

別 紙

事業用バスの非常口扉等の緊急点検結果について

北陸信越運輸局自動車技術安全部

1. 県別・メーカー別集計結果

- ① 調査は、別紙「1. 事業用バスの非常口扉等の緊急点検結果集計表」のとおり、管内事業用バス事業者220社の4,863台について実施したところ、132台（不具合率2.7%）の非常口扉等に不具合が確認された。その内訳は新潟が75台、石川28台、長野20台、富山9台であった。
- ② 不具合の内容については、非常口扉を開放しても警報ベルが鳴らないものが83件（不具合率1.7%）で最も多く、次いで非常口扉のストッパー・リンク機構等の作動不良・損傷が29件、非常口本体の損傷が12件、施錠状態の不具合が11件であった。
- ③ メーカー別では、大型4社全てに非常口扉等の不具合が確認され、その内訳は三菱が49台、日野が43台、いすゞ、ニッサンディーゼルが共に20台であった。

2. 不具合項目別集計結果

- ① 不具合内容については、別紙「1. 事業用バスの非常口扉等の緊急点検結果集計表」のとおり、非常口扉本体の損傷では、扉の腐食が日野、三菱がともに4台ずつ確認された。

しかし、これら不具合車両の年式については、古くは昭和60年のものや最も多かったのが平成3、4年のものであり、長年の使用による腐食であるとも想定され、不具合の原因が設計又は製造の過程にあるとは断定できなかった。
- ② 警報ベルが鳴らない不具合では、スイッチの故障が交換・修理合わせて63件（76%）と最も多く、警報ベル本体の不良9件、アース不良が5件であった。

不具合の原因が同一メーカーの同一型式に集中して発生しているかについては、三菱、日野、いすゞに同一型式で同一の不具合が確認されたが、

 - i 不具合車両数が少数であり頻発しているとは言い切れないこと
 - ii 年式も古く整備不良の可能性もあること
 - iii 不具合内容が結果のみであるため、不具合の類似性・同一性に係る詳細な把握が出来ていないこと

等から、不具合の原因が設計又は製造の過程にあるとは断定も否定もできなかった。

- ③ 非常口扉のストッパー・リンク機構等の作動不良・損傷については、ストッパーのかかりが浅いことや損傷による交換・修理が19件（66%）と最も多く、リンクが固い等による交換・修理が7件、受金具交換が2件であった。

しかし、これら不具合についてみると、昭和62年や平成3年から5年と年式が古く、給油等の修理により改善されていること等から、不具合の原因が設計又は製造の過程にあるとは断定できなかった。

- ④ 施錠状態の不具合については、上部及び側面ストッパーのかかり不良が6件（55%）と最も多く、上部又は側面にストッパーがかからなかった施錠不良が2件であった。

しかし、これら不具合については、給油や調整により改善されていること等から、不具合の原因が設計又は製造の過程にあるとは断定できなかった。

3. まとめ

上記調査結果から、非常口扉を開放しても警報ベルが鳴らない不具合や非常口扉やリンク機構等の不具合については、管内全県で発生しており、大型4社全てに渡っていること及び使用年数も大幅に異なっていることから、特定の車名・型式に発生しているとの確認はできなかった。

そのため、自動車使用者の保守管理責任に起因する可能性が大きいと推定し、当面の対策として、管内バス事業者に対し当該緊急点検結果について周知するとともに、非常口扉等の確実な点検整備の実施について通達を発令し、この種事故の再発防止を図ることとする。

1. 事業用バスの非常口扉等の緊急点検結果集計表

(県別集計表)

	事業者数	点検台数	不具合事業者数	不具合車両数	不具合率
新潟	62	1890	18	75	3.97%
長野	90	1577	6	20	1.27%
富山	28	438	4	9	2.05%
石川	40	958	10	28	2.92%
計	220	4863	38	132	2.71%

(不具合内容)

不具合内容	件数	不具合率	構成率
① 非常口扉の損傷	12	0.25%	8.89%
② 非常口扉解放時の警報不具合	83	1.71%	61.48%
③ 非常口扉の作動・損傷	29	0.60%	21.48%
④ 施錠状態の不具合	11	0.23%	8.15%
計	135	2.78%	100%

(メーカー別)

メーカー	不具合車両数
いすゞ	20
ニッサンディーゼル	20
日野	43
三菱	49
計	132

(①非常口扉の損傷)

メーカー	扉腐食	取っ手修理	カバー交換	その他	計
いすゞ	0	0	0	0	0
ニッサンディーゼル	0	1	0	0	1
日野	4	0	1	0	5
三菱	4	0	1	1	6
計	8	1	2	1	12

(②非常口扉解放時の警報不具合)

メーカー	部品交換		部品修理				計	
	スイッチ	警報ベル	スイッチ	アース	警報ベル	配線		その他
いすゞ	2	1	9	0	0	0	0	12
ニッサンディーゼル	3	3	1	1	0	0	2	10
日野	11	2	12	3	2	0	1	31
三菱	11	1	14	1	0	3	0	30
計	27	7	36	5	2	3	3	83

(③非常口扉の作動・損傷)

メーカー	リンク		ストッパー		受金具交換	その他	計
	修理	交換	修理	交換			
いすゞ	5	0	4	1	0	0	10
ニッサンディーゼル	1	1	1	3	2	0	8
日野	0	0	5	1	0	0	6
三菱	0	0	3	1	0	1	5
計	6	1	13	6	2	1	29

(④施錠状態の不具合)

メーカー	上部ストッパー かかり調整	側面ストッパー かかり調整	施錠不良	腐食	その他	計
いすゞ	0	0	0	0	0	0
ニッサンディーゼル	0	0	0	0	1	1
日野	0	0	1	1	1	3
三菱	4	2	1	0	0	7
計	4	2	2	1	2	11