディ A4 2.4	自審第1065号	H9.9.17	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	E-8DAGAF	アウトディ A4 2.4 クワトロ	自審第53号	H10.1.27	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (アウトディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウトディ	GF-8DADR	アウトディ A4 1.8	自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-8DAPUF	アウトディ A4 1.8T クワトロ	自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-8DAPS	アウトディ A4 2.4	自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-8DAGAF	アウトディ A4 2.4 クワトロ	自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-8DAPSF	アウトディ A4 2.4 クワトロ	自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-8DAPRF	アウトディ A4 2.8 クワトロ	自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-8DABGF	アウトディ S4	自審第286号	H11.4.5	-0°35'±20'	4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウトディ	GF-4BAPS	アウトディ A6 2.4	自審第368号	H11.4.15	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-4BAPSF	アウトディ A6 2.4 クワトロ	自審第368号	H11.4.15	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-4BAPRF	アウトディ A6 2.8 クワトロ	自審第368号	H11.4.15	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-4DAQG	アウトディ A8 3.7	自審第369号	H11.4.15	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-4DAQF	アウトディ A8 4.2 クワトロ	自審第369号	H11.4.15	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-8DAPT	アウトディ A4 1.8	自審第1156号	H11.9.7	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-8DAJLF	アウトディ A4 1.8T クワトロ	自審第1478号	H11.11.26	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-4BAQJF	アウトディ S6	自審第1478号	H11.11.26	-1°05'±30'	3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウトディ	GF-4BAREF	アウトディ A6 オールロード クワトロ	自審第988号	H12.8.8	-1°00'±25'	3°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウトディ	GF-4DAUW	アウトディ A8 4.2 クワトロ	自審第988号	H12.8.8	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-8DAZBF	アウトディ S4	自審第1712号	H12.12.27	-0°35'±20'	4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウトディ	GF-4BAZAF	アウトディ A6 2.7T クワトロ	自審第1777号	H13.1.5	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-4DBCS	アウトディ S8	国自審第73号	H13.2.2	-1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (アウトディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウトディ	GF-4DAYS	アウトディ S8	国自審第191号	H13.3.2	-1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	
アウトディ	GF-8DAZRF	アウトディ RS4	自審第111号	H13.4.25	-1°10'±25'	4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウトディ	GF-8EALT	アウトディ A4 2.0	国自審第108号	H13.4.27	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-8EASNF	アウトディ A4 3.0 クリト	国自審第108号	H13.4.27	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-8EAMBF	アウトディ A4 1.8T クリト	国自審第529号	H13.7.31	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-8EBDV	アウトディ A4 2.4	国自審第529号	H13.7.31	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-4BBDV	アウトディ A6 2.4	国自審第529号	H13.7.31	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-4BARES	アウトディ A6 2.7T クリト	国自審第529号	H13.7.31	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-4BASNF	アウトディ A6 3.0 クリト	国自審第529号	H13.7.31	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GF-4BANKF	アウトディ S6	国自審第529号	H13.7.31	-1°05'±30'	3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウトディ	GH-8EALT	アウトディ A4 2.0	国自審第275号	H14.6.18	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GH-8EBDV	アウトディ A4 2.4	国自審第275号	H14.6.18	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GH-8EASNF	アウトディ A4 3.0 クリト	国自審第275号	H14.6.18	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GH-4BBDV	アウトディ A6 2.4	国自審第275号	H14.6.18	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GH-4BASNF	アウトディ A6 3.0 クリト	国自審第275号	H14.6.18	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GH-4DAUW	アウトディ A8 4.2 クリト	国自審第275号	H14.6.18	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05' (参考値) 3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GH-4BANKF	アウトディ S6	国自審第373号	H14.7.8	-1°05'±25'	3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウトディ	GH-8EAMBF	アウトディ A4 1.8T クリト	国自審第477号	H14.7.26	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション
アウトディ	GH-8HBDV	アウトディ A4 カプリオレ 2.4	国自審第477号	H14.7.26	-0°45'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウトディ	GH-4BBESS	アウトディ A6 2.7T クリト	国自審第477号	H14.7.26	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スボーツサスペンション

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (アウディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	GH-4BBESF	アウディ オールロード クワトロ	国自審第477号	H14.7.26	-1°00'±25'	3°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4BBCYF	アウディ RS6	国自審第1259号	H15.2.7	-1°20'±25'	3°35'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-8EBBKF	アウディ S4	国自審第599号	H15.8.15	-0°45'±25'	3°40'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4BBASF	アウディ オールロード クワトロ 4.2	国自審第679号	H15.8.22	-1°00'±25'	3°25'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4EBFMF	アウディ A8 4.2 クワトロ	国自審第1330号	H16.1.7	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30'(参考値) 3°55'(参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GH-4EBHTF	アウディ A8 6.0 クワトロ	国自審第1330号	H16.1.7	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30'(参考値) 3°55'(参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (ペントレー)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ペントレー	GF-BLC	アルナージ レッドレーベル	国自審第1336号	H14.2.1	-0° 09' ± 14'	+3° 23' (参考値)	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ペントレー	GF-BLF	アルナージ ブラックレーベル	国自審第1389号	H14.2.15	-0° 09' ± 14'	+3° 23' (参考値)	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ペントレー	GF-BLE	アルナージ レッドレーベル LWB	国自審第1539号	H14.3.27	-0° 09' ± 14'	+3° 23' (参考値)	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ペントレー	GH-BLC	アルナージ R	国自審第222号	H14.5.29	-0° 09' ± 14'	+3° 23'±15'	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ペントレー	GH-BLF	アルナージ T	国自審第222号	H14.5.29	-0° 09' ± 14'	+3° 23'±15'	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ペントレー	GH-BLE	アルナージ RL	国自審第856号	H14.11.1	-0° 09' ± 14'	+3° 23'±15'	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-GD30	730i オートマチック	自審第888号	H4.9.8	-0°15'±30'	8°15'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-CB25	325i オートマチック (類別101～104及び類別005～008)	自審第932号	H4.9.16	-0°39'±30'	4°00'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-HB20	520i オートマチック	自審第932号	H4.9.16	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-HD25	525i オートマチック 525i ツーリング	自審第932号	H4.9.16	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-G50	750iL オートマチック	自審第932号	H4.9.16	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-GB50	750i オートマチック	自審第932号	H4.9.16	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-E50	850i オートマチック	自審第932号	H4.9.16	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-GD40	740i オートマチック	自審第1174号	H4.11.2	-0°10'5'±30'	8°15'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-GD40L	740iL オートマチック	自審第1174号	H4.11.2	-0°13'±30'	8°30'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-HE30	530i オートマチック	自審第233号	H5.3.19	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-HE40	540i オートマチック	自審第233号	H5.3.19	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-EG50	850Ci オートマチック	自審第233号	H5.3.19	-0°13'±30'	8°16'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-E40	840Ci オートマチック	自審第34号	H6.1.31	-0°13'±30'	8°16'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-EF40	840Ci オートマチック	自審第34号	H6.1.31	-0°13'±30'	8°16'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-HE40	540i オートマチック・ツーリング	自審第76号	H6.2.15	-0°13'±30'	8°10'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-HD25	525i オートマチック スポ-ツサスペンション仕様	自審第1184号	H6.10.5	-0°30'±30'	8°26'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-HE30	530i オートマチック スポ-ツサスペンション仕様	自審第1184号	H6.10.5	-0°30'±30'	8°26'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-GF40	740i オートマチック	自審第1182号	H6.10.6	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-CB25	325i オートマチック(類別105～108)	自審第1317号	H6.11.2	-0°51'±30'	3°57'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-HE40	540i オートマチック	自審第1317号	H6.11.2	-0°30'±30'	8°26'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-GK50	750iL オートマチック	自審第 495号	H7.4.27	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-CD28	328i オートマチック(類別001~004) " (類別005~008) " オートマチック・クーペ(類別009~012)	自審第 604号	H7.6.8	-0°30'±30' -0°51'±30' -0°51'±30'	3°50'±30' 3°59'±30' 3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-BK28	328i オートマチック・カブリオレ (類別001~002)	自審第 604号	H7.6.8	-0°30'±30'	3°50'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-CA18	318i オートマチック	自審第 690号	H7.6.23	-0°30'±30'	3°50'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-CG18	318ti オートマチック(類別001~002) " (類別003~004)	自審第 690号	H7.6.23	-0°30'±30' -0°51'±30'	3°50'±30' 3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-BE18	318iS オートマチック・クーペ 318iS クーペ	自審第 690号	H7.6.23	-0°51'±30'	3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-CB20	320i オートマチック(類別101~104) " (類別105~108)	自審第 690号	H7.6.23	-0°30'±30' -0°51'±30'	3°50'±30' 3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-BF20	320i オートマチック・クーペ	自審第 690号	H7.6.23	-0°51'±30'	3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-BK28	328i オートマチック・カブリオレ (類別003~004)	自審第 920号	H7.8.11	-0°51'±30'	3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-CB25	325i オートマチック(類別201・202) " (類別203~206)	自審第1521号	H7.12.15	-0°30'±30' -0°51'±30'	3°50'±30' 3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-BE19	318iS/iSオートマチック	自審第 265号	H8.4.5	-0°51'±30'	3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-CG19	318tiオートマチック(類別001・002・005) " (類別003・004・006)	自審第 265号	H8.4.5	-0°30'±30' -0°51'±30'	3°50'±30' 3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-GF35	735iオートマチック	自審第 295号	H8.4.12	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-GF44	740iオートマチック	自審第 295号	H8.4.12	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-EF44	840Ciオートマチック	自審第 295号	H8.4.12	-0°13'±30'	8°16'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-DD25	525iオートマチック(類別001・002)	自審第 341号	H8.4.12	-0°13'±30'	6°49'±30'	5'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-DD25A	525iオートマチック	自審第 341号	H8.4.12	-0°13'±30'	6°49'±30'	5'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-DD28	528iオートマチック(類別001~004)	自審第 341号	H8.4.12	-0°13'±30'	6°49'±30'	5'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-DD28A	528iオートマチック	自審第 341号	H8.4.12	-0°13'±30'	6°49'±30'	5'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	E-M3C	M3	自審第 671号	H8.7.12	-0°46'±30'	8°00'±30'	20'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-CH19	Z30-ドスター	自審第 916号	H8.9.6	-1°04'±30'	4°05'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	E-DE44	540iオートマチック (類別001~004)	自審第1038号	H8.9.27	-0°13'±30'	6°37'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	E-DD25	525iオートマチック (類別003・004)	自審第1451号	H8.12.24	-0°35.5'±30'	7°05'±30'	5'±10'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	E-DD28	528iオートマチック (類別005~008)	自審第1451号	H8.12.24	-0°35.5'±30'	7°05'±30'	5'±10'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	E-DE44	540iオートマチック (類別005~008)	自審第 15号	H9.2.6	-0°37'±30'	6°54'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-CJ28	Z30-ドスター-2.8	自審第 312号	H10.4.8	-1°04'±30'	4°05'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-AL19	318 i(類別001~004) " (類別005~008)	自審第 653号	H10.6.17	-0°20'±30' -0°43'±30'	5°48'±30' 6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-AM28	328 i(類別001~004) " (類別005~008)	自審第 653号	H10.6.17	-0°20'±30' -0°43'±30'	5°48'±30' 6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-CH28	Z30-ドスター-2.8	自審第 993号	H10.8.25	-1°04'±30'	4°05'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-CM32	M クーペ	自審第1022号	H10.9.2	-0°46'±30'	8°01'±30'	20'±5'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-CK32	M ロードスター	自審第1022号	H10.9.2	-0°46'±30'	8°01'±30'	20'±5'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-AM25	323 i(類別001~004) " (類別005~008)	自審第 944号	H10.9.4	-0°20'±30' -0°43'±30'	5°48'±30' 6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-DM25	525iオートマチック (類別101~104) " (類別105~108)	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30' -0°35.5'±30'	6°49'±30' 7°05'±30'	5'±10'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-DM28	528iオートマチック (類別101~104) " (類別103~108)	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30' -0°35.5'±30'	6°49'±30' 7°05'±30'	5'±10'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-DP28	528iオートマチック ツーリング (類別101~104)	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30'	6°49'±30'	5'±5'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-DN44	540iオートマチック (類別101~104) " (類別105~108)	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30' -0°37'±30'	6°37'±30' 6°54'±30'	14'±10'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-GG35	735iオートマチック (類別101~104)	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-GG44	740iオートマチック (類別101~104)	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-GJ50	750iオートマチック	自審第1071号	H10.9.18	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	
BMW	GF-L7	L7	自審第1138号	H10.9.25	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	1":5.0±5.0mm	



横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	GF-CK28	Z3 クーペ2.8	自審第 1250号	H10.10.22	-1°04'±30'	4°05'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GF-DE50	M 5	自審第 319号	H11.3.29	-0°30'±30'	6°47'±30'	10'±10'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GF-AM28	328Ciオ-トマチッククーペ (類別009～012)	自審第 443号	H11.4.15	-0°43'±30'	6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GF-CL20	Z3ロ-ドスタ-2.0	自審第 442号	H11.4.21	-1°04'±30'	4°05'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GF-AM20	320i(類別001～004) " (類別005～008)	自審第 442号	H11.4.21	-0°20'±30' -0°43'±30'	5°48'±30' 6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GF-GG35	735iオ-トマチック(類別105～108)	自審第 1114号	H11.9.3	-0°36'±30'	6°35'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GF-CG44	740iオ-トマチック(類別105～108)	自審第 1114号	H11.9.3	-0°36'±30'	6°35'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GF-AL19	318iオ-トマチックツーリング(類別009～010) " (類別011～012)	自審第 1289号	H11.10.4	-0°20'±30' -0°43'±30'	5°48'±30' 6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GF-AM28	328iオ-トマチックツーリング(類別013～014) " (類別015～016)	自審第 1289号	H11.10.4	-0°20'±30' -0°43'±30'	5°48'±30' 6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GF-AL19	318Ci クーペ(類別013～016)	自審第 1479号	H11.11.3	-0°43'±30'	6°00'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FB44	X5 4.4	自審第 1034号	H12.8.22	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-GG35	735iオ-トマチック	自審第 1443号	H12.10.26	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-GG44	740iオ-トマチック	自審第 1443号	H12.10.26	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-GJ50	750iオ-トマチック	自審第 1443号	H12.10.26	-0°13'±30'	6°20'±30'	14'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FA30	X5 3.0	国自審第 62号	H13.2.9	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FB44A	X5 4.4	国自審第26号	H13.4.20	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FA30A	X5 3.0	国自審第504号	H13.7.19	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-RA16	ミニワン・ミニクーペ	国自審第 972号	H13.11.6	-0°26'±25' -0°30'±25'	4°49'±30' 4°55'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FB46	X5 4.6is	国自審第1379号	H14.2.7	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-RE16	ミニクーペ-S	国自審第 1377号	H14.2.8	-0°30'±25'	4°55'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	GH-BT25	Z4 2.5i(類別001)	国自審第24号	H15.4.14	-0°35'±20'	5°56'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-BT25	Z4 2.5i(類別002)	国自審第24号	H15.4.14	-0°57'±25'	6°08'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-BT30	Z4 3.0i(類別001)	国自審第24号	H15.4.14	-0°35'±20'	5°56'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-BT30	Z4 3.0i(類別002)	国自審第24号	H15.4.14	-0°57'±25'	6°08'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-BT30	Z4 3.0i(類別003・004)	国自審第685号	H15.4.14	-0°35'±20'	5°56'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-BT30	Z4 3.0i(類別004・006)	国自審第685号	H15.4.14	-0°57'±25'	6°08'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-BT22	Z4 2.2i	国自審第1017号	H15.11.7	-0°57'±25'	6°08'±30'	14'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FA30N	X5 3.0	国自審第1052号	H15.11.19	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FA30NA	X5 3.0	国自審第1052号	H15.11.19	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FB44N	X5 4.4	国自審第1052号	H15.11.19	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
BMW	GH-FB44NA	X5 4.4	国自審第1052号	H15.11.19	-0°10'±20'	7°10'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMWアルピナ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW アルピナ	GF-AF4	アルピナ B10-V8	自審第1580号	H11.1.8	-0°37'± 30'	6°36'± 30'	0°14'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-3E44	アルピナ B3-3.3	自審第802号	H11.6.21	-0°43'± 30'	5°47'± 30'	0°14'± 8' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-FE45	アルピナ B10-3.3	自審第1060号	H11.8.13	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-KD32	アルピナ B12-6.0	自審第1272号	H11.9.29	-0°36'± 30'	6°06'± 30'	0°14'± 05' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-LD32	アルピナ B12-6.0	自審第1607号	H11.11.1	-0°36'± 30'	6°06'± 30'	0°14'± 05' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-JF4	アルピナ B10-V8	自審第1605号	H11.12.13	-0°37'± 30'	6°36'± 30'	0°14'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-3E46	アルピナ B3-3.3	自審第1588号	H12.11.29	-0°43'± 30'	5°47'± 30'	0°14'± 8' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GF-YE47	アルピナ B10-3.3	国自審第129号	H13.2.13	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GH- ZE47	アルピナ B10-3.3	国自審第903号	H13.10.17	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	GH-YE47	アルピナ B10-3.3	国自審第299号	H14.6.24	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン 5.0±5.0mm	

**横滑り量の特例扱い車両一覧表 (キャデラック)**

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
キャデラック	E-AK34K	セビル	自審第844号	H8.8.15	0.0°±0.5°	2.3°±1.0°	0.2°±0.2° ( $\varnothing$ 2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	
キャデラック	E-AE44K	エルトラド	自審第844号	H8.8.15	0.0°±0.5°	2.3°±1.0°	0.2°±0.2° ( $\varnothing$ 2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	
キャデラック	E-AK44K	コンコース	自審第844号	H8.8.15	0.0°±0.5°	2.3°±1.0°	0.2°±0.2° ( $\varnothing$ 2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	
キャデラック	GF-AE44K	エルトラド	自審第1122号	H10.9.28	0.0°±0.5°	2.3°±1.0°	0.2°±0.2° ( $\varnothing$ 2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	呼称変更
キャデラック	GF-AK44K	コンコース	自審第1122号	H10.9.28	0.0°±0.5°	2.3°±1.0°	0.2°±0.2° ( $\varnothing$ 2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	呼称変更

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (フェラーリ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フェラーリ	E-F456	456GT他	自審第248号	H11.3.17	-1° ± 10°	-5° 30' ± 10'	3.0mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0 ± 5.0mm	
フェラーリ	E-F355B	F355ベルリネッタ他	自審第248号	H11.3.17	-50' ± 10'	7° ± 10'	2.5mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0 ± 5.0mm	
フェラーリ	E-F355S	F355スパイダー他	自審第248号	H11.3.17	-50' ± 10'	7° ± 10'	2.5mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0 ± 5.0mm	
フェラーリ	E-F550	550マラネロ	自審第248号	H11.3.17	-1° ± 10'	-5° 30' ± 10'	3.0mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0 ± 5.0mm	
フェラーリ	GF-F360	360モデナ他	自審第891号	H11.6.30	-1° ± 15'	-6° ± 15'	2.5mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0 ± 5.0mm	
フェラーリ	GF-F360S	360スパイダー他	自審第1541号	H12.11.15	-1° ± 15'	-6° ± 15'	2.5mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0 ± 5.0mm	
フェラーリ	E-F550B	550バルケッタピニンファリーナ	自審第313号	H13.3.27	-1° ± 10'	-5° 30' ± 10'	3.0mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0 ± 5.0mm	
フェラーリ	GF-F575M	575Mマラネロ他	自審第356号	H14.7.1	-1° ± 10'	-5° 30' ± 10'	3.0mm ± 1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0 ± 5.0mm	
フェラーリ	GH-F575M	575Mマラネロ他	自審第1326号	H14.9.5	-1° ± 10'	-5° 30' ± 10'	3.0mm ± 1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0 ± 5.0mm	
フェラーリ	GH-F360	360モデナ他	自審第780号	H14.10.15	-1° ± 15'	-6° ± 15'	2.5mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0 ± 5.0mm	
フェラーリ	GH-F360S	360スパイダー他	自審第780号	H14.10.15	-1° ± 15'	-6° ± 15'	2.5mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0 ± 5.0mm	
フェラーリ	GH-F456	456GTA他	自審第876号	H14.11.1	-1° ± 10'	-5° 30' ± 10'	3.0mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0 ± 5.0mm	
フェラーリ	GH-ENZO	エンツォフェラーリ	自審第34号	H15.4.10	-0.7° ± 10'	6° 30' ± 10'	1.0mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0 ± 5mm	
フェラーリ	GH-F360CS	チャレンジストラダレ	自審第1153号	H15.11.27	-1° ± 15'	6° ± 15'	2.5mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0 ± 5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (フォード)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フォード	E-1LNVH97	リンカーンコンチネンタル	自審第1589号	H10.1.21	- 35' ± 45'	4° 25' ± 1°	- 0.2° ± 15'	マクファーソン式	アウト:4.0 ± 5.0mm	
フォード	GF-1LNVH97	リンカーンコンチネンタル	自審第733号	H11.6.10	- 35' ± 45'	4° 25' ± 1°	- 0.2° ± 15'	マクファーソン式	アウト:4.0 ± 5.0mm	
フォード	GF-1FARWP4	マスタング	自審第733号	H11.6.10	- 30' ± 45'	3° 25' ± 45'	0.25' ± 15'	マクファーソン式	イン: 5.0 ± 5.0mm	
フォード	GH-1FARWP4	マスタング	国自審第585号	H14.8.27	- 30' ± 45'	3° 25' ± 45'	0.25' ± 15'	マクファーソン式	イン: 5.0 ± 5.0mm	
フォード	GH-1FARW4	マスタング	国自審第1037号	H15.11.13	- 30' ± 45'	3° 25' ± 45'	0.25' ± 15'	マクファーソン式	イン: 5.0 ± 5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (リンカーン)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ-	キャスト-	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
リンカーン	GF-1LNSM86	LS	自審第733号	H11.6.10	- 0° 10' ± 45'	8° 15' ± 45'	0.15° ± 15'	ショート・ロングアーム式	0 ± 5.0mm	
リンカーン	GF-1LNAM87	LS	自審第733号	H11.6.10	- 0° 10' ± 45'	8° 15' ± 45'	0.15° ± 15'	ショート・ロングアーム式	0 ± 5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (マセラティ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マセラティ	GF-QP8	クワトロポルテ3.2	自審第308号	H10.4.2	-20' ± 30'	8°30'±1°	1.5mm ± 0.5mm	マクファーソン式	イン :7.0 ± 5.0mm	
マセラティ	GF-QP6	クワトロポルテV6	自審第1201号	H10.10.9	-20' ± 30'	8°30'±1°	1.5mm ± 0.5mm	マクファーソン式	イン :7.0 ± 5.0mm	
マセラティ	GF-QP8	クワトロポルテ3.2	自審第630号	H11.5.27	-20' ± 30'	8°30'±1°	1.5mm ± 0.5mm	マクファーソン式	イン :7.0 ± 5.0mm	
マセラティ	GF-QP6	クワトロポルテV6	自審第630号	H11.5.27	-20' ± 30'	8°30'±1°	1.5mm ± 0.5mm	マクファーソン式	イン :7.0 ± 5.0mm	
マセラティ	GF-338	3200GT	自審第736号	H11.6.9	-30' ± 10'	4°30'±15'	1.5mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン :5.0 ± 5.0mm	
マセラティ	GF-SPY	スパイダー他	自審第1193号	H13.12.19	-20' ± 10'	4°30'±10'	2.5mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン :3.0 ± 5.0mm	
マセラティ	GF-MCP	クーペGT他	自審第344号	H14.7.1	-20' ± 10'	4°30' ± 10'	2.5mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン :3mm ± 5mm	
マセラティ	GH-SPY	スパイダー他	自審第644号	H14.9.5	-20' ± 10'	4°30' ± 10'	2.5mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン :3mm ± 5mm	
マセラティ	GH-MCP	クーペGT他	自審第644号	H14.9.5	-20' ± 10'	4°30' ± 10'	2.5mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン :3mm ± 5mm	
マセラティ	GH-SPY	スパイダー他	自審第1041号	H15.11.11	-30' ± 6'	4°12' ± 6'	-4.0mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト :4mm ± 5mm	
マセラティ	GH-MCP	クーペGT他	自審第1041号	H15.11.11	-30' ± 6'	4°12' ± 6'	-4.0mm ± 0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト :4mm ± 5mm	



横滑り量の特例扱い車両一覧表 (マイバッハ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ-	キャスト-	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マイバッハ	GH-240078	Maybach 57	国自審第1100号	H14.12.25	-1° 20 ± 20	9° 10 ± 30	0° 32 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
マイバッハ	GH-240178	Maybach 62	国自審第1100号	H14.12.25	-1° 20 ± 20	9° 10 ± 30	0° 32 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (メルセデス ベンツ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス ベンツ	E-140032	300SE	自審第293号	H3.9.21	-0° 10 +10 -20	10° 10 ±30	0° 35 ±10 (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-140050	S500	自審第293号	H3.9.21	-0° 10 +10 -20	10° 10 ±30	0° 35 ±10 (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-140051	S500L	自審第293号	H3.9.21	-0° 10 +10 -20	10° 10 ±30	0° 35 ±10 (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-140057	S600L	自審第293号	H3.9.21	-0° 10 +10 -20	10° 10 ±30	0° 35 ±10 (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-124036	E500	自審第348号	H3.10.9	-1° 00 +10 -20	10° 50 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-124023	230E	自審第613号	H3.12.2	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-124026	260E	自審第613号	H3.12.2	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-124030	300E	自審第613号	H3.12.2	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-124030	300E (スハシャル)	自審第613号	H3.12.2	-0° 45 +10 -20	10° 40 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-124031	300E-24	自審第613号	H3.12.2	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-124031	300E-24 (スハシャル)	自審第613号	H3.12.2	-0° 45 +10 -20	10° 40 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-124051	300CE-24	自審第613号	H3.12.2	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-124051	300CE-24 (スハシャル)	自審第613号	H3.12.2	-0° 45 +10 -20	10° 40 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-124083	230TE	自審第613号	H3.12.2	-0° 05 +10 -20	10° 10 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-124090	300TE	自審第613号	H3.12.2	-0° 05 +10 -20	10° 10 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-124230	E300 4Matic	自審第613号	H3.12.2	-0° 15 +10 -20	10° 20 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-124290	E300 4Matic ステーションワゴン	自審第613号	H3.12.2	-0° 15 +10 -20	10° 20 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-129066	500SL	自審第613号	H3.12.2	-0° 50 +10 -20	10° 30 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-201024	190E	自審第613号	H3.12.2	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-201024	190E (スハシャル)	自審第613号	H3.12.2	-0° 45 +10 -20	10° 40 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-201028	190E2.3	自審第613号	H3.12.2	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-201029	190E2.6	自審第613号	H3.12.2	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-201029	190E2.6 (スハシャル)	自審第613号	H3.12.2	-0° 45 +10 -20	10° 40 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	E-201035	190E2.5-16	自審第613号	H3.12.2	-0° 25 +10 -20	10° 30 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス ベンツ	Q-124133	E300DT	自審第613号	H3.12.2	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	Q-201126	190D2.5	自審第613号	H3.12.2	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Q-201128	190D2.5 Turbo	自審第613号	H3.12.2	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124034	E400	自審第768号	H4.1.13	-0° 40 +10 -20	10° 30 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140043	S400	自審第934号	H4.9.21	-0° 10 +10 -20	10° 10 ±30	0° 35 ±10 (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-129076	SL600	自審第1201号	H4.11.13	-0° 50 +10 -20	10° 30 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124022	E220	自審第1265号	H4.11.27	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124028	E280	自審第1265号	H4.11.27	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124032	E320	自審第1265号	H4.11.27	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124052	E320クーペ	自審第1265号	H4.11.27	-0° 25 +10 -20	10° 25 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124066	E320カブリオレ	自審第1265号	H4.11.27	-0° 40 +10 -20	10° 30 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124082	E220ステーションワゴン	自審第1345号	H4.12.11	-0° 05 +10 -20	10° 10 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124092	E320ステーションワゴン	自審第1345号	H4.12.11	-0° 05 +10 -20	10° 10 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140076	S600クーペ	自審第71号	H5.2.12	-0° 10 +10 -20	10° 10 ±30	0° 35 ±10 (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140056	S600	自審第232号	H5.3.19	-0° 10 +10 -20	10° 10 ±30	0° 35 ±10 (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-129067	SL500	自審第699号	H5.6.21	-0° 50 +10 -20	10° 30 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140032M	S320	自審第1017号	H5.9.2	-0° 10 +10 -20	10° 10 ±30	0° 35 ±10 (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	自審第1019号	H5.9.2	-0° 50 ±20	5° 30 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220 (スバル)	自審第1019号	H5.9.2	-1° 25 ±20	6° 05 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	自審第1019号	H5.9.2	-0° 50 ±20	5° 30 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280 (スバル)	自審第1019号	H5.9.2	-1° 25 ±20	6° 05 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	自審第1019号	H5.9.2	-0° 50 ±20	5° 30 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124088	E280ステーションワゴン	自審第1169号	H5.10.1	-0° 05 +10 -20	10° 10 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140028	S280	自審第1169号	H5.10.1	-0° 10 +10 -20	10° 10 ±30	0° 35 ±10 (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140070	S500クーペ	自審第1169号	H5.10.1	-0° 10 +10 -20	10° 10 ±30	0° 35 ±10 (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Y-124193	E300Turbo DEステーションワゴン	自審第1169号	H5.10.1	-0° 05 +10 -20	10° 10 ±30	0° 20 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	Y-124133	E300DT	自審第116号	H6.2.15	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (4 ± 2mm)	ストラット式	イン 8.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	自審第219号	H6.3.4	-0° 35' ± 20'	4° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	自審第402号	H6.3.30	-0° 55' ± 20'	5° 10' ± 30'	0° 20' ± 10' (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140028	S280	自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ± 30'	0° 35' ± 10' (7 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140032M	S320	自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ± 30'	0° 35' ± 10' (7 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140050	S500	自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ± 30'	0° 35' ± 10' (7 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140051	S500L	自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ± 30'	0° 35' ± 10' (7 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140057	S600L	自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ± 30'	0° 35' ± 10' (7 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140070	S500 クーペ	自審第862号	H6.7.18	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ± 30'	0° 35' ± 10' (7 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140076	S600 クーペ	自審第862号	H6.7.18	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ± 30'	0° 35' ± 10' (7 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	自審第878号	H6.7.18	-0° 35' ± 20'	4° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	自審第878号	H6.7.18	-0° 35' ± 20'	4° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220 (スバル)	自審第878号	H6.7.18	-0° 55' ± 20'	5° 10' ± 30'	0° 20' ± 10' (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	自審第878号	H6.7.18	-0° 35' ± 20'	4° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280 (スバル)	自審第878号	H6.7.18	-0° 55' ± 20'	5° 10' ± 30'	0° 20' ± 10' (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	自審第878号	H6.7.18	-0° 35' ± 20'	4° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-129063	SL320	自審第1369号	H6.11.16	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ± 30'	0° 20' ± 10' (4 ± 2mm)	ストラット式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A28S	AMG C280	自審第350号	H7.3.22	-0° 55' ± 20'	5° 10' ± 30'	0° 20' ± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	自審第349号	H7.3.22	-1° 00' ± 20'	5° 10' ± 30'	0° 25' ± 10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-210037	E230	自審第1103号	H7.9.14	-0° 35' ± 20'	5° 45' ± 30'	0° 10' ± 10' (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210037	E230 (スバル)	自審第1103号	H7.9.14	-1° 10' ± 20'	6° 10' ± 30'	0° 10' ± 10' (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210055	E320	自審第1103号	H7.9.14	-0° 35' ± 20'	5° 45' ± 30'	0° 10' ± 10' (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210055	E320 (スバル)	自審第1103号	H7.9.14	-1° 10' ± 20'	6° 10' ± 30'	0° 10' ± 10' (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ± 20'	5° 00' ± 30'	0° 25' ± 10' (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ± 20'	5° 00' ± 30'	0° 25' ± 10' (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220 (スバル)	自審第1249号	H7.10.20	-0° 55 ± 20	5° 35 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	自審第1249号	H7.10.20	-0° 35 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280 (スバル)	自審第1249号	H7.10.20	-0° 55 ± 20	5° 35 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	自審第1249号	H7.10.20	-0° 35 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202A28S	AMG C280	自審第1587号	H7.12.8	-1° 43 ± 40	6° 04 ± 30	0° 24 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	自審第1587号	H7.12.8	-1° 43 ± 40	6° 04 ± 30	0° 24 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-210072	E400	自審第230号	H8.3.22	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210072	E400 (スバル)	自審第230号	H8.3.22	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	KD-202125	C250D	自審第230号	H8.3.22	-0° 35 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210A50S	AMG E50	自審第776号	H8.7.17	-1° 40 ± 20	5° 40 ± 30	0° 10 ± 10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202083	C230 ステーションワゴン	自審第915号	H8.8.26	-0° 50 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210237	E230 ステーションワゴン	自審第915号	H8.8.26	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202023	C230	自審第992号	H8.9.20	-0° 50 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202B36S	AMG C36	自審第1316号	H8.11.19	-1° 43 ± 40	6° 04 ± 30	0° 24 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-170447	SLK230 コンプレッサ	自審第1390号	H8.12.18	-1° 00 ± 20	5° 25 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-170A23R	AMG SLK230 Kompressor	自審第338号	H9.4.4	-1° 00 ± 20	5° 25 ± 30	0° 20 ± 10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202026	C240	自審第686号	H9.7.7	-0° 35 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202029	C280	自審第686号	H9.7.7	-0° 35 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202029	C280 (スバル)	自審第686号	H9.7.7	-0° 55 ± 20	5° 35 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202086	C240 ステーションワゴン	自審第686号	H9.7.7	-0° 35 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210065	E320	自審第686号	H9.7.7	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210065	E320 (スバル)	自審第686号	H9.7.7	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210082	E320 4Matic	自審第686号	H9.7.7	-0° 35 ± 20	5° 15 ± 30	0° ± 10 (0 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210265	E320 ステーションワゴン	自審第686号	H9.7.7	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210265	E320 ステーションワゴン (スバル)	自審第686号	H9.7.7	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-210282	E320 4Matic ステーションワゴン	自審第686号	H9.7.7	-0° 35 ± 20	5° 15 ± 30	0° ± 10 (0 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210A60S	AMG E60	自審第779号	H9.7.10	-1° 40 ± 20	5° 40 ± 30	0° 10 ± 10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-208335	CLK200	自審第952号	H9.8.22	-0° 55 ± 20	5° 30 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-208365	CLK320	自審第952号	H9.8.22	-0° 55 ± 20	5° 30 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210061	E240	自審第984号	H9.9.3	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210061	E240 (スペシャル)	自審第984号	H9.9.3	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210070	E430	自審第984号	H9.9.3	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210070	E430 (スペシャル)	自審第984号	H9.9.3	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210261	E240 ステーションワゴン	自審第984号	H9.9.3	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210261	E240 ステーションワゴン (スペシャル)	自審第984号	H9.9.3	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-C43	AMG C43	自審第1458号	H9.12.2	-1° 29 ± 20	5° 10 ± 30	0° 25 ± 10	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-E55	AMG E55	自審第1458号	H9.12.2	-1° 14 ± 20	6° 16 ± 30	0° 10 ± 10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-C280	AMG C280	自審第242号	H10.3.17	-0° 55 ± 20	5° 35 ± 30	0° 25 ± 10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-CLK320	AMG CLK320	自審第242号	H10.3.17	-0° 55 ± 20	5° 30 ± 30	0° 25 ± 10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170447	SLK230 コンプレッサ	自審第801号	H10.7.13	-1° 00 ± 20	5° 25 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202020	C200	自審第801号	H10.7.13	-0° 35 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202026	C240	自審第801号	H10.7.13	-0° 35 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202029	C280	自審第801号	H10.7.13	-0° 35 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202086	C240 ステーションワゴン	自審第801号	H10.7.13	-0° 35 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-208335	CLK200	自審第801号	H10.7.13	-0° 55 ± 20	5° 30 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-208365	CLK320	自審第801号	H10.7.13	-0° 55 ± 20	5° 30 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210061	E240	自審第801号	H10.7.13	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210061	E240 (スペシャル)	自審第801号	H10.7.13	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210065	E320	自審第801号	H10.7.13	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210065	E320 (スペシャル)	自審第801号	H10.7.13	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (メルセデス ベンツ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス ベンツ	GF-210070	E430	自審第801号	H10.7.13	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス ベンツ	GF-210070	E430 (スバル)	自審第801号	H10.7.13	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス ベンツ	GF-210082	E320 4Matic	自審第801号	H10.7.13	-0° 35 ± 20	5° 15 ± 30	0° ± 10 (0 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス ベンツ	GF-210261	E240 ステーションワゴン	自審第801号	H10.7.13	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス ベンツ	GF-210261	E240 ステーションワゴン (スバル)	自審第801号	H10.7.13	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス ベンツ	GF-210265	E320 ステーションワゴン	自審第801号	H10.7.13	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス ベンツ	GF-210265	E320 ステーションワゴン (スバル)	自審第801号	H10.7.13	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス ベンツ	GF-210282	E320 4Matic ステーションワゴン	自審第801号	H10.7.13	-0° 35 ± 20	5° 15 ± 30	0° ± 10 (0 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス ベンツ	GF-129064	SL320	自審第711号	H10.7.16	-1° 00 ± 20	5° 25 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-129068	SL500	自審第711号	H10.7.16	-1° 00 ± 20	5° 25 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-168033	A160	自審第711号	H10.7.16	-0° 60 ± 20	2° 10 ± 30	0° 30 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン ストラット式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-202080	C200 ステーションワゴン	自審第711号	H10.7.16	-0° 35 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-210270	E430 ステーションワゴン	自審第711号	H10.7.16	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-210270	E430 ステーションワゴン (スバル)	自審第711号	H10.7.16	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-163154	ML320	自審第978号	H10.8.21	-0° 35 ± 20	6° 30 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-163172	ML430	自審第978号	H10.8.21	-0° 35 ± 20	6° 30 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-208465	CLK320 カブリオレ	自審第978号	H10.8.21	-0° 55 ± 20	5° 30 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-220065	S320	自審第1300号	H10.11.11	-1° 00 ± 20	9° 10 ± 30	0° 30 ± 10 (6 ± 2mm)	マルチリンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-220070	S430	自審第1300号	H10.11.11	-1° 00 ± 20	9° 10 ± 30	0° 30 ± 10 (6 ± 2mm)	マルチリンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-220075	S500	自審第1300号	H10.11.11	-1° 00 ± 20	9° 10 ± 30	0° 30 ± 10 (6 ± 2mm)	マルチリンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-220175	S500L	自審第1300号	H10.11.11	-1° 00 ± 20	9° 10 ± 30	0° 30 ± 10 (6 ± 2mm)	マルチリンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-C43T	AMG C43 Station Wagon	自審第1420号	H10.12.8	-1° 29 ± 20	5° 10 ± 30	0° 25 ± 10	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-E55T	AMG E55 Station Wagon	自審第1420号	H10.12.8	-1° 14 ± 20	6° 16 ± 30	0° 10 ± 10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス ベンツ	GF-129076	SL600	自審第39号	H11.1.19	-1° 00 ± 20	5° 25 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス ベンツ	GF-170A23R	AMG SLK230 Kompressor	自審第367号	H11.4.8	-1° 00 ± 20	5° 25 ± 30	0° 20 ± 10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GF-C43	AMG C43	自審第367号	H11.4.8	-1° 29 ± 20	5° 10 ± 30	0° 25 ± 10	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-CLK320	AMG CLK320	自審第367号	H11.4.8	-0° 55 ± 20	5° 30 ± 30	0° 25 ± 10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-E55	AMG E55	自審第367号	H11.4.8	-1° 14 ± 20	6° 16 ± 30	0° 10 ± 10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	型式名E GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-S55L	AMG S55L	自審第1233号	H11.9.21	-1° 00 ± 20	9° 10 ± 30	0° 32 ± 10	マルチリンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-S55S	AMG S55	自審第1233号	H11.9.21	-1° 00 ± 20	9° 10 ± 30	0° 32 ± 10	マルチリンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168032	A190	自審第1270号	H11.9.28	-0° 60 ± 20	2° 10 ± 30	0° 30 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-215375	CL500	自審第1271号	H11.9.28	-1° 00 ± 20	9° 10 ± 30	0° 30 ± 10 (6 ± 2mm)	マルチリンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-215378	CL600	自審第10号	H12.1.28	-1° 00 ± 20	9° 10 ± 30	0° 30 ± 10 (6 ± 2mm)	マルチリンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220178	S600L	自審第10号	H12.1.28	-1° 00 ± 20	9° 10 ± 30	0° 30 ± 10 (6 ± 2mm)	マルチリンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170449	SLK230 コンプレッサ	自審第283号	H12.3.14	-1° 00 ± 20	5° 25 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170465	SLK320	自審第283号	H12.3.14	-1° 00 ± 20	5° 25 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-S55LA	AMG S55L (ABC仕様)	自審第534号	H12.4.20	-1° 00 ± 20	9° 10 ± 30	0° 32 ± 10	マルチリンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-S55SA	AMG S55 (ABC仕様)	自審第534号	H12.4.20	-1° 00 ± 20	9° 10 ± 30	0° 32 ± 10	マルチリンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	KH-163113	ML270 CDI	自審第671号	H12.5.22	-0° 35 ± 20	6° 30 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202026	C240 (Aタイプ仕様)	自審第697号	H12.6.5	-0° 55 ± 20	5° 35 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施 (Aタイプ仕様)
メルセデス・ベンツ	GF-ML55	AMG ML55	自審第812号	H12.6.21	-0° 35 ± 20	6° 30 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202087	C200 コンプレッサ ステーションワゴン	自審第862号	H12.7.17	-0° 35 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202088	C240 ステーションワゴン	自審第862号	H12.7.17	-0° 35 ± 20	5° 00 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-208344	CLK200 コンプレッサ	自審第862号	H12.7.17	-0° 55 ± 20	5° 30 ± 30	0° 25 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210062	E240	自審第862号	H12.7.17	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210062	E240 (スベシャル)	自審第862号	H12.7.17	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210262	E240 ステーションワゴン	自審第862号	H12.7.17	-0° 35 ± 20	5° 45 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210262	E240 ステーションワゴン (スベシャル)	自審第862号	H12.7.17	-1° 10 ± 20	6° 10 ± 30	0° 10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203045	C200 コンプレッサ	自審第1064号	H12.9.7	-0° 35 ± 20	10° 45 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203061	C240	自審第1064号	H12.9.7	-0° 35 ± 20	10° 45 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	



### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GF-CLK55	AMG CLK55	自審第1381号	H12.10.18	-1°10 ±20	5°01 ±30	0°25 ±10	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203035	C180	自審第1460号	H12.11.10	-0°35 ±20	10°45 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-CLK55	CLK55	自審第1743号	H13.1.4	-1°10 ±20	5°01 ±30	0°25 ±10	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55	E55	自審第1743号	H13.1.4	-1°14 ±20	6°16 ±30	0°10 ±10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55T	E55T	自審第1743号	H13.1.4	-1°14 ±20	6°16 ±30	0°10 ±10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-ML55	ML55	自審第1743号	H13.1.4	-0°35 ±20	6°30 ±30	0°20 ±10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220073	S55	国自審第184号	H13.2.26	-1°00 ±20	9°10 ±30	0°32 ±10	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220173	S55L	国自審第184号	H13.2.26	-1°00 ±20	9°10 ±30	0°32 ±10	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168031	A140	国自審第246号	H13.3.16	-0°60 ±20	2°10 ±30	0°30 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168031	A140	国自審第246号	H13.3.16	-0°60 ±20	2°10 ±30	0°30 ±10	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168133	A160L	国自審第246号	H13.3.16	-0°60 ±20	2°10 ±30	0°30 ±10 (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168133	A160L	国自審第246号	H13.3.16	-0°60 ±20	2°10 ±30	0°30 ±10	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203064	C320	国自審第264号	H13.6.5	-0°35 ±20 -0°40 ±20	10°45 ±30 :11°15 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203235	C180 ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0°35 ±20	10°45 ±30	0°20 ±10	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203245	C200 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0°35 ±20	10°45 ±30	0°20 ±10	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0°35 ±20 -0°40 ±20	10°45 ±30 :11°15 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0°35 ±20 -0°40 ±20	10°45 ±30 :11°15 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203745	C200 コンプレッサ スポーツクーペ	国自審第264号	H13.6.5	-0°35 ±20 -0°40 ±20	10°45 ±30 :11°15 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-170466	SLK32	国自審第416号	H13.7.2	-1°00 ±20	5°25 ±30	0°20 ±10	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203065	C32	国自審第416号	H13.7.2	-0°40 ±20	11°15 ±30	0°20 ±10	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203265	C32 ステーションワゴン	国自審第411号	H13.7.2	-0°40 ±20	11°15 ±30	0°20 ±10	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168032	A190	国自審第731号	H13.9.11	-0°60 ±20	2°10 ±30	0°30 ±10	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168033	A160	国自審第731号	H13.9.11	-0°60 ±20	2°10 ±30	0°30 ±10	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168133	A160L	国自審第731号	H13.9.11	-0°60 ±20	2°10 ±30	0°30 ±10	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203045	C200 コンプレッサ	国自審第1241号	H13.12.28	-0°35 ±20	10°45 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-203061	C240	国自審第1241号	H13.12.28	-0°35 ± 20 -0°40 ± 20	10°45 ± 30 :11°15 ± 30	0°20 ± 10 (4 ± 2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203064	C320	国自審第1241号	H13.12.28	-0°35 ± 20 -0°40 ± 20	10°45 ± 30 :11°15 ± 30	0°20 ± 10 (4 ± 2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203245	C200 コンプレッサ-ステーションワゴン	国自審第1241号	H13.12.28	-0°35 ± 20	10°45 ± 30	0°20 ± 10	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第1241号	H13.12.28	-0°35 ± 20	10°45 ± 30	0°20 ± 10	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	型式名GF GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第1241号	H13.12.28	-0°35 ± 20 -0°40 ± 20	10°45 ± 30 :11°15 ± 30	0°20 ± 10 (4 ± 2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203745	C200 コンプレッサ-スポーツクーペ	国自審第1241号	H13.12.28	-0°35 ± 20 -0°40 ± 20	10°45 ± 30 :11°15 ± 30	0°20 ± 10 (4 ± 2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GH-230475	SL500	国自審第1241号	H13.12.28	-1°15 ± 20	11°45 ± 30	0°20 ± 10 (4 ± 2 mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	型式名GF GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203035	C180	国自審第1290号	H14.1.25	-0°35 ± 20	10°45 ± 30	0°20 ± 10	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203235	C180 ステーションワゴン	国自審第1290号	H14.1.25	-0°35 ± 20	10°45 ± 30	0°20 ± 10	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168135	A210L EVOLUTION	国自審第1576号	H14.4.8	-0°60 ± 20	2°10 ± 30	0°30 ± 10 (4 ± 1mm)	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209361	CLK240	国自審第1576号	H14.4.8	-0°35 ± 20 -0°40 ± 20	10°45 ± 30 :11°15 ± 30	0°20 ± 10 (3 ± 1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-209365	CLK320	国自審第1576号	H14.4.8	-0°35 ± 20 -0°40 ± 20	10°45 ± 30 :11°15 ± 30	0°20 ± 10 (3 ± 1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211065	E320	国自審第1576号	H14.4.8	-1°00 ± 20	11°20 ± 30	0°20 ± 10 (3 ± 1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211070	E500	国自審第1576号	H14.4.8	-1°00 ± 20	11°20 ± 30	0°20 ± 10 (3 ± 1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211065C	E320	国自審第42号	H14.4.22	-1°00 ± 20	11°20 ± 30	0°20 ± 10 (3 ± 1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163154	ML320	国自審第256号	H14.6.10	-0°35 ± 20	6°30 ± 30	0°20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルクワッドショック-オン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170449	SLK230 コンプレッサ-	国自審第256号	H14.6.10	-1°00 ± 20	5°25 ± 30	0°20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルクワッドショック-オン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170465	SLK320	国自審第256号	H14.6.10	-1°00 ± 20	5°25 ± 30	0°20 ± 10 (4 ± 2mm)	ダブルクワッドショック-オン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-210262	E240 ステーションワゴン	国自審第256号	H14.6.10	-0°35 ± 20 -1°10 ± 20	5°45 ± 30 6°10 ± 30	0°10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルクワッドショック-オン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-210265	E320 ステーションワゴン	国自審第256号	H14.6.10	-0°35 ± 20 -1°10 ± 20	5°45 ± 30 6°10 ± 30	0°10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルクワッドショック-オン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-210270	E430 ステーションワゴン	国自審第256号	H14.6.10	-0°35 ± 20 -1°10 ± 20	5°45 ± 30 6°10 ± 30	0°10 ± 10 (2 ± 2mm)	ダブルクワッドショック-オン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-215375	CL500	国自審第256号	H14.6.10	-1°00 ± 20	9°10 ± 30	0°30 ± 10 (6 ± 2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-)に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-215378	CL600	国自審第256号	H14.6.10	-1°00 ± 20	9°10 ± 30	0°30 ± 10 (6 ± 2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220065	S320	国自審第256号	H14.6.10	-1°00 ± 20	9°10 ± 30	0°30 ± 10 (6 ± 2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220070	S430	国自審第256号	H14.6.10	-1°00 ± 20	9°10 ± 30	0°30 ± 10 (6 ± 2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-220075	S500	国自審第256号	H14.6.10	-1°00 ±20	9°10 ±30	0°30 ±10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-)に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-220175	S500L	国自審第256号	H14.6.10	-1°00 ±20	9°10 ±30	0°30 ±10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-)に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-220178	S600L	国自審第256号	H14.6.10	-1°00 ±20	9°10 ±30	0°30 ±10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163174	ML55	国自審第300号	H14.6.21	-0°35 ±20	6°30 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170466	SLK32	国自審第300号	H14.6.21	-1°00 ±20	5°25 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203042	C200 コンプレッサ	国自審第322号	H14.6.27	-0°35 ±20	10°45 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203046	C180 コンプレッサ	国自審第322号	H14.6.27	-0°35 ±20	10°45 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203065	C32	国自審第322号	H14.6.27	-0°40 ±20	11°15 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203242	C200 コンプレッサ-ステーションワゴン	国自審第322号	H14.6.27	-0°35 ±20	10°45 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203246	C180 コンプレッサ-ステーションワゴン	国自審第322号	H14.6.27	-0°35 ±20	10°45 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203265	C32ステーションワゴン	国自審第322号	H14.6.27	-0°40 ±20	11°15 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203742	C200 コンプレッサ-スポーツカー	国自審第322号	H14.6.27	-0°35 ±20 -0°40 ±20	10°45 ±30 11°15 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ/エボリューション仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211061	E240	国自審第322号	H14.6.27	-1°00 ±20	11°20 ±30	0°20 ±10 (3±1mm)	4リンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-230474	SL55	国自審第322号	H14.6.27	-1°15 ±20	11°45 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203081	C240 4Matic	国自審第773号	H14.10.11	-0°35 ±20	10°35 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203281	C240 4Maticステーションワゴン	国自審第773号	H14.10.11	-0°35 ±20	10°35 ±30	0°20 ±10 (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209376	CLK55	国自審第773号	H14.10.11	-0°40 ±20	11°15 ±30	0°20 ±10 (3±1mm)	マクファーソン式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211076	E55	国自審第773号	H14.10.11	-1°00 ±20	11°20 ±30	0°20 ±10 (3±1mm)	4リンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-215374	CL55	国自審第773号	H14.10.11	-1°00 ±20	9°10 ±30	0°30 ±10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-215376	CL600	国自審第773号	H14.10.11	-1°00 ±20	9°10 ±30	0°30 ±10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220067	S350	国自審第773号	H14.10.11	-1°00 ±20	9°10 ±30	0°30 ±10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220074	S55	国自審第773号	H14.10.11	-1°00 ±20	9°10 ±30	0°30 ±10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220083	S430 4Matic	国自審第773号	H14.10.11	-1°05 ±20	5°40 ±30	0°30 ±10 (5±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220174	S55L	国自審第773号	H14.10.11	-1°00 ±20	9°10 ±30	0°30 ±10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220176	S600L	国自審第773号	H14.10.11	-1°00 ±20	9°10 ±30	0°30 ±10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-163157	ML350	国自審第1105号	H15.1.28	-0° 30 ± 20	7° 08 ± 30	0° 10 ± 10 (1 ± 1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-230467	SL350	国自審第1105号	H15.1.28	-1° 15 ± 20	11° 45 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203042	C200 コンプレッサ	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25 -0° 40 +15 -25	10° 45 ± 30 11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スボーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203046	C180 コンプレッサ	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25 -0° 40 +15 -25	10° 45 ± 30 11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スボーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203061	C240	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25 -0° 40 +15 -25	10° 45 ± 30 11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スボーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203064	C320	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25 -0° 40 +15 -25	10° 45 ± 30 11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スボーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203065	C32	国自審第508号	H15.7.28	-0° 40 +15 -25	11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203081	C240 4Matic	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25	10° 35 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203242	C200 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25 -0° 40 +15 -25	10° 45 ± 30 11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スボーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203246	C180 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25 -0° 40 +15 -25	10° 45 ± 30 11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スボーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25 -0° 40 +15 -25	10° 45 ± 30 11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スボーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25 -0° 40 +15 -25	10° 45 ± 30 11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スボーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203265	C32 ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 40 +15 -25	11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203281	C240 4Matic ステーションワゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25	10° 35 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203742	C200 コンプレッサ スボーツカー	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25 -0° 40 +15 -25	10° 45 ± 30 11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スボーツパッケージ/エボリューション仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203746	C180 コンプレッサ スボーツカー	国自審第507号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25	10° 45 ± 30	0° 20 ± 10 (4 ± 2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209342	CLK200 コンプレッサ	国自審第507号	H15.7.28	-0° 35 +15 -30	10° 45 ± 30	0° 20 ± 10 (3 ± 1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209361	CLK240	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25 -0° 40 +15 -25	10° 45 ± 30 11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (3 ± 1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209365	CLK320	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25 -0° 40 +15 -25	10° 45 ± 30 11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (3 ± 1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209376	CLK55	国自審第508号	H15.7.28	-0° 40 +15 -25	11° 15 ± 30	0° 20 ± 10 (3 ± 1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209465	CLK320 カブリオレ	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35 +15 -25	10° 45 ± 30	0° 20 ± 10 (3 ± 1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211261	E240 ステーションワゴン	国自審第507号	H15.7.28	-1° 00 +10 -30 -1° 20 +10 -30	11° 15 ± 30 11° 40 ± 30	0° 20 ± 10 (3 ± 1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アパシキヤルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211265	E320 ステーションワゴン	国自審第507号	H15.7.28	-1° 00 +10 -30	11° 20 ± 30	0° 20 ± 10 (3 ± 1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211265C	E320ステーションワゴン	国自審第507号	H15.7.28	-1° 00 +10 -30 -1° 20 +10 -30	11° 15 ± 30 11° 40 ± 30	0° 20 ± 10 (3 ± 1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アパシキヤルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-639811	ピアノ	国自審第884号	H15.10.8	-0° 35 ± 20	6° 40 ± 30	0° 05 ± 10 (1 ± 3mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-639811C	ピアノ	国自審第884号	H15.10.8	-0°35 ± 20	6°40 ± 30	0°05 ± 10 (1±3mm)	マクファーソン式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-414700	パネオ	国自審第945号	H15.10.17	-1°05 ± 20	2°55 ± 30	0°05 ± 10 (1±1mm)	マクファーソン式	イン9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211061	E240	国自審第951号	H15.10.21	-1°00 +10 -30 -1°20 +10 -30	11°20 ± 30 11°45 ± 30	0°20 ± 10 (3±1mm)	4リンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバソニック仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211065	E320	国自審第951号	H15.10.21	-1°00 +10 -30	11°20 ± 30	0°20 ± 10 (3±1mm)	4リンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211065C	E320	国自審第951号	H15.10.21	-1°00 +10 -30 -1°20 +10 -30	11°20 ± 30 11°45 ± 30	0°20 ± 10 (3±1mm)	4リンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	標準仕様及びアバソニック仕様 (ワトソンベンション付) アバソニック仕様 (構造変更の実施)
メルセデス・ベンツ	GH-211070	E500	国自審第951号	H15.10.21	-1°00 +10 -30	11°20 ± 30	0°20 ± 10 (3±1mm)	4リンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211076	E55	国自審第951号	H15.10.21	-1°00 +10 -30	11°20 ± 30	0°20 ± 10 (3±1mm)	4リンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215374	CL55	国自審第951号	H15.10.21	-1°20 +10 -30	9°30 ± 30	0°30 ± 10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215375	CL500	国自審第951号	H15.10.21	-1°20 +10 -30	9°30 ± 30	0°30 ± 10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215376	CL600	国自審第951号	H15.10.21	-1°20 +10 -30	9°30 ± 30	0°30 ± 10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220067	S350	国自審第951号	H15.10.21	-1°00 +10 -30	9°10 ± 30	0°30 ± 10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220074	S55	国自審第951号	H15.10.21	-1°00 +10 -30	9°10 ± 30	0°30 ± 10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220075	S500	国自審第951号	H15.10.21	-1°00 +10 -30	9°10 ± 30	0°30 ± 10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220083	S430 4Matic	国自審第951号	H15.10.21	-1°05 +10 -30	5°40 ± 30	0°30 ± 10 (5±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220174	S55	国自審第951号	H15.10.21	-1°00 +10 -30	9°10 ± 30	0°30 ± 10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220175	S500	国自審第951号	H15.10.21	-1°00 +10 -30	9°10 ± 30	0°30 ± 10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220176	S600L	国自審第951号	H15.10.21	-1°00 +10 -30	9°10 ± 30	0°30 ± 10 (6±2mm)	4リンク式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230467	SL350	国自審第951号	H15.10.21	-1°15 +10 -30	11°45 ± 30	0°20 ± 10 (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230474	SL55	国自審第951号	H15.10.21	-1°15 +10 -30	11°45 ± 30	0°20 ± 10 (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230475	SL500	国自審第951号	H15.10.21	-1°15 +10 -30	11°45 ± 30	0°20 ± 10 (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230476	SL600	国自審第951号	H15.10.21	-1°15 +10 -30	11°45 ± 30	0°20 ± 10 (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211082	E320 4MATIC	国自審第950号	H15.10.29	-1°00 +10 -30	7°35 ± 30	0°15 ± 10 (3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211270	E500 ステーションワゴン	国自審第950号	H15.10.29	-1°00 +10 -30	11°20 ± 30	0°20 ± 10 (3±1mm)	4リンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211276	E55 ステーションワゴン	国自審第950号	H15.10.29	-1°00 +10 -30	11°20 ± 30	0°20 ± 10 (3±1mm)	4リンク式	イン7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211282	E320 4MATIC ステーションワゴン	国自審第950号	H15.10.29	-1°00 +10 -30	7°35 ± 30	0°15 ± 10 (3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン7.5 ± 5.0 mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オベル)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オベル	E-XF250	オカ	自審第1085号	H6.9.20	-1°15'± 30'	5°30'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	
オベル	E-XF300	オカ	自審第1085号	H6.9.20	-1°15'± 30'	5°30'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	
オベル	E-XF250W	オカワゴン	自審第1085号	H6.9.20	-1°15'± 30'	4°50'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	
オベル	E-XF300W	オカワゴン	自審第1085号	H6.9.20	-1°15'± 30'	4°50'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	
オベル	E-XF200	オカ	自審第1100号	H7.9.12	-1°15'± 30'	5°30'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	
オベル	E-XF200W	オカワゴン	自審第1100号	H7.9.12	-1°15'± 30'	4°50'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	
オベル	E-XH180	ﾊﾞﾄﾗ	自審第89号	H8.2.14	-1°00'± 30'	3°30'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	
オベル	E-XH200	ﾊﾞﾄﾗ	自審第89号	H8.2.14	-1°00'± 30'	3°30'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	
オベル	E-XH250	ﾊﾞﾄﾗ	自審第89号	H8.2.14	-1°00'± 30'	3°30'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	
オベル	E-XH180	ﾊﾞﾄﾗ	自審第43号	H9.2.10	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	構造変更
オベル	E-XH200	ﾊﾞﾄﾗ	自審第43号	H9.2.10	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	構造変更
オベル	E-XH250	ﾊﾞﾄﾗ	自審第43号	H9.2.10	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	構造変更
オベル	E-XH180W	ﾊﾞﾄﾗワゴン	自審第42号	H9.2.14	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	
オベル	E-XH200W	ﾊﾞﾄﾗワゴン	自審第42号	H9.2.14	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	
オベル	E-XH250W	ﾊﾞﾄﾗワゴン	自審第42号	H9.2.14	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	
オベル	E-XH180	ﾊﾞﾄﾗ	自審第951号	H9.9.2	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	構造変更
オベル	E-XH200	ﾊﾞﾄﾗ	自審第951号	H9.9.2	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	構造変更
オベル	E-XH250	ﾊﾞﾄﾗ	自審第951号	H9.9.2	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	構造変更
オベル	GF-XH181	ﾊﾞﾄﾗ	自審第1352号	H10.12.4	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH201	ﾊﾞﾄﾗ	自審第1352号	H10.12.4	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オベル)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オベル	GF-XH181	ハクトワゴン	自審第1352号	H10.12.4	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH201	ハクトワゴン	自審第1352号	H10.12.4	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	
オベル	E-XF200	オカ	自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	構造変更
オベル	E-XF250	オカ	自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	構造変更
オベル	E-XF300	オカ	自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	構造変更
オベル	E-XF200W	オカワゴン	自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	構造変更
オベル	E-XF250W	オカワゴン	自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	構造変更
オベル	E-XF300W	オカワゴン	自審第1110号	H11.9.3	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	構造変更
オベル	GF-XF200	オカ	自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XF250	オカ	自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XF300	オカ	自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XF200W	オカワゴン	自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XF250W	オカワゴン	自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XF300W	オカワゴン	自審第1197号	H11.9.17	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:6.0±5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XH250	ハクト	自審第1197号	H11.9.17	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XH250W	ハクトワゴン	自審第1197号	H11.9.17	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:7.0±5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XF250	オカ	自審第713号	H12.6.7	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ 6.0±5.0 mm	
オベル	GF-XF300	オカ	自審第713号	H12.6.7	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	ｲﾝ 6.0±5.0 mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オベル)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ-	キャスト-	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オベル	GF-XF250W	オメガゴン	自審第 713号	H12.6.7	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オベル	GF-XF300W	オメガゴン	自審第 713号	H12.6.7	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH181	ハクトラ	自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH201	ハクトラ	自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH250	ハクトラ	自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH181	ハクトラゴン	自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH201	ハクトラゴン	自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH250W	ハクトラゴン	自審第 713号	H12.6.7	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オベル	GF-XF260	オメガ	自審第 1324号	H12.10.13	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オベル	GF-XF260	オメガゴン	自審第 1324号	H12.10.13	-1°40'± 30'	5°00' ± 30	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH182	ハクトラ	自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH220	ハクトラ	自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH260	ハクトラ	自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH182	ハクトラゴン	自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH220	ハクトラゴン	自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オベル	GF-XH260	ハクトラゴン	自審第 1324号	H12.10.13	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オベル	TA-XF260	オメガ	国自審第 199号	H14.5.23	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オベル	TA-XF260	オメガゴン	国自審第 199号	H14.5.23	-1°40'± 30'	5°00' ± 30	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オベル	TA-Z02Z22	ハクトラ	国自審第 342号	H14.7.1	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オベル	TA-Z02Z32	ハクトラ	国自審第1224号	H15.2.4	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	



### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オベル)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オベル	TA-Z02Z22L	シグナム	国自審第1008号	H15.10.31	-0°55'± 45'	2°40'± 65'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
オベル	TA-Z02Z32L	シグナム	国自審第1008号	H15.10.31	-0°55'± 45'	2°40'± 65'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (ロールスロイス)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ロールスロイス	GF-AL	シルバセファ	国自審第1389号	H14.2.15	-0° 09' ± 14'	+3° 23' (参考値)	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	GF-AD	パークワード	国自審第1389号	H14.2.15	-0° 09' ± 14'	+3° 23' (参考値)	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (サブ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャハ-	キャスト-	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
サブ	GF-DB204	9-3	自審第1204号	H10.10.13	-0.5° ±0.5°	2.1° -0.7° ,+0.6°	0.1° ±0.04° (1.5±0.5mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
サブ	GF-EB235	9-5 2.3t	自審第1204号	H10.10.13	-0.8° ±0.5°	2.9° ±0.5°	0.1° ±0.04° ∅.0mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
サブ	GF-EB308	9-5 3.0t	自審第1516号	H11.1.19	-0.8° ±0.5°	2.9° ±0.5°	0.1° ±0.04° ∅.0mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
サブ	GF-DB205	9-3 I7D	自審第1435号	H11.11.5	-0.5° ±0.5°	2.1° -0.7° ,+0.6°	0.1° ±0.04° (1.5±0.5mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
サブ	GF-EB205	9-5 2.0t	自審第1435号	H11.11.5	-0.8° ±0.5°	2.9° ±0.5°	0.1° ±0.04° ∅.0mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
サブ	GF-EB235R	9-5 I7D	自審第484号	H12.4.13	-0.8° ±0.5°	2.9° ±0.5°	0.1° ±0.04° ∅.0mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
サブ	GH-FB207	9-3	国自審第1061号	H15.1.6	-0° 45' ± 30' (-0.8° ±0.5°)	-2° 55' ± 30' (-2.9° ±0.5°)	0.15° ±0.05° ∅.1±0.6mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
サブ	GH-DB205	9-3	国自審第1206号	H15.1.31	-0° 30' ± 30' (-0.5° ±0.5°)	2° 6' , -42' , +36' (2.1° , -0.7° , +0.6°)	0.1° ±0.04° (1.5±0.5mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
サブ	GH-EB205	9-5	国自審第1206号	H15.1.31	-0° 48' ± 30' (-0.8° ±0.5°)	2° 54' ± 30' (2.9° ±0.5°)	0.1° ±0.04° ∅.0mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
サブ	GH-EB235	9-5	国自審第1206号	H15.1.31	-0° 48' ± 30' (-0.8° ±0.5°)	2° 54' ± 30' (2.9° ±0.5°)	0.1° ±0.04° ∅.0mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
サブ	GF-EB308	9-5	国自審第1206号	H15.1.31	-0° 48' ± 30' (-0.8° ±0.5°)	2° 54' ± 30' (2.9° ±0.5°)	0.1° ±0.04° ∅.0mm)	マクファーソン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表 (フォルクスワーゲン)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フォルクスワーゲン	E-3BADR	VW パサート 1.8	自審第657号	H9.6.19	-0° 25'±25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BAEB	VW パサート 1.8T	自審第657号	H9.6.19	-0° 25'±25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BAGZ	VW パサート VR5	自審第657号	H9.6.19	-0° 25'±25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BACKF	VW パサート V6 シンカ	自審第1162号	H9.10.23	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BADR	VW パサート 1.8	自審第225号	H11.3.9	-0° 35'±25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BAEB	VW パサート 1.8T	自審第225号	H11.3.9	-0° 35'±25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BAGZ	VW パサート VR5	自審第225号	H11.3.9	-0° 35'±25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAPU	VW パサート 1.8T	自審第219号	H11.3.16	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAPRF	VW パサート V6 シンカ	自審第219号	H11.3.16	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAPT	VW パサート 1.8	自審第889号	H11.7.6	-0° 25'±25' -0° 35'±25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAZM	VW パサート 2.0	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAZX	VW パサート 2.3 V5	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAMX	VW パサート 2.8 V6	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAMXF	VW パサート 2.8 V6 4E-ション	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BBDNF	VW パサート 4.0 W8 4E-ション	国自審第1342号	H14.2.1	-0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BAMX	VW パサート 2.8 V6	国自審第206号	H14.5.31	-0° 35' ± 25'	+3° 36' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BAMXF	VW パサート 2.8 V6 4E-ション	国自審第206号	H14.5.31	-0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BAZM	VW パサート 2.0	国自審第206号	H14.5.31	-0° 35' ± 25'	+3° 36' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BAZX	VW パサート 2.3 V5	国自審第206号	H14.5.31	-0° 35' ± 25'	+3° 36' (参考値)	片側+0° 10'±5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	