

「審査事務規程」(平成14年7月1日検査法人規程第11号)改正新旧対照表

平成17年5月18日施行

| 新 | 旧 |
|---|---|
| <p>3-3 12 燃料の種類欄 検査票2の燃料の種類欄は、「ガソリン」、「軽油」、「LPG」、「灯油」、「電気」、「ガソリン/LPG」、「ガソリン/灯油」、「メタノール」、「CNG」、「<u>圧縮水素</u>」又は「その他」のいずれかを記載するものとする。</p> <p>4-50 排気管からの排出ガス発散防止性能 4-50-1 性能要件 4-50-1-1 テスタ等による審査 自動車は、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素、炭化水素及び黒煙の発散防止性能に関し、テスタ等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。ただし、<u>の基準は、二輪自動車(側車付二輪車を含む。)</u>には適用しない。(保安基準第31条第2項関係、細目告示第41条第1項関係、細目告示第119条第1項関係) [ガソリン・液化石油ガス、アイドリング規制] ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車、小型自動車及び軽自動車は、原動機を無負荷運転している状態で発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素の容量比で表した測定値(暖機状態の自動車の排気管内にプローブ(一酸化炭素又は炭化水素の測定器の排出ガス採取部)を60cm程度挿入して測定したものとす。ただし、プローブを60cm程度挿入して測定することが困難な自動車については、外気の混入を防止する措置を講じて測定するものとする。)及び同排出物に含まれる炭化水素のノルマルヘキサン当量による容量比で表した測定値が、次表の左欄に掲げる自動車の種別に応じ、それぞれ同表の一酸化炭素及び炭化水素の欄に掲げる値を超えないものでなければならないこと。なお、一酸化炭素又は炭化水素の測定器は、使用開始前に十分暖機し、1日1回校正を行ったうえで使用することとする。また、当該自動車の排出ガス規制の識別記号が明らかである場合は、当該識別記号に係る規制値に基づき判定するものとする。(細目告示第41条第1項第17号関係、細目告示第119条第1項第9号関係) (表)(略) [軽油、無負荷急加速黒煙規制] 軽油を燃料とする自動車のうち4-50-1-2(1)、4-50-1-2(1)及び4-50-1-2(1)に規定するものは、別添6「無負荷急加速黒煙の測定方法」に規定する運転条件で原動機を無負荷のまま急速に加速させた場合において、アクセルペダルを踏み込み始めた時から発生する排気管から大気中に排出される排出物に含まれる黒煙による汚染の割合が25%以下(大型特殊自動車及び小型特殊自動車にあっては40%以下)でなければならないこと。この場合において、原動機を無負荷のまま加</p> | <p>3-3 12 燃料の種類欄 検査票2の燃料の種類欄は、「ガソリン」、「軽油」、「LPG」、「灯油」、「電気」、「ガソリン/LPG」、「ガソリン/灯油」、「メタノール」、「CNG」又は「その他」のいずれかを記載するものとする。</p> <p>4-50 排気管からの排出ガス発散防止性能 4-50-1 性能要件 4-50-1-1 テスタ等による審査 自動車は、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素、炭化水素及び黒煙の発散防止性能に関し、テスタ等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。(保安基準第31条第2項関係、細目告示第41条第1項関係、細目告示第119条第1項関係) [ガソリン・液化石油ガス、アイドリング規制] ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車、小型自動車及び軽自動車は、原動機を無負荷運転している状態で発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素の容量比で表した測定値(暖機状態の自動車の排気管内にプローブ(一酸化炭素又は炭化水素の測定器の排出ガス採取部)を60cm程度挿入して測定したものとす。ただし、プローブを60cm程度挿入して測定することが困難な自動車については、外気の混入を防止する措置を講じて測定するものとする。)及び同排出物に含まれる炭化水素のノルマルヘキサン当量による容量比で表した測定値が、次表の左欄に掲げる自動車の種別に応じ、それぞれ同表の一酸化炭素及び炭化水素の欄に掲げる値を超えないものでなければならないこと。なお、一酸化炭素又は炭化水素の測定器は、使用開始前に十分暖機し、1日1回校正を行ったうえで使用することとする。また、当該自動車の排出ガス規制の識別記号が明らかである場合は、当該識別記号に係る規制値に基づき判定するものとする。(細目告示第41条第1項第17号関係、細目告示第119条第1項第9号関係) (表)(略) [軽油、無負荷急加速黒煙規制] 軽油を燃料とする自動車は、別添6「無負荷急加速黒煙の測定方法」に規定する運転条件で原動機を無負荷のまま急速に加速させた場合において、アクセルペダルを踏み込み始めた時から発生する排気管から大気中に排出される排出物に含まれる黒煙による汚染の割合が25%以下(大型特殊自動車及び小型特殊自動車にあっては40%以下)でなければならないこと。この場合において、原動機を無負荷のまま加速ペダルを急速に一杯踏み込み直ちに加速ペダルを放した場合において、排気管から大気中</p> |

速ペダルを急速に一杯踏み込み直ちに加速ペダルを放した場合において、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる黒煙について目視により確認する。黒煙が基準値を超えるおそれがあると認められたときは、別添6「無負荷急速加速黒煙の測定方法」により測定するものとする。なお、当該自動車の排出ガス規制の識別記号が明らかである場合は、当該識別記号に係る規制値に基づき判定するものとする。（細目告示第41条第1項第19号関係、細目告示第119条第1項第11号関係）

4 - 50 - 1 - 2 書面による審査

- (1) 自動車は、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物、粒子状物質及び黒煙の発散防止性能に関し、書面により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。ただし、及びの基準は、専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下の普通自動車及び小型自動車（二輪自動車（側車付二輪自動車を含む。以下(1)において同じ。）を含む。）には適用せず、からまで及びの基準は、二輪自動車に適用せず、及びの基準は、圧縮水素ガス及び液化水素ガスを燃料とする燃料電池自動車には適用しない。（保安基準第31条第2項関係、細目告示第41条第1項関係、細目告示第119条第1項関係）
- ～（略）

[大型特殊]

軽油を燃料とする大型特殊自動車は、新規検査又は予備検査の際、細目告示別添43「ディーゼル特殊自動車8モード排出ガスの測定方法」に規定するディーゼル特殊自動車8モード法（以下「ディーゼル特殊自動車8モード法」という。）により運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物及び粒子状物質の排出量をgで表した値（炭化水素にあっては、炭素数当量による容量比で表した値をgに換算した値）を、ディーゼル特

に排出される排出物に含まれる黒煙について目視により確認する。黒煙が基準値を超えるおそれがあると認められたときは、別添6「無負荷急速加速黒煙の測定方法」により測定するものとする。なお、当該自動車の排出ガス規制の識別記号が明らかである場合は、当該識別記号に係る規制値に基づき判定するものとする。（細目告示第41条第1項第19号関係、細目告示第119条第1項第11号関係）

[大型特殊自動車等のガス規制適用外]

軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であって次に掲げるものについては、の規定は適用しない。（適用関係告示第28条第1項第8号関係）

ア 平成20年8月31日以前に製作された定格出力が19kW以上37kW未満である原動機を備えた自動車（輸入された自動車以外の自動車であって平成19年10月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）

イ 平成21年8月31日以前に製作された定格出力が37kW以上56kW未満である原動機を備えた自動車（輸入された自動車以外の自動車であって平成20年10月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）

ウ 平成22年8月31日以前に製作された定格出力が56kW以上75kW未満である原動機を備えた自動車（輸入された自動車以外の自動車であって平成20年10月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）

エ 平成20年8月31日以前に製作された定格出力が75kW以上130kW未満である原動機を備えた自動車（輸入された自動車以外の自動車であって平成19年10月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）

オ 平成20年8月31日以前に製作された定格出力が130kW以上560kW未満である原動機を備えた自動車（輸入された自動車以外の自動車であって平成18年10月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）

4 - 50 - 1 - 2 書面等による審査

- (1) 自動車は、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物、粒子状物質及び黒煙の発散防止性能に関し、書面により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。ただし、及びの基準は、専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下の普通自動車及び小型自動車（二輪自動車（側車付二輪自動車を含む。以下(1)において同じ。）を含む。）には適用せず、からまでの基準は、二輪自動車に適用せず、及びの基準は、圧縮水素ガス及び液化水素ガスを燃料とする燃料電池自動車には適用しない。（保安基準第31条第2項関係、細目告示第41条第1項関係、細目告示第119条第1項関係）
- ～（略）

[大型特殊]

軽油を燃料とする大型特殊自動車は、新規検査又は予備検査の際、細目告示別添43「ディーゼル特殊自動車8モード排出ガスの測定方法」に規定するディーゼル特殊自動車8モード法により運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物及び粒子状物質の排出量をgで表した値（炭化水素にあっては、炭素数当量による容量比で表した値をgに換算した値）を、同法により運行する場合に発生した仕事量をkWhで表した値でそれぞ

殊自動車 8 モード法により運行する場合に発生した仕事量を kWh で表した値でそれぞれ除して得た値が、次表の左欄に掲げる自動車の種別に応じ、それぞれ同表の一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物及び粒子状物質の欄に掲げる値を超えないものでなければならないこと。(細目告示第 41 条第 1 項第 14 号関係、細目告示第 119 条第 1 項第 7 号関係)

(表) (略)

(略)

[軽油、黒煙モード規制]

軽油を燃料とする自動車は、新規検査又は予備検査の際、細目告示別添 45「ディーゼル 4 モード黒煙の測定方法」に規定する黒煙 4 モード法により運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる黒煙による汚染の度合いが 25% (大型特殊自動車及び小型特殊自動車にあってはディーゼル特殊自動車 8 モード法により運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる黒煙による汚染の度合いが 40%) を超えないものでなければならないこと。(細目告示第 41 条第 1 項第 18 号関係、細目告示第 119 条第 1 項第 10 号関係)

[並行・試作等のガス規制適用外]

(2) 普通自動車、小型自動車、軽自動車及び大型特殊自動車(型式指定自動車、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車、自動車型式認証実施要領別添 2 の新型届出による取扱いを受けた自動車及び輸入自動車特別取扱いに基づく輸入自動車特別取扱いを受けた自動車を除く。)のうち次に掲げる自動車については、設備・体制整備等を行い試験の実施が可能となる環境が整うまでの間、(1)の規定は適用しない。(適用関係告示第 28 条第 84 項関係)

普通自動車及び小型自動車であって、次に掲げるもの以外のもの

ア 専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下のもの

イ 車両総重量 3.5 t (平成 15 年 8 月 31 日以前に製作されたガソリン又は液化石油ガスを燃料とする自動車及び平成 19 年 8 月 31 日以前に製作された軽油を燃料とする自動車にあっては、2.5 t) 以下のもの

大型特殊自動車

4 - 50 - 2 欠番

4 - 50 - 3 欠番

4 - 50 - 4 適用関係の整理

(別紙のとおりとする。)

4 - 51 排気管からの排出ガス発散防止装置の機能維持

4 - 51 - 1 性能要件

4 - 51 - 1 - 1 視認等による審査

(1) (略)

(2) 次に掲げるもののいずれかに該当するもの(公的試験機関が実施した試験の結果

れ除して得た値が、次表の左欄に掲げる自動車の種別に応じ、それぞれ同表の一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物及び粒子状物質の欄に掲げる値を超えないものでなければならないこと。(細目告示第 41 条第 1 項第 14 号関係、細目告示第 119 条第 1 項第 7 号関係)

(表) (略)

(略)

[軽油、4モード黒煙規制]

軽油を燃料とする自動車のうち、及びの自動車は、新規検査又は予備検査の際、細目告示別添 45「ディーゼル 4 モード黒煙の測定方法」に規定する黒煙 4 モード法により運行する場合に発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる黒煙による汚染の度合いが 25% を超えないものでなければならないこと。(細目告示第 41 条第 1 項第 18 号関係、細目告示第 119 条第 1 項第 10 号関係)

[並行・試作等のガス規制適用外]

(2) 普通自動車、小型自動車、軽自動車及び大型特殊自動車(型式指定自動車、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車、自動車型式認証実施要領別添 2 の新型届出による取扱いを受けた自動車及び輸入自動車特別取扱いに基づく輸入自動車特別取扱いを受けた自動車を除く。)のうち次に掲げる自動車については、設備・体制整備等を行い試験の実施が可能となる環境が整うまでの間、(1)の規定は適用しない。(適用関係告示第 28 条第 84 項関係)

普通自動車及び小型自動車であって、次に掲げるもの以外のもの

ア 専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下のもの

イ 車両総重量 3.5 t (軽油を燃料とする自動車にあっては 2.5 t) 以下のもの
大型特殊自動車

4 - 50 - 2 欠番

4 - 50 - 3 欠番

4 - 50 - 4 適用関係の整理

排気管からの排出ガス発散防止性能については、適用関係告示第 28 条(ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置)で定めるところによる。

4 - 51 排気管からの排出ガス発散防止装置の機能維持

4 - 51 - 1 性能要件

4 - 51 - 1 - 1 視認等による審査

(1) (略)

(2) 次に掲げるもののいずれかに該当するもの(公的試験機関が実施した試験の結果

を記載した書面により、自動車の種別に応じて適用される4 - 50の基準に適合することが明らかである自動車にあっては、（ ）に掲げるもの)は、(1)の基準に適合しないものとする。(細目告示第119条第2項第1号関係)

触媒コンバータ、排気ガス再循環装置、酸素センサ、二次空気導入装置、尿素水添加ユニット、尿素水タンク等(各装置の配管及び配線を含む。以下4 - 51 - 1 - 1(2)、4 - 51 - 7 - 1 - 1及び4 - 51 - 8 - 1 - 1において「触媒等」という。)が取り外されているもの

～ (略)

4 - 51 - 4 適用関係の整理

(1) ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車、小型自動車(二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。以下4 - 51 - 4から4 - 51 - 8までにおいて「二輪自動車」という。)を除く。)及び軽自動車(二輪自動車を除く。)のうち次に掲げる自動車以外のものについては、4 - 51 - 5(従前規定の適用)の規定を適用する。(適用関係告示第28条第78項及び第79項関係)

、 (略)

適用関係告示第28条第4項又は第7項の基準に適合すると国土交通大臣が認定した型式の自動車

(略)

車両総重量3.5t未満の普通自動車、小型自動車及び軽自動車(（ ）から （ ）までに掲げるものを除く。)であって昭和50年12月1日(2サイクルの原動機を有する軽自動車(専ら乗用の用に供するものに限る。))及び輸入された自動車にあっては、昭和51年4月1日)以降に製作されたもの

車両総重量3.5t未満の普通自動車、小型自動車及び軽自動車以外の自動車であって国土交通大臣が指定するもの(（ ）から （ ）までに掲げるものを除く。)

(略)

軽自動車(（ ）から （ ）までの自動車を除く。)

(2) 次に掲げるガソリン又は液化石油ガスを燃料とする自動車については、4 - 51 - 6(従前規定の適用)の規定を適用する。

昭和50年3月31日以前に製作された自動車〔昭和49年9月1日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定並びに道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令(平成10年運輸省令第67号)による改正前の道路運送車両法施行規則第62条の4第1項の規定によりその型式について認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車(以下「一酸化炭素等発散防止装置認定自動車」という。)を除く。〕(適用関係告示第28条第1項第3号関係)

次に掲げる二輪自動車

ア 軽自動車であって、平成11年8月31日(輸入された自動車にあっては、平成12年3月31日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成10年10月1日以降に施行規則第62条の3第1項の規定によりその型式について認定を受けたものを除く。) (適用関係告示第28条第1項第4号関係)

を記載した書面により、自動車の種別に応じて適用される4 - 50の基準に適合することが明らかである自動車にあっては、（ ）に掲げるもの)は、(1)の基準に適合しないものとする。(細目告示第119条第2項第1号関係)

触媒コンバータ、排気ガス再循環装置、酸素センサ、二次空気導入装置、尿素水添加ユニット、尿素水タンク等(各装置の配管及び配線を含む。以下「触媒等」という。)が取り外されているもの

～ (略)

4 - 51 - 4 適用関係の整理

(1) （ ）から （ ）までに掲げる自動車については、4 - 51 - 5(従前規定の適用)の規定を適用する。

、 (略)

第4項又は第7項の基準に適合すると国土交通大臣が認定した型式の自動車

(略)

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする車両総重量3.5t未満の普通自動車、小型自動車及び軽自動車(（ ）に掲げるものを除く)であって昭和50年12月1日(2サイクルの原動機を有する軽自動車(専ら乗用の用に供するものに限る。))及び輸入された自動車にあっては、昭和51年4月1日)以降に製作されたもの

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする車両総重量3.5t未満の普通自動車、小型自動車及び軽自動車以外の自動車であって国土交通大臣が指定するもの(第1号から第4号までに掲げるものを除く。)

(略)

軽自動車(第1号から第5号までの自動車を除く。)

(2) 及び （ ）に掲げる自動車については、4 - 45 - 6(従前規定の適用)の規定を適用する。

昭和50年3月31日以前に製作された自動車〔昭和49年9月1日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定並びに道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令(平成10年運輸省令第67号)による改正前の道路運送車両法施行規則第62条の4第1項の規定によりその型式について認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車(以下「一酸化炭素等発散防止装置認定自動車」という。)を除く。〕(適用関係告示第28条第1項第3号関係)

軽自動車であって、平成11年8月31日(輸入された自動車にあっては、平成12年3月31日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成10年10月1日以降に、施行規則第62条の3第1項の規定によりその型式について認定を受けた自動車を除く。) (適用関係告示第28条第1項第4号関係)

小型自動車であって、平成12年8月31日(輸入された自動車にあっては、平成

イ 小型自動車であって、平成 12 年 8 月 31 日(輸入された自動車にあっては、平成 13 年 3 月 31 日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 11 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車を除く。)(適用関係告示第 28 条第 1 項第 4 号関係)

- (3) ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする自動車であって、次に掲げるものについては、4 - 51 - 7 (従前規定の適用)の規定を適用する。

平成 14 年 8 月 31 日以前に製作された専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車、小型自動車(二輪自動車を除く。)及び軽自動車(二輪自動車を除く。)並びに車両総重量 1.7t 以下の普通自動車及び小型自動車(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 12 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)(適用関係告示第 28 条第 1 項第 5 号関係)

平成 15 年 8 月 31 日以前に製作された普通自動車及び小型自動車(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 13 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車並びに一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)。ただし、専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車及び小型自動車(二輪自動車を除く。)並びに車両総重量 1.7t 以下の普通自動車及び小型自動車を除く。(適用関係告示第 28 条第 1 項第 5 号関係)

平成 15 年 8 月 31 日以前に製作された軽自動車(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)。ただし、専ら乗用の用に供する乗車定員の 10 人以下のものを除く。(適用関係告示第 28 条第 1 項第 5 号関係)

- (4) 軽油を燃料とする自動車であって、次に掲げるものについては、4 - 51 - 8 (従前規定の適用)の規定を適用する。

平成 16 年 8 月 31 日以前に製作された車両総重量 12t 以下の普通自動車及び小型自動車。ただし、輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日(普通自動車又は小型自動車(専ら乗用の用に供する自動車及び車両総重量 1.7t 以下の自動車を除く。)にあっては平成 15 年 10 月 1 日)以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。(適用関係告示第 28 条第 1 項第 6 号関係)

平成 17 年 8 月 31 日以前に製作された車両総重量 12t を超える普通自動車及び小型自動車。ただし、輸入された自動車以外の自動車であって、平成 16 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。(適用関係告示第 28 条第 1 項第 6 号関係)

4 - 51 - 5 従前規定の適用

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車、小型自動車(二輪自動車を除く。)及び軽自動車(二輪自動車を除く。)のうち次に掲げる自動車以外のものには、点火時期制御方式、触媒反応方式又は国土交通大臣が指定する方式の排出ガス減少装置(排気管から大気中に排出される排出物に含まれる炭化水素又は窒素酸化物を有効

13 年 3 月 31 日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 11 年 10 月 1 日以降に、法第 75 条第 1 項の規定によりその型式について指定を受けた自動車を除く。)(適用関係告示第 28 条第 1 項第 4 号関係)

- (3) ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする自動車であって次に掲げるものについては、4 - 45 - 7 (従前規定の適用)の規定を適用する。

平成 14 年 8 月 31 日(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 12 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)以前に製作された細目告示第 41 条第 1 項第 3 号の表のイ及びロ及び同項第 4 号の表のイ及びロに掲げる自動車(適用関係告示第 28 条第 1 項第 5 号関係)

平成 15 年 8 月 31 日(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 13 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)以前に製作された細目告示第 41 条第 1 項第 3 号の表のハ及び同項第 4 号の表のハに掲げる自動車並びに同条第 1 項第 1 号及び第 2 号の自動車(二輪自動車を除く。)(適用関係告示第 28 条第 1 項第 5 号関係)

平成 15 年 8 月 31 日(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日以降に法第 75 条第 1 項の規定によりその型式について指定を受けた自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)以前に製作された細目告示第 41 条第 1 項第 3 号の表のニ及び同項第 4 号の表のニに掲げる自動車

- (4) 及び に掲げる自動車については、4 - 51 - 8 (従前規定の適用)の規定を適用する。

軽油を燃料とする自動車であって平成 16 年 8 月 31 日以前に製作された細目告示第 41 条第 1 項第 7 号及び第 8 号並びに第 5 号及び第 6 号(車両総重量 12 t 以下のものに限る。以下この号において同じ。)に掲げる自動車(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日(同項第 7 号の表のニ及び第 8 号の表のニ並びに第 5 号及び第 6 号に掲げる自動車にあっては平成 15 年 10 月 1 日)以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)(適用関係告示第 28 条第 1 項第 6 号関係)

平成 17 年 8 月 31 日以前に製作された細目告示第 41 条第 1 項第 5 号及び第 6 号(車両総重量 12 t を超えるのものに限る。)に掲げる自動車(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 16 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)(適用関係告示第 28 条第 1 項第 6 号関係)

4 - 51 - 5 従前の規定の適用

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車、小型自動車(二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。)を除く。)及び軽自動車(二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。)を除く。)のうち次に掲げる自動車以外のものには、点火時期制御方式、触媒反応方式又は国土交通大臣が指定する方式の排出ガス減少装置(排気管から大気中に

に減少させる装置をいう。)であって国土交通大臣の定めるものを備えなければならない。この場合において、及びの自動車は、国土交通大臣が指示することにより、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる炭化水素又は窒素酸化物を減少させるように点火装置を調整しなければならない。(適用関係告示第28条第78項及び第79項)

(略)

適用関係告示第28条第4項又は第7項の基準に適合すると国土交通大臣が認定した型式の自動車

(略)

車両総重量3.5t未満の普通自動車、小型自動車及び軽自動車(から までに掲げるものを除く。)であって昭和50年12月1日(2サイクルの原動機を有する軽自動車(専ら乗用の用に供するものに限る。))及び輸入された自動車にあっては、昭和51年4月1日以降に製作されたもの

車両総重量3.5t未満の普通自動車、小型自動車及び軽自動車以外の自動車であって国土交通大臣が指定するもの(から までに掲げるものを除く。)

昭和42年12月31日以前に最初に法第7条第1項の新規登録を受けた自動車
軽自動車(から までの自動車を除く。)

4-51-6 従前規定の適用

及びに掲げるガソリン又は液化石油ガスを燃料とする自動車については、次の基準に適合するものであればよい。

昭和50年3月31日以前に製作された自動車(昭和49年9月1日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車並びに一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。)(適用関係告示第28条第1項第3号関係)

次に掲げる二輪自動車

ア 軽自動車であって、平成11年8月31日(輸入された自動車にあっては、平成12年3月31日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成10年10月1日以降に、施行規則第62条の3第1項の規定によりその型式について認定を受けた自動車を除く。)(適用関係告示第28条第1項第4号関係)

イ 小型自動車であって、平成12年8月31日(輸入された自動車にあっては、平成13年3月31日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成11年10月1日以降に、指定を受けた型式指定自動車を除く。)(適用関係告示第28条第1項第4号関係)

4-51-7 従前規定の適用

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする自動車であって、及びに掲げるものに

排出される排出物に含まれる炭化水素又は窒素酸化物を有効に減少させる装置をいう。)であって国土交通大臣の定めるものを備えなければならない。この場合において、及びの自動車は、国土交通大臣が指示することにより、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる炭化水素又は窒素酸化物を減少させるように点火装置を調整しなければならない。(適用関係告示第28条第78項)

(略)

第4項又は第7項の基準に適合すると国土交通大臣が認定した型式の自動車

(略)

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする車両総重量3.5t未満の普通自動車、小型自動車及び軽自動車(に掲げるものを除く。)であって昭和50年12月1日(2サイクルの原動機を有する軽自動車(専ら乗用の用に供するものに限る。))及び輸入された自動車にあっては、昭和51年4月1日以降に製作されたもの

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする車両総重量3.5t未満の普通自動車、小型自動車及び軽自動車以外の自動車であって国土交通大臣が指定するもの(第一号 から 第四号までに掲げるものを除く。)

昭和42年12月31日以前に最初に法第7条第1項の新規登録を受けた自動車
軽自動車(第1号から第5号までの自動車を除く。)

4-51-6 従前規定の適用

次の 及び に掲げる自動車については、4-51-6(従前規定の適用)の規定を適用する。

昭和50年3月31日以前に製作された自動車(49年9月1日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車並びに道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令(平成10年運輸省令第67号)による改正前の道路運送車両法施行規則第62条の4第1項の規定によりその型式について認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車(以下「一酸化炭素等発散防止装置認定自動車」という。))を除く。)(適用関係告示第28条第1項第3号関係)

軽自動車であって、平成11年8月31日(輸入された自動車にあっては、平成12年3月31日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成10年10月1日以降に、施行規則第62条の3第1項の規定によりその型式について認定を受けた自動車を除く。)(適用関係告示第28条第1項第4号関係)

小型自動車であって、平成12年8月31日(輸入された自動車にあっては、平成13年3月31日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成11年10月1日以降に、法第75条第1項の規定によりその型式について指定を受けた自動車を除く。)(適用関係告示第28条第1項第4号関係)

4-51-7 従前規定の適用

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする自動車であって次に掲げるものについては、

ついては、次の基準に適合するものであればよい。

平成 14 年 8 月 31 日以前に製作された専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車、小型自動車(二輪自動車を除く。)及び軽自動車(二輪自動車を除く。)並びに車両総重量 1.7t以下の普通自動車又は小型自動車(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 12 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)(適用関係告示第 28 条第 1 項第 5 号関係)

平成 15 年 8 月 31 日以前に製作された普通自動車及び小型自動車(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 13 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車並びに一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)。ただし、専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車及び小型自動車(二輪自動車を除く。)並びに車両総重量 1.7t以下の普通自動車及び小型自動車を除く。(適用関係告示第 28 条第 1 項第 5 号関係)

平成 15 年 8 月 31 日以前に製作された軽自動車(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)。ただし、専ら乗用の用に供する乗車定員の 10 人以下のものを除く。(適用関係告示第 28 条第 1 項第 5 号関係)

4 - 51 - 7 - 1 性能要件

4 - 51 - 7 - 1 - 1 視認等による審査

(1) (略)

(2) 次に掲げる要件のいずれかに該当する自動車(公的試験機関が実施した試験の結果を記載した書面により、自動車の種別に応じて適用される 4 - 50 の基準に適合することが明らかである自動車にあっては、に掲げるものに限る。)は、(1)の基準に適合しないものとする。(細目告示第 119 条第 2 項第 1 号関係)

触媒等が取り外されているもの

~ (略)

4 - 51 - 7 - 1 - 2 書面等による審査

4 - 50 の規定に適合させるために自動車に備えるばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置は、当該装置及び他の装置の機能を損なわないものとして構造、機能、性能等に関し、書面等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。(保安基準第 31 条第 3 項関係、細目告示第 41 条第 2 項関係、細目告示第 119 条第 2 項関係)

、 (略)

4 - 51 - 7 (従前規定の適用)の規定を適用する。

平成 14 年 8 月 31 日(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 12 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)以前に製作された細目告示第 41 条第 1 項第 3 号の表のイ及びロ及び同項第 4 号の表のイ及びロに掲げる自動車(適用関係告示第 28 条第 1 項第 5 号関係)

平成 15 年 8 月 31 日(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 13 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)以前に製作された細目告示第 41 条第 1 項第 3 号の表のハ及び同項第 4 号の表のハに掲げる自動車並びに同条第 1 項第 1 号及び第 2 号の自動車(二輪自動車を除く。)(適用関係告示第 28 条第 1 項第 5 号関係)

平成 15 年 8 月 31 日(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日以降に法第 75 条第 1 項の規定によりその型式について指定を受けた自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)以前に制作された細目告示第 41 条第 1 項第 3 号の表のニ及び同項第 4 号の表のニに掲げる自動車

4 - 51 - 7 - 1 性能要件

4 - 51 - 7 - 1 - 1 視認等による審査

(1) (略)

(2) 次に掲げるもののいずれかに該当するもの(公的試験機関が実施した試験の結果を記載した書面により、自動車の種別に応じて適用される 4 - 50 の基準に適合することが明らかである自動車にあっては、に掲げるもの)は、(1)の基準に適合しないものとする。(細目告示第 119 条第 2 項第 1 号関係)

触媒コンバータ、排気ガス再循環装置、酸素センサ、二次空気導入装置等(各装置の配管及び配線を含む。以下「触媒等」という。)が取り外されているもの

~ (略)

4 - 51 - 7 - 1 - 2 書面等による審査

(1) 4 - 50 の規定に適合させるために自動車に備えるばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置は、当該装置及び他の装置の機能を損なわないものとして構造、機能、性能等に関し、書面等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。ただし、二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。)軽油を燃料とする大型特殊自動車及び小型特殊自動車にあっては、この限りでない。(保安基準第 31 条第 3 項関係、細目告示第 41 条第 2 項関係、細目告示第 119 条第 2 項関係)

、 (略)

(2) 軽油を燃料とする自動車であって、次に掲げるものは、(1) に規定する「遮熱板の取付けその他の適切な措置が施されたもの」及び(1) に規定する「異常温度以上に上昇することを防止する装置を備えた自動車」に該当するものとして取り扱うこととする。

後処理装置を用いないもの

酸化触媒のみによる後処理装置を用いるもの

4 - 51 - 8 従前規定の適用

及び に掲げる軽油を燃料とする自動車については、次の基準に適合するものであればよい。

平成 16 年 8 月 31 日以前に製作された車両総重量 12t 以下の普通自動車及び小型自動車。ただし、輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日(普通自動車又は小型自動車(専ら乗用の用に供する自動車並びに車両総重量 1.7t 以下の自動車を除く。)) については平成 15 年 10 月 1 日)以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。(適用関係告示第 28 条第 1 項第 6 号関係)

平成 17 年 8 月 31 日以前に製作された車両総重量 12t を超える普通自動車及び小型自動車。ただし、輸入された自動車以外の自動車であって、平成 16 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。(適用関係告示第 28 条第 1 項第 6 号関係)

4 - 51 - 8 1 性能要件

4 - 51 - 8 - 1 1 視認等による審査

(1) (略)

(2) 次に掲げるもののいずれかに該当するもの(公的試験機関が実施した試験の結果を記載した書面により、自動車の種別に応じて適用される 4 - 50 の基準に適合することが明らかである自動車にあっては、 に掲げるもの)は、(1)の基準に適合しないものとする。

触媒等が取り外されているもの

~ (略)

(3) 次に掲げる要件のいずれかに該当する自動車は、4 - 51 - 1 - 2 (1) に規定する「遮熱板の取付けその他の適切な措置が施されたもの」及び 4 - 51 - 1 - 2 (1) に規定する「異常温度以上に上昇することを防止する装置を備えた自動車」に該当するものとして取り扱うこととする。

後処理装置を用いないもの

酸化触媒のみによる後処理装置を用いるもの

触媒方式による連続再生式 DPF であって次のいずれかに該当するものを用いるもの

ア フィルターの溶損を起こす温度以上に至る粒子状物質の堆積を防止するための強制的なフィルター再生制御(以下「強制再生制御」という。)を行う構造であり、強制再生制御機能に支障が生じた場合に、4 - 51 - 1 - 2 (1) に規定する警報装置が作動するもの

イ 強制的にフィルターを再生させる機能を用いなくともフィルターの溶損を起こす温度以上に至る量の粒子状物質が堆積しない構造のもの

4 - 51 - 8 従前規定の適用

及び に掲げる自動車については、4 - 51 - 8 (従前規定の適用)の規定を適用する。

軽油を燃料とする自動車であって平成 16 年 8 月 31 日以前に製作された細目告示第 41 条第 1 項第 7 号及び第 8 号並びに第 5 号及び第 6 号(車両総重量 12t 以下のもの)に限る。以下この号において同じ。)に掲げる自動車(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日(同項第 7 号の表の 2 及び第 8 号の表の 2 並びに第 5 号及び第 6 号に掲げる自動車にあっては平成 15 年 10 月 1 日)以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)(適用関係告示第 28 条第 1 項第 6 号関係)

平成 17 年 8 月 31 日以前に製作された細目告示第 41 条第 1 項第 5 号及び第 6 号(車両総重量 12t を超えるのものに限る。)に掲げる自動車(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 16 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)(適用関係告示第 28 条第 1 項第 6 号関係)

4 - 51 - 8 1 性能要件

4 - 51 - 8 - 1 1 視認等による審査

(1) (略)

(2) 次に掲げるもののいずれかに該当するもの(公的試験機関が実施した試験の結果を記載した書面により、自動車の種別に応じて適用される 4 - 50 の基準に適合することが明らかである自動車にあっては、 に掲げるもの)は、(1)の基準に適合しないものとする。

触媒コンバータ、排気ガス再循環装置、酸素センサ、二次空気導入装置、尿素水添加ユニット、尿素水タンク等(各装置の配管及び配線を含む。以下「触媒等」という。)が取り外されているもの

~ (略)

4 - 52 プロバイ・ガス還元装置

4 - 52 - 4 適用関係の整理

次に掲げる自動車については、4 - 52 - 5（従前規定の適用）の規定を適用する。

昭和45年12月31日以前に製作された自動車(同年9月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び同日以降に施行規則第62条の3第1項の規定によりその型式について認定を受けた軽自動車を除く。)(適用関係告示第28条第1項第1号関係)

次に掲げる二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。)

ア 軽自動車であって、平成11年8月31日(輸入されたもの)にあつては、平成12年3月31日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であつて、平成10年10月1日以降に、施行規則第62条の3第1項の規定によりその型式について認定を受けた自動車を除く。)(適用関係告示第28条第1項第4号イ)

イ 小型自動車であつて、平成12年8月31日(輸入されたもの)にあつては、平成13年3月31日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であつて、平成11年10月1日以降に、指定を受けた型式指定自動車を除く。)(適用関係告示第28条第1項第4号ロ)

軽油を燃料とする自動車であつて、平成16年8月31日以前に製作された車両総重量12t以下の普通自動車及び小型自動車。ただし、輸入された自動車以外の自動車であつて、平成14年10月1日(普通自動車又は小型自動車(専ら乗用の用に供する自動車並びに車両総重量1.7t以下の自動車を除く。))にあつては平成15年10月1日)以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。(適用関係告示第28条第1項第6号関係)

軽油を燃料とする自動車であつて、平成17年8月31日以前に製作された車両総重量12tを超える普通自動車及び小型自動車。ただし、輸入された自動車以外の自動車であつて、平成16年10月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。(適用関係告示第28条第1項第6号関係)

4 - 52 - 5 従前規定の適用

からまでに掲げる自動車については、次の基準に適合するものであればよい。

昭和45年12月31日以前に製作された自動車(同年9月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び同日以降に施行規則第62条の3第1項の規定によりその型式について認定を受けた軽自動車を除く。)(適用関係告示第28条第1項第1号関係)

次に掲げる二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。)

ア (略)

イ 小型自動車であつて、平成12年8月31日(輸入されたもの)にあつては、平成13年3月31日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であつて、平成11年10月1日以降に、指定を受けた型式指定自動車を除く。)

4 - 52 プロバイ・ガス還元装置

4 - 52 - 4 適用関係の整理

次に掲げる自動車については、4 - 52 - 5（従前規定の適用）の規定を適用する。

昭和45年12月31日以前に製作された自動車(同年9月1日以降に法第75条第1項の規定によりその型式について指定を受けた自動車及び同日以降に施行規則第62条の3第1項の規定によりその型式について認定を受けた軽自動車を除く。)(適用関係告示第28条第1項第1号関係)

次に掲げる二輪自動車及び側車付二輪自動車

ア 軽自動車であつて、平成11年8月31日(輸入されたもの)にあつては、平成12年3月31日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であつて、平成10年10月1日以降に、施行規則第62条の3第1項の規定によりその型式について認定を受けた自動車を除く。)(適用除外告示第28条第1項第4号イ)

イ 小型自動車であつて、平成12年8月31日(輸入されたもの)にあつては、平成13年3月31日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であつて、平成11年10月1日以降に、法第75条第1項の規定によりその型式について指定を受けた自動車を除く。)(適用除外告示第28条第1項第4号ロ)

軽油を燃料とする自動車であつて、平成16年8月31日以前に製作された(細目告示第41条第1項第7号及び第8号並びに第5号及び第6号(車両総重量12t以下のものに限る。以下この号において同じ。))自動車(輸入された自動車以外の自動車であつて、平成14年10月1日(同項第7号の表の2及び第8号の表の2並びに第5号及び第6号に掲げる自動車)にあつては平成15年10月1日)以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素発散防止装置指定自動車を除く。については、4 - 52 - 8（従前規定の適用）の規定を適用する。(適用関係告示第28条第1項第6号関係)

軽油を燃料とする自動車であつて、平成17年7月31日以前に製作された細目告示第41条第1項第5号及び第6号(車両総重量12tを超えるのものに限る。)に掲げる自動車(輸入された自動車以外の自動車であつて、平成16年10月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素発散防止装置指定自動車を除く。)(適用関係告示第28条第1項第6号関係)

4 - 52 - 5 従前規定の適用

次のからに掲げる自動車については、次の基準に適合するものであればよい。

昭和45年12月31日以前に製作された自動車(同年9月1日以降に法第75条第1項の規定によりその型式について指定を受けた自動車及び同日以降に施行規則第62条の3第1項の規定によりその型式について認定を受けた軽自動車を除く。)(適用関係告示第28条第1項第1号関係)

次に掲げる二輪自動車及び側車付二輪自動車

ア (略)

イ 小型自動車であつて、平成12年8月31日(輸入されたもの)にあつては、平成13年3月31日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であつて、平成11年10月1日以降に、法第75条第1項の規定によりその型式について指定を受けた自動車を除く。)

軽油を燃料とする自動車であって、平成 16 年 8 月 31 日以前に製作された車両総重量 12t 以下の普通自動車及び小型自動車。ただし、輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日〔普通自動車又は小型自動車（専ら乗用の用に供する自動車並びに車両総重量 1.7t 以下の自動車を除く。）〕にあつては平成 15 年 10 月 1 日〕以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。（適用関係告示第 28 条第 1 項第 6 号関係）

軽油を燃料とする自動車であって、平成 17 年 8 月 31 日以前に製作された車両総重量 12t を超える普通自動車及び小型自動車。ただし、輸入された自動車以外の自動車であって、平成 16 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。（適用関係告示第 28 条第 1 項第 6 号関係）

4 - 53 燃料蒸発ガス発散防止装置

4 - 53 - 1 性能要件（書面等による審査）

(1) 普通自動車、小型自動車（二輪自動車（側車付二輪自動車を含む。）を除く。）及び軽自動車（二輪自動車（側車付二輪自動車を含む。）を除く。）であつて、ガソリンを燃料とするものは、炭化水素の発散を有効に防止するものとして当該自動車及びその燃料から蒸発する炭化水素の排出量に関し、書面等その他適切な方法により審査したときに、細目告示別添 49「燃料蒸発ガスの測定方法」に規定する運転条件及び測定条件により測定した燃料から蒸発する炭化水素の排出量を g で表した値（炭素数当量による容量比で表した値を g に換算した値）が 2.0g を超えないものでなければならない。

なお、燃料蒸発ガスの排出を抑制する装置の取付けが確実でないもの又は損傷があるのものはこの基準に適合しないものとする。（保安基準第 31 条第 5 項関係、細目告示第 41 条第 4 項関係、細目告示第 119 条第 4 項関係）

[並行・試作等のエバポ適用外]

(2) （略）

4 - 53 - 4 適用関係の整理

(1) 昭和 48 年 3 月 31 日以前に製作された自動車（昭和 47 年 7 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び同日以降に施行規則第 62 条の 3 第 1 項の規定によりその型式について認証を受けた軽自動車を除く。）については、4 - 53 - 5（従前規定の適用）の規定を適用する。（適用関係告示第 28 条第 1 項第 2 号）

(2) 次に掲げる自動車については、4 - 53 - 6（従前規定の適用）の規定を適用する。

平成 14 年 8 月 31 日（輸入された自動車以外の自動車であつて、平成 12 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）以前に製作された次に掲げるもの（適用関係告示第 28 条第 58 項第 1 号）

軽油を燃料とする自動車であつて、平成 16 年 8 月 31 日以前に製作された（細目告示第 41 条第 1 項第 7 号及び第 8 号並びに第 5 号及び第 6 号（車両総重量 12t 以下のものに限る。以下この号において同じ。）自動車（輸入された自動車以外の自動車であつて、平成 14 年 10 月 1 日（同項第 7 号の表の二及び第 8 号の表の二並びに第 5 号及び第 6 号に掲げる自動車にあつては平成 15 年 10 月 1 日）以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素発散防止装置指定自動車を除く。））については、4 - 52 - 8（従前規定の適用）の規定を適用する。

軽油を燃料とする自動車であつて、平成 17 年 7 月 31 日以前に製作された細目告示第 41 条第 1 項第 5 号及び第 6 号（車両総重量 12t を超えるのものに限る。）に掲げる自動車（輸入された自動車以外の自動車であつて、平成 16 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素発散防止装置指定自動車を除く。）

4 - 53 燃料蒸発ガス発散防止装置

4 - 53 - 1 性能要件（書面等による審査）

(1) 普通自動車、小型自動車（二輪自動車（側車付二輪自動車含む。）を除く。）及び軽自動車（二輪自動車（側車付二輪自動車含む。）を除く。）であつて、ガソリンを燃料とするものは、炭化水素の発散を有効に防止するものとして当該自動車及びその燃料から蒸発する炭化水素の排出量に関し、書面等その他適切な方法により審査したときに、細目告示別添 49「燃料蒸発ガスの測定方法」に規定する運転条件及び測定条件により測定した燃料から蒸発する炭化水素の排出量を g で表した値（炭素数当量による容量比で表した値を g に換算した値）が 2.0g を超えないものでなければならない。

なお、燃料蒸発ガスの排出を抑制する装置の取付けが確実でないもの又は損傷があるのものはこの基準に適合しないものとする。（保安基準第 31 条第 5 項関係、細目告示第 41 条第 4 項関係、細目告示第 119 条第 4 項関係）

[並行・試作等のエバポ適用外]

(2) （略）

4 - 53 - 4 適用関係の整理

(1) 昭和 48 年 3 月 31 日以前に製作された自動車（昭和 47 年 7 月 1 日以降に法第 75 条第 1 項の規定によりその型式について指定を受けた自動車及び同日以降に施行規則第 62 条の 3 第 1 項の規定によりその型式について認証を受けた軽自動車を除く。）については、4 - 53 - 5（従前規定の適用）の規定を適用する。（適用除外告示第 28 条第 1 項第 2 号）

(2) 次に掲げる自動車については、4 - 53 - 6（従前規定の適用）の規定を適用する。

平成 14 年 8 月 31 日（輸入された自動車以外の自動車であつて、平成 12 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）以前に製作された次に掲げるもの（適用除外告示第 28 条第 58 項第 1 号）

ア 専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車、小型自動車又は軽自動車

イ 車両総重量が 1.7 t 以下の普通自動車又は小型自動車（アに掲げる自動車以外のもの）

平成 15 年 8 月 31 日（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 13 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）以前に製作された次に掲げるもの（適用関係告示第 28 条第 58 項第 2 号）

ア 車両総重量が 3.5 t を超える普通自動車及び小型自動車

イ 車両総重量が 1.7 t を超え 3.5t 以下の普通自動車及び小型自動車（アに掲げるもの以外のもの）

平成 15 年 8 月 31 日（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）以前に製作された軽自動車（アに掲げるもの以外のもの）（適用関係告示第 28 条第 58 項第 3 号）

4 - 53 - 5 従前規定の適用

昭和 48 年 3 月 31 日以前に製作された自動車（昭和 47 年 7 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び同日以降に施行規則第 62 条の 3 第 1 項の規定によりその型式について認証を受けた軽自動車を除く。）については、次の基準に適合するものであればよい。

4 - 53 - 6 従前規定の適用

ガソリンを燃料とする自動車であって次に掲げるものは、燃料から蒸発する炭化水素の大気中への排出を有効に防止する装置を備えればよい。

平成 14 年 8 月 31 日（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 12 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）以前に製作された次に掲げるもの（適用関係告示第 28 条第 58 項第 1 号）

ア （略）

イ 車両総重量が 1.7 t 以下の普通自動車又は小型自動車（アに掲げる自動車以外のもの）

平成 15 年 8 月 31 日（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 13 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）以前に製作された次に掲げるもの（適用関係告示第 28 条第 58 項第 2 号）

ア （略）

イ 車両総重量が 1.7 t を超え 3.5t 以下の普通自動車及び小型自動車（アに掲げるもの以外のもの）

平成 15 年 8 月 31 日（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）以前に製作された軽自動車（アに掲げるもの以外のもの）（適用関係告示第 28 条第 58 項第 3 号）

ア 専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車、小型自動車又は軽自動車

イ 車両総重量が 1.7 t 以下の普通貨物自動車又は小型貨物自動車（アに掲げる自動車以外のもの）

平成 15 年 8 月 31 日（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 13 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）以前に製作された次に掲げるもの（適用除外告示第 28 条第 58 項第 2 号）

ア 車両総重量が 3.5 t を超える普通自動車及び小型自動車

イ 車両総重量が 1.7 t を超え 3.5t 以下の普通貨物自動車及び小型貨物自動車（二輪自動車を除く。）（アに掲げるもの以外のもの）

平成 15 年 8 月 31 日（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日以降に、法第 75 条第 1 項の規定によりその型式について指定を受けた自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）以前に製作された軽貨物自動車（アに掲げるもの以外のもの）（適用除外告示第 28 条第 58 項第 3 号）

4 - 53 - 5 従前規定の適用

昭和 48 年 3 月 31 日以前に製作された自動車（昭和 47 年 7 月 1 日以降に法第 75 条第 1 項の規定によりその型式について指定を受けた自動車及び同日以降に施行規則第 62 条の 3 第 1 項の規定によりその型式について認証を受けた軽自動車を除く。）については、次の基準に適合するものであればよい。

4 - 53 - 6 従前規定の適用

ガソリンを燃料とする自動車であって次に掲げるものは、燃料から蒸発する炭化水素の大気中への排出を有効に防止する装置を備えればよい。

平成 14 年 8 月 31 日（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 12 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）以前に製作された次に掲げるもの（適用除外告示第 28 条第 58 項第 1 号）

ア （略）

イ 車両総重量が 1.7 t 以下の普通貨物自動車又は小型貨物自動車（アに掲げる自動車以外のもの）

平成 15 年 8 月 31 日（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 13 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）以前に製作された次に掲げるもの（適用除外告示第 28 条第 58 項第 2 号）

ア （略）

イ 車両総重量が 1.7 t を超え 3.5t 以下の普通貨物自動車及び小型貨物自動車（二輪自動車を除く。）（アに掲げるもの以外のもの）

平成 15 年 8 月 31 日（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日以降に、法第 75 条第 1 項の規定によりその型式について指定を受けた自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）以前に製作された軽貨物自動車（アに掲げるもの以外のもの）（適用除外告示第 28 条第 58 項第 3 号）

4 - 55 排気管

4 - 55 - 4 適用関係の整理

(1) 昭和 46 年 12 月 31 日以前に製作された自動車については、4 - 55 - 5 (従前規定の適用) の規定を適用する。(適用関係告示第 28 条第 1 項第 8 号関係)

4 - 55 - 5 従前規定の適用

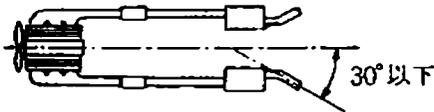
昭和 46 年 12 月 31 日以前に製作された自動車については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第 28 条第 1 項第 8 号関係)

4 - 55 - 5 - 1 性能要件 (視認等による審査)

自動車の排気管は、次の基準に適合するものでなければならない。

排気管は、左向きに開口していないこと。なお、排気管の開口部であって、車両中心線を含む鉛直面に対して左向きに 30° を超えない傾きを有し、発散するガスが他の交通に悪影響を及ぼすおそれがないと認められるものはこの基準に適合するものとする。

(参考図)



~ (略)

4 - 56 窒素酸化物排出自動車等の特例

4 - 56 - 1 性能要件 (書面による審査)

自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法第 12 条第 1 項に規定する窒素酸化物排出自動車及び粒子状物質排出自動車は、次に掲げる窒素酸化物排出基準及び粒子状物質排出基準に適合するものでなければならない。

4 - 55 排気管

4 - 55 - 4 適用関係の整理

(1) 昭和 46 年 12 月 31 日以前に製作された自動車については、4 - 55 - 5 (従前の規定の適用) の規定を適用する。(適用関係告示第 28 条第 1 項第 9 号関係)

4 - 55 - 5 従前の規定の適用

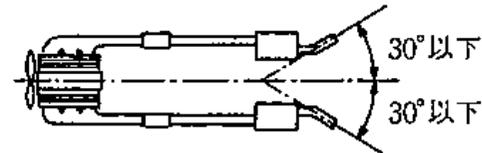
昭和 46 年 12 月 31 日以前に製作された自動車については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第 28 条第 1 項第 9 号関係)

4 - 55 - 5 - 1 性能要件 (視認等による審査)

自動車の排気管は、次の基準に適合するものでなければならない。

排気管は、左向きに開口していないこと。なお、排気管の開口部であって、車両中心線を含む鉛直面に対して左向きに 30° を超えない傾きを有し、発散するガスが他の交通に悪影響を及ぼすおそれがないと認められるものはこの基準に適合するものとする。

(参考図)



~ (略)

4 - 56 窒素酸化物排出自動車等の特例

4 - 56 - 1 性能要件 (書面による審査)

(1) 窒素酸化物等排出自動車〔別表2の中のNOx・PM法の対策地域に掲げる地域に使用の本拠を有する窒素酸化物排出自動車及び粒子状物質排出自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被けん引自動車を除く。）であり、貨物の運送の用に供する自動車及び専ら乗用の用に供する自動車又はこれらを基本とするもので環境省令において定める特種自動車（散水車、広告宣伝用自動車、霊柩車、医療防疫車、タンク車、警察車、救急車、消防車、高所作業車等作業用自動車、クレーン車、身体障害者輸送車、ふん尿車、塵芥車、清掃車、キャンピング車、コンクリートミキサ車、移動販売車、冷蔵冷凍車、教習車並びにこれらに類する自動車をいう。）のうち、ガソリン、液化石油ガス又は軽油を燃料とする自動車であって、別表3に適合しているものを除いたもの〕は、次のアからエまでに掲げる検査であって初めて受けるものの際、別表4の車両重量・車両総重量の区分の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物（NOx）及び粒子状物質（PM）の排出量について、排出ガス測定モード欄に掲げる方法により測定した値が、NOx・PM法の欄に掲げる数値を超えないものでなければならない。

ア 新規検査、予備検査、継続検査、又は構造等変更検査（4 - 56 の規定が当該自動車に適用される日の前日までに交付された有効な限定検査証の提出がある場合にあっては、整備内容が調整、締付、清掃又は給油を除く一酸化炭素等発散防止装置その他明らかに排出ガス量に影響がある部分を整備した場合に限る。）（以下「新規検査等」という。）であって、別表5の自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、それぞれ同表の期日の欄に掲げる日（以下「窒素酸化物等特定期日」という。）以降の日が初めて有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けた日以降に受けるもの

イ 初度登録日が平成14年9月30日以前の窒素酸化物等排出自動車であって、特定期日において有効な自動車検査証の交付を受けてないもの（特定期日以降の日が有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けたことがあるもの並びに特定期日以降の日が初めて有効期間の満了日として記載された自動車検査証の交付を受けた後、特定期日以前の日に法第16条に基づく抹消登録を受け、法第69条に基づき自動車検査証を返納した自動車を除く。）については、特定期日の翌日以降に初めて受ける新規検査等の際、別表4の車両重量・車両総重量の区分の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物及び粒子状物質の排出量について、それぞれ排出ガス測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、それに対応するNOx・PM法の欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

ウ 窒素酸化物等排出自動車であって、平成14年10月1日以降に初度登録を行うものについては、平成14年10月1日以降に初めて受ける新規検査若しくは予備検査（型式指定車にあっては法第75条第4項の検査、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車にあっては規則第63条の検査を含む。）継続検査又は構造等変更検査の際、別表4の車両重量・車両総重量の区分の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物及び粒子状物質の排出量について、それぞれ測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、それに対応するNOx・P

(1) 窒素酸化物等排出自動車（別表2中のNOx・PM法の特定地域に掲げる地域に使用の本拠を有する窒素酸化物排出自動車及び粒子状物質排出自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被けん引自動車を除く。）であり、貨物の運送の用に供する自動車及び専ら乗用の用に供する自動車又はこれらを基本とするもので環境省令において定める特種自動車（散水車、広告宣伝用自動車、霊柩車、医療防疫車、タンク車、警察車、救急車、消防車、高所作業車等作業用自動車、クレーン車、身体障害者輸送車、ふん尿車、塵芥車、清掃車、キャンピング車、コンクリートミキサ車、移動販売車、冷蔵冷凍車、教習車並びにこれらに類する自動車）のうち、ガソリン、液化石油ガス（以下LPG）又は軽油を燃料とする自動車であって、別表3に適合しているものを除いたもの）は、次の各号に掲げる検査であって初めて受けるものの際、別表4の自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物（NOx）及び粒子状物質（PM）の排出量について、NOx・PM法の欄のそれぞれ測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、それに対応する窒素酸化物排出基準の欄に掲げる数値及び粒子状物質の排出基準の欄に掲げる数値を超えないものでなければならない。

ア 新規検査、予備検査、継続検査、又は構造等変更検査（4 - 56 の規定が当該自動車に適用される日の前日までに交付された有効な限定自動車検査証の提出がある場合にあっては、整備内容が調整、締付、清掃又は給油を除く一酸化炭素等発散防止装置その他明らかに排出ガス量に影響がある部分を整備した場合に限る。）（以下「新規検査等」という。）であって、別表5の窒素酸化物特定自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、それぞれ同表の期日の欄に掲げる日（以下「窒素酸化物等特定期日」という。）以降の日が初めて有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けた日以降に受けるもの

イ 初度登録日が平成14年9月30日以前の窒素酸化物等排出自動車であって、特定期日において有効な自動車検査証の交付を受けてないもの（特定期日以降の日が有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けたことがあるもの並びに特定期日以降の日が初めて有効期間の満了日として記載された自動車検査証の交付を受けた後、特定期日以前の日に法第16条に基づく抹消登録を受け、法第69条に基づき自動車検査証を返納した自動車を除く。）については、特定期日の翌日以降に初めて受ける新規検査の際、別表4の窒素酸化物等排出自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物及び粒子状物質の排出量について、それぞれ測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、それに対応する窒素酸化物排出基準及び粒子状物質の欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

ウ 窒素酸化物等排出自動車であって、平成14年10月1日以降に初度登録を行うものについては、平成14年10月1日以降に初めて受ける新規検査若しくは予備検査（型式指定車にあっては法第75条第4項の検査、一酸化炭素等発散防止自動車にあっては規則第63条の検査を含む。）継続検査又は構造検査の際、別表4の窒素酸化物等排出自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物の排出量について、それぞれ測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、それに対応する窒素酸化物排出基準及び粒子状物質の

M法の欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

エ アからウまでの適用にあたって、1の自動車について測定方法が2種以上あるものについては、いずれかの方法及びそれに対応する窒素酸化物排出基準及び粒子状物質排出基準を選択することができる。

(2) 窒素酸化物特定自動車〔別表2の中のNOx法特定地域に掲げる地域に使用の本拠を有する窒素酸化物特定自動車(二輪自動車、側車付二輪自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被けん引自動車を除く。)であり、貨物の運送の用に供する自動車、専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及びこれらを基本とするもので環境省令において定める特種自動車(散水車、広告宣伝用自動車、霊柩車、医療防疫車、タンク車、警察車、救急車、消防車、高所作業車等作業用自動車、クレーン車、身体障害者輸送車、ふん尿車、塵芥車、清掃車、キャンピング車、コンクリートミキサ車、移動販売車、冷蔵冷凍車、教習車並びにこれらに類する自動車をいう。)のうち、ガソリン、液化石油ガス又は軽油を燃料とする自動車であって、別表3に適合しているものを除く。〕(イに掲げるものを除く。)は、次のアからウに掲げる検査であって初めて受けるものの際、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物の排出量について、それぞれ測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、別表4のNOx法の欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

ア 新規検査、予備検査、継続検査、又は構造等変更検査(4-56の規定が当該自動車に適用される日の前日までに交付された有効な限定検査証の提出がある場合にあっては、整備内容が調整、締付、清掃又は給油を除く一酸化炭素等発散防止装置その他明らかに排出ガス量に影響がある部分を整備した場合に限る。)(以下「新規検査等」という。)であって、別表5の自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、それぞれ同表の期日の欄に掲げる日(以下「窒素酸化物特定期日」という。)以降の日が初めて有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けた日以降に受けるもの

イ 初度登録日が平成5年11月30日(車両総重量が3.5tを超え5t以下の自動車(以下「特例自動車」という。))にあっては平成8年3月31日)以前の窒素酸化物等特定自動車であって、特定期日において有効な自動車検査証の交付を受けてないもの(特定期日以降の日が有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けたことがあるもの並びに特定期日以降の日が初めて有効期間の満了日として記載された自動車検査証の交付を受けた後、特定期日以前の日に法第16条に基づく抹消登録を受け、法第69条に基づき自動車検査証を返納した自動車を除く。)については、特定期日の翌日以降に初めて受ける新規検査等の際、別表4の車両重量・車両総重量の区分の欄に掲げる自動車に依り、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物の排出量について、それぞれ測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、それに対応するNOx法の欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

ウ ア及びイの適用にあたって、1の自動車について測定方法が2種以上あるものについては、いずれかの方法及びそれに対応する窒素酸化物排出基準を選択する

欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

エ 前3項の規定の適用にあたって、二の自動車について算出方法が二種以上あるものについては、いずれかの方法及びそれに対応する窒素酸化物排出基準及び粒子状物質排出基準を選択することができる。

窒素酸化物特定自動車(別表2の中のNOx法特定地域に掲げる地域に使用の本拠を有する窒素酸化物自動車(二輪自動車、側車付二輪自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被けん引自動車を除く。)であり、貨物の運送の用に供する自動車、専ら乗用の用に供する乗車定員11人以上の自動車及びこれらを基本とするもので環境省令において定める特種自動車(散水車、広告宣伝用自動車、霊柩車、医療防疫車、タンク車、警察車、救急車、消防車、高所作業車等作業用自動車、クレーン車、身体障害者輸送車、ふん尿車、塵芥車、清掃車、キャンピング車、コンクリートミキサ車、移動販売車、冷蔵冷凍車、教習車並びにこれらに類する自動車)(次項に掲げるものを除く。))のうち、ガソリン、LPG又は軽油を燃料とする自動車であって、別表3に適合しているものを除いたもの)は、次の各号に掲げる検査であって初めて受けるものの際、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物の排出量について、それぞれ算出方法の欄に掲げる方法により算出した値が、別表4中のNOx法の欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

ア 新規検査、予備検査、継続検査、又は構造等変更検査(4-56の規定が当該自動車に適用される日の前日までに交付された有効な限定車検査証の提出がある場合にあっては、整備内容が調整、締付、清掃又は給油を除く一酸化炭素等発散防止装置その他明らかに排出ガス量に影響がある部分を整備した場合に限る。)(以下「新規検査等」という。)であって、別表5の窒素酸化物特定自動車の種別の欄に掲げる自動車に依り、それぞれ同表の期日の欄に掲げる日(以下「窒素酸化物特定期日」という。)以降の日が初めて有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けた日以降に受けるもの

イ 初度登録日が平成5年11月30日(車両総重量が3.5tを超え5tを超える自動車(以下「特定自動車」という。))にあっては平成8年3月31日)以前の窒素酸化物等排出自動車であって、特定期日において有効な自動車検査証の交付を受けてないもの(特定期日以降の日が有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けたことがあるもの並びに特定期日以降の日が初めて有効期間の満了日として記載された自動車検査証の交付を受けた後、特定期日以前の日に法第16条に基づく抹消登録を受け、法第69条に基づき自動車検査証を返納した自動車を除く。)については、特定期日の翌日以降に初めて受ける新規検査の際、別表4の窒素酸化物等排出自動車の種別の欄に掲げる自動車に依り、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物及び粒子状物質の排出量について、それぞれ測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、それに対応する窒素酸化物排出基準及び粒子状物質の欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

ウ 前2項の規定の適用にあたって、二の自動車について算出方法が二種以上あるものについては、いずれかの方法及びそれに対応する窒素酸化物排出基準を選択

ことができる。

- (3) 新規検査又は予備検査（法第 16 条の規定により抹消登録を受けた自動車に係るものを除く。）における(1)又は(2)への適合性については、以下の諸元値又は排出ガス値により判定する。

型式指定自動車であって原動機又は一酸化炭素等発散防止装置の交換及び改造（以下 4 - 56 において「原動機等の変更」という。）若しくは等価慣性重量の標準値の変更が行われていないものについては、完成検査終了証に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値又は諸元表に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値

一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車〔道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令（平成10年運輸省令第67号）による改正前の規則第62条の4第1項の規定によりその型式について認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車を含み、型式指定自動車を除く。以下「一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等」という。〕であって原動機等の変更及び等価慣性重量の標準値の変更が行われていないものについては、排出ガス検査終了証等に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値又は諸元表に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値

～（略）

- (4) 新規検査又は予備検査（法第 16 条の規定により抹消登録を受けた自動車に係るものに限る。）及び継続検査又は構造等変更検査における(1)の基準の適合性の判定については以下による。

なお、記載文中「年月日」は窒素酸化物等排出自動車の特定期日、「年月日」は窒素酸化物特定自動車の特定期日を示す。

（略）

原動機等の変更が行われた自動車であって当該検査が変更後初めての検査であるものについては、検査を行う自動車が別表 4 の数値を超えないものであることを証する書面を求め、これに記載された排出ガス値により判定する。（(5) からまでの自動車を除く。）

ただし、諸元値を持つ原動機及び一酸化炭素等発散防止装置に載せ換えた自動車については、当該原動機及び一酸化炭素等発散防止装置が搭載されていた自動車の窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値で判定することができる。

なお、原動機等の変更が行われた自動車であって平成 14 年 9 月 30 日以前に変更に係る検査を受けているものについての別表 4 における窒素酸化物〔軽油を燃料とする自動車にあつては、窒素酸化物（NOx）及び粒子状物質（PM）以下同じ。〕の基準への適合性は、同基準に適合することを証する書面の提出があつたものにあつては当該書面に記載された排出ガス値、別途送付する排出ガス試験結果一覧により排出ガス値が特定できるものにあつては当該一覧に記載された排出ガス値、原動機等の変更後の排出ガス値が特定できるものにあつては、その排出ガス値、その他のものにあつては原動機等の変更が行われる前の当該自動車の諸元値（(3) からまでに規定する諸元値をいう。）により判定するものとする。

車両総重量の変更が行われた自動車であって当該検査が変更後初めての検査で

することができる。

- (2) 新規検査又は予備検査（法第 16 条の規定により抹消登録を受けた自動車に係るものを除く。）における別表 4 の数値との比較については、以下の諸元値又は排出ガス値により判定する。

型式指定自動車であって原動機又は一酸化炭素等発散防止装置の交換及び改造（以下 4 - 56 において「原動機等の変更」という。）若しくは等価慣性重量の標準値の変更が行われていないものについては、完成検査終了証に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値又は諸元表に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値

法第75条の2第1項の規定によりその型式について指定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車（道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令（平成10年運輸省令第67号）による改正前の規則第62条の4第1項の規定によりその型式について認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車を含み、型式指定自動車を除く。以下「一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等」という。）であつて原動機等の変更及び等価慣性重量の標準値の変更が行われていないものについては、排出ガス検査終了証等に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値又は諸元表に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値

～（略）

- (3) 新規検査又は予備検査（法第 16 条の規定により抹消登録を受けた自動車に係るものに限る。）及び継続検査又は構造等変更検査における(1)の基準の適合性の判定については以下による。

なお、記載文中「年月日」は窒素酸化物等排出自動車の特定期日、「年月日」は窒素酸化物特定自動車の特定期日を示す。

（略）

原動機等の変更が行われた自動車であって当該検査が変更後初めての検査であるものについては、検査を行う自動車が別表 4 の数値を超えないものであることを証する書面を求め、これに記載された排出ガス値により判定する（(4) からまでの自動車を除く。）

ただし、諸元値を持つ原動機及び一酸化炭素等発散防止装置に載せ換えた自動車については、当該原動機及び一酸化炭素等発散防止装置が搭載されていた自動車の窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値で判定することができる。

なお、原動機等の変更が行われた自動車であって平成 14 年 9 月 30 日以前に変更に係る検査を受けているものについての別表 4（軽油を燃料とする自動車にあつては、窒素酸化物（NOx）及び粒子状物質（PM）以下同じ。）の基準への適合性は、同基準に適合することを証する書面の提出があつたものにあつては当該書面に記載された排出ガス値、別途送付する排出ガス試験結果一覧により排出ガス値が特定できるものにあつては当該一覧に記載された排出ガス値、原動機等の変更後の排出ガス値が特定できるものにあつては、その排出ガス値、その他のものにあつては原動機等の変更が行われる前の当該自動車の諸元値（(2) からまでに規定する諸元値をいう。）により判定するものとする。

車両総重量の変更が行われた自動車であって当該検査が変更後初めての検査で

あるもの及び検査証等の備考欄に指定自動車であって保安基準第 31 条の 2 に係る適合性等について記載のないもの並びに次の記載があるものについては、自動車型式認証実施要領別添 1 自動車型式指定実施要領及び別添 2 新型自動車取扱要領に基づき国土交通大臣に提出された諸元表並びに輸入自動車特別取扱制度に基づき国土交通大臣に提出された車両諸元要目表（以下「諸元表等」という。）に記載された当該自動車の窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値により判定する。

ア 「この自動車は NOx・PM 対策地域内に使用の本拠を置くことができないおそれがあります。」

イ～エ（略）

- (5) 別表 3 に掲げる自動車であって適合しないものとなっているもののうち次に掲げる自動車は(1)の基準に適合しているものとする。

～（略）

型式指定自動車、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等及び輸入自動車特別取扱の届出を行った自動車以外の自動車であって、(3) の規定により提出された書面に記載された窒素酸化物に係る排出ガス値が別表 4 の第 31 条の 2 告示の基準の欄に掲げる値以下であるもの

～（略）

- (6) 次に掲げる自動車は(2)の基準に適合していないものとする。

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする自動車であって昭和 48 年 11 月 30 日以前に製作された自動車(昭和 48 年 4 月 1 日以降に指定を受けた型式自動車を除く。)

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車又は小型自動車(二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。)を除く。)であって車両総重量 2.5t 以下のもの及び専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の自動車並びに軽自動車(二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。)を除く。)のうち、昭和 50 年 11 月 30 日〔2 サイクルの原動機を有する軽自動車(専ら乗用の用に供する自動車に限る。)及び輸入された自動車(昭和 51 年 3 月 31 日)以前に製作されたもの。ただし、昭和 50 年 4 月 1 日以降指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置認定車を除く。]

軽油を燃料とする自動車であって昭和 50 年 3 月 31 日以前に製作された自動車。ただし、昭和 49 年 9 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車並びに一酸化炭素等発散防止装置指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。

- (7) 軽油を燃料とする自動車であって、次に掲げるものは(1)に掲げる粒子状物質の排出基準に適合しないものとする。

専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の自動車であって平成 7 年 8 月 31 日(輸入された自動車にあっては平成 8 年 3 月 31 日)以前に製作されたもの(平成 6 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。)

車両総重量 2.5t 以下の自動車であって(前項に係るものを除く。)平成 6 年 8 月 31 日(輸入された自動車にあっては平成 7 年 3 月 31 日)以前に製作されたもの(平成 5 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素

あるもの及び検査証等の備考欄に指定自動車であって保安基準第 31 条の 2 に係る適合性等について記載のないもの並びに次の記載があるものについては、自動車型式認証実施要領別添 1 自動車型式指定実施要領及び別添 2 新型自動車等取扱要領に基づき国土交通大臣に提出された諸元表並びに輸入自動車特別取扱制度に基づき国土交通大臣に提出された車両諸元要目表（以下「諸元表等」という。）に記載された当該自動車の窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値により判定する。

ア 「この自動車は NOx・PM 対策地域内に使用の本拠を置くことができないおそれがあります。」

イ～エ（略）

- (4) 別表 3 に掲げる自動車であって適合しないものとなっているもののうち次に掲げる自動車は(1)の基準に適合しているものとする。

～（略）

型式指定自動車、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等及び輸入自動車特別取扱の届出を行った自動車以外の自動車であって、(2) の規定により提出された書面に記載された窒素酸化物に係る排出ガス値が別表 4 の第 31 条の 2 告示の基準の欄に掲げる値以下であるもの。

～（略）

- (5) 次に掲げる自動車は(1)の基準に適合していないものとする。

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする自動車であって昭和 48 年 11 月 30 日以前に製作された(昭和 48 年 4 月 1 日以降に指定を受けた型式自動車を除く)自動車(型式指定自動車を含む。)

指定自動車等以外であって、10モードの適用を受けないもの(車両総重量 2.5t を超えるものを除く。)

軽油を燃料とする自動車であって昭和 50 年 3 月 31 日以前に製作された自動車(昭和 49 年 9 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く)

- (6) 軽油を燃料とする自動車であって、次に掲げるものは(1)の基準に適合しないものとする。

専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の自動車であって平成 5 年 8 月 31 日(輸入された自動車にあっては平成 8 年 3 月 31 日)以前に製作されたもの(平成 6 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。)

車両総重量 2.5 以下の自動車であって(前項に係るものを除く)平成 6 年 8 月 31 日(輸入にあっては平成 7 年 3 月 31 日)以前に製作されたもの(平成 5 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止

等発散防止装置認定自動車を除く。)

車両総重量 2.5t を超える自動車であって(に係るものを除く。)平成 7 年 8 月 31 日(輸入された自動車にあっては平成 8 年 3 月 31 日)以前に製作されたもの(平成 6 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。)

(8) 新規検査、予備検査又は構造等変更検査において(1)の基準に適合するものであることを証する書面の提出があった自動車についての(1)の基準の適合性の判定は、(3)、(4)、(6)及び(7)の規定にかかわらず、当該書面により判定する。

(9) (3)、(4)及び(8)の規定により提出された書面により判定する場合は、保安基準第 31 条第 1 項の規定に基づき、一酸化炭素及び炭化水素に係る排出ガス値が、4 - 49 の規定若しくは 4 - 50 の表に該当する規定に適合するものであること。

(10) 法第 16 条の規定により抹消登録を受けた自動車であって、抹消登録後 5 年が経過した自動車の(1)における初度登録の取扱いは、次のとおりとする。

初度登録年月日が不明のものは、当該自動車の新規検査の申請があった日から 5 年前の日とする。ただし、5 年前の日が平成 5 年 12 月 1 日(車両総重量が 3.5t を超え 5 t 以下の自動車にあっては平成 8 年 4 月 1 日)以降のものにあっては平成 5 年 11 月 30 日(車両総重量が 3.5t を超え 5 t 以下の自動車にあっては平成 8 年 3 月 31 日)とする。

～ (略)

(11) (略)

(12) 指定自動車(自動車 NOx・PM 総量削減法第 13 条第 1 項の自動車をいう。以下(12)において同じ。)を出張登録検査用端末設備が設置されていない出張検査場で検査を実施する場合には、事前に再出力された指定自動車の自動車検査証の備考欄の記載により検査を行う。また、この方法によらない場合には、当該自動車の諸元値等により(1)の基準の適合性について判定を行う。

(13) (1)の基準に適合していない自動車を、同基準に適合させるため原動機等の変更を行った自動車(以下「変更を行った自動車」という。)等については、(4)等によるほか、以下により取り扱う。

(4) 及び(8)に規定する「基準に適合するものであることを証する書面」とは次の書面をいう。

ア、イ (略)

アの「排出ガス試験結果証明書」とは、様式 4 の排出ガス試験結果証明書並びに当該証明書に係る自動車の原動機及び原動機等の変更部位の写真(変更を行った自動車に限る。)をいう。

の書面により、検査等を受ける自動車については、次により取り扱う。

ア (略)

イ (1)(軽油を燃料とする自動車にあっては NOx 及び PM)の基準に適合しているものと認められるものにあつては「NOx・PM適合」、(2)に適合し、(1)に適合していないものにあつては「NOx・PM不適合」と 3 - 3 - 15(4)の規定に基づき検査表 2 の備考欄に記載する。

次表の車種欄に掲げる(ディーゼル 6 モード規制車)であつて、同表の排出ガス

装置認定自動車を除く)

車両総重量 2.5 超の自動車であつて(前項 2 号に係るものを除く)平成 8 年 3 月 31 日(輸入にあって平成 8 年 3 月 31 日)以前に製作されたもの(平成 6 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く)

(7) 新規検査、予備検査又は構造等変更検査において(1)の基準に適合するものであることを証する書面の提出があった自動車についての(1)の基準の適合性の判定は、(2)、(3)、(5)及び(6)の規定にかかわらず、当該書面により判定する。

(8) (2)、(3)及び(7)の規定により提出された書面により判定する場合は、保安基準第 31 条第 1 項の規定に基づき、一酸化炭素及び炭化水素に係る排出ガス値が、4 - 49 の規定若しくは 4 - 50 の表に該当する規定に適合するものであること。

(9) 法第 16 条の規定により抹消登録を受けた自動車であつて、抹消登録後 5 年が経過した自動車の(1)における初度登録の取扱いは、次のとおりとする。

初度登録年月日が不明のものは、当該自動車の新規検査の申請があった日から 5 年前の日とする。ただし、5 年前の日が平成 5 年 12 月 1 日(車両総重量が 3.5t を超え 5 t 以下の自動車にあっては平成 8 年 4 月 1 日)以降のものにあっては平成 5 年 11 月 30 日(車両総重量が 3.5t を超え 5 t 以下の自動車にあっては平成 8 年 3 月 31 日)とする。

～ (略)

(10) (略)

(11) 指定自動車(自動車 NOx・PM 総量削減法第 13 条第 1 項の自動車をいう。以下(11)において同じ。)を出張登録検査用端末設備が設置されていない出張検査場で検査を実施する場合には、事前に再出力された指定自動車の自動車検査証の備考欄の記載により検査を行う。また、この方法によらない場合には、当該自動車の諸元値等により(1)の基準の適合性について判定を行う。

(12) (1)の基準に適合していない自動車を、同基準に適合させるため原動機等の変更を行った自動車(以下「変更を行った自動車」という。)等については、(3)等によるほか、以下により取り扱う。

(3) 及び(7)に規定する「基準に適合するものであることを証する書面」とは次の書面をいう。

ア、イ (略)

アの「排出ガス試験結果証明書」とは、様式 3 の排出ガス試験結果証明書並びに当該証明書に係る自動車の原動機及び原動機等の変更部位の写真(変更を行った自動車に限る。)をいう。

の書面により、検査等を受ける自動車については、次により取り扱う。

ア (略)

イ (1)(軽油を燃料とする自動車にあっては NOx 及び PM)の基準に適合しているものと認められるものにあつては「NOx・PM適合」、(1)に適合し、(1)に適合していないものにあつては「NOx・PM不適合」と 3 - 3 - 15(8)の規定に基づき検査表 2 の備考欄に記載する。

次表の車種欄に掲げる自動車であつて、同表の排出ガス規制年欄に掲げる排出ガ

規制年欄に掲げる排出ガス規制が適用されるものについて、測定モード欄に掲げる測定法により排出ガス試験を実施した場合における(9)の規定中の一酸化炭素及び炭化水素の基準値の適用にあたっては、同表の排出ガス規制年欄に応じ、それぞれ基準値欄に示す値以下であること。

(表 略)

次表の車種の欄に掲げる自動車であって、同表の排出ガス規制年欄に掲げる排出ガス規制が適用されるものについて、車両構造特性等の理由により6モード法又は13モード法による排出ガス試験が行えず、やむを得ず10モード法又は10・15モード法による排出ガス試験を実施した場合における(9)の規定中の一酸化炭素及び炭化水素の基準値の適用にあたっては、同表の排出ガス規制年欄に応じ、それぞれ同表の基準値欄に示す値以下であること。

| 車 種 | 排出ガス規制年 | 基準値 | |
|--|----------------------|---|---|
| | | 一酸化炭素(CO) | 炭化水素(HC) |
| 軽油を燃料とする普通自動車及び小型自動車であって車両総重量が2.5tを超えるもの(専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下のものを除く。) | 昭和49年度規制 ～平成10年規制 | 3.70g/km | 1.08g/km |
| ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車及び小型自動車であって車両総重量が2.5tを超えるもの(専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下のものを除く。) | 昭和48年度規制 ～平成4年規制 | 43.9g/km(液化石油ガスを燃料とする自動車にあっては、27.6g/km) | 3.05g/km(液化石油ガスを燃料とする自動車にあっては、2.20g/km) |

4 - 56 - 2 窒素酸化物等減少装置の機能の維持

(略)

4 - 62 側方照射灯

4 - 62 - 3 取付要件(視認等による審査)

(1) (略)

(2) 次に掲げる側方照射灯であってその機能を損なう損傷等がないものは、(1)の基準に適合するものとする。(細目告示第122条第4項関係)

(略)

ス規制が適用されるもの(ディーゼル6モード規制車)について、測定モード欄に掲げる測定法により排出ガス試験を実施した場合における(8)の規定中の一酸化炭素及び炭化水素の基準値の適用にあたっては、同表の排出ガス規制年欄に応じ、それぞれ基準値欄に示す値以下であること。

(表 略)

次表の車種の欄に掲げる自動車であって、同表の排出ガス規制年欄に掲げる排出ガス規制が適用されるものについて、車両構造特性等の理由により6モード法又は13モード法による排出ガス試験が行えず、やむを得ず10モード法又は10・15モード法による排出ガス試験を実施した場合における(8)の規定中の一酸化炭素及び炭化水素の基準値の適用にあたっては、同表の排出ガス規制年欄に応じ、それぞれ同表の基準値欄に示す値以下であること。

| 車 種 | 排出ガス規制年 | 基準値 | |
|--|---------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | 一酸化炭素(CO) | 炭化水素(HC) |
| 軽油を燃料とする普通自動車及び小型自動車であって車両総重量が2.5tを超えるもの(専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下のものを除く。) | 昭和49年度規制 ～平成2年規制 | 3.70g/km | 1.08g/km |
| 軽油を燃料とする普通自動車及び小型自動車であって車両総重量が2.5tを超えるもの(専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下のものを除く。) | 平成6年度規制 ～平成10年規制 | 2.70g/km | 0.62g/km |
| ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車及び小型自動車であって車両総重量が2.5tを超えるもの(専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下のものを除く。) | 昭和48年度規制 ～平成4年規制 | 43.9g/km(LPGを燃料とする自動車にあっては、27.6g/km) | 3.05g/km(LPGを燃料とする自動車にあっては、2.2g/km) |

4 - 56 - 2 (取付要件)

(窒素酸化物等減少装置の機能の維持)

(略)

4 - 62 側方照射灯

4 - 62 - 3 取付要件(視認等による審査)

(1) (略)

(2) 次に掲げる側方照射灯であってその機能を損なう損傷等がないものは、(1)の基準に適合するものとする。(細目告示第122条第4項関係)

(略)

法第 75 条の 2 第 1 項の規定に基づき灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置としての指定を受けた自動車に備える側方照射灯と同一の構造を有し、かつ、同一の位置に備えられた側方照射灯

4 - 88 後写鏡

4 - 88 - 4 適用関係の整理

(1) 昭和 48 年 11 月 30 日以前に製作された自動車並びに昭和 49 年 3 月 31 日以前に製作された貨物の運送の用に供する自動車及び乗車定員 11 人以上の自動車については、4 - 88 - 5 (従前規定の適用) の規定を適用する。(適用関係告示第 52 条第 3 項第 1 号、第 2 号関係)

(2)、(3) (略)

4 - 88 - 5 従前規定の適用

昭和 48 年 11 月 30 日以前に製作された自動車並びに昭和 49 年 3 月 31 日以前に製作された貨物の運送の用に供する自動車及び乗車定員 11 人以上の自動車については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第 52 条第 3 項第 1 号、第 2 号関係)

4 - 88 - 5 - 1 装備要件 (略)

4 - 88 - 5 - 2 性能要件

(1) (略)

(2) (1) の「左外側線附近(運転者が運転席において確認できる部分を除く。)の交通状況を確認できる」とは、平坦な面においた直進状態の自動車の左外側線上運転席から自動車の後端までに沿って設置された高さ 1 m、直径 30cm の円柱(後車軸より前方に設置した円柱であって、運転者が運転者席において少なくとも一部を直接確認できるものを除く。)の少なくとも一部を確認できることをいう。

(参考図) (略)

(3)、(4) (略)

(5) ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって、車室(運転者が運転者席において自動車の左外側線附近の交通状況を確認できるものを除く。)を有しないものについては、(3)及び 4 - 88 - 5 - 3 の規定にかかわらず、次の基準に適合する構造とすることができる。

(略)

4 - 88 - 5 - 3 取付要件

(1) 4 - 88 - 5 - 2 (3)の後写鏡は、4 - 88 - 5 - 2 (3)に掲げる性能を損なわないように、かつ、次の基準に適合するように取り付けられなければならない。この場合において、取付けが不確実な後写鏡は、この基準に適合しないものとする。

~ (略)

(2) (略)

4 - 88 - 6 - 2 性能要件

(1) (略)

(2) (1) の「左外側線附近(運転者が運転席において確認できる部分を除く。)の交

法第 75 条の 2 第 1 項の規定に基づき灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置の指定を受けた自動車に備える側方照射灯と同一の構造を有し、かつ、同一の位置に備えられた側方照射灯

4 - 88 後写鏡

4 - 88 - 4 適用関係の整理

(1) 昭和 48 年 11 月 30 日以前に製作された自動車、又は昭和 49 年 3 月 31 日以前に製作された貨物の運送の用に供する自動車及び乗車定員 11 人以上の自動車については、4 - 88 - 5 (従前規定の適用) の規定を適用する。(適用関係告示第 52 条第 3 項第 1 号、第 2 号関係)

(2)、(3) (略)

4 - 88 - 5 従前規定の適用

昭和 48 年 11 月 30 日以前に製作された自動車及び昭和 49 年 3 月 31 日以前に製作された貨物の運送の用に供する自動車及び乗車定員 11 人以上の自動車については、次の基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第 52 条第 3 項第 1 号、第 2 号関係)

4 - 88 - 5 - 1 装備要件 (略)

4 - 88 - 5 - 2 性能要件

(1) (略)

(2) (1) の「左外側線附近(運転者が運転席において確認できる部分を除く。)の交通状況を確認できる」とは、平坦な面においた直進状態の自動車の左外側線上運転席から自動車の後端まで沿って設置された高さ 1 m、直径 30cm の円柱(後車軸より前方に設置した円柱であって、運転者が運転者席において少なくとも一部を直接確認できるものを除く。)の少なくとも一部を確認できることをいう。

(参考図) (略)

(3)、(4) (略)

(5) ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって、車室を有しないものについては、(1)の規定にかかわらず、次の基準に適合する構造とすることができる。

(略)

4 - 88 - 5 - 3 取付要件

(1) 4 - 88 - 5 - 2 (3)の後写鏡は、4 - 88 - 5 - 2 に掲げる性能を損なわないように、かつ、次の基準に適合するように取り付けられなければならない。この場合において、取付けが不確実な後写鏡は、この基準に適合しないものとする。

~ (略)

(2) (略)

4 - 88 - 6 - 2 性能要件

(1) (略)

(2) (1) の「左外側線附近(運転者が運転席において確認できる部分を除く。)の交

通状況を確認できる」とは、平坦な面においた直進状態の自動車の左外側線上運転席から自動車の後端まで沿って設置された高さ1m、直径30cmの円柱（後車軸より前方に設置した円柱であって、運転者が運転者席において少なくとも一部を直接確認できるものを除く。）の少なくとも一部を確認できることをいう。

（参考図）（略）

(3)～(5)（略）

(6) ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって、車室（運転者が運転者席において自動車の左外側線附近の交通状況を確認できるものを除く。）を有しないものについては、(4)及び4-88-6-3の規定にかかわらず、次の基準に適合する構造とすることができる。ただし、二輪自動車及び側車付二輪自動車に備える後写鏡については、及びの基準は適用しない。

～（略）

4-88-6-3 取付要件

(1) 4-88-6-2(4)の後写鏡は、4-88-6-2(4)に掲げる性能を損なわないように、かつ、次の基準に適合するように取り付けられなければならない。この場合において、取付けが不確実な後写鏡は、この基準に適合しないものとする。

～（略）

(2)（略）

4-88-7-2 性能要件

(1) 自動車〔ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって車室（運転者が運転者席において自動車の左外側線附近の交通状況を確認できるものを除く。）を有しないものを除く。〕に備える後写鏡は、次の基準に適合するものでなければならない。ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車、大型特殊自動車、農耕作業用小型特殊自動車及び最高速度20km/h未満の自動車に備えるものについては及び、普通自動車（専ら乗用の用に供するものを除く。）及び乗車定員11人以上の自動車に備えるものについてはの規定は適用しない。

、（略）

車室内に備えるものは、当該自動車が衝突等による衝撃を受けた場合において、乗車人員の頭部等に傷害を与えるおそれの少ない構造であること。

、（略）

(2) (1)の「左外側線附近（運転者が運転席において確認できる部分を除く。）の交通状況を確認できる」とは、平坦な面においた直進状態の自動車の左外側線上運転席から自動車の後端まで沿って設置された高さ1m、直径30cmの円柱（後車軸より前方に設置した円柱であって、運転者が運転者席において少なくとも一部を直接確認できるものを除く。）の少なくとも一部を確認できることをいう。

（参考図）（略）

(3)（略）

通状況を確認できる」とは、平坦な面においた直進状態の自動車の左外側線上運転席から自動車の後端まで沿って設置された高さ1m、直径30cmの円柱（後車軸より前方に設置した円柱であって、運転者が運転者席において少なくとも一部を直接確認できるものを除く。）の少なくとも一部を確認できることをいう。

（参考図）（略）

(3)～(5)（略）

(6) ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって、車室を有しないものについては、(1)の規定にかかわらず、次の基準に適合する構造とすることができる。ただし、二輪自動車及び側車付二輪自動車に備える後写鏡については、及びの基準は適用しない。

～（略）

4-88-6-3 取付要件

(1) 4-88-6-2(4)の後写鏡は、4-88-6-2に掲げる性能を損なわないように、かつ、次の基準に適合するように取り付けられなければならない。この場合において、取付けが不確実な後写鏡は、この基準に適合しないものとする。

～（略）

(2)（略）

4-88-7-2 性能要件

(1) 自動車〔ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって車室を有しないものを除く。〕に備える後写鏡は、次の基準に適合するものであればよい。ただし、二輪自動車、側車付二輪自動車、大型特殊自動車、農耕作業用小型特殊自動車及び最高速度20km/h未満の自動車に備えるものについては及び、普通自動車（専ら乗用の用に供するものを除く。）及び乗車定員11人以上の自動車に備えるものについてはの規定は適用しない。

、（略）

車室（運転者が運転者席において自動車の左外側線附近の交通状況を確認できるものを除く。4-88-7-2において同じ。）内に備えるものは、当該自動車が衝突等による衝撃を受けた場合において、乗車人員の頭部等に傷害を与えるおそれの少ない構造であること。

、（略）

(2) (1)の「左外側線附近（運転者が運転席において確認できる部分を除く。）の交通状況を確認できる」とは、平坦な面においた直進状態の自動車の左外側線上運転席から自動車の後端まで沿って設置された高さ1m、直径30cmの円柱（後車軸より前方に設置した円柱であって、運転者が運転者席において少なくとも一部を直接確認できるものを除く。）の少なくとも一部を確認できることをいう。

（参考図）（略）

(3)（略）

(4) ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって車室（運転者が運転者席において自動車の左外側線附近の交通状況を確認できるものを除く。）を有しないものに備える後写鏡は、次の基準に適合するものでなければならない。この場合において、鏡面に著しいひずみ、くもり又はひび割れがある後写鏡は、この基準に適合しないものとする。

～（略）

(5)（略）

(6) ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって、車室（運転者が運転者席において自動車の左外側線附近の交通状況を確認できるものを除く。）を有しないものについては、(4)及び4-88-7-3の規定にかかわらず、次の基準に適合する構造とすることができる。ただし、二輪自動車及び側車付二輪自動車に備える後写鏡については、及びの基準は適用しない。

～（略）

4-88-7-3 取付要件

(1) 4-88-7-2(4)の後写鏡は、4-88-7-2(4)に掲げる性能を損なわないように、かつ、次の基準に適合するように取り付けられなければならない。この場合において、取付けが不確実な後写鏡は、この基準に適合しないものとする。

～（略）

(2)（略）

4-105 指定自動車等

指定自動車等は、4-11から4-104までの基準によるほか、書面その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。

～（略）

細目告示別添33「運転者席の座席ベルトの非装着時警報装置の技術基準」に定める基準。ただし、平成20年8月31日までに製作された自動車〔平成17年9月1日以降に指定を受けた型式指定自動車（平成17年8月31日以前に指定を受けた型式指定自動車から、用途、原動機の種類及び主要構造、燃料の種類、軸距並びに適合する排出ガス規制値以外に、型式を区別する事項について変更がないものを除く。）を除く。〕については、平成17年国土交通省告示第254号による改正前の基準に適合するものであればよい。（細目告示第30条第4項関係、適用関係告示第20条第7項関係）

～ 43 （略）

(4) ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって車室を有しないものに備える後写鏡は、(1)の規定にかかわらず、次の基準に適合するものあればよい。この場合において、鏡面に著しいひずみ、くもり又はひび割れがある後写鏡は、この基準に適合しないものとする。

～（略）

(5)（略）

(6) ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって、車室を有しないものについては、(1)の規定にかかわらず、次の基準に適合する構造とすることができる。ただし、二輪自動車及び側車付二輪自動車に備える後写鏡については、及びの基準は適合しない。

～（略）

4-88-7-3 取付要件

(1) 4-88-7-2(4)の後写鏡は、4-88-7-2に掲げる性能を損なわないように、かつ、次の基準に適合するように取り付けられなければならない。この場合において、取付けが不確実な後写鏡は、この基準に適合しないものとする。

～（略）

(2)（略）

4-105 指定自動車等

指定自動車等は、4-11から4-104までの基準によるほか、書面その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。

～（略）

細目告示別添33「運転者席の座席ベルトの非装着時警報装置の技術基準」に定める基準。ただし、次に掲げる自動車については、平成17年国土交通省告示第254号による改正前の基準に適合するものであればよい。（細目告示第30条第4項関係、適用関係告示第20条第7項関係）

ア 平成17年8月31日以前に製作された自動車

イ 平成17年9月1日から平成20年8月31日までに製作された自動車（平成17年9月1日以降に法第75条第1項の規定によりその型式について指定を受けた自動車を除く。）

ウ 平成17年9月1日から平成20年8月31日までに製作された自動車であって平成17年9月1日以降に法第75条第1項の規定によりその型式について指定を受けた自動車（平成17年8月31日以前に法第75条第1項の規定によりその型式について指定を受けた自動車と種別、車体の外形、動力用電源装置の種類、動力伝達装置の種類及び主要構造、走行装置の種類及び主要構造、操縦装置の種類及び主要構造、懸架装置の種類及び主要構造、車枠並びに主制動装置の種類が同一であるものに限る。）

～ 43 （略）

5 - 25 電気装置

5 - 25 - 1 性能要件（視認等による審査）

(1) （略）

(2) 燃料電池自動車（二輪自動車及び側車付二輪自動車を除く。）の電気装置は、高電圧による乗車人員等への傷害等を生ずるおそれがないものとして、電氣的衝撃からの保護に関し視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。（保安基準第 17 条の 2 第 2 項関係、細目告示第 177 条第 2 項関係）

活電部（通常の使用時に通電することを目的とした導電性の部分をいう。以下 5 - 22 - 1 (2)において同じ。）への人体の接触に対する保護のため活電部に取り付けられた固体の絶縁体、バリヤ（あらゆる接近方向からの接触に対して、活電部から保護するために設けられた部分をいう。以下 5 - 22 - 1 (2)において同じ。）エンクロージャ（あらゆる方向からの接触に対して、内部の機器を包み込み保護するために設けられた部分をいう。以下 5 - 22 - 1 (2)において同じ。）等は、その機能を損なうような緩み、破損等がないこと。

～ （略）

5 - 50 排気管からの排出ガス発散防止性能

5 - 50 - 1 性能要件（テスト等による審査）

自動車は、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素、炭化水素及び黒煙の発散防止性能に関し、テスト等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。（保安基準第 31 条第 2 項関係、細目告示第 197 条第 1 項関係）

[ガソリン・液化石油ガス、アイドリング規制]

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車、小型自動車及び軽自動車は、原動機を無負荷運転している状態で発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素の容量比で表した測定値〔暖機状態の自動車の排気管内にプローブ（一酸化炭素又は炭化水素の測定器の排出ガス採取部）を 60cm 程度挿入して測定したものとす。ただし、プローブを 60cm 程度挿入して測定することが困難な自動車については、外気の混入を防止する措置を講じて測定するものとす。〕及び同排出物に含まれる炭化水素のノルマルヘキサン当量による容量比で表した測定値が、次表の左欄に掲げる自動車の種別に応じ、それぞれ同表の一酸化炭素及び炭化水素の欄に掲げる値を超えないものでなければならないこと。

なお、一酸化炭素又は炭化水素の測定器は、使用開始前に十分暖機し、1 日 1 回校正を行ったうえで使用すること。

また、当該自動車の排出ガス規制の識別記号が明らかである場合は、当該識別記号に係る規制値に基づき判定するものとする。

（表）（略）

5 - 25 電気装置

5 - 25 - 1 性能要件（視認等による審査）

(1) （略）

(2) 燃料電池自動車（二輪自動車及び側車付二輪自動車を除く。）の電気装置は、高電圧による乗車人員等への傷害等を生ずるおそれがないものとして、電氣的衝撃からの保護に関し視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。（保安基準第 17 条の 2 第 2 項関係、細目告示第 177 条第 2 項関係）

活電部（通常の使用時に通電することを目的とした導電性の部分をいう。以下 5 - 22 - 1 (2)において同じ。）への人体の接触に対する保護のため活電部に取り付けられた固体の絶縁体、バリヤ（あらゆる接近方向からの直接接触に対して、活電部から保護するために設けられた部分をいう。以下 5 - 22 - 1 (2)において同じ。）エンクロージャ（あらゆる方向からの直接接触に対して、内部の機器を包み込み保護するために設けられた部分をいう。以下 5 - 22 - 1 (2)において同じ。）等は、その機能を損なうような緩み、破損等がないこと。

～ （略）

5 - 50 排気管からの排出ガス発散防止性能

5 - 50 - 1 性能要件（テスト等による審査）

自動車は、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素、炭化水素及び黒煙の発散防止性能に関し、テスト等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するものでなければならない。（保安基準第 31 条第 2 項関係、細目告示第 197 条第 1 項関係）

[ガソリン・液化石油ガス、アイドリング規制]

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車、小型自動車及び軽自動車は、原動機を無負荷運転している状態で発生し、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる一酸化炭素の容量比で表した測定値（暖機状態の自動車の排気管内にプローブ（一酸化炭素又は炭化水素の測定器の排出ガス採取部）を 60cm 程度挿入して測定したものとす。ただし、プローブを 60cm 程度挿入して測定することが困難な自動車については、外気の混入を防止する措置を講じて測定するものとす。）及び同排出物に含まれる炭化水素のノルマルヘキサン当量による容量比で表した測定値が、次表の左欄に掲げる自動車の種別に応じ、それぞれ同表の一酸化炭素及び炭化水素の欄に掲げる値を超えないものでなければならないこと。

なお、一酸化炭素又は炭化水素の測定器は、使用開始前に十分暖機し、1 日 1 回校正を行ったうえで使用すること。

また、当該自動車の排出ガス規制の識別記号が明らかである場合は、当該識別記号に係る規制値に基づき判定するものとする。

（表）（略）

自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法第 12 条第 1 項に規定する窒素酸化物排出自動車及び粒子状物質排出自動車は、次に掲げる窒素酸化物排出基準及び粒子状物質排出基準に適合するものでなければならない。

(1) 窒素酸化物等排出自動車〔別表 2 中の NO_x・PM 法の対策地域に掲げる地域に使用の本拠を有する窒素酸化物排出自動車及び粒子状物質排出自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被けん引自動車を除く。）であり、貨物の運送の用に供する自動車及び専ら乗用の用に供する自動車又はこれらを基本とするもので環境省令において定める特種自動車（散水車、広告宣伝用自動車、霊柩車、医療防疫車、タンク車、警察車、救急車、消防車、高所作業車等作業用自動車、クレーン車、身体障害者輸送車、ふん尿車、塵芥車、清掃車、キャンピング車、コンクリートミキサ車、移動販売車、冷蔵冷凍車、教習車並びにこれらに類する自動車をいう。）のうち、ガソリン、液化石油ガス又は軽油を燃料とする自動車であって、別表 3 に適合しているものを除いたもの〕は、次のアからエまでに掲げる検査であって初めて受けるものの際、別表 4 の 車両重量・車両総重量の区分の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物（NO_x）及び粒子状物質（PM）の排出量について、排出ガス測定モード欄に掲げる方法により測定した値が、NO_x・PM 法の欄に掲げる数値を超えないものでなければならない。

ア 新規検査、予備検査、継続検査、又は構造等変更検査（5 - 56 の規定が当該自動車に適用される日の前日までに交付された有効な限定検査証の提出がある場合にあっては、整備内容が調整、締付、清掃又は給油を除く一酸化炭素等発散防止装置その他明らかに排出ガス量に影響がある部分を整備した場合に限る。）（以下「新規検査等」という。）であって、別表 5 の 自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、それぞれ同表の期日の欄に掲げる日（以下「窒素酸化物等特定期日」という。）以降の日が初めて有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けた日以降に受けるもの

イ 初度登録日が平成 14 年 9 月 30 日以前の窒素酸化物等排出自動車であって、特定期日において有効な自動車検査証の交付を受けてないもの（特定期日以降の日が有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けたことがあるもの並びに特定期日以降の日が初めて有効期間の満了日として記載された自動車検査証の交付を受けた後、特定期日以前の日に法第 16 条に基づく抹消登録を受け、法第 69 条に基づき自動車検査証を返納した自動車を除く。）については、特定期日の翌日以降に初めて受ける新規検査等の際、別表 4 の 車両重量・車両総重量の区分の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物及び粒子状物質の排出量について、それぞれ 排出ガス測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、それに対応する NO_x・PM 法の欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

ウ 窒素酸化物等排出自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日以降に初度登録を行うものについては、平成 14 年 10 月 1 日以降に初めて受ける新規検査若しくは予備検査（型式指定車にあっては法第 75 条第 4 項の検査、一酸化炭素等発散防止装置指定

(1) 窒素酸化物等排出自動車（別表 2 中の NO_x・PM 法の特定地域に掲げる地域に使用の本拠を有する窒素酸化物排出自動車及び粒子状物質排出自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被けん引自動車を除く。）であり、貨物の運送の用に供する自動車及び専ら乗用の用に供する自動車又はこれらを基本とするもので環境省令において定める特種自動車（散水車、広告宣伝用自動車、霊柩車、医療防疫車、タンク車、警察車、救急車、消防車、高所作業車等作業用自動車、クレーン車、身体障害者輸送車、ふん尿車、塵芥車、清掃車、キャンピング車、コンクリートミキサ車、移動販売車、冷蔵冷凍車、教習車並びにこれらに類する自動車）のうち、ガソリン、液化石油ガス（以下 LPG）又は軽油を燃料とする自動車であって、別表 3 に適合しているものを除いたもの）は、次の各号に掲げる検査であって初めて受けるものの際、別表 4 の 自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物（NO_x）及び粒子状物質（PM）の排出量について、NO_x・PM 法の欄のそれぞれ測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、それに対応する 窒素酸化物排出基準の欄に掲げる数値及び 粒子状物質の排出基準の欄に掲げる数値を超えないものでなければならない。

ア 新規検査、予備検査、継続検査、又は構造等変更検査（5 - 56 の規定が当該自動車に適用される日の前日までに交付された有効な限定自動車検査証の提出がある場合にあっては、整備内容が調整、締付、清掃又は給油を除く一酸化炭素等発散防止装置その他明らかに排出ガス量に影響がある部分を整備した場合に限る。）（以下「新規検査等」という。）であって、別表 5 の 窒素酸化物特定自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、それぞれ同表の期日の欄に掲げる日（以下「窒素酸化物等特定期日」という。）以降の日が初めて有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けた日以降に受けるもの

イ 初度登録日が平成 14 年 9 月 30 日以前の窒素酸化物等排出自動車であって、特定期日において有効な自動車検査証の交付を受けてないもの（特定期日以降の日が有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けたことがあるもの並びに特定期日以降の日が初めて有効期間の満了日として記載された自動車検査証の交付を受けた後、特定期日以前の日に法第 16 条に基づく抹消登録を受け、法第 69 条に基づき自動車検査証を返納した自動車を除く。）については、特定期日の翌日以降に初めて受ける新規検査の際、別表 4 の 窒素酸化物等排出自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物及び粒子状物質の排出量について、それぞれ 測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、それに対応する 窒素酸化物排出基準及び粒子状物質の欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

ウ 窒素酸化物等排出自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日以降に初度登録を行うものについては、平成 14 年 10 月 1 日以降に初めて受ける新規検査若しくは予備検査（型式指定車にあっては法第 75 条第 4 項の検査、一酸化炭素等発散防止自動車に

自動車にあっては規則第 63 条の検査を含む。) 継続検査又は構造等変更検査の際、別表 4 の車両重量・車両総重量の区分の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物及び粒子状物質の排出量について、それぞれ排出ガス測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、それに対応する $\text{NO}_x \cdot \text{PM}$ 法の欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

エ ア及びウの規定の適用にあたって、1 の自動車について測定方法が 2 種以上あるものについては、いずれかの方法及びそれに対応する窒素酸化物排出基準及び粒子状物質排出基準を選択することができる。

(2) 窒素酸化物特定自動車〔別表 2 の中の NO_x 法特定地域に掲げる地域に使用の本拠を有する窒素酸化物特定自動車(二輪自動車、側車付二輪自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被けん引自動車を除く。)であり、貨物の運送の用に供する自動車、専ら乗用の用に供する乗車定員 11 人以上の自動車及びこれらを基本とするもので環境省令において定める特種自動車(散水車、広告宣伝用自動車、霊柩車、医療防疫車、タンク車、警察車、救急車、消防車、高所作業車等作業用自動車、クレーン車、身体障害者輸送車、ふん尿車、塵芥車、清掃車、キャンピング車、コンクリートミキサ車、移動販売車、冷蔵冷凍車、教習車並びにこれらに類する自動車をいう。)のうち、ガソリン、液化石油ガス又は軽油を燃料とする自動車であって、別表 3 に適合しているものを除く。〕(イに掲げるものを除く。)は、次のアからウまでに掲げる検査であって初めて受けるものの際、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物の排出量について、それぞれ測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、別表 4 の NO_x 法の欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

ア 新規検査、予備検査、継続検査、又は構造等変更検査(4 - 56 の規定が当該自動車に適用される日の前日までに交付された有効な限定検査証の提出がある場合にあっては、整備内容が調整、締付、清掃又は給油を除く一酸化炭素等発散防止装置その他明らかに排出ガス量に影響がある部分を整備した場合に限る。)(以下「新規検査等」という。)であって、別表 5 の自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、それぞれ同表の期日の欄に掲げる日(以下「窒素酸化物特定期日」という。)以降の日が初めて有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けた日以降に受けるもの

イ 初度登録日が平成 5 年 11 月 30 日〔車両総重量が 3.5t を超え 5 t 以下の自動車(以下「特例自動車」という。)にあっては平成 8 年 3 月 31 日)以前の窒素酸化物等特定自動車であって、特定期日において有効な自動車検査証の交付を受けていないもの(特定期日以降の日が有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けたことがあるもの並びに特定期日以降の日が初めて有効期間の満了日として記載された自動車検査証の交付を受けた後、特定期日以前の日に法第 16 条に基づく抹消登録を受け、法第 69 条に基づき自動車検査証を返納した自動車を除く。)については、特定期日の翌日以降に初めて受ける新規検査等の際、別表 4 の車両重量・車両総重量の区分の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物の排出量について、それぞれ測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、それに対応する NO_x 法の欄に

あつては規則第 6 3 条の検査を含む。) 継続検査又は構造検査の際、別表 4 の窒素酸化物等排出自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物の排出量について、それぞれ測定方法の欄に掲げる方法により測定した値が、それに対応する窒素酸化物排出基準及び粒子状物質の欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

エ 前 3 項の規定の適用にあたって、二の自動車について算出方法が二種以上あるものについては、いずれかの方法及びそれに対応する窒素酸化物排出基準及び粒子状物質排出基準を選択することができる。

— 窒素酸化物特定自動車(別表 2 の中の NO_x 法特定地域に掲げる地域に使用の本拠を有する窒素酸化物自動車(二輪自動車、側車付二輪自動車、軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被けん引自動車を除く。)であり、貨物の運送の用に供する自動車、専ら乗用の用に供する乗車定員 1 人以上の自動車及びこれらを基本とするもので環境省令において定める特種自動車(散水車、広告宣伝用自動車、霊柩車、医療防疫車、タンク車、警察車、救急車、消防車、高所作業車等作業用自動車、クレーン車、身体障害者輸送車、ふん尿車、塵芥車、清掃車、キャンピング車、コンクリートミキサ車、移動販売車、冷蔵冷凍車、教習車並びにこれらに類する自動車)(次項に掲げるものを除く。)のうち、ガソリン、LPG 又は軽油を燃料とする自動車であって、別表 3 に適合しているものを除いたもの)は、次の各号に掲げる検査であって初めて受けるものの際、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物の排出量について、それぞれ算出方法の欄に掲げる方法により算出した値が、別表 4 中の NO_x 法に掲げる値を超えないものでなければならない。

ア 新規検査、予備検査、継続検査、又は構造等変更検査(5 - 56 の規定が当該自動車に適用される日の前日までに交付された有効な限定車検証の提出がある場合にあっては、整備内容が調整、締付、清掃又は給油を除く一酸化炭素等発散防止装置その他明らかに排出ガス量に影響がある部分を整備した場合に限る。)(以下「新規検査等」という。)であって、別表 5 の窒素酸化物特定自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、それぞれ同表の期日の欄に掲げる日(以下「窒素酸化物特定期日」という。)以降の日が初めて有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けた日以降に受けるもの

イ 初度登録日が平成 5 年 1 月 3 0 日(車両総重量が 3 . 5 t を超え 5 t を超える自動車(以下「特定自動車」という。)にあっては平成 8 年 3 月 3 1 日)以前の窒素酸化物等排出自動車であって、特定期日において有効な自動車検査証の交付を受けていないもの(特定期日以降の日が有効期間の満了日として記入された自動車検査証の交付又は返付を受けたことがあるもの並びに特定期日以降の日が初めて有効期間の満了日として記載された自動車検査証の交付を受けた後、特定期日以前の日に法第 16 条に基づく抹消登録を受け、法第 69 条に基づき自動車検査証を返納した自動車を除く。)については、特定期日の翌日以降に初めて受ける新規検査の際、別表 4 の窒素酸化物等排出自動車の種別の欄に掲げる自動車に応じ、排気管から大気中に排出される排出物に含まれる窒素酸化物及び粒子状物質の排出量について、それぞれ測定方法の欄に掲げる方法により測定した値

掲げる値を超えないものでなければならない。

ウ アからイの適用にあたって、1の自動車について測定方法が2種以上あるものについては、いずれかの方法及びそれに対応する窒素酸化物排出基準を選択することができる。

(3) 新規検査又は予備検査（法第 16 条の規定により抹消登録を受けた自動車に係るものを除く。）における(1)又は(2)への適合性については、以下の諸元値又は排出ガス値により判定する。

型式指定自動車であって原動機又は一酸化炭素等発散防止装置の交換及び改造（以下 5 - 56 において「原動機等の変更」という。）若しくは等価慣性重量の標準値の変更が行われていないものについては、完成検査終了証に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値又は諸元表に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値

一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車（道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令（平成10年運輸省令第67号）による改正前の規則第62条の4第1項の規定によりその型式について認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車を含み、型式指定自動車を除く。以下「一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等」という。）であって原動機等の変更及び等価慣性重量の標準値の変更が行われていないものについては、排出ガス検査終了証等に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値又は諸元表に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値

～ （略）

(4) 新規検査又は予備検査（法第 16 条の規定により抹消登録を受けた自動車に係るものに限る。）及び継続検査又は構造等変更検査における(1)の基準の適合性の判定については以下による。

なお、記載文中「年 月 日」は窒素酸化物等排出自動車の特定期日、「年 月 日」は窒素酸化物特定自動車の特定期日を示す。

（略）

原動機等の変更が行われた自動車であって当該検査が変更後初めての検査であるものについては、検査を行う自動車が別表 4 の数値を超えないものであることを証する書面を求め、これに記載された排出ガス値により判定する。((5) から までの自動車を除く。)

ただし、諸元値を持つ原動機及び一酸化炭素等発散防止装置に載せ換えた自動車については、当該原動機及び一酸化炭素等発散防止装置が搭載されていた自動車の窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値で判定することができる。

なお、原動機等の変更が行われた自動車であって平成 14 年 9 月 30 日以前に変更に係る検査を受けているものについての別表 4 における窒素酸化物（軽油を燃料とする自動車にあっては、窒素酸化物（NOx）及び粒子状物質（PM）以下同じ。）の基準への適合性は、同基準に適合することを証する書面の提出があったものにあつては当該書面に記載された排出ガス値、別途送付する排出ガス試験結果一覧により排出ガス値が特定できるものにあつては当該一覧に記載された排出ガス値、原動

が、それに対応する窒素酸化物排出基準及び粒子状物質の欄に掲げる値を超えないものでなければならない。

ウ 前 2 項の規定の適用にあたって、一の自動車について算出方法が二種以上あるものについては、いずれかの方法及びそれに対応する窒素酸化物排出基準を選択することができる。

(2) 新規検査又は予備検査（法第 16 条の規定により抹消登録を受けた自動車に係るものを除く。）における別表 4 の数値との比較については、以下の諸元値又は排出ガス値により判定する。

型式指定自動車であって原動機又は一酸化炭素等発散防止装置の交換及び改造（以下 5 - 56 において「原動機等の変更」という。）若しくは等価慣性重量の標準値の変更が行われていないものについては、完成検査終了証に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値又は諸元表に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値

法第75条の2第1項の規定によりその型式について指定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車（道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令（平成10年運輸省令第67号）による改正前の規則第62条の4第1項の規定によりその型式について認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置を備えた自動車を含み、型式指定自動車を除く。以下「一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等」という。）であつて原動機等の変更及び等価慣性重量の標準値の変更が行われていないものについては、排出ガス検査終了証等に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値又は諸元表に記載された窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値

～ （略）

(3) 新規検査又は予備検査（法第 16 条の規定により抹消登録を受けた自動車に係るものに限る。）及び継続検査又は構造等変更検査における(1)の基準の適合性の判定については以下による。

なお、記載文中「年 月 日」は窒素酸化物等排出自動車の特定期日、「年 月 日」は窒素酸化物特定自動車の特定期日を示す。

（略）

原動機等の変更が行われた自動車であって当該検査が変更後初めての検査であるものについては、検査を行う自動車が別表 4 の数値を超えないものであることを証する書面を求め、これに記載された排出ガス値により判定する。((4) から までの自動車を除く。)

ただし、諸元値を持つ原動機及び一酸化炭素等発散防止装置に載せ換えた自動車については、当該原動機及び一酸化炭素等発散防止装置が搭載されていた自動車の窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値で判定することができる。

なお、原動機等の変更が行われた自動車であって平成 14 年 9 月 30 日以前に変更に係る検査を受けているものについての別表 4 (軽油を燃料とする自動車にあっては、窒素酸化物（NOx）及び粒子状物質（PM）以下同じ。)の基準への適合性は、同基準に適合することを証する書面の提出があったものにあつては当該書面に記載された排出ガス値、別途送付する排出ガス試験結果一覧により排出ガス値が特定できるものにあつては当該一覧に記載された排出ガス値、原動機等の変更後の排

機等の変更後の排出ガス値が特定できるものにあつては、その排出ガス値、その他のものにあつては原動機等の変更が行われる前の当該自動車の諸元値((3) からまでに規定する諸元値をいう。)により判定するものとする。

車両総重量の変更が行われた自動車であつて当該検査が変更後初めての検査であるもの及び検査証等の備考欄に指定自動車であつて保安基準第 31 条の 2 に係る適合性等について記載のないもの並びに次の記載があるものについては、自動車型式認証実施要領別添 1 自動車型式指定実施要領及び別添 2 新型自動車取扱要領に基づき国土交通大臣に提出された諸元表並びに輸入自動車特別取扱制度に基づき国土交通大臣に提出された車両諸元要目表(以下「諸元表等」という。)に記載された当該自動車の窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値により判定する。

ア 「この自動車はNOx・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができないおそれがあります。」

イ~エ (略)

(5) 別表 3 に掲げる自動車であつて適合しないものとなっているものうち次に掲げる自動車は(1)の基準に適合しているものとする。

~ (略)

型式指定自動車、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等及び輸入自動車特別取扱の届出を行った自動車以外の自動車であつて、(3)の規定により提出された書面に記載された窒素酸化物に係る排出ガス値が別表 4 の第 31 条の 2 告示の基準の欄に掲げる値以下であるもの

~ (略)

(6) 次に掲げる自動車は(2)の基準に適合していないものとする。

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする自動車であつて昭和 48 年 11 月 30 日以前に製作された自動車(昭和 48 年 4 月 1 日以降に指定を受けた型式自動車を除く。)

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車又は小型自動車〔二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。)を除く。〕であつて車両総重量 2.5t 以下のもの及び専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の自動車並びに軽自動車〔二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。)を除く。〕のうち、昭和 50 年 11 月 30 日〔2 サイクルの原動機を有する軽自動車(専ら乗用の用に供する自動車に限る。)及び輸入された自動車にあつては昭和 51 年 3 月 31 日〕以前に製作されたもの。ただし、昭和 50 年 4 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置認定車を除く。

軽油を燃料とする自動車であつて昭和 50 年 3 月 31 日以前に製作された自動車。ただし、昭和 49 年 9 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車並びに一酸化炭素等発散防止装置指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。

(7) 軽油を燃料とする自動車であつて、次に掲げるものは(1)に掲げる粒子状物質の排出基準に適合しないものとする。

専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の自動車であつて平成 7 年 8 月 31 日

出ガス値が特定できるものにあつては、その排出ガス値、その他のものにあつては原動機等の変更が行われる前の当該自動車の諸元値((2) からまでに規定する諸元値をいう。)により判定するものとする。

車両総重量の変更が行われた自動車であつて当該検査が変更後初めての検査であるもの及び検査証等の備考欄に指定自動車であつて保安基準第 31 条の 2 に係る適合性等について記載のないもの並びに次の記載があるものについては、自動車型式認証実施要領別添 1 自動車型式指定実施要領及び別添 2 新型自動車等取扱要領に基づき国土交通大臣に提出された諸元表並びに輸入自動車特別取扱制度に基づき国土交通大臣に提出された車両諸元要目表(以下「諸元表等」という。)に記載された当該自動車の窒素酸化物及び粒子状物質に係る諸元値により判定する。

ア 「この自動車はNOx・PM対策地域内に使用の本拠を置くことができないおそれがあります。」

イ~エ (略)

(4) 別表 3 に掲げる自動車であつて適合しないものとなっているものうち次に掲げる自動車は(1)の基準に適合しているものとする。

~ (略)

型式指定自動車、一酸化炭素等発散防止装置指定自動車等及び輸入自動車特別取扱の届出を行った自動車以外の自動車であつて、(2)の規定により提出された書面に記載された窒素酸化物に係る排出ガス値が別表 4 の第 31 条の 2 告示の基準の欄に掲げる値以下であるもの。

~ (略)

(5) 次に掲げる自動車は(1)の基準に適合していないものとする。

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする自動車であつて昭和 48 年 11 月 30 日以前に製作された(昭和 48 年 4 月 1 日以降に指定を受けた型式自動車を除く)自動車(型式指定自動車を含む。)

指定自動車等以外であつて、10モードの適用を受けないもの(車両総重量 2.5 t を超えるものを除く)

軽油を燃料とする自動車であつて昭和 50 年 3 月 31 日以前に製作された自動車(昭和 49 年 9 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く)

(6) 軽油を燃料とする自動車であつて、次に掲げるものは(1)の基準に適合しないものとする。

専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の自動車であつて平成 5 年 8 月 31

(輸入された自動車にあっては平成8年3月31日)以前に製作されたもの(平成6年10月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。)

車両総重量2.5t以下の自動車であって(に係るものを除く。)平成6年8月31日(輸入された自動車にあっては平成7年3月31日)以前に製作されたもの(平成5年10月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。)

車両総重量2.5tを超える自動車であって(に係るものを除く。)平成7年8月31日(輸入された自動車にあっては平成8年3月31日)以前に製作されたもの(平成6年10月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。)

(8) 新規検査、予備検査又は構造等変更検査において(1)の基準に適合するものであることを証する書面の提出があった自動車についての(1)の基準の適合性の判定は、(3)、(4)、(6)及び(7)の規定にかかわらず、当該書面により判定する。

(9) (3)、(4)及び(8)の規定により提出された書面により判定する場合は、保安基準第31条第1項の規定に基づき、一酸化炭素及び炭化水素に係る排出ガス値が、4 - 49の規定若しくは4 - 50の表に該当する規定に適合するものであること。

(10) 法第16条の規定により抹消登録を受けた自動車であって、抹消登録後5年が経過した自動車の(1)における初度登録の取扱いは、次のとおりとする。

初度登録年月日が不明のものは、当該自動車の新規検査の申請があった日から5年前の日とする。ただし、5年前の日が平成5年12月1日(車両総重量が3.5tを超え5t以下の自動車にあっては平成8年4月1日)以降のものにあっては平成5年11月30日(車両総重量が3.5tを超え5t以下の自動車にあっては平成8年3月31日)とする。

、(略)

(11) (略)

(12) 指定自動車(自動車NOx・PM総量削減法第13条第1項の自動車をいう。以下(12)において同じ。)を出張登録検査用端末設備が設置されていない出張検査場で検査を実施する場合には、事前に再出力された指定自動車の自動車検査証の備考欄の記載により検査を行う。また、この方法によらない場合には、当該自動車の諸元値等により(1)の基準の適合性について判定を行う。

(13) (1)の基準に適合していない自動車を、同基準に適合させるため原動機等の変更を行った自動車(以下「変更を行った自動車」という。)等については、(4)等によるほか、以下により取り扱う。

(4) 及び(8)に規定する「基準に適合するものであることを証する書面」とは次の書面をいう。

ア、イ (略)

アの「排出ガス試験結果証明書」とは、様式4の排出ガス試験結果証明書並びに当該証明書に係る自動車の原動機及び原動機等の変更部位の写真(変更を行った自動車に限る。)をいう。

の書面により、検査等を受ける自動車については、次により取り扱う。

日(輸入された自動車にあっては平成8年3月31日)以前に製作されたもの(平成6年10月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く)。

車両総重量2.5以下の自動車であって(前項に係るものを除く)平成6年8月31日(輸入にあって平成7年3月31日)以前に製作されたもの(平成5年10月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く)

車両総重量2.5超の自動車であって(前項2号に係るものを除く)平成8年3月31日(輸入にあって平成8年3月31日)以前に製作されたもの(平成6年10月1日以降に指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く)

(7) 新規検査、予備検査又は構造等変更検査において(1)の基準に適合するものであることを証する書面の提出があった自動車についての(1)の基準の適合性の判定は、(2)、(3)、(5)及び(6)の規定にかかわらず、当該書面により判定する。

(8) (2)、(3)及び(7)の規定により提出された書面により判定する場合は、保安基準第31条第1項の規定に基づき、一酸化炭素及び炭化水素に係る排出ガス値が、5 - 49の規定若しくは5 - 50の表に該当する規定に適合するものであること。

(9) 法第16条の規定により抹消登録を受けた自動車であって、抹消登録後5年が経過した自動車の(1)における初度登録の取扱いは、次のとおりとする。

初度登録年月日が不明のものは、当該自動車の新規検査の申請があった日から5年前の日とする。ただし、5年前の日が平成5年12月1日(車両総重量が3.5tを超え5t以下の自動車にあっては平成8年4月1日)以降のものにあっては平成5年11月30日(車両総重量が3.5tを超え5t以下の自動車にあっては平成8年3月31日)とする。

、(略)

(10) (略)

(11) 指定自動車(自動車NOx・PM総量削減法第13条第1項の自動車をいう。以下(11)において同じ。)を出張登録検査用端末設備が設置されていない出張検査場で検査を実施する場合には、事前に再出力された指定自動車の自動車検査証の備考欄の記載により検査を行う。また、この方法によらない場合には、当該自動車の諸元値等により(1)の基準の適合性について判定を行う。

(12) (1)の基準に適合していない自動車を、同基準に適合させるため原動機等の変更を行った自動車(以下「変更を行った自動車」という。)等については、(3)等によるほか、以下により取り扱う。

(3) 及び(7)に規定する「基準に適合するものであることを証する書面」とは次の書面をいう。

ア、イ (略)

アの「排出ガス試験結果証明書」とは、様式3の排出ガス試験結果証明書並びに当該証明書に係る自動車の原動機及び原動機等の変更部位の写真(変更を行った自動車に限る。)をいう。

の書面により、検査等を受ける自動車については、次により取り扱う。

ア (略)

イ (1)(軽油を燃料とする自動車にあってはNOx及びPM)の基準に適合しているものと認められるものについては「NOx・PM適合」、(2)に適合し、(1)に適合していないものについては「NOx・PM不適合」と3-3-15(4)の規定に基づき検査表2の備考欄に記載する。

次表の車種欄に掲げる(ディーゼル6モード規制車)であって、同表の排出ガス規制年欄に掲げる排出ガス規制が適用されるものについて、測定モード欄に掲げる測定法により排出ガス試験を実施した場合における(9)の規定中の一酸化炭素及び炭化水素の基準値の適用にあたっては、同表の排出ガス規制年欄に応じ、それぞれ基準値欄に示す値以下であること。

(表 略)

次表の車種の欄に掲げる自動車であって、同表の排出ガス規制年欄に掲げる排出ガス規制が適用されるものについて、車両構造特性等の理由により6モード法又は13モード法による排出ガス試験が行えず、やむを得ず10モード法又は10・15モード法による排出ガス試験を実施した場合における(9)の規定中の一酸化炭素及び炭化水素の基準値の適用にあたっては、同表の排出ガス規制年欄に応じ、それぞれ同表の基準値欄に示す値以下であること。

| 車 種 | 排出ガス規制年 | 基準値 | |
|--|----------------------|---|---|
| | | 一酸化炭素 (CO) | 炭化水素 (HC) |
| 軽油を燃料とする普通自動車及び小型自動車であって車両総重量が2.5tを超えるもの(専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下のものを除く。) | 昭和49年度規制 ~平成10年規制 | 3.70g/km | 1.08g/km |
| ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車及び小型自動車であって車両総重量が2.5tを超えるもの(専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下のものを除く。) | 昭和48年度規制 ~平成4年規制 | 43.9g/km(液化石油ガスを燃料とする自動車にあっては、27.6g/km) | 3.05g/km(液化石油ガスを燃料とする自動車にあっては、2.20g/km) |

5-56-2 窒素酸化物等減少装置の機能の維持

(略)

ア (略)

イ (1) (軽油を燃料とする自動車にあってはNOx及びPM)の基準に適合しているものと認められるものについては「NOx・PM適合」、(1)に適合し、(1)に適合していないものについては「NOx・PM不適合」と3-3-15(8)の規定に基づき検査表2の備考欄に記載する。

次表の車種欄に掲げる自動車であって、同表の排出ガス規制年欄に掲げる排出ガス規制が適用されるもの(ディーゼル6モード規制車)について、測定モード欄に掲げる測定法により排出ガス試験を実施した場合における(8)の規定中の一酸化炭素及び炭化水素の基準値の適用にあたっては、同表の排出ガス規制年欄に応じ、それぞれ基準値欄に示す値以下であること。

(表 略)

次表の車種の欄に掲げる自動車であって、同表の排出ガス規制年欄に掲げる排出ガス規制が適用されるものについて、車両構造特性等の理由により6モード法又は13モード法による排出ガス試験が行えず、やむを得ず10モード法又は10・15モード法による排出ガス試験を実施した場合における(8)の規定中の一酸化炭素及び炭化水素の基準値の適用にあたっては、同表の排出ガス規制年欄に応じ、それぞれ同表の基準値欄に示す値以下であること。

| 車 種 | 排出ガス規制年 | 基準値 | |
|--|---------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | 一酸化炭素 (CO) | 炭化水素 (HC) |
| 軽油を燃料とする普通自動車及び小型自動車であって車両総重量が2.5tを超えるもの(専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下のものを除く。) | 昭和49年度規制 ~平成2年規制 | 3.70g/km | 1.08g/km |
| 軽油を燃料とする普通自動車及び小型自動車であって車両総重量が2.5tを超えるもの(専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下のものを除く。) | 平成6年度規制 ~平成10年規制 | 2.70g/km | 0.62g/km |
| ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車及び小型自動車であって車両総重量が2.5tを超えるもの(専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下のものを除く。) | 昭和48年度規制 ~平成4年規制 | 43.9g/km(LPGを燃料とする自動車にあっては、27.6g/km) | 3.05g/km(LPGを燃料とする自動車にあっては、2.2g/km) |

5-56-2 (取付要件)

(窒素酸化物等減少装置の機能の維持)

(略)

5 - 62 側方照射灯

5 - 62 - 3 取付要件（視認等による審査）

(1) (略)

(2) 次に掲げる側方照射灯であってその機能を損なう損傷等がないものは、(1)の基準に適合するものとする。(細目告示第200条第4項関係)

(略)

法第75条の2第1項の規定に基づき灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置としての指定を受けた自動車に備える側方照射灯と同一の構造を有し、かつ、同一の位置に備えられた側方照射灯

5 - 76 制動灯

5 - 76 - 3 取付要件（視認等による審査）

(1) 制動灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するように取り付けられなければならない。(保安基準第39条第3項関係)

この場合において、制動灯の照明部、個数及び取付位置の測定方法は、別添9「灯火等の照明部、個数、取付位置等の測定方法」によるものとする。(細目告示第212条第3項関係)

~ (略)

制動灯は、灯器の取付部及びレンズ取付部に緩み、がたがない等5 - 76 - 2 (1) (大型特殊自動車(ポール・トレーラを除く。))及び小型特殊自動車にあっては、5 - 76 - 2 (1) に係る部分を除く。)に掲げた性能(制動灯の照明部の上縁の高さが地上0.75m未満となるように取り付けられている場合にあっては、5 - 76 - 2 (1)に掲げた性能のうち5 - 76 - 2 (1) の基準中「下方15°」とあるのは「下方5°」とする。)を損なわないように取り付けられなければならない。

(2) (略)

5 - 62 側方照射灯

5 - 62 - 3 取付要件（視認等による審査）

(1) (略)

(2) 次に掲げる側方照射灯であってその機能を損なう損傷等がないものは、(1)の基準に適合するものとする。(細目告示第200条第4項関係)

(略)

法第75条の2第1項の規定に基づき灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置の指定を受けた自動車に備える側方照射灯と同一の構造を有し、かつ、同一の位置に備えられた側方照射灯

5 - 76 制動灯

5 - 76 - 3 取付要件（視認等による審査）

(1) 制動灯は、その性能を損なわないように、かつ、取付位置、取付方法等に関し、視認等その他適切な方法により審査したときに、次の基準に適合するように取り付けられなければならない。(保安基準第39条第3項関係)

この場合において、制動灯の照明部、個数及び取付位置の測定方法は、別添9「灯火等の照明部、個数、取付位置等の測定方法」によるものとする。(細目告示第212条第3項関係)

~ (略)

制動灯は、灯器の取付部及びレンズ取付部に緩み、がたがない等5 - 76 - 2 (1) (大型特殊自動車(ポール・トレーラを除く。))及び小型特殊自動車にあっては、5 - 76 - 2 (1) に係る部分を除く。)に掲げた性能(制動灯の照明部の上縁の高さが地上0.75m未満となるように取り付けられている場合にあっては、5 - 76 - 2 (1)に掲げた性能のうち5 - 69 - 2 (1) の基準中「下方15°」とあるのは「下方5°」とする。)を損なわないように取り付けられなければならない。

(2) (略)

別表3(4-56、5-56関係)
排出ガス規制区分別排出基準の適否

| 車種 | 車両総重量 | 燃料 | 排出ガス規制区分(型式の識別記号) | 適否 | |
|---------|--|-------------|---|----|--|
| 乗用車 | | 軽油 | ACB-,ADB-,ACC-,ADC- KM-,KN-,HT-,HU-,KH-,HD-,KE-,HA-,KD-,Y-,X-,Q-,P-,N-,K-,記号なし | × | |
| | | ガソリン・液化石油ガス | 全種類 | | |
| トラック・バス | ~1.7t | ガソリン・液化石油ガス | AAA-,ABA-,GJ-,HP-,GG-,HP-,R-,L-,J-,H-,記号なし | × | |
| | 以下 | 軽油 | ACE-,ADE- KP-,HW-,KE-,HA-,KA-,S-,P-,N-,K-,記号なし | × | |
| | 1.7t超え2.5t以下 | ガソリン・液化石油ガス | AAF-,ABF-,GK-,HQ-,GC-,HG-,GA-,T-,L-,J-,H-,記号なし | × | |
| | | 軽油 | ACF-,ADE- KQ-,HX-,KJ-,HE-,KF-,HB-,KB-,S-,P-,N-,K-,記号なし | × | |
| | 2.5t超え3.5t以下 | ガソリン・液化石油ガス | AAF-,ABF-,GK-,HQ-,GC-,HG-,GA-,T-,L-,J-,H-,記号なし | × | |
| | | 軽油 | ACF-,ADE- KR-,HY-,KG-,HC-,KC-,U-,S-,P-,N-,K-,記号なし | × | |
| | 3.5t超え | ガソリン・液化石油ガス | AAG-,ABG-,GL-,HR-,GE-,HJ-,GB-,Z-,T-,M-,J-,記号なし | × | |
| | | 軽油 | ACG-,ADG-,KS-,HZ-,KR-,HY-,KL-,HM-,KK-,HF-,KC-,W-,U-,P-,N-,K-,記号なし | × | |
| | 並行・試作・組立であって車両総重量 2.5tを超えるもの(専ら乗用の用に供する自動車を除く) | | | | |

別表3(4-56、5-56関係)
モード別、排出ガス規制区分別排出基準の適否

| 車種 | 車両総重量 | 燃料 | 排出ガス規制区分(型式の識別記号) | 適否 |
|--|-----------|----------|---|----|
| トラック・バス | 1.7t以下 | 軽油 | ACE-,ADE- KP-,HW-,KE-,HA-,KA-,S-,P-,N-,K-,記号なし | × |
| | 1.7t~2.5t | 軽油 | ACF-,ADE- KQ-,HX-,KJ-,HE-,KF-,HB-,KB-,S-,P-,N-,K-,記号なし | × |
| | 2.5t~3.5t | 軽油 | ACF-,ADE- KR-,HY-,KG-,HC-,KC-,U-,S-,P-,N-,K-,記号なし | × |
| | 3.5t~ | 軽油 | ACG-,ADG-,KS-,HZ-,KR-,HY-,KL-,HM-,KK-,HF-,KC-,W-,U-,P-,N-,K-,記号なし | × |
| 乗用車 | | 軽油 | ACB-,ADB-,ACC-,ADC- KM-,KN-,HT-,HU-,KH-,HD-,KE-,HA-,KD-,Y-,X-,Q-,P-,N-,K-,記号なし | × |
| | | ガソリン・LPG | 全種類 | |
| トラック・バス | 1.7t以下 | ガソリン・LPG | AAA-,ABA-,GJ-,HP-,GG-,HP-,R-,L-,J-,H-,記号なし | × |
| | 1.7t~2.5t | ガソリン・LPG | AAF-,ABF-,GK-,HQ-,GC-,HG-,GA-,T-,L-,J-,H-,記号なし | × |
| | 2.5t~3.5t | ガソリン・LPG | AAF-,ABF-,GK-,HQ-,GC-,HG-,GA-,T-,L-,J-,H-,記号なし | × |
| | 3.5t~ | ガソリン・LPG | AAG-,ABG-,GL-,HR-,GE-,HJ-,GB-,Z-,T-,M-,J-,記号なし | × |
| 並行・試作・組立であって車両総重量 2.5tを超えるもの(専ら乗用の用に供する自動車を除く) | | | | |

別表4 (4-56、5-56関係)

窒素酸化物等排出自動車の窒素酸化物及び粒子状物質の排出基準

| 車両重量・ 車両総重量 の区分 | 排出ガス測定 モード | 排出物 | NOx法 | | | | NOx・PM法 | | | |
|--|--------------------|----------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| | | | ディーゼル車 | | ガソリン車・LPG車 | | ディーゼル車 | | ガソリン車・LPG車 | |
| | | | 31条の2の 告示の基準 | 平均排出ガ ス基準 | 31条の2の 告示の基準 | 平均排出ガ ス基準 | 31条の2の 告示の基準 | 平均排出ガ ス基準 | 31条の2の 告示の基準 | 平均排出ガ ス基準 |
| 乗用車 車両重量 1265kg ~ 車両重量 1266kg | 10.10・15 | | - | - | - | - | 0.48g/km | 0.25g/km | - | - |
| | 6 | NOx | - | - | - | - | 100ppm | 70ppm | - | - |
| | 10.10・15 | PM | - | - | - | - | 0.055g/km | 0.026g/km | - | - |
| | 10.10・15 | | - | - | - | - | 0.48g/km | 0.25g/km | - | - |
| | 6 | NOx | - | - | - | - | 100ppm | 70ppm | - | - |
| | 10.15 | PM | - | - | - | - | 0.055g/km | 0.028g/km | - | - |
| ~ 1700kg | 10.10・15 | | 0.48g/km | 0.25g/km | 0.48g/km | 0.25g/km | 0.48g/km | 0.25g/km | 0.48g/km | 0.25g/km |
| | 6 | | 100ppm | 70ppm | 220ppm | 160ppm | 100ppm | 70ppm | 220ppm | 160ppm |
| | 13 | NOx | 3.1g/kWh | 2.6g/kWh | 3.1g/kWh | 2.6g/kWh | 3.1g/kWh | 2.6g/kWh | 3.1g/kWh | 2.6g/kWh |
| | 10.15 | | - | - | - | - | 0.055g/km | 0.026g/km | - | - |
| | 13 | PM | - | - | - | - | 0.13g/kWh | 0.04g/kWh | - | - |
| | 1701kg ~ 2500kg | 10.10・15 | | 0.98g/km | 0.70g/km | 0.98g/km | 0.70g/km | 0.63g/km | 0.40g/km | 0.63g/km |
| 6 | | | 210ppm | 150ppm | 360ppm | 250ppm | 130ppm | 100ppm | 250ppm | 200ppm |
| 13 | | NOx | 4.6g/kWh | 3.4g/kWh | 4.6g/kWh | 3.4g/kWh | 3.4g/kWh | 2.9g/kWh | 3.4g/kWh | 2.9g/kWh |
| 10.15 | | | - | - | - | - | 0.06g/km | 0.03g/km | - | - |
| 13 | | PM | - | - | - | - | 0.15/kWh | 0.05g/kWh | - | - |
| 2501kg ~ 3500kg | | 10.10・15 | | 2.14g/km | 1.53g/km | 2.14g/km | 1.53g/km | 1.75g/km | 1.14g/km | 1.75g/km |
| | 6 | | 350ppm | 260ppm | 600ppm | 450ppm | 340ppm | 230ppm | 580ppm | 390ppm |
| | 13 | NOx | 6.80g/kWh | 5.0g/kWh | 6.80g/kWh | 5.0g/kWh | 5.9g/kWh | 4.5g/kWh | 5.9g/kWh | 4.5g/kWh |
| | 10.15 | | - | - | - | - | 0.07g/km | 0.04g/km | - | - |
| | 13 | PM | - | - | - | - | 0.175/kWh | 0.09g/kWh | - | - |
| | 3501kg ~ 5000kg | 10.10・15 | | 2.14g/km | 1.53g/km | 2.14g/km | 1.53g/km | 1.75g/km | 1.14g/km | 1.75g/km |
| 6 | | | 350ppm | 260ppm | 600ppm | 450ppm | 340ppm | 230ppm | 580ppm | 390ppm |
| 13 | | NOx | 6.80g/kWh | 5.0g/kWh | 6.80g/kWh | 5.0g/kWh | 5.9g/kWh | 4.5g/kWh | 5.9g/kWh | 4.5g/kWh |
| 10.15 | | | - | - | - | - | 0.22g/km | 0.14g/km | - | - |
| 13 | | PM | - | - | - | - | 0.49g/kWh | 0.25g/km | - | - |
| 5001kg ~ | | 10.10・15 | | - | - | - | - | 1.75g/km | 1.14g/km | 1.75g/km |
| | 6 | | 520ppm | 400ppm | 900ppm | 690ppm | 340ppm | 230ppm | 580ppm | 390ppm |
| | 13 | NOx | 7.80g/kWh | 6.0g/kWh | 7.80g/kWh | 6.0g/kWh | 5.9g/kWh | 4.5g/kWh | 5.9g/kWh | 4.5g/kWh |
| | 10.15 | | - | - | - | - | 0.22g/km | 0.14g/km | - | - |
| | 13 | PM | - | - | - | - | 0.49g/kWh | 0.25g/km | - | - |

車両総重量の値が複数ある自動車にあっては当該自動車の車両総重量のうち最大のものとする。

なお、けん引自動車にあって第5輪荷重を有するものの車両総重量は車両重量、第5輪荷重及び55kgに乗車定員を乗じて得た重量の総和、けん引自動車にあって第5輪荷重のほかに積載量を有するものの車両総重量は車両重量、第5輪荷重、積載量及び55kgに乗車定員を乗じて得た重量の総和のうち最大のものをいう。

別表4 (4-56、5-56関係)

窒素酸化物等排出自動車の窒素酸化物及び粒子状物質の排出基準

| 車両重量・ 車両総重量 の区分 | 排出ガス測定 モード | 排出物 | NOx法 | | | | NOx・PM法 | | | |
|--|--------------------|----------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| | | | ディーゼル車 | | ガソリン車・LPG車 | | ディーゼル車 | | ガソリン車・LPG車 | |
| | | | 31条の2の 告示の基準 | 平均排出ガ ス基準 | 31条の2の 告示の基準 | 平均排出ガ ス基準 | 31条の2の 告示の基準 | 平均排出ガ ス基準 | 31条の2の 告示の基準 | 平均排出ガ ス基準 |
| 乗用車 車両重量 1265kg ~ 車両重量 1266kg | 10.10・15 | | - | - | - | - | 0.48g/km | 0.25g/km | - | - |
| | 6 | NOx | - | - | - | - | 100ppm | 70ppm | - | - |
| | 10.10・15 | PM | - | - | - | - | 0.055g/km | 0.026g/km | - | - |
| | 10.10・15 | | - | - | - | - | 0.48g/km | 0.25g/km | - | - |
| | 6 | NOx | - | - | - | - | 100ppm | 70ppm | - | - |
| | 10.15 | PM | - | - | - | - | 0.055g/km | 0.028g/km | - | - |
| ~ 1700kg | 10.10・15 | | 0.48g/km | 0.25g/km | 0.48g/km | 0.25g/km | 0.48g/km | 0.25g/km | 0.48g/km | 0.25g/km |
| | 6 | | 100ppm | 70ppm | 220ppm | 160ppm | 100ppm | 70ppm | 220ppm | 160ppm |
| | 13 | NOx | 3.1g/kWh | 2.6g/kWh | 3.1g/kWh | 2.6g/kWh | 3.1g/kWh | 2.6g/kWh | 3.1g/kWh | 2.6g/kWh |
| | 10.15 | | - | - | - | - | 0.055g/km | 0.026g/km | - | - |
| | 13 | PM | - | - | - | - | 0.13g/kWh | 0.04g/kWh | - | - |
| | 1701kg ~ 2500kg | 10.10・15 | | 0.98g/km | 0.70g/km | 0.98g/km | 0.70g/km | 0.63g/km | 0.40g/km | 0.63g/km |
| 6 | | | 210ppm | 150ppm | 360ppm | 250ppm | 130ppm | 100ppm | 250ppm | 200ppm |
| 13 | | NOx | 4.6g/kWh | 3.4g/kWh | 4.6g/kWh | 3.4g/kWh | 3.4g/kWh | 2.9g/kWh | 3.4g/kWh | 2.9g/kWh |
| 10.15 | | | - | - | - | - | 0.06g/km | 0.03g/km | - | - |
| 13 | | PM | - | - | - | - | 0.15/kWh | 0.05g/kWh | - | - |
| 2501kg ~ 3500kg | | 10.10・15 | | 2.14g/km | 1.53g/km | 2.14g/km | 1.53g/km | 1.75g/km | 1.14g/km | 1.75g/km |
| | 6 | | 350ppm | 260ppm | 600ppm | 450ppm | 340ppm | 230ppm | 580ppm | 390ppm |
| | 13 | NOx | 6.80g/kWh | 5.0g/kWh | 6.80g/kWh | 5.0g/kWh | 5.9g/kWh | 4.5g/kWh | 5.9g/kWh | 4.5g/kWh |
| | 10.15 | | - | - | - | - | 0.07g/km | 0.04g/km | - | - |
| | 13 | PM | - | - | - | - | 0.175/kWh | 0.09g/kWh | - | - |
| | 3501kg ~ 5000kg | 10.10・15 | | 2.14g/km | 1.53g/km | 2.14g/km | 1.53g/km | 1.75g/km | 1.14g/km | 1.75g/km |
| 6 | | | 350ppm | 260ppm | 600ppm | 450ppm | 340ppm | 230ppm | 580ppm | 390ppm |
| 13 | | NOx | 6.80g/kWh | 5.0g/kWh | 6.80g/kWh | 5.0g/kWh | 5.9g/kWh | 4.5g/kWh | 5.9g/kWh | 4.5g/kWh |
| 10.15 | | | - | - | - | - | 0.22g/km | 0.14g/km | - | - |
| 13 | | PM | - | - | - | - | 0.49g/kWh | 0.25g/km | - | - |
| 5001kg ~ | | 10.10・15 | | - | - | - | - | 1.75g/km | 1.14g/km | 1.75g/km |
| | 6 | | 520ppm | 400ppm | 900ppm | 690ppm | 340ppm | 230ppm | 580ppm | 390ppm |
| | 13 | NOx | 7.80g/kWh | 6.0g/kWh | 7.80g/kWh | 6.0g/kWh | 5.9g/kWh | 4.5g/kWh | 5.9g/kWh | 4.5g/kWh |
| | 10.15 | | - | - | - | - | 0.22g/km | 0.14g/km | - | - |
| | 13 | PM | - | - | - | - | 0.49g/kWh | 0.25g/km | - | - |

車両総重量の値が複数ある自動車にあっては当該自動車の車両総重量のうち最大のものとする。

なお、けん引自動車にあって第5輪荷重を有するものの車両総重量は車両重量、第5輪荷重及び55kgに乗車定員を乗じて得た重量の総和、けん引自動車にあって第5輪荷重のほかに積載量を有するものの車両総重量は車両重量、第5輪荷重、積載量及び55kgに乗車定員を乗じて得た重量の総和のうち最大のものをいう。

別表5(4-56、5-56関係)

NOx・PM法の特定期日

| 自動車の種別 | NOx法 | | NOx・PM法 | |
|---------------|----------|-------------------------|------------------|--------------------------|
| | 初度登録年月日 | 窒素酸化物特定期日 | 初度登録年月日 | 特定期日(使用可能最終日) |
| 普通トラック | ~昭63.4.1 | 平9.3.31以前 | ~平1.9.30 | 平15.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | | | 平1.10.1~平5.9.30 | 平16.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | 昭63.4.2~ | 初度登録日から起算して9年間の末日に当たる日 | 平5.10.1~平8.9.30 | 平17.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| 小型トラック | ~平1.4.1 | 平9.3.31以前 | ~平2.9.30 | 平15.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | | | 平2.10.1~平6.9.30 | 平16.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | 平1.4.2~ | 初度登録日から起算して8年間の末日に当たる日 | 平6.10.1~平9.9.30 | 平17.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| 大型バス | ~昭60.4.1 | 平9.3.31以前 | ~昭61.9.30 | 平15.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | | | 昭61.10.1~平2.9.30 | 平16.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | 昭60.4.2~ | 初度登録日から起算して12年間の末日に当たる日 | 平2.10.1~平5.9.30 | 平17.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| マイクロバス及び特種自動車 | ~昭62.4.1 | 平9.3.31以前 | ~昭63.9.30 | 平15.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | | | 昭63.10.1~平4.9.30 | 平16.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | 昭62.4.2~ | 初度登録日から起算して10年間の末日に当たる日 | 平4.10.1~平7.9.30 | 平17.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| ディーゼル乗用車 | | | ~平7.9.30 | 平16.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | | | 平7.10.1~平14.9.30 | 初度登録年月日から起算して9年間の末日に当たる日 |

別添2(2-13関係)

並行輸入自動車審査要領

第1~第4 (略)

別表5(4-56、5-56関係)

NOx・PMの期日

| 自動車の種別 | 初度登録年月 | 期日 | 初度登録日 | 使用可能最終日 |
|---------------|----------|---------------------------|------------------|--------------------------|
| | 旧Nox法 | | Nox・PM法 | |
| 普通トラック | ~S63.4.1 | H9.3.31以前 | ~H1.9.30 | H15.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | | | H1.10.1~H5.9.30 | H16.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | S63.4.2~ | 初度登録年月日から起算して9年間の末日に当たる日 | H5.10.1~H8.9.30 | H17.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| 小型トラック | ~H1.4.1 | H9.3.31以前 | ~H2.9.30 | H15.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | | | H2.10.1~H6.9.30 | H16.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | H1.4.2~ | 初度登録年月日から起算して8年間の末日に当たる日 | H6.10.1~H9.10.1 | H17.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| 大型バス | ~S60.4.1 | H9.3.31以前 | ~S61.9.30 | H15.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | | | S61.10.1~H2.9.30 | H16.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | S60.4.2~ | 初度登録年月日から起算して12年間の末日に当たる日 | H2.10.1~H5.9.30 | H17.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| マイクロバス及び特種自動車 | ~S62.4.1 | H9.3.31以前 | ~S63.9.30 | H15.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | | | S63.10.1~H4.9.30 | H16.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | S62.4.2~ | 初度登録年月日から起算して10年間の末日に当たる日 | H4.10.1~H7.9.30 | H17.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| ディーゼル乗用車 | | | ~H7.9.30 | H16.9.30以降の検査証の有効期間満了日 |
| | | | H7.10.1~H14.9.30 | 初度登録年月日から起算して9年間の末日に当たる日 |

別添2(2-13関係)

並行輸入自動車審査要領

第1~第4 (略)

第5 書面審査

5 - 3 表1 (添付資料) に定める添付資料の審査

5 - 3 - 8 - 1 排出ガス試験結果成績表の審査

(1)、(2) (略)

(3) 排出ガス試験結果成績表に記載されている等価慣性重量は、届出書(その2)に記載されている当該並行輸入自動車の車両重量が該当する表4の車両重量の範囲に係る等価慣性重量と同一でなければならない。

表4 排出ガス試験結果成績表の等価慣性重量

(二輪自動車等以外の自動車)

表(略)

(二輪自動車等)

| ランク | 二輪自動車の車両重量 (kg) | 側車付二輪自動車の車両重量 (kg) | 等価慣性重量 (kg) |
|-----|------------------|--------------------|-------------|
| 1 | ~ 30 | | 80 |
| 2 | 31 ~ 40 | | 90 |
| 3 | 41 ~ 50 | | 100 |
| 4 | 51 ~ 60 | ~ 5 | 110 |
| 5 | 61 ~ 70 | 6 ~ 15 | 120 |
| 6 | 71 ~ 80 | 16 ~ 25 | 130 |
| 7 | 81 ~ 90 | 26 ~ 35 | 140 |
| 8 | 91 ~ 110 | 36 ~ 55 | 150 |
| 9 | 111 ~ 130 | 56 ~ 75 | 170 |
| 10 | 131 ~ 150 | 76 ~ 95 | 190 |
| 11 | 151 ~ 170 | 96 ~ 115 | 210 |
| 12 | 171 ~ 190 | 116 ~ 135 | 230 |
| 13 | 191 ~ 215 | 136 ~ 160 | 260 |
| 14 | 216 ~ 245 | 161 ~ 190 | 280 |
| 15 | 246 ~ 275 | 191 ~ 220 | 310 |
| 16 | 276 ~ 305 | 221 ~ 250 | 340 |
| 17 | 306 ~ 340 | 251 ~ 285 | 380 |
| 18 | <u>341 ~ 380</u> | <u>286 ~ 325</u> | <u>410</u> |
| | 以下40kgとび | | |

(4)、(5) (略)

第5 書面審査

5 - 3 表1 (添付資料) に定める添付資料の審査

5 - 3 - 8 - 1 排出ガス試験結果成績表の審査

(1)、(2) (略)

(3) 排出ガス試験結果成績表に記載されている等価慣性重量は、届出書(その2)に記載されている当該並行輸入自動車の車両重量が該当する表4の車両重量の範囲に係る等価慣性重量と同一でなければならない。

表4 排出ガス試験結果成績表の等価慣性重量

(二輪自動車等以外の自動車)

表(略)

(二輪自動車等)

| ランク | 二輪自動車の車両重量 (kg) | 側車付二輪自動車の車両重量 (kg) | 等価慣性重量 (kg) |
|-----|-----------------|--------------------|-------------|
| 1 | ~ 30 | | 80 |
| 2 | 31 ~ 40 | | 90 |
| 3 | 41 ~ 50 | | 100 |
| 4 | 51 ~ 60 | ~ 5 | 110 |
| 5 | 61 ~ 70 | 6 ~ 15 | 120 |
| 6 | 71 ~ 80 | 16 ~ 25 | 130 |
| 7 | 81 ~ 90 | 26 ~ 35 | 140 |
| 8 | 91 ~ 110 | 36 ~ 55 | 150 |
| 9 | 111 ~ 130 | 56 ~ 75 | 170 |
| 10 | 131 ~ 150 | 76 ~ 95 | 190 |
| 11 | 151 ~ 170 | 96 ~ 115 | 210 |
| 12 | 171 ~ 190 | 116 ~ 135 | 230 |
| 13 | 191 ~ 215 | 136 ~ 160 | 260 |
| 14 | 216 ~ 245 | 161 ~ 190 | 280 |
| 15 | 246 ~ 275 | 191 ~ 220 | 310 |
| 16 | 276 ~ 305 | 221 ~ 250 | 340 |
| 17 | 306 ~ 340 | 251 ~ 285 | 380 |
| | 以下40kgとび | | |

(4)、(5) (略)

| | |
|---|--|
| <p><u>附 則（平成 17 年 5 月 18 日検査法人規程第 2 号）</u> <u>この規程は、平成 17 年 5 月 18 日から施行する。</u></p> | |
|---|--|

4 - 50 - 4 適用関係の整理

次の表の自動車の種別の欄に掲げる自動車であって、同表の最終適用時期の欄に掲げる年月日以前に製作されたものについては、同表の従前規定の欄に掲げる規定を適用する。(適用関係告示第28条関係)

| 自動車の種別 | | 最終適用時期 | 従前規定 | |
|---|--|-------------------------------|--|--|
| ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする普通自動車、小型自動車及び軽自動車(二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。))を除く。) | 専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下のもの | 2サイクルの原動機を有する軽自動車以外のもの | 平成19年8月31日 4 - 50 - 5 (従前規定の適用) | |
| | | 2サイクルの原動機を有する軽自動車 | 平成19年8月31日 4 - 50 - 6 (従前規定の適用) | |
| | その他のもの | 普通自動車又は小型自動車 | 車両総重量が1.7t以下のもの | 平成19年8月31日 4 - 50 - 7 (従前規定の適用) |
| | | | 車両総重量が1.7tを超え2.5t以下のもの | 平成19年8月31日 4 - 50 - 8 (従前規定の適用) |
| | | | 車両総重量が2.5tを超え3.5t以下のもの | 平成19年8月31日 4 - 50 - 9 (従前規定の適用) |
| | | | 車両総重量が3.5tを超えるもの | 平成19年8月31日 4 - 50 - 10 (従前規定の適用) |
| | 軽自動車 | | 平成20年8月31日 4 - 50 - 11 (従前規定の適用) | |
| 軽油を燃料とする普通自動車及び小型自動車(二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。))を除く。) | 専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下のもの | 車両重量が1,265kg以下のもの | 平成19年8月31日 4 - 50 - 12 (従前規定の適用) | |
| | | 車両重量が1,265kgを超えるもの | 平成19年8月31日 4 - 50 - 13 (従前規定の適用) | |
| | その他のもの | 普通自動車又は小型自動車 | 車両総重量が1.7t以下のもの | 平成19年8月31日 4 - 50 - 14 (従前規定の適用) |
| | | | 車両総重量が1.7tを超え2.5t以下のもの | 平成19年8月31日 4 - 50 - 15 (従前規定の適用) |
| | | | 車両総重量が2.5tを超え3.5t以下のもの | 平成19年8月31日 4 - 50 - 16 (従前規定の適用) |
| | | | 車両総重量が3.5tを超えるもの | 平成19年8月31日 4 - 50 - 17 (従前規定の適用) |
| | ガソリン、液化石油ガス又は軽油以外を燃料とする普通自動車、小型自動車及び軽自動車(二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。))を除く。) | 専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下のもの | 車両重量が1,265kg以下のもの | 平成19年8月31日 4 - 50 - 18 (従前規定の適用) |
| 車両重量が1,265kgを超えるもの | | | 平成19年8月31日 同上 | |
| その他のもの | | 普通自動車又は小型自動車 | 車両総重量が1.7t以下のもの | 平成19年8月31日 同上 |
| | | | 車両総重量が1.7tを超え3.5t以下のもの | 平成19年8月31日 同上 |
| | | | 車両総重量が3.5tを超えるもの | 平成19年8月31日 同上 |
| | | | 軽自動車 | |
| 軽油を燃料とする大型特殊自動車 | | 定格出力が19kW以上37kW未満である原動機を備えたもの | | 平成20年8月31日 4 - 50 - 19 (従前規定の適用) |
| | 定格出力が37kW以上56kW未満である原動機を備えたもの | | 平成21年8月31日 4 - 50 - 20 (従前規定の適用) | |
| | 定格出力が56kW以上75kW未満である原動機を備えたもの | | 平成22年8月31日 4 - 50 - 21 (従前規定の適用) | |

| | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|------------|-------------------------------------|
| ガソリンを燃料とする二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。) | 定格出力が75kW以上130kW未満である原動機を備えたもの | 平成20年8月31日 | 4-50-22 (従前規定の適用) |
| | 定格出力が130kW以上560kW未満である原動機を備えたもの | 平成20年8月31日 | 4-50-23 (従前規定の適用) |
| | 4サイクルの原動機を有する軽自動車 | 平成11年8月31日 | 4-50-24 (従前規定の適用) |
| | 2サイクルの原動機を有する軽自動車 | 平成11年8月31日 | 同上 |
| | 4サイクルの原動機を有する小型自動車 | 平成12年8月31日 | 4-50-25 (従前規定の適用 ²¹) |
| | 2サイクルの原動機を有する小型自動車 | 平成12年8月31日 | 同上 |

4-50-5 従前規定の適用

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下の普通自動車、小型自動車及び軽自動車(2サイクルの原動機を有する軽自動車及び二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。))を除く。)であって、平成19年8月31日以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成12年10月1日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。))については、次の適用表の区分の欄に掲げる規制年等の区分に応じ、4-50-1-1の規定の適用にあつては同表のアイドリング規制値の欄に掲げる値、4-50-1-2(1)の規定の適用にあつては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする乗車定員が10人以下である乗用自動車(2サイクルの原動機を有する軽自動車を除く。)

| 区 分 | | | | | 4-50-1-2(1) ア関係 | | | | | 4-50-1-1 関係 | | | | |
|-----|--|------------|-------------|------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|------|--------------|
| 規制年 | 識別記号 | 適用時期 | | | 測定モード (単位) | モード規制値 | | | | 適用関係 告示根拠 | アイドリング規制値 | | | 適用関係 告示根拠 |
| | | 新型生産車 | 継続生産車 | 輸入車 | | CO | HC | NOx | 備考 | | CO% | HC ppm | 備考 | |
| なし | なし | 昭50.3.31以前 | 昭50.11.30以前 | 昭51.3.31以前 | なし | なし | なし | なし | | なし | 4.5 | 1200 3300 | 特殊 | 53項 |
| 昭50 | A | 昭50.4.1 | 昭50.12.1 | 昭51.4.1 | 10 (g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 0.39 9.50 | 1.60 11.0 | | 6項 | 同上 | 1200 | | 同上 |
| 51 | B | 昭51.4.1 | 昭52.3.1 | 昭53.3.1 | 10 (g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 0.39 9.50 | 0.84 8.00 | 慣性重量 1t以下 | 9項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 51 | C | 昭51.4.1 | 昭52.3.1 | 昭53.3.1 | 10 (g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 0.39 9.50 | 1.20 9.00 | 慣性重量 1t超 | | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 53 | E | 昭53.4.1 | 昭54.3.1 | 昭56.4.1 | 10 (g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 0.39 9.50 | 0.48 6.00 | | 29項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 平3 | E | 平3.11.1 | 平3.11.1 | 平5.4.1 | 10・15(g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 0.39 9.50 | 0.48 6.00 | | 29項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 10 | GF HK | 平10.10.1 | 平11.9.1 | 平12.4.1 | 10・15(g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 0.39 9.50 | 0.48 6.00 | | 57項 | 1.0 2.0 | 300 500 | 軽自動車 | |
| 12 | GH HN TA XA LA YA UA ZA | 平12.10.1 | 平14.9.1 | 平14.9.1 | 10・15(g/km) 11 (g/test) | 1.27 31.1 | 0.17 4.42 | 0.17 2.50 | | 74項 | 同上 | 同上 | 同上 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----------|----------|----------|--|------|------|------|--------------------|----|----|----|
| 17 | AAA ABA BAA BBA CAA CBA DAA DBA | 平 17.10.1 | 平 19.9.1 | 平 19.9.1 | 10・15 モード × 0.88 + 11 モード × 0.12/4.083 (g/km) | 1.92 | 0.08 | 0.08 | HC については NMHC とする。 | 同上 | 同上 | 同上 |
|----|--|-----------|----------|----------|--|------|------|------|--------------------|----|----|----|

- 注 1 「慣性重量」とは、等価慣性重量をいう。
 2 「特殊」とは、特殊なエンジンとして国土交通大臣が認定した型式の自動車をいう。
 3 モード規制値欄に「なし」の記載がある場合は、規制がないことを示す。
 4 2サイクルの原動機を有する自動車に係るアイドリング時の CO の規制値は 4.5%、HC の規制値は 7800ppm である。
 5 印は、平成 3 年 10 月 31 日（輸入された自動車にあっては、平成 5 年 3 月 31 日）以前に、指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車並びに国土交通大臣が指定する自動車（型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。）であって平成 3 年 11 月 1 日以降に製作されたものには、当該規制を適用しないことを示す。

4 - 50 - 6 従前規定の適用

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする 2 サイクルの原動機を有し専ら乗用の用に供する軽自動車（二輪自動車（側車付二輪自動車を含む。）を除く。）であって、平成 19 年 8 月 31 日以前に製作されたもの（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 12 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）については、次の適用表の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 1 の規定の適用にあっては同表のアイドリング規制値の欄に掲げる値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあっては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする 2 サイクル原動機を有する軽乗用自動車

| 規制年 | 識別記号 | 区 分 | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) ア関係 | | | | | 4 - 50 - 1 - 1 ア関係 | | | |
|------|--|-----------------|-----------------|-----------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|--------------|
| | | 適 用 時 期 | | | 測定モード (単位) | モード規制値 | | | | 適用関係 告示根拠 | アイドリング規制値 | | 適用関係 告示根拠 |
| | | 新 型 生産車 | 継 続 生産車 | 輸入車 | | CO | HC | NOx | 備 考 | | CO % | HC ppm | |
| なし | なし | 昭 50.3.31 以前 | 昭 51.3.31 以前 | 昭 52.9.30 以前 | なし | なし | なし | なし | なし | なし | 4.5 | 7800 | 53 項 |
| 昭 50 | A | 昭 50.4.1 | 昭 51.4.1 | なし | 10 (g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 5.60 33.0 | 0.50 6.00 | | 5 項 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 50 | A | 昭 52.10.1 | 昭 52.10.1 | 昭 52.10.1 | 10 (g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 0.39 9.50 | 0.50 6.00 | | 9 項 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 53 | E | 昭 53.4.1 | 昭 54.3.1 | 昭 56.4.1 | 10 (g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 0.39 9.50 | 0.48 6.00 | | 29 項 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 平 3 | E | 平 3.11.1 | 平 3.11.1 | 平 5.4.1 | 10・15(g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 0.39 9.50 | 0.48 6.00 | | 29 項 | 同上 | 同上 | 同上 |
| 10 | GF HK | 平 10.10.1 | 平 11.9.1 | 平 12.4.1 | 10・15(g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 0.39 9.50 | 0.48 6.00 | | 57 項 | 同上 | 同上 | |
| 12 | GH HN TA XA LA YA UA ZA | 平 12.10.1 | 平 14.9.1 | 平 14.9.1 | 10・15(g/km) 11 (g/test) | 1.27 31.1 | 0.17 4.42 | 0.17 2.50 | | 74 項 | 同上 | 同上 | |
| 17 | AAA ABA BAA BBA CAA CBA DAA DBA | 平 17.10.1 | 平 19.9.1 | 平 19.9.1 | 10・15 モード × 0.88 + 11 モード × 0.12/4.083 (g/km) | 1.92 | 0.08 | 0.08 | HC については NMHC とする。 | | 同上 | 同上 | |

注 1 モード規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

- 2 印は、平成3年10月31日（輸入された自動車にあっては、平成5年3月31日）以前に、指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車並びに国土交通大臣が指定する自動車（型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。）であって平成3年11月1日以降に製作されたものにあつては、当該規制を適用しないことを示す。

4 - 50 - 7 従前規定の適用

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする車両総重量が 1.7t 以下の普通自動車及び小型自動車（専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車及び小型自動車を除く。）であつて、平成 19 年 8 月 31 日以前に製作されたもの（輸入された自動車以外の自動車であつて、平成 12 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）については、次の適用表の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 1 の規定の適用にあつては同表のアイドリング規制値の欄に掲げる値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあつては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする車両総重量が 1.7t 以下である自動車(乗車定員が 10 人以下である乗用自動車を除く。)

| 区 分 | | | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) イ関係 | | | | | 4 - 50 - 1 - 1 関係 | | | | |
|------|--|--------------------|---------------------|--------------------|--|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------|--------------|-----|--------------|
| 規制年 | 識別記号 | 適用時期 | | | 測定モード (単位) | モード規制値 | | | | 適用関係 告示根拠 | アイドリング規制値 | | | 適用関係 告示根拠 |
| | | 新 型 生産車 | 継 続 生産車 | 輸 入 車 | | CO | HC | NOx | 備 考 | | CO % | HC ppm | 備 考 | |
| なし | なし | 昭 50.3.31 以前 | 昭 50.11.30 以前 | 昭 51.3.31 以前 | なし | なし | なし | なし | | なし | 4.5 | 1200 3300 | 特殊 | 53 項 |
| 昭 50 | H | 昭 50.4.1 | 昭 50.12.1 | 昭 51.4.1 | 10 (g/km) 11 (g/test) | 17.0 130.0 | 2.70 17.0 | 2.30 20.0 | | 10 項 | 同上 | 1200 | | 同上 |
| 54 | J | 昭 54.4.1 | 昭 54.12.1 | 昭 56.4.1 | 10 (g/km) 11 (g/test) | 17.0 130.0 | 2.70 17.0 | 1.40 10.0 | | 13 項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 56 | L | 昭 56.1.1 | 昭 56.12.1 | 昭 58.4.1 | 10 (g/km) 11 (g/test) | 17.0 130.0 | 2.70 17.0 | 0.84 8.00 | | 21 項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 63 | R | 昭 63.12.1 | 平 1.11.1 | 平 3.4.1 | 10 (g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 0.39 9.50 | 0.48 6.00 | | 29 項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 平 3 | R | 平 3.11.1 | 平 3.11.1 | 平 5.4.1 | 10・15(g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 0.39 9.50 | 0.48 6.00 | | 29 項 57 項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 10 | GG | 平 10.10.1 | 平 11.9.1 | 平 12.4.1 | 10・15(g/km) 11 (g/test) | 2.70 85.0 | 0.39 9.50 | 0.48 6.00 | | 57 項 | 1.0 | 300 | | |
| 12 | GJ HP TB XB LB YB UB ZB | 平 12.10.1 | 平 14.9.1 | 平 14.9.1 | 10・15(g/km) 11 (g/test) | 1.27 31.1 | 0.17 4.42 | 0.17 2.50 | | 74 項 | 同上 | 同上 | | |
| 17 | AAE ABE BAE BBE CAE CBE DAE DBE | 平 17.10.1 | 平 19.9.1 | 平 19.9.1 | 10・15 モード × 0.88 + 11 モード × 0.12/4.083 (g/km) | 1.92 | 0.08 | 0.08 | HC については NMHC とする。 | | 同上 | 同上 | | |

- 注 1 「特殊」とは、特殊なエンジンとして国土交通大臣が認定した型式の自動車をいう。
 2 モード規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。
 3 2 サイクルの原動機を有する自動車に係るアイドリング時の CO の規制値は 4.5%、HC の規制値は 7800ppm である。
 4 印は、平成3年10月31日（輸入された自動車にあっては、平成5年3月31日）以前に、指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車並びに国土交通大臣が指定する自動車（型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。）であって平成3年11月1日以降に製作されたものにあつては、当該規制を適用しないことを示す。

4 - 50 - 8 従前規定の適用

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする車両総重量が 1.7t を超え 2.5t 以下の普通自動車及び小型自動車(専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車及び小型自動車を除く。)であって、平成 19 年 8 月 31 日以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 13 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)については、次の適用表の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 1 の規定の適用にあつては同表のアイドリング規制値の欄に掲げる値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあつては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする車両総重量が 1.7t を超えて 2.5t 以下である自動車(乗車定員が 10 人以下である乗用自動車を除く。)

| 区 分 | | | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) ウ関係 | | | | | | 4 - 50 - 1 - 1 関係 | | | |
|------|--|--------------|---------------|--------------|---|--------|------|------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|----|----------|
| 規制年 | 識別記号 | 適用時期 | | | 測定モード (単位) | モード規制値 | | | | 適用関係告示根拠 | アイドリング規制値 | | | 適用関係告示根拠 |
| | | 新型生産車 | 継続生産車 | 輸入車 | | CO | HC | NOx | 備考 | | CO % | HC ppm | 備考 | |
| なし | なし | 昭 50.3.31 以前 | 昭 50.11.30 以前 | 昭 51.3.31 以前 | なし | なし | なし | なし | | なし | 4.5 | 1200 3300 | 特殊 | 53 項 |
| 昭 50 | H | 昭 50.4.1 | 昭 50.12.1 | 昭 51.4.1 | 10 (g/km) | 17.0 | 2.70 | 2.30 | | 10 項 | 同上 | 1200 | | 同上 |
| | | | | | 11 (g/test) | 130.0 | 17.0 | 20.0 | | | | | | |
| 54 | J | 昭 54.1.1 | 昭 54.12.1 | 昭 56.4.1 | 10 (g/km) | 17.0 | 2.70 | 1.60 | | 14 項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| | | | | | 11 (g/test) | 130.0 | 17.0 | 11.0 | | | | | | |
| 56 | L | 昭 56.12.1 | 昭 57.11.1 | 昭 59.4.1 | 10 (g/km) | 17.0 | 2.70 | 1.26 | | 23 項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| | | | | | 11 (g/test) | 130.0 | 17.0 | 9.50 | | | | | | |
| 平 1 | T | 平 1.10.1 | 平 2.9.1 | 平 3.4.1 | 10 (g/km) | 17.0 | 2.70 | 0.98 | | 29 項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| | | | | | 11 (g/test) | 130.0 | 17.0 | 8.50 | | | | | | |
| 3 | T | 平 3.11.1 | 平 3.11.1 | 平 5.4.1 | 10・15(g/km) | 17.0 | 2.70 | 0.98 | | 29 項 41 項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| | | | | | 11 (g/test) | 130.0 | 17.0 | 8.50 | | | | | | |
| 6 | GA | 平 6.12.1 | 平 7.11.1 | 平 8.4.1 | 10・15(g/km) | 17.0 | 2.70 | 0.63 | | 51 項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| | | | | | 11 (g/test) | 130.0 | 17.0 | 6.60 | | | | | | |
| 10 | GC | 平 10.10.1 | 平 11.9.1 | 平 12.4.1 | 10・15(g/km) | 8.42 | 0.39 | 0.63 | | 59 項 | 1.0 | 300 | | |
| | | | | | 11 (g/test) | 104.0 | 9.50 | 6.60 | | | | | | |
| 13 | GK NQ TC XC LC YC UC ZC | 平 13.10.1 | 平 15.9.1 | 平 15.9.1 | 10・15(g/km) | 3.36 | 0.17 | 0.25 | | 74 項 | 同上 | 同上 | | |
| | | | | | 11 (g/test) | 38.5 | 4.42 | 2.78 | | | | | | |
| 17 | AAF ABF BAF BBF CAF CBF DAF DBF | 平 17.10.1 | 平 19.9.1 | 平 19.9.1 | 10・15モード×0.88 + 11モード× 0.12/4.083 (g/km) | 4.08 | 0.08 | 0.10 | HC については NMHC とする。 | | 同上 | 同上 | | |

- 注 1 「特殊」とは、特殊なエンジンとして国土交通大臣が認定した型式の自動車をいう。
 2 モード規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。
 3 2 サイクルの原動機を有する自動車に係るアイドリング時の CO の規制値は 4.5%、HC の規制値は 7800ppm である。
 4 印は、平成 3 年 10 月 31 日(輸入された自動車にあつては、平成 5 年 3 月 31 日)以前に、指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車並びに国土交通大臣が指定する自動車(型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。)であつて平成 3 年 11 月 1 日以降に製作されたものにあつては、当該規制を適用しないことを示す。

4 - 50 - 9 従前規定の適用

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする車両総重量が 2.5t を超え 3.5t 以下の普通自動車及び小型自動車(専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車及び小型自動車を除く。)であって、平成 19 年 8 月 31 日以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 13 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)については、次の適用表 の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 1 の規定の適用にあつては同表のアイドリング規制値の欄に掲げる値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあつては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする車両総重量が 2.5t を超えて 3.5t 以下である普通自動車又は小型自動車(乗車定員が 10 人以下である乗用自動車を除く。)

| 区 分 | | | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) ウ関係 | | | | | 4 - 50 - 1 - 1 関係 | | | | |
|------|--|---------------|---------------|--------------|--|----------------|--------------|--------------|--------------------|-------------------|-----------|--------------|----|----------|
| 規制年 | 識別記号 | 適用時期 | | | 測定モード(単位) | モード規制値 | | | | 適用関係告示根拠 | アイドリング規制値 | | | 適用関係告示根拠 |
| | | 新型生産車 | 継続生産車 | 輸入車 | | CO | HC | NOx | 備考 | | CO % | HC ppm | 備考 | |
| なし | なし | 昭 53.12.31 以前 | 昭 54.11.30 以前 | 昭 56.3.31 以前 | なし | なし | なし | なし | | なし | 4.5 | 1200 3300 | 特殊 | 53 項 |
| 昭 54 | J | 昭 54.1.1 | 昭 54.12.1 | 昭 56.4.1 | 6 CO(%) HC・NOx(ppm) | 1.6 1.1 | 520 440 | 1390 1390 | ガソリン LPG | 16 項 | 同上 | 1200 | | 同上 |
| 57 | M | 昭 57.1.1 | 昭 57.12.1 | 昭 59.4.1 | 同上 | 1.6 1.1 | 520 440 | 990 990 | ガソリン LPG | 24 項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 平 1 | T | 平 1.10.1 | 平 2.9.1 | 平 3.4.1 | 同上 | 1.6 1.1 | 520 440 | 850 850 | ガソリン LPG | 32 項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 4 | Z | 平 4.10.1 | 平 5.9.1 | 平 6.4.1 | 13 (g/kWh) | 136.0 105.0 | 7.90 6.80 | 7.20 7.20 | ガソリン LPG | 42 項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 7 | GB | 平 7.12.1 | 平 8.11.1 | 平 9.4.1 | 同上 | 136.0 105.0 | 7.90 6.80 | 5.90 5.90 | ガソリン LPG | 52 項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 10 | GE | 平 10.10.1 | 平 11.9.1 | 平 12.4.1 | 同上 | 68.0 | 2.29 | 5.90 | | 60 項 | 1.0 | 300 | | |
| 13 | GK HQ TC XC LC YC UC ZC | 平 13.10.1 | 平 15.9.1 | 平 15.9.1 | 10・15(g/km) | 3.36 | 0.17 | 0.25 | | 74 項 | 同上 | 同上 | | |
| | | | | | 11 (g/test) | 38.5 | 4.42 | 2.78 | | | | | | |
| 17 | AAF ABF BAF BBF CAF CBF DAF DBF | 平 17.10.1 | 平 19.9.1 | 平 19.9.1 | 10・15 モード × 0.88 + 11 モード × 0.12/4.083 (g/km) | 4.08 | 0.08 | 0.10 | HC については NMHC とする。 | | 同上 | 同上 | | |

注 1 「特殊」とは、特殊なエンジンとして国土交通大臣が認定した型式の自動車をいう。

2 モード規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

3 2 サイクルの原動機を有する自動車に係るアイドリング時の CO の規制値は 4.5%、HC の規制値は 7800ppm である。

4 - 50 - 10 従前規定の適用

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする車両総重量が 3.5t を超える普通自動車及び小型自動車(専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車及び小型自動車を除く。)であって、平成 19 年 8 月 31 日以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 13 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)については、次の適用表 の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 1 の規定の適用にあつては同表のアイドリング規制値の欄に掲げる値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあつては

同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする車両総重量が 3.5t を超える自動車(乗車定員が 10 人以下である乗用自動車を除く。)

| 区 分 | | | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) 関係 | | | | | | 4 - 50 - 1 - 1 関係 | | | |
|------|--|------------------|------------------|-----------------|------------------------|----------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|-------------------|--------------|----|--------------|
| 規制年 | 識別記号 | 適用時期 | | | 測定モード (単位) | モード規制値 | | | | 適用関係 告示根拠 | アイドリング規制値 | | | 適用関係 告示根拠 |
| | | 新 型 生産車 | 継 続 生産車 | 輸 入 車 | | CO | HC | NOx | 備 考 | | CO % | HC ppm | 備考 | |
| なし | なし | 昭 53.12.31 以前 | 昭 54.11.30 以前 | 昭 56.3.31 以前 | なし | なし | なし | なし | | なし | 4.5 | 1200 3300 | 特殊 | 53項 |
| 昭 54 | J | 昭 54.1.1 | 昭 54.12.1 | 昭 56.4.1 | 6 CO(%) HC・NOx(ppm) | 1.6 1.1 | 520 440 | 1390 1390 | ガソリン LPG | 16項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 57 | M | 昭 57.1.1 | 昭 57.12.1 | 昭 59.4.1 | 同上 | 1.6 1.1 | 520 440 | 990 990 | ガソリン LPG | 24項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 平 1 | T | 平 1.10.1 | 平 2.9.1 | 平 3.4.1 | 同上 | 1.6 1.1 | 520 440 | 850 850 | ガソリン LPG | 32項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 4 | Z | 平 4.10.1 | 平 5.9.1 | 平 6.4.1 | 13 (g/kWh) | 136.0 105.0 | 7.90 6.80 | 7.20 7.20 | ガソリン LPG | 42項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 7 | GB | 平 7.12.1 | 平 8.11.1 | 平 9.4.1 | 同上 | 136.0 105.0 | 7.90 6.80 | 5.90 5.90 | ガソリン LPG | 52項 | 同上 | 同上 | | 同上 |
| 10 | GE | 平 10.10.1 | 平 11.9.1 | 平 12.4.1 | 同上 | 68.0 | 2.29 | 5.90 | | 60項 | 1.0 | 300 | | |
| 13 | GL HR TD XD LD YD UD ZD | 平 13.10.1 | 平 15.9.1 | 平 15.9.1 | 同上 | 26.0 | 0.99 | 2.03 | | 75項 | 同上 | 同上 | | |
| 17 | AAG ABG BAG BBG CAG CBG DAG DBG | 平 17.10.1 | 平 19.9.1 | 平 19.9.1 | JE05 (g/kWh) | 21.3 | 0.31 | 0.90 | HCにつ いては、 NMHC とする。 | | 同上 | 同上 | | |

注 1 「特殊」とは特殊な構造のエンジンとして国土交通大臣が認定した型式の自動車をいう。

2 モード規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

3 2サイクルの原動機を有する自動車に係るアイドリング時のCOの規制値は4.5%、HCの規制値は7800ppmである

4 - 50 - 11 従前規定の適用

ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする軽自動車(専ら乗用の用に供するもの及び二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。))を除く。)であって、平成 20 年 8 月 31 日以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)については、次の適用表 の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 1 の規定の適用にあつては同表のアイドリング規制値の欄に掲げる値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあつては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする軽自動車(乗用自動車を除く。)

| 区 分 | | | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) 工関係 | | | | | | 4 - 50 - 1 - 1 関係 | | | |
|-----|------|------------|------------|-----------|------------------------|--------|----|-----|-----|--------------|-------------------|--------------|----|--------------|
| 規制年 | 識別記号 | 適用時期 | | | 測定モード (単位) | モード規制値 | | | | 適用関係 告示根拠 | アイドリング規制値 | | | 適用関係 告示根拠 |
| | | 新 型 生産車 | 継 続 生産車 | 輸 入 車 | | CO | HC | NOx | 備 考 | | CO % | HC ppm | 備考 | |
| なし | なし | 昭 50.3.31 | 昭 50.11.30 | 昭 51.3.31 | なし | なし | なし | なし | | なし | 4.5 | 1200 3300 | 特殊 | 53項 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|-----------|-----------|----------|--|------|------|------|--------------------------|--------------|-----|------|-------|----|
| | | 以前 | 以前 | 以前 | | | | | | | | 7800 | 2サイクル | |
| 昭 50 | H | 昭 50.4.1 | 昭 50.12.1 | 昭 51.4.1 | 10 (g/km) | 17.0 | 2.70 | 2.30 | 2 サイクル | 10 項 | 同上 | 1200 | 同上 | 同上 |
| | | | | | 11 (g/test) | 130 | 17.0 | 20.0 | | | | | | |
| | | | | | 10 (g/km) | 17.0 | 15.0 | 0.50 | | | | | | |
| | | | | | 11 (g/test) | 130 | 70.0 | 4.00 | | | | | | |
| 54 | J | 昭 54.1.1 | 昭 54.12.1 | 昭 56.4.1 | 10 (g/km) | 17.0 | 2.70 | 1.60 | 2 サイクル | 15 項 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| | | | | | 11 (g/test) | 130 | 17.0 | 11.0 | | | | | | |
| | | | | | 10 (g/km) | 17.0 | 15.0 | 0.50 | | | | | | |
| | | | | | 11 (g/test) | 130 | 70.0 | 4.00 | | | | | | |
| 57 | M | 昭 57.1.1 | 昭 57.12.1 | 昭 59.4.1 | 10 (g/km) | 17.0 | 2.70 | 1.26 | 2 サイクル | 26 項 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| | | | | | 11 (g/test) | 130 | 17.0 | 9.50 | | | | | | |
| | | | | | 10 (g/km) | 17.0 | 15.0 | 0.50 | | | | | | |
| | | | | | 11 (g/test) | 130 | 70.0 | 4.00 | | | | | | |
| 平 2 | V | 平 2.10.1 | 平 3.9.1 | 平 4.4.1 | 10 (g/km) | 17.0 | 2.70 | 0.74 | 2 サイクル | 29 項 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| | | | | | 11 (g/test) | 130 | 17.0 | 7.50 | | | | | | |
| | | | | | 10 (g/km) | 17.0 | 15.0 | 0.50 | | | | | | |
| | | | | | 11 (g/test) | 130 | 70.0 | 4.00 | | | | | | |
| 3 | V | 平 3.11.1 | 平 3.11.1 | 平 5.4.1 | 10・15(g/km) | 17.0 | 2.70 | 0.74 | 2 サイクル | 29 項 51 項 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| | | | | | 11 (g/test) | 130 | 17.0 | 7.50 | | | | | | |
| | | | | | 10・15(g/km) | 17.0 | 15.0 | 0.50 | | | | | | |
| | | | | | 11 (g/test) | 130 | 70.0 | 4.00 | | | | | | |
| 10 | GD | 平 10.10.1 | 平 11.9.1 | 平 12.4.1 | 10・15(g/km) | 8.42 | 0.39 | 0.48 | 2 サイクル | 61 項 | 2.0 | 500 | 同上 | 同上 |
| | | | | | 11 (g/test) | 104 | 9.50 | 6.00 | | | | | | |
| | | | | | 10・15(g/km) | 17.0 | 15.0 | 0.50 | | | | | | |
| | | | | | 11 (g/test) | 130 | 70.0 | 4.00 | | | | | | |
| 14 | GM HS TE XE LE YE UE ZE | 平 14.10.1 | 平 15.9.1 | 平 15.9.1 | 10・15(g/km) | 5.11 | 0.25 | 0.25 | 2 サイクル | 74 項 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| | | | | | 11 (g/test) | 58.9 | 6.40 | 3.63 | | | | | | |
| | | | | | 10・15(g/km) | 17.0 | 15.0 | 0.50 | | | | | | |
| | | | | | 11 (g/test) | 130 | 70.0 | 4.00 | | | | | | |
| 17 | AAD ABD BAD BBD CAD CBD DAD DBD | 平 17.10.1 | 平 19.9.1 | 平 19.9.1 | 10・15 モード × 0.88 + 11 モード × 0.12/4.083 (g/km) | 6.67 | 0.08 | 0.08 | HC については NMHC とする。 | | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

注 1 「特殊」とは、特殊なエンジンとして国土交通大臣が認定した型式の自動車を用いる。

2 モード規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

3 「2 サイクル」とは、2 サイクルの原動機を有する自動車を用いる。

4 印は、平成 3 年 10 月 31 日（輸入された自動車にあっては、平成 5 年 3 月 31 日）以前に、指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車並びに国土交通大臣が指定する自動車（型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。）であって平成 3 年 11 月 1 日以降に製作されたもの（輸入された自動車にあっては、当該規制を適用しないことを示す。（適用関係告示第 28 条第 30 項関係））

4 - 50 - 12 従前規定の適用

軽油を燃料とする専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車及び小型自動車（車両重量が 1,265kg 以下のものに限る。）であって、平成 19 年 8 月 31 日以前に製作されたもの（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 14 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）については、次の適用表の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 1 の規定の適用にあっては同表の無負荷急加速黒煙規制の値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあっては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 軽油を燃料とする車両重量が 1,265kg 以下の乗車定員が 10 人以下である乗用自動車

| 区 分 | | | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) ア関係 | | | | | | 4 - 50 - 1 - 1 関係 | | |
|------|--|-----------------|-----------------|-----------------|--|--------|-------|------|-------|--------------------|-------------------|-----------------|----------|
| 規制年 | 識別記号 | 適用時期 | | | 測定モード (単位) | モード規制値 | | | | | 適用関係告示根拠 | 無負荷急加速黒煙規制値 (%) | 適用関係告示根拠 |
| | | 新 型 生産車 | 継 続 生産車 | 輸 入 車 | | C O | H C | NOx | P M | 備 考 | | | |
| なし | なし | 昭 54.3.31 以前 | 昭 55.2.29 以前 | 昭 56.3.31 以前 | なし | なし | なし | なし | なし | | なし | 50 | 40項 |
| 昭 54 | K | 昭 54.4.1 | 昭 55.3.1 | 昭 56.4.1 | 6 (ppm) | 980 | 670 | 450 | 同上 | | 17 項 | 同上 | 同上 |
| | | | | | | 980 | 670 | 700 | 同上 | 直噴式 | | | |
| 57 | N | 昭 57.1.1 | 昭 57.12.1 | 昭 59.4.1 | 同上 | 980 | 670 | 390 | 同上 | | 20 項 | 同上 | 同上 |
| | | | | | | 980 | 670 | 610 | 同上 | 直噴式 | | | |
| 61 | Q | 昭 61.10.1 | 昭 62.9.1 | 昭 63.4.1 | 10 (g/km) | 2.70 | 0.62 | 0.98 | 同上 | MT | 28 項 | 同上 | 同上 |
| | | 昭 62.10.1 | 昭 63.9.1 | 平 1.4.1 | 同上 | 2.70 | 0.62 | 0.98 | 同上 | AT | | | |
| 平 2 | X | 平 2.12.1 | 平 3.11.1 | 平 5.4.1 | 同上 | 2.70 | 0.62 | 0.72 | 同上 | | 30 項 | 同上 | 同上 |
| 3 | X | 平 3.11.1 | 同上 | 同上 | 10・15(g/km) | 2.70 | 0.62 | 0.72 | 同上 | | 37 項 | 同上 | 同上 |
| 6 | KD | 平 6.10.1 | 平 7.9.1 | 平 8.4.1 | 同上 | 2.70 | 0.62 | 0.72 | 0.34 | | 43 項 | 40 | 46項 |
| 9 | KE HA DA WA DB WB DC WC | 平 9.10.1 | 平 11.7.1 | 平 12.4.1 | 同上 | 2.70 | 0.62 | 0.55 | 0.14 | | 62 項 | 25 | |
| 14 | KM HT TF XF LF YF UF ZF | 平 14.10.1 | 平 16.9.1 | 平 16.9.1 | 同上 | 0.98 | 0.24 | 0.43 | 0.11 | | 76 項 | 同上 | |
| 17 | ACB ADB BCB BDB CCB CDB DCB DDB | 平 17.10.1 | 平 19.9.1 | 平 19.9.1 | 10・15 モード × 0.88 + 11 モード × 0.12/4.083 (g/km) | 0.84 | 0.032 | 0.19 | 0.017 | HC については NMHC とする。 | | 同上 | |

注 1 「MT」とは、手動式変速機を備えた自動車を用いる。

2 「AT」とは、自動式変速機を備えた自動車を用いる。

3 「直噴式」とは、直噴式の原動機を有する自動車を用いる。

4 モード規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

5 印は、平成 3 年 10 月 31 日（輸入された自動車にあっては、平成 5 年 3 月 31 日）以前に製作されたもの並びに平成 3 年 10 月 31 日（輸入された自動車にあっては、平成 5 年 3 月 31 日）以前に、指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車並びに国土交通大臣が指定する自動車（型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。）であって平成 7 年 8 月 31 日（輸入された自動車にあっては、平成 8 年 3 月 31 日）以降に製作されたものについては、当該規制を適用しないことを示す。（適用関係告示第 28 条第 30 項関係）

4 - 50 - 13 従前規定の適用

軽油を燃料とする専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車及び小型自動車（車両重量が 1,265kg を超えるものに限る。）であって、平成 14 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）については、次の適用表 の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 1 の規定の適用にあっては同表の無負荷急加速黒煙規制の値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあっては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 軽油を燃料とする車両重量が 1,265kg を超える乗車定員が 10 人以下である乗用自動車

| 区 分 | | | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) イ関係 | | | | | | 4 - 50 - 1 - 1 関係 | | |
|-----|--|------------|------------|------------|--|--------|-------|------|-------|-----------------|-------------------|----------------|----------|
| 規制年 | 識別記号 | 適用時期 | | | 測定モード (単位) | モード規制値 | | | | | 適用関係告示根拠 | 無負荷加速黒煙規制値 (%) | 適用関係告示根拠 |
| | | 新型生産車 | 継続生産車 | 輸入車 | | CO | HC | NOx | PM | 備考 | | | |
| なし | なし | 昭54.3.31以前 | 昭55.2.29以前 | 昭56.3.31以前 | なし | なし | なし | なし | なし | | なし | 50 | 40項 |
| 昭54 | K | 昭54.4.1 | 昭55.3.1 | 昭56.4.1 | 6 (ppm) | 980 | 670 | 450 | 同上 | | 17項 | 同上 | 同上 |
| 57 | N | 昭57.1.1 | 昭57.12.1 | 昭59.4.1 | 同上 | 980 | 670 | 390 | 同上 | 直噴式 | 20項 | 同上 | 同上 |
| 61 | Q | 昭61.10.1 | 昭62.9.1 | 昭63.4.1 | 10 (g/km) | 2.70 | 0.62 | 1.26 | 同上 | MT | 30項 | 同上 | 同上 |
| | | 昭62.10.1 | 昭63.9.1 | 平1.4.1 | 同上 | 2.70 | 0.62 | 1.26 | 同上 | AT | | | |
| 平3 | Q | 平3.11.1 | 平3.11.1 | 平5.4.1 | 10・15(g/km) | 2.70 | 0.62 | 1.26 | 同上 | | 30項 31項 | 同上 | 同上 |
| 4 | Y | 平4.10.1 | 平5.9.1 | 平6.4.1 | 同上 | 2.70 | 0.62 | 0.84 | 同上 | | 37項 | 同上 | 同上 |
| 6 | KD | 平6.10.1 | 平7.9.1 | 平8.4.1 | 同上 | 2.70 | 0.62 | 0.84 | 0.34 | | 47項 | 40 | 46項 |
| 10 | KH HD DK WK DL WL DM WM | 平10.10.1 | 平11.9.1 | 平12.4.1 | 同上 | 2.70 | 0.62 | 0.55 | 0.14 | | 62項 | 25 | |
| 14 | KN TG XG LG YG UG ZG | 平14.10.1 | 平16.9.1 | 平16.9.1 | 同上 | 0.98 | 0.24 | 0.45 | 0.11 | | 76項 | 同上 | |
| 17 | ACC ADC BCC BDC CCC CDC DCC DDC | 平17.10.1 | 平19.9.1 | 平19.9.1 | 10・15モード×0.88 +11モード× 0.12/4.083 (g/km) | 0.84 | 0.032 | 0.20 | 0.019 | HCについてはNMHCとする。 | | 同上 | |

注1 「MT」とは、手動式変速機を備えた自動車をいう。

2 「AT」とは、自動式変速機を備えた自動車をいう。

3 「直噴式」とは、直噴式の原動機を有する自動車をいう。

4 モード規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

5 印は、平成3年10月31日(輸入された自動車にあっては、平成5年3月31日)以前に製作されたもの並びに平成3年10月31日(輸入された自動車にあっては、平成5年3月31日)以前に、指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車並びに国土交通大臣が指定する自動車(型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。)であって平成5年8月31日(輸入された自動車にあっては、平成6年3月31日)以降に製作されたものにあつては、当該規制を適用しないことを示す。(適用関係告示第28条第30項関係)

4 - 50 - 14 従前規定の適用

軽油を燃料とする車両総重量が1.7t以下の普通自動車及び小型自動車(専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下の普通自動車及び小型自動車を除く。)であつて、平成19年8月31日以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であつて、平成14年10月1日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)については、次の適用表の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 1 の規定の適用にあつては同表の無負荷加速黒煙規制の値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあつては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 軽油を燃料とする車両総重量が1.7t以下である自動車(乗車定員が10人以下である乗用

自動車を除く。)

| 区 分 | | | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) ウ関係 | | | | | | 4 - 50 - 1 - 1 関係 | | |
|------|--|--------------|--------------|--------------|---|--------|-------|------|-------|--------------------|-------------------|-----------------|----------|
| 規制年 | 識別記号 | 適用時期 | | | 測定モード (単位) | モード規制値 | | | | | 適用関係告示根拠 | 無負荷急加速黒煙規制値 (%) | 適用関係告示根拠 |
| | | 新型生産車 | 継続生産車 | 輸入車 | | CO | HC | NOx | PM | 備考 | | | |
| なし | なし | 昭 54.3.31 以前 | 昭 55.2.29 以前 | 昭 56.3.31 以前 | なし | なし | なし | なし | なし | | なし | 50 | 36 項 |
| 昭 54 | K | 昭 54.4.1 | 昭 55.3.1 | 昭 56.4.1 | 6 (ppm) | 980 | 670 | 450 | 同上 | | 17 項 | 同上 | 同上 |
| | | | | | | 980 | 670 | 700 | 同上 | 直噴式 | | | |
| 57 | N | 昭 57.10.1 | 昭 58.9.1 | 昭 59.4.1 | 同上 | 980 | 670 | 390 | 同上 | | 18 項 | 同上 | 同上 |
| | | | | | | 980 | 670 | 700 | 同上 | 直噴式 | | | |
| 58 | P | 昭 58.8.1 | 昭 59.7.1 | 昭 60.4.1 | 同上 | 980 | 670 | 390 | 同上 | | 22 項 | 同上 | 同上 |
| | | | | | | 980 | 670 | 610 | 同上 | 直噴式 | | | |
| 63 | S | 昭 63.12.1 | 平 1.11.1 | 平 3.4.1 | 10 (g/km) | 2.70 | 0.62 | 1.26 | 同上 | | 30 項 | 同上 | 同上 |
| 平 3 | S | 平 3.11.1 | 平 3.11.1 | 平 5.4.1 | 10・15(g/km) | 2.70 | 0.62 | 1.26 | 同上 | | 33 項 | 同上 | 同上 |
| 5 | KA | 平 5.10.1 | 平 6.9.1 | 平 7.4.1 | 同上 | 2.70 | 0.62 | 0.84 | 0.34 | | 43 項 | 40 | 46 項 |
| 9 | KE HA DA WA DB WB DC WC | 平 9.10.1 | 平 11.7.1 | 平 12.4.1 | 同上 | 2.70 | 0.62 | 0.55 | 0.14 | | 62 項 | 25 | |
| 14 | KP HW TH XH LH YH ZH | 平 14.10.1 | 平 16.9.1 | 平 16.9.1 | 同上 | 0.98 | 0.24 | 0.43 | 0.11 | | 76 項 | 同上 | |
| 17 | ACE ADE BCE BDE CCE CDE DCE DDE | 平 17.10.1 | 平 19.9.1 | 平 19.9.1 | 10・15 モード × 0.88 + 11 モード × 0.12 / 4.083 (g/km) | 0.84 | 0.032 | 0.19 | 0.017 | HC については NMHC とする。 | | 同上 | |

注 1 「直噴式」とは、直噴式の原動機を有する自動車をいう。

2 モード規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

3 印は、平成 3 年 10 月 31 日（輸入された自動車にあっては、平成 5 年 3 月 31 日）以前に製作されたもの並びに平成 3 年 10 月 31 日（輸入された自動車にあっては、平成 5 年 3 月 31 日）以前に、指定を受けた型式指定自動車及び認定を受けた一酸化炭素等発散防止装置認定自動車並びに国土交通大臣が指定する自動車（型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置認定自動車を除く。）であって平成 6 年 8 月 31 日（輸入された自動車にあっては、平成 7 年 3 月 31 日）以降に製作されたものには、当該規制を適用しないことを示す。（適用関係告示第 28 条第 30 項関係）

4 - 50 - 15 従前規定の適用

軽油を燃料とする車両総重量が 1.7t を超え 2.5t 以下の普通自動車及び小型自動車(専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車及び小型自動車を除く。)であって、平成 19 年 8 月 31 日以前に製作されたもの（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 15 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）については、次の適用表 の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 1 の規定の適用にあっては同表の無負荷急加速黒煙規制の値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあっては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 軽油を燃料とする車両総重量が 1.7t を超えて 2.5t 以下である自動車(乗車定員が 10 人

以下である乗用自動車を除く。)

| 区 分 | | | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) 工関係 | | | | | | 4 - 50 - 7 - 1 - 1 関係 | | |
|------|--|-----------------|-----------------|-----------------|---|------------|------------|------------|----------|--------------------|-----------------------|--------------------|----------|
| 規制年 | 識別記号 | 適用時期 | | | 測定モード (単位) | モード規制値 | | | | | 適用関係告示根拠 | 無負荷急加速黒煙規制値 (%) | 適用関係告示根拠 |
| | | 新 型 生産車 | 継 続 生産車 | 輸 入 車 | | C O | H C | NOx | P M | 備 考 | | | |
| なし | なし | 昭 54.3.31 以前 | 昭 55.2.29 以前 | 昭 56.3.31 以前 | なし | なし | なし | なし | なし | | なし | 50 | 36 項 |
| 昭 54 | K | 昭 54.4.1 | 昭 55.3.1 | 昭 56.4.1 | 6 (ppm) | 980 980 | 670 670 | 450 700 | 同上 同上 | | 17 項 | 同上 | 同上 |
| 57 | N | 昭 57.10.1 | 昭 58.9.1 | 昭 59.4.1 | 同上 | 980 980 | 670 670 | 390 700 | 同上 同上 | 直噴式 | 18 項 | 同上 | 同上 |
| 58 | P | 昭 58.8.1 | 昭 59.7.1 | 昭 60.4.1 | 同上 | 980 980 | 670 670 | 390 610 | 同上 同上 | 直噴式 | 22 項 | 同上 | 同上 |
| 63 | S | 昭 63.12.1 | 平 1.11.1 | 平 3.4.1 | 同上 | 980 980 | 670 670 | 350 500 | 同上 同上 | 直噴式 | 34 項 | 同上 | 同上 |
| 平 5 | KB | 平 5.10.1 | 平 6.9.1 | 平 7.4.1 | 10・15(g/km) | 2.70 | 0.62 | 1.82 | 0.43 | | 43 項 | 40 | 46 項 |
| 9 | KF HB DD WD DE WE DF WF | 平 9.10.1 | 平 11.7.1 | 平 12.4.1 | 同上 | 2.70 | 0.62 | 0.97 | 0.18 | MT | 47 項 | 25 | |
| | 2.70 | | | | | 0.62 | 0.97 | 0.43 | AT | | | | |
| 10 | KJ HE DN WN DP WP DQ WQ | 平 10.10.1 | 平 11.9.1 | 同上 | 同上 | 2.70 | 0.62 | 0.97 | 0.18 | | 67 項 | 同上 | |
| 15 | KQ HX TJ XJ LJ YJ UJ ZJ | 平 15.10.1 | 平 16.9.1 | 平 16.9.1 | 同上 | 0.98 | 0.24 | 0.68 | 0.12 | | 76 項 | 同上 | |
| 17 | ACF ADF BCF BDF CCF CDF DCF DDF | 平 17.10.1 | 平 19.9.1 | 平 19.9.1 | 10・15 モード× 0.88+11 モード× 0.12/4.083 (g/km) | 0.84 | 0.032 | 0.33 | 0.020 | HC については NMHC とする。 | | 同上 | |

注 1 「MT」とは、手動式変速機を備えた自動車をいう。

2 「直噴式」とは、直噴式の原動機を有する自動車をいう。

3 モード規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

4 - 50 - 16 従前規定の適用

軽油を燃料とする車両総重量が 2.5t を超え 3.5t 以下の普通自動車及び小型自動車(専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車及び小型自動車を除く。)であって、平成 19 年 8 月 31 日以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、平成 15 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)については、次の適用表の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 1 の規定の適用にあつては同表の無負荷急加速黒煙規制の値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあつては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 軽油を燃料とする車両総重量が 2.5t を超えて 3.5t 以下である自動車(乗車定員が 10 人以下である乗用自動車を除く。)

| 区 分 | | | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) 工 関 係 | | | | | | 4 - 50 - 1 - 1 関 係 | | |
|------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--|-------------|-------|-------|-------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| 規制年 | 識別記号 | 適 用 時 期 | | | 測 定 モ ー ド (単 位) | モ ー ド 規 制 値 | | | | | 適 用 関 係 告 示 根 拠 | 無 負 荷 急 加 速 黒 煙 規 制 値 (%) | 適 用 関 係 告 示 根 拠 |
| | | 新 型 生 産 車 | 継 続 生 産 車 | 輸 入 車 | | C O | H C | N O x | P M | 備 考 | | | |
| なし | なし | 昭 54.3.31 以前 | 昭 55.2.29 以前 | 昭 56.3.31 以前 | なし | なし | なし | なし | なし | なし | なし | 50 | 36 項 |
| 昭 54 | K | 昭 54.4.1 | 昭 55.3.1 | 昭 56.4.1 | 6 (ppm) | 980 | 670 | 450 | 同上 | | 17 項 | 同上 | 同上 |
| 57 | N | 昭 57.10.1 | 昭 58.9.1 | 昭 59.4.1 | 同上 | 980 | 670 | 390 | 同上 | 直噴式 | 18 項 | 同上 | 同上 |
| 58 | P | 昭 58.8.1 | 昭 59.7.1 | 昭 60.4.1 | 同上 | 980 | 670 | 390 | 同上 | 直噴式 | 22 項 | 同上 | 同上 |
| 63 | S | 昭 63.12.1 | 平 1.11.1 | 平 3.4.1 | 同上 | 980 | 670 | 390 | 同上 | 直噴式を 除く。 | 25 項 | 同上 | 同上 |
| 平 1 | U | 平 1.10.1 | 平 2.9.1 | 平 3.4.1 | 同上 | 980 | 670 | 350 | 同上 | 直噴式 | 38 項 | 同上 | 同上 |
| 2 | W | 平 2.10.1 | 平 3.9.1 | 平 4.4.1 | 同上 | 980 | 670 | 350 | 同上 | 直噴式 | 38 項 | 同上 | 同上 |
| 6 | KC | 平 6.10.1 | 平 7.9.1 | 平 8.4.1 | 13 (g/kWh) | 9.20 | 3.80 | 6.80 | 0.96 | 直噴式 | 44 項 | 40 | 50 項 56 項 |
| 9 | KG HC DG WG DH WH DJ WJ | 平 9.10.1 | 平 11.7.1 | 平 12.4.1 | 同上 | 9.20 | 3.80 | 5.80 | 0.49 | | 68 項 | 25 | |
| 15 | KR TK XK LK YK UK ZK | 平 15.10.1 | 平 16.9.1 | 平 16.9.1 | 同上 | 3.46 | 1.47 | 4.42 | 0.35 | 車両総重量 12t 以下 | 77 項 | 同上 | |
| 17 | ACF ADF BCF BDF CCF CDF DCF DDF | 平 17.10.1 | 平 19.9.1 | 平 19.9.1 | 10・15 モー ド × 0.88 + 11 モー ド × 0.12/4.083 (g/km) | 0.84 | 0.032 | 0.33 | 0.020 | HC につい ては NMHC と する。 | | 同上 | |

注 1 モード規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

2 直噴式とは、直噴式の原動機を有する自動車をいう。

3 平成元年規制については、直噴式の原動機を有する自動車及び車両総重量が 8t を超えるトレーラを牽引する牽引自動車及びクレーン作業用自動車を除く。

4 - 50 - 17 従前規定の適用

軽油を燃料とする車両総重量が 3.5t を超える普通自動車及び小型自動車(専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人以下の普通自動車及び小型自動車を除く。)であって、平成 19 年 8 月 31 日以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であって、車両総重量が 12t 以下であるものについては平成 15 年 10 月 1 日以降に、車両総重量が 12t を超えるものにあつては平成 16 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)については、次の適用表の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 1 の規定の適用にあつては同表の無負荷急加速黒煙規制の値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあつては同表のモード規制

値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 軽油を燃料とする車両総重量が3.5tを超える自動車(乗車定員が10人以下である乗用自動車を除く。)

| 区 分 | | | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) 関係 | | | | | | 4 - 50 - 1 - 1 関係 | | |
|-----|--|------------|------------|------------|-----------------------|--------|------|------|------|----------------|-------------------|-----------------|------------|
| 規制年 | 識別記号 | 適用時期 | | | 測定モード (単位) | モード規制値 | | | | | 適用関係告示根拠 | 無負荷急加速黒煙規制値 (%) | 適用関係告示根拠 |
| | | 新 型 生産車 | 継 続 生産車 | 輸 入 車 | | CO | HC | NOx | PM | 備考 | | | |
| なし | なし | 昭54.3.31以前 | 昭55.2.29以前 | 昭56.3.31以前 | なし | なし | なし | なし | なし | | なし | 50 | 36項 |
| 昭54 | K | 昭54.4.1 | 昭55.3.1 | 昭56.4.1 | 6 (ppm) | 980 | 670 | 450 | 同上 | | 17項 | 同上 | 同上 |
| | | | | | | 980 | 670 | 700 | 同上 | 直噴式 | | | |
| 57 | N | 昭57.10.1 | 昭58.9.1 | 昭59.4.1 | 同上 | 980 | 670 | 390 | 同上 | | 18項 | 同上 | 同上 |
| | | | | | | 980 | 670 | 700 | 同上 | 直噴式 | | | |
| 58 | P | 昭58.8.1 | 昭59.7.1 | 昭60.4.1 | 同上 | 980 | 670 | 390 | 同上 | | 22項 | 同上 | 同上 |
| | | | | | | 980 | 670 | 610 | 同上 | 直噴式 | | | |
| 平1 | U | 平1.10.1 | 平2.9.1 | 平3.4.1 | 同上 | 980 | 670 | 390 | 同上 | | 27項 | 同上 | 同上 |
| | | | | | | 980 | 670 | 610 | 同上 | 直噴式 | | | |
| 2 | W | 平2.10.1 | 平3.9.1 | 平4.4.1 | 同上 | 980 | 670 | 350 | 同上 | | 38項 | 同上 | 同上 |
| | | | | | | 980 | 670 | 520 | 同上 | 直噴式 | | | |
| 6 | KC | 平6.10.1 | 平7.9.1 | 平8.4.1 | 13 (g/kWh) | 9.20 | 3.80 | 6.80 | 0.96 | | 48項 | 40 | 50項 56項 |
| | | | | | | 9.20 | 3.80 | 7.80 | 0.96 | 直噴式 | | | |
| 10 | KK HF DR WR DS WS DT WT | 平10.10.1 | 平11.9.1 | 平12.4.1 | 同上 | 9.20 | 3.80 | 5.80 | 0.49 | 車両総重量 12t以下 | 68項 | 25 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | KL KM HM DU WU DV WV DW WW | 平11.10.1 | 平12.9.1 | 平13.4.1 | 同上 | 9.20 | 3.80 | 5.80 | 0.49 | 車両総重量 12t超 | 69項 | 同上 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | KR HY TL XL LL YL UL ZL PA VA PB VB PC VC PD VD PE VE PF VF PG VG PH VH | 平15.10.1 | 平16.9.1 | 平16.9.1 | 同上 | 3.46 | 1.47 | 4.42 | 0.35 | 車両総重量 12t以下 | 77項 | 同上 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | KS HZ | 平16.10.1 | 平17.9.1 | 平17.9.1 | 同上 | 3.46 | 1.47 | 4.42 | 0.35 | 車両総重量 12t超 | 同上 | 同上 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--------------|----------|----------|-----------------|------|------|------|-------|--------------------------|----|--|
| | TM XM LM YM UM ZM PJ VJ PK VK PL VL PM VM PN VN PP VP PQ VQ PR VR | | | | | | | | | 12t 超 | | |
| 17 | ACG ADG BCG BDG CCG CDG DCG DDG | 平 17.10.1 | 平 19.9.1 | 平 19.9.1 | JE05 (g/kWh) | 2.95 | 0.23 | 2.70 | 0.036 | HC につい ては、MHC とする。 | 同上 | |

注 1 モード規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

2 「直噴式」とは、直噴式の原動機を有する自動車をいう。

3 平成元年規制については、車両総重量が 8t を超えるトレーラを牽引する牽引自動車及びクレーン作業用自動車を除く。

4 - 50 - 18 従前規定の適用

ガソリン、液化石油ガス又は軽油以外を燃料とする普通自動車、小型自動車及び軽自動車のうち平成 19 年 8 月 31 日以前に製作されたもの（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 17 年 10 月 1 日以降に指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）については、次の基準に適合するものであればよい。（適用関係告示第 28 条第 80 項関係）

4 - 50 - 18 - 1 性能要件

性能要件が規定されていない。

4 - 50 - 19 従前規定の適用

軽油を燃料とする大型特殊自動車のうち、定格出力が 19kW 以上 37kW 未満である原動機を備えたものであって、平成 20 年 8 月 31 日以前に製作されたもの（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 19 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）については、次の適用表 の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 2 (1)

の規定の適用にあつては同表の無負荷急加速黒煙の値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあつては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 軽油を燃料とする大型特殊自動車（定格出力 19kW 以上 37kW 未満のもの。）

| 区 分 | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) ア関係 | | | | | | | | | 4 - 50 - 1 - 1 関係 | | |
|-----|----------|------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|-------------|-----|-------|-----|-----|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| 規制年 | 識別 記号 | 適 用 時 期 | | | 測 定 モ ー ド (単位) | モ ー ド 規 制 値 | | | | | 適 用 関 係 告 示 根 拠 | 無 負 荷 急 加 速 黒 煙 規 制 値 (%) | 適 用 関 係 告 示 根 拠 |
| | | 新 型 生 産 車 | 継 続 生 産 車 | 輸 入 車 | | C O | H C | N O x | P M | 備 考 | | | |
| なし | なし | 平 15.9.30 以前 | 平 16.8.31 以前 | 平 16.8.31 以前 | なし | なし | なし | なし | なし | | 1 項 7 号 | なし | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|-----------|----------|----------|-----------|------|------|-------|------|--|----|----|------------|
| 平 15 | SA | 平 15.10.1 | 平 16.9.1 | 平 16.9.1 | 8 (g/kWh) | 6.50 | 1.95 | 10.40 | 1.04 | | 同上 | 同上 | 1 項 8 号 |
| | 同上 | 平 19.10.1 | 平 20.9.1 | 平 20.9.1 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | | | 40 | |

注 1 モード規制値欄及び無負荷急加速黒煙規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

4 - 50 - 20 従前規定の適用

軽油を燃料とする大型特殊自動車のうち、定格出力が 37kW 以上 56kW 未満である原動機を備えたものであって、平成 21 年 8 月 31 日以前に製作されたもの（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 20 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）については、次の適用表 の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 2 (1)

の規定の適用にあつては同表の無負荷急加速黒煙の値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあつては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 軽油を燃料とする大型特殊自動車（定格出力 37kW 以上 56kW 未満のもの。）

| 区 分 | | | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) イ関係 | | | | | | 4 - 50 1 - 1 関係 | | |
|------|----------|------------|------------|----------|------------------------|--------|------|------|------|-----|----------------------|--------------------------------|----------------------|
| 規制年 | 識別 記号 | 適用時期 | | | 測定 モード (単位) | モード規制値 | | | | | 適用 関係 告示 根拠 | 無負荷 急加速 黒煙規 制値 (%) | 適用 関係 告示 根拠 |
| | | 新 型 生産車 | 継 続 生産車 | 輸 入 車 | | C O | H C | NOx | P M | 備 考 | | | |
| なし | なし | | | | なし | なし | なし | なし | なし | | 1 項 7 号 | なし | |
| 平 15 | SB | 平 15.10.1 | 平 16.9.1 | 平 16.9.1 | 8 (g/kWh) | 6.50 | 1.69 | 9.10 | 0.52 | | 同上 | 同上 | 1 項 8 号 |
| | 同上 | 平 20.10.1 | 平 21.9.1 | 平 21.9.1 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | | | 40 | |

注 1 モード規制値欄及び無負荷急加速黒煙規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

4 - 50 - 21 従前規定の適用

軽油を燃料とする大型特殊自動車のうち、定格出力が 56kW 以上 75kW 未満である原動機を備えたものであって、平成 22 年 8 月 31 日以前に製作されたもの（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 20 年 10 月 1 日以降に指定を受けた、型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。）については、次の適用表 の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあつては同表の無負荷急加速黒煙の値、4 - 50 - 1 - 2 (1) の規定の適用にあつては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 軽油を燃料とする大型特殊自動車（定格出力 56kW 以上 75kW 未満のもの。）

| 区 分 | | | | | 4 - 50 - 1 - 2 (1) イ関係 | | | | | | 4 - 50 1 - 1 関係 | | |
|------|----------|------------|------------|----------|------------------------|--------|------|------|------|-----|----------------------|--------------------------------|----------------------|
| 規制年 | 識別 記号 | 適用時期 | | | 測定 モード (単位) | モード規制値 | | | | | 適用 関係 告示 根拠 | 無負荷 急加速 黒煙規 制値 (%) | 適用 関係 告示 根拠 |
| | | 新 型 生産車 | 継 続 生産車 | 輸 入 車 | | C O | H C | NOx | P M | 備 考 | | | |
| | なし | | | | なし | なし | なし | なし | なし | | 1 項 7 号 | なし | |
| 平 15 | SB | 平 15.10.1 | 平 16.9.1 | 平 16.9.1 | 8 (g/kWh) | 6.50 | 1.69 | 9.10 | 0.52 | | 同上 | 同上 | 1 項 8 号 |
| | 同上 | 平 20.10.1 | 平 22.9.1 | 平 22.9.1 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | | | 40 | |

注 1 モード規制値欄及び無負荷急加速黒煙規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

4 - 50 - 22 従前規定の適用

軽油を燃料とする大型特殊自動車のうち、定格出力が 75kW 以上 130kW 未満である原動機を備えた自動車であって、平成 20 年 8 月 31 日以前に製作されたもの（輸入された自動車以外の自動車であって、平成 19 年 10 月 1 日以降に指定を受けた、型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指

定自動車を除く。)については、次の適用表の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4-50-1-2(1)の規定の適用にあつては同表の無負荷急加速黒煙の値、4-50-1-2(1)の規定の適用にあつては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 軽油を燃料とする大型特殊自動車(定格出力75kW以上130kW未満のもの。)

| 区 分 | | | | | 4-50-1-2(1) ウ関係 | | | | | | 4-50-1-1 関係 | | |
|-----|------|------------|------------|----------|-----------------|--------|------|------|------|-----|-------------|--------------------|----------|
| 規制年 | 識別記号 | 適用時期 | | | 測定モード (単位) | モード規制値 | | | | | 適用関係告示根拠 | 無負荷急加速黒煙規制値 (%) | 適用関係告示根拠 |
| | | 新 型 生産車 | 継 続 生産車 | 輸 入 車 | | C O | H C | NOx | P M | 備 考 | | | |
| なし | なし | | | | なし | なし | なし | なし | なし | | 1項7号 | なし | |
| 平15 | SC | 平15.10.1 | 平16.9.1 | 平16.9.1 | 8 (g/kWh) | 6.50 | 1.30 | 7.80 | 0.39 | | 同上 | 同上 | 1項8号 |
| | 同上 | 平19.10.1 | 平20.9.1 | 平20.9.1 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | | | 40 | |

注1 モード規制値欄及び無負荷急加速黒煙規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

4-50-23 従前規定の適用

軽油を燃料とする大型特殊自動車のうち、定格出力が130kW以上560kW未満である原動機を備えたものであって、平成20年8月31日以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であつて、平成18年10月1日以降に指定を受けた、型式指定自動車及び一酸化炭素等発散防止装置指定自動車を除く。)については、次の適用表の区分の欄に掲げる規制年の区分に応じ、4-50-1-2(1)の規定の適用にあつては同表の無負荷急加速黒煙の値、4-50-1-2(1)の規定の適用にあつては同表のモード規制値の欄に掲げる値をそれぞれ超えないものであればよい。

適用表 軽油を燃料とする大型特殊自動車(定格出力130kW以上560kW未満のもの。)

| 区 分 | | | | | 4-50-1-2(1) エ関係 | | | | | | 4-50-1-1 関係 | | |
|-----|------|------------|------------|----------|-----------------|--------|------|------|------|-----|-------------|--------------------|----------|
| 規制年 | 識別記号 | 適用時期 | | | 測定モード (単位) | モード規制値 | | | | | 適用関係告示根拠 | 無負荷急加速黒煙規制値 (%) | 適用関係告示根拠 |
| | | 新 型 生産車 | 継 続 生産車 | 輸 入 車 | | C O | H C | NOx | P M | 備 考 | | | |
| | なし | | | | なし | なし | なし | なし | なし | | 1項7号 | なし | |
| 平15 | SD | 平15.10.1 | 平16.9.1 | 平16.9.1 | 8 (g/kWh) | 4.55 | 1.30 | 7.80 | 0.26 | | 同上 | 同上 | 1項8号 |
| | 同上 | 平18.10.1 | 平20.9.1 | 平20.9.1 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | 同上 | | | 40 | |

注1 モード規制値欄及び無負荷急加速黒煙規制値欄に「なし」の記載がある場合は、当該規制は適用しないものとする。

4-50-24 従前規定の適用

ガソリンを燃料とする二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。)のうち、軽自動車であつて、平成11年8月31日(輸入された自動車にあつては、平成12年3月31日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であつて、平成10年10月1日以降に、施行規則第62条の3第1項の規定によりその型式について認定を受けた自動車を除く。)については次に掲げる基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第28条第1項第4号イ関係)

4-50-24-1 性能要件

性能要件が規定されていない。

4-50-25 従前規定の適用²¹

ガソリンを燃料とする二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。)のうち、4サイクルの原動機を有

する小型自動車であって、平成 12 年 8 月 31 日(輸入された自動車にあつては、平成 13 年 3 月 31 日)以前に製作されたもの(輸入された自動車以外の自動車であつて、平成 11 年 10 月 1 日以降に、指定を受けた型式指定自動車を除く。)については次に掲げる基準に適合するものであればよい。(適用関係告示第 28 条第 1 項第 4 号口関係)

4 - 50 - 25 - 1 性能要件

性能要件が規定されていない。