

04自事発第161号
平成16年4月16日

社団法人 日本自動車整備振興会連合会
理事 西村 昭治 殿

社団法人 日本自動車工業会
理事・事務局長 田中



「大型車のホイールボルト折損による車輪脱落事故防止のための
緊急点検の実施」に係る周知のお願い

拝啓 益々ご清祥の趣大慶に存じ上げます。

さて、(社)日本自動車工業会では、今般の国土交通省通達を受け、大型車メーカー4社より、別紙の使用者に向けた緊急点検実施のお願いをご連絡することといたしました。

つきましては、使用者より貴会傘下の整備事業者等の皆様に点検・整備をご依頼された際には、別紙記載の「整備の方法について」、「点検整備時等における注意事項」によりご対応いただきますよう周知いただきたくお願い申し上げます。

敬具

平成16年4月16日

大型車をご使用の皆様へ

いすゞ自動車(株)
日産ディーゼル工業(株)
日野自動車(株)
三菱ふそうトラック・バス(株)

大型車のホイールボルト折損による車輪脱落事故防止のための緊急点検実施のお願い
(国土交通省通達による)

今般、国土交通省よりホイールボルト折損による車輪脱落事故防止のため、緊急点検実施に関する通達が出されました。

(社)日本自動車工業会および大型車メーカー(4社)では、これを受けて、大型車(車両総重量8トン以上のバス・トラック等)をご使用の皆様へ緊急点検実施のお願いとその内容をお知らせいたします。

つきましては、緊急点検を実施していただき、点検の結果、折損などの異常を発見した場合には、販売会社または整備事業者へ依頼する等、確実に整備を実施していただきたくお願い申し上げます。

これらの措置は、可能な限り早い時期(遅くとも本年5月15日まで)に行ってください。

また、日常点検整備や定期点検整備を必ず行い、タイヤ交換時にも後述の「点検整備時等における注意事項」に書かれていることに注意して作業を行ってください。

緊急点検内容

1. 目視点検

(1) ホイールボルトおよびナットがすべて付いているかを点検する。

ボルトが1本折損していると他のボルトも損傷していることが考えられ、次々に他のボルトも折損するおそれがあります。

(2) ディスクホイールやホイールボルトまたはナットから錆汁が出た痕跡がないかを点検する。

ディスクホイールやホイールボルトまたはナットに亀裂が発生しているおそれがあります。

(3) ホイールナットからのホイールボルトの出っ張り量を点検する。

①一輪の中で不揃いの場合は、

- ・ディスクホイールのボルト穴の摩耗
- ・ホイールナットのディスクホイール当たり面の摩耗
- ・ホイールボルトの伸びやねじ部の損傷等が発生しているおそれがあります。

②車輪によって出っ張り量が異なる場合は、

スチールホイールとアルミホイールの混用が考えられ、ホイールボルトやナットの噛み合い長さが不足しているため、ボルト折損のおそれがあります。

(4) ホイールボルトおよびナットの誤使用がないかを点検する。

全ての車輪のホイールボルトがホイールナットより極端に沈んでいたり出っ張っていたりする場合は、アルミホイール用またはスチールホイール用のホイールボルトおよびナットの誤使用が考えられ、ボルト折損のおそれがあります。

2. 点検ハンマや小型ハンマを使用しての点検

ホイールナットの下側に指をそえて点検ハンマや小型ハンマでホイールナットの上側面を叩いた時、指に伝わる振動が他のナットと違ったり、濁った音がしないか異常の有無を点検する。異常があった場合は、ナットの緩みやボルトが折損しているおそれがあります。

整備の方法について

整備方法は、(社)日本自動車工業会のホームページ内の「くるまとユーザー」※、各メーカーの各種整備マニュアルや取扱説明書、(社)日本自動車整備振興会連合会の技術情報誌(平成14年4月号)に示された手順で行って下さい。

点検や整備の実施方法でご不明な内容がありましたら販売会社にお問合せ下さい。

※http://www.jama.or.jp/user/fall_off_wheel/index.html

点検整備時等における注意事項

1. 緊急点検整備時における注意事項

(1) ホイールボルトの折損を発見した場合の処置

ホイールボルトが1本折損していれば、他のボルトも損傷していることが考えられますので、亀裂や損傷の有無およびその程度を十分に点検して下さい。また、反対側の車輪も同様のことが考えられますので十分に点検して下さい。

他のホイールボルトの交換要否は損傷等の程度によりますので、点検を実施した整備事業者の判断となりますが、基本的には、その輪の全てのホイールボルトを新品に交換して下さい。

(2) ディスクホイールやホイールボルトまたはナットから錆汁が出た痕跡があった場合の処置

ディスクホイールやホイールボルトまたはナットから錆汁が出た痕跡があった場合は、亀裂が発生しているおそれがありますので、十分に点検して下さい。

亀裂を発見した場合は、交換して下さい。

2. 通常点検整備時における注意事項

(1) 日常点検整備を行う場合には、緊急点検内容と同様に行って下さい。

(2) 定期点検整備時には、規定のトルクで締付けられていることを確認して下さい。

ダブルタイヤの場合は、アウターナットを外して、インナーナットを規定トルクで締付け、その後アウターナットを規定トルクで締付けて下さい。

(3) ホイールベアリングのがた、異音があった場合の処置

ホイールベアリングが焼きつくおそれがありますので、ベアリングの状態を点検しベアリング交換やグリースを充填する等の必要な整備をして下さい。

(4) ハブキャップの損傷、グリース漏れがあった場合の処置

ホイールベアリングが焼きつくおそれがありますので、ベアリングの状態を点検しベアリング交換やグリースを充填する等の必要な整備をして下さい。

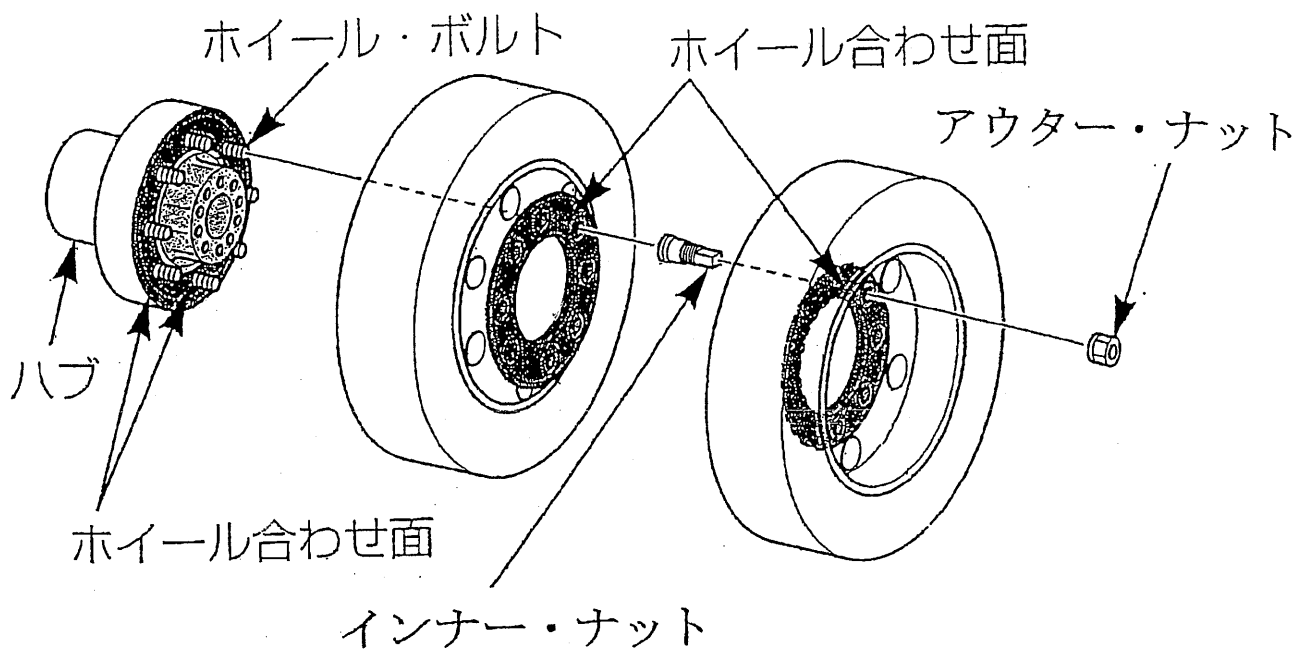
3. タイヤ交換時における注意事項

(1) ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイールなどに損傷がないことを確認し、ホイールナットを規定トルクで締付けて下さい。

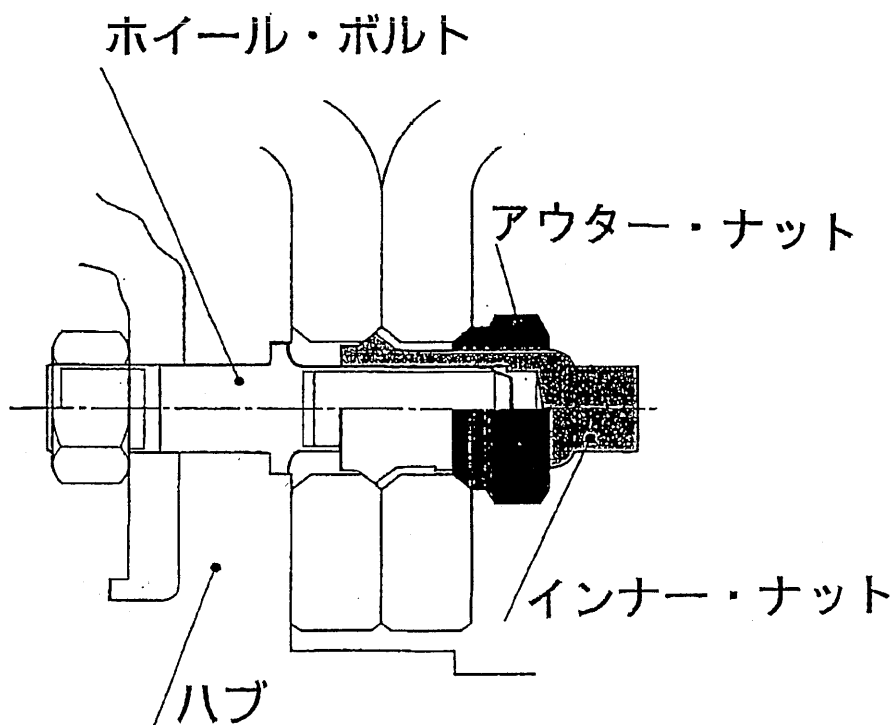
(2) タイヤを取り外した場合は次の点にも注意して下さい

- ・ホイールボルトおよびナットのねじ部のかじり、つぶれ、やせを点検する
- ・ハブおよびディスクホイールの取付面の傷を点検する
- ・ディスクホイール取付面に塗装の付着がないこと
- ・ボルト、ナットのねじ部には適切なオイル等を塗布する
- ・インパクトレンチを使用する場合は、締め過ぎないこと
- ・タイヤ取り付け後50km~100km走行したら、規定トルクで増し締めする

大型車の車輪の構造 (参考)



(詳細)



大型車のホイール・ボルトに係る車輪脱落事故発生状況(2004～)

番号	車名	型式	車体の形状	発生場所	発生日月	初度登録年月	総走行距離 (km)	被害状況		脱輪箇所
								死亡	軽傷	
1	三菱	U-416S改	ダンプ	富山県	2004年2月16日	1990年2月	381,222	けが人なし		左後前
2	日野	U-FS2FKBD	ダンプ	北海道	2004年2月18日	1994年4月	334,894	1	1	左後前
3	三菱	U-FU416U	トラック	調査中	2004年2月18日	1993年1月	358,331	けが人なし		左後前
4	いすゞ	U-CXZ72JD	ダンプ	三重県	2004年2月19日	1992年1月	323,000	けが人なし		右後前
5	日産 ディーゼル	KL-CK482BAT	トラクタ	北海道	2004年2月23日	2003年3月	97,855	けが人なし		左後
6	日野	KC-FS4FWD	トラック	新潟県	2004年3月4日	1998年3月	820,000	けが人なし		右後前
7	日野	U-FR1KWBA改	トラック	青森県	2004年3月5日	1993年5月	602,413	—	1	左後前
8	三菱	U-FV419T	トラック	調査中	2004年3月6日	1993年5月	不明	けが人なし		左後後
9	日野	P-FR639BA	トラック	宮城県	2004年3月12日	1989年3月	1,116,805	けが人なし		右後後
10	日野	P-FS660BD	ダンプ	北海道	2004年3月17日	1988年9月	635,390	けが人なし		左後前
11	いすゞ	U-CXM71V	ダンプ	兵庫県	2004年3月17日	1997年12月	800,000	けが人なし		左後前
12	日野	KC-GD1JMB	トラック	北海道	2004年3月20日	1996年9月	288,778	けが人なし		左後
13	ネオプラン	不明 (並行輸入車)	バス	富山県	2004年3月21日	1986年9月	不明	けが人なし		左後
14	三菱	U-FT418L改	タンク車	長野県	2004年3月23日	1992年11月	不明	けが人なし		左後
15	ダイニチ	DN-512B	セミトレーラ	新潟県	2004年3月23日	1997年12月	—	けが人なし		右後後
16	いすゞ	KC-EXR82D1	トラクタ	大分県	2004年3月25日	1995年7月	491,049	けが人なし		右後
17	日野	KC-RU4FSCB	バス	山梨県	2004年3月30日	1998年2月	調査中	けが人なし		右後
18	トレール モービル	PFB24102	セミトレーラ	熊本県	2004年4月3日	1995年3月	—	—	1	右後後
19	日産 ディーゼル	KC-CW53BPN	トラック	新潟県	2004年4月6日	1995年7月	調査中	けが人なし		左後後
20	トレール モービル	PFB237AA	セミトレーラ	新潟県	2004年4月12日	1994年3月	—	けが人なし		左後前
21	ユソーキ	YAS2202	セミトレーラ	広島県	2004年4月14日	1998年3月	—	けが人なし		左後前