



INTERVIEW

女優として、妻として、母として、40代の女性として

くろきひとみ
黒木 瞳さん



毎日 整備 新聞

発行／
社団法人 東京都自動車整備振興会
〒151-0071
東京都渋谷区本町4-16-4
電話 03-5365-2311
毎日新聞東京本社代表室企画推進本部
〒100-8051
東京都千代田区一ツ橋1-1-1
電話 03-3212-0533

目次

巻頭インタビュー	
女優 黒木 瞳さん	1
任せて安心、認証工場	2
ご存じですか?「保安基準適合標章」	2
車検費用の中身とは?	3
認証工場で整備付き車検を	3
違法駐車を取り締まりが変わりました	4
後部座席のシートベルト	4
ニッポン車今昔 モーターバイク	4
GOODマーク	4

常に好感度トップクラス



「スマイル・オブ・ザ・イヤー」や「一緒に飲みに行きたい女性上司」などで常にトップに選ばれる好感度女優の黒木瞳さん。テレビの常連なのに加えて、映画での存在感も圧倒的なものがある。女優としての華を漂わす半面、妻として、一児の母として、40代の女性として、それぞれに確かな生き方を感じ取る人が強く支持しているからだろう。そんな黒木さんの飾らぬ素顔の一面を。

思い出深い「失楽園」

「今、渡辺淳一さん——の小説が映画化された『愛の流刑地』が話題になっていますが、黒木さんも97年の渡辺作品『失楽園』に出演され、社会現象を巻き起こすほどの騒ぎになりましたね。

リズムに合う映画

「今年夏には『怪談』が公開を予定し、現在も『魍魎の匣』が撮影中。映画に力を入れる一方で、テレビドラマにも多数出演していますが、映画とテレビの違いは。

映画は子供のころから

「85年の宝塚退団後、20歳代半ばで芸能界に本格デビューしましたが、順風満帆でしたか。

黒木 いえいえ、その

ころは道を歩いていても誰も私を知らないわけですから、とにかくいっぱい映画やテレビに出て、私の顔と名前を覚えてもらおうと思っていました。子供のころからずっと。

その2、3年前にお会いしていたのですが、私の方が嫌われているかと思ひ込んでいたもので、「本当に私でいいんですか」と尋ねたほど。でも、間の取り方など芝居の基礎、常識を教えていただきました。役柄にエクスキューズは考えないように。——さまざまな役をやってこられたと思いますが、どの役もその女性らしさが色濃く出る。黒木さんが役の人間に入れたんではいいですね。黒木 入るにやうい役も、入りにくい役もある。クセのある役は好きです。20代に、よく悪女役をやっていました。当時はこの人がどんな人なのか、わからないと役に入れたかった。例えば、殺人する人に、なぜ人を殺すのか、そのエクスキューズ、理由を求めていたのです。でも今は考えが変わり、そんなエクスキューズは必要ではないと思うようになりました。それは見る人が想像することだ、と。

キャッチボールができるステージ活動

——ステージ活動も続けていますね。

黒木 テレビ、映画など映像の世界はお客様へ一方通行。ステージはお客様とのキャッチボールができる楽しみがあります。2000年に芸能生活20周年を記念して始めたのが、「mama loves MAMBO」というステージ。既に4ステ

プロフィール



10月5日、福岡県生まれ。芸名は故郷の黒木町から同郷の作家、五木寛之が付けた。79年、県立八女高校卒業後、宝塚音楽学校入学。2年目で月組娘役トップとなり、大地真央とのペアが人気を呼んだ。85年の退団以降は映画、テレビ、舞台と多岐に活躍。「失楽園」で日本アカデミー賞主演女優賞受賞など、受賞歴も多数。大の相撲ファンで、「腕力だけの相撲はつまらない。技を磨いて、小が大を倒すだぞ味を!」と注文も本格的。エッセーや詩集の出版も10冊を超える書き手でもある。

ジが続いています。私が宝塚にいたのは、6年間。だから、私はダンサーとしてもシンガーとしてもプロではない。今できることをチャレンジしようという気持ちで、視野も広がって、いろいろな方と会っています。たまには、等身大の私を知ってもらいたいし、私も皆さんにユリしたい。自分の芝居の反応を間近で知りたい。ライフワークにしたいと思っています。——女優として今後どんなチャレンジを? 黒木 まず、いい出会いを求めていきたい。それに「継続は力」です。元気でいい仕事をやっていきたい。——以前は1人でよくドライブして息抜きしていましたが、今は仕事で忙しく、後部座席でセリフを覚える空間として活用しています。何よりも大切な空の整備工場にお任せしています。

車検費用の中身とは？

「点検・整備費用」と「法定費用」

車検にかかる費用は、次の二つに分かれます。

①車の性能を維持したり、安全安心のための「点検・整備費用」

※低価格を売り物にしている「一般的な代行車検」は、整備を省略するケースが多いようです。

②税金や自賠責保険料などのいわゆる「法定費用」

※「法定費用」は、法律に基づいて定められている税金や保険料で、事業者がユーザーに代わって国などに納付する費用です。法定費用はどの業者が車検を実施しても、同じ金額です。

諸費用の一例

軽自動車と自家用乗用車(排気量1800cc、車両重量1・3トンの場合) 2007年2月現在

	軽自動車	自家用乗用車	
自動車重量税	8,800円	37,800円	車検時に国に納める税金です。
自賠責保険料(24カ月)	24,880円 (2007年4月より、25,000円)	30,680円 (2007年4月より、30,830円)	自動車使用者が必ず入らなければならない、法律で定められている強制保険の保険料です。
検査手数料	1,400円	1,400円	検査を受けて車検証の交付を受けるために、国などに納める手数料です(保安基準適合証交付の場合は1,100円)。
リサイクル料金(※)	金額は車両により異なりますので、お近くの整備工場へお問い合わせ下さい。		自動車のリサイクルするために必要な料金で、(財)自動車リサイクル促進センターに預託します。
計(リサイクル料金を除く)	35,080円 (2007年4月より、35,200円)	69,880円 (2007年4月より、70,030円)	

※リサイクル料金は2005年1月から2008年1月31日までに最初の車検を受検する際に必要となります。ただし、新車新規登録時にリサイクル料金を預託した自動車は不要となります。

認証工場で、整備付き車検を「整備付き車検」と「整備なし車検」の違い

車検というとお金がかかるイメージがありますよね。

「車検を頼むのは値段が一番安いところ」という方、ちょっと待ってください。

その車検、本当に安心できる車検ですか？

認証工場の車検と代行車検は、同じ車検でも中身が違います。

一般的な代行車検は、ブレーキなどの分解整備をしないで国の検査場に車を持ち込んで検査を受けます。仮に合格して

も、その時点の車の状態を確認するものです。次回の車検までの安全を保証するわけではありません。

また、自動車には道路運送車両法第48条に基づいた定期点検整備の実施が義務づけられています。「整備なし車検」で車検を通した場合は、別途点検整備を実施する必要があるのです。もし、点検整備を行わない場合、法律違反となります。自動車の維持管理責任は、あなたにあるのです。

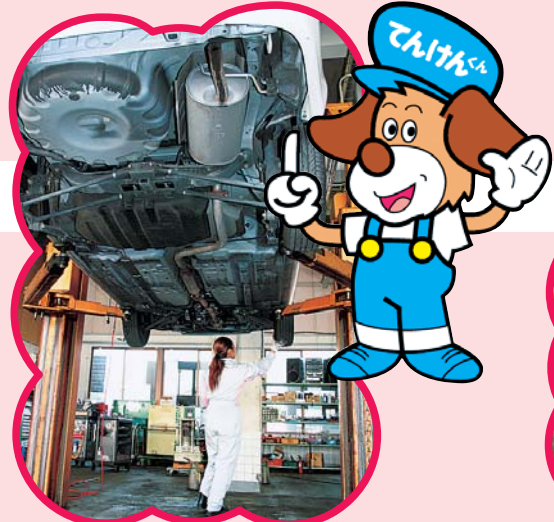
2年定期点検整備

車 検

検査結果

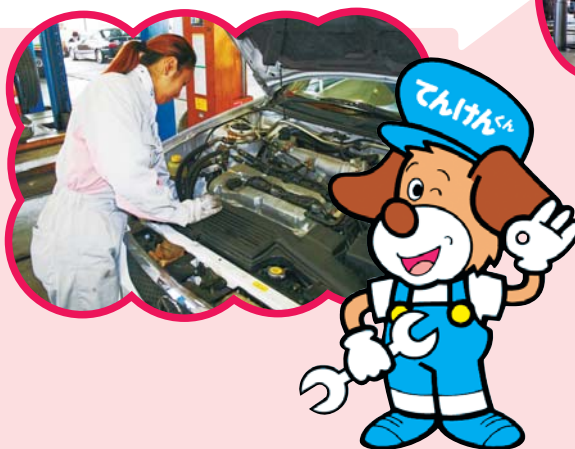
車検後

運輸局認証工場の整備付き車検



プロの整備士がブレーキなどの分解を含め約60項目の点検を行います。お車の状態に応じて報告、アドバイスもします。

クルマに安心して乗れるよう、必要な整備を実施します。



認証工場の場合は、国の検査場で検査を行います。「民間車検場」と呼ばれる指定工場は、自社で検査を行います。

合格



定期点検整備済みなので 安心

安心の証
「点検整備済ステッカー」を張ります。

6カ月または1万kmの整備保証付き
※6カ月または1万kmの保証は業界が推奨するものです。

一般的な代行車検



ブレーキなどの分解整備はできません。



代行業者が国の検査場にクルマを持ち込んで検査を受けます。

合格

検査に合格しても、道路運送車両法で**2年定期点検整備を行わなければならない**。

任せて安心、認証工場

黄色の「認証看板」は



事業として自動車を分解整備(エンジン、ブレーキ、ミッションなど重要保安部品の点検整備)するためには、国から「認証」を受ける必要があります。逆に言えば、「認証」を取得していない事業者が事業として自動車の作業場の面積や設備、

知識と技術の研さんに励む認証工場

整備工場は、右写真の看板を必ず掲げています。安心して任せられる整備工場は黄色い看板が目印です。マイカーをお預けになる整備工場は、国から認証を受けた「認証工場」ですか? マイカーと家族の安全・安心の看板を確認してみませんか。

整備工場は、右写真の看板を必ず掲げています。安心して任せられる整備工場は黄色い看板が目印です。マイカーをお預けになる整備工場は、国から認証を受けた「認証工場」ですか? マイカーと家族の安全・安心の看板を確認してみませんか。

信頼の証

関東運輸局長認証 普通自動車分解整備事業

普通自動車(大型) 小型四輪自動車
普通自動車(中型) 小型二輪自動車
普通自動車(小型) 軽自動車
普通自動車(乗用) 大型特殊自動車



民間車検場が発行する保安基準適合標準

車検証の代わりです
皆さんは、左の写真の標準を見たことがありませんか?

に使うか言います。いわゆる「民間車検場」で車検を行った際に発行され、新しい「車検証」と「検査標準」が

と「検査標準」(写真下二行)で車検を行った際に発行され、新しい「車検証」と「検査標準」が



フロントガラスに張られた検査標準

「保安基準適合標準」に関するアドバイス

- ①「保安基準適合標準」はフロントガラスに張らない。フロントガラスに張ることは法令で禁止されています。また、運転視界を妨げ、大変危険です。車のフロントガラス周辺に掲示して下さい。
- ②「保安基準適合標準」は「検査標準」と「車検証」が手元に届いたら必ず破棄する。有効期限(15日間)を過ぎた「保安基準適合標準」はその効果を失います。
- ③「検査標準(ステッカー)」が届いたら必ず指定の場所に張り、「車検証」を車内に備えておく。自動車は「検査標準の貼付」と「車検証の備え」なしに公道を走行できません。

いのは民間車検場の意味がないです。民間車検場は、そこで民間車検場が特定の期間に限って自動車公道を走行できる「保安基準適合標準」を提出して検査標準と車検証の発行と更新を行うわけですが、国が発行した「車検証」と「検査標準」が事業者から皆様のお手元へ届けられた時点で、「保安基準適合標準」は役目を終えます。

ご存じですか?

「保安基準適合標準」

後部座席のシートベルトを着用していますか?

前席にも被害が及ぶ
後部座席のシートベルト未着用

1割に満たない
着用率

運転席や助手席のシートベルトは、道路交通法によって運転中の着用が義務づけられています。もう常識ですよ。しかし、後部座席のシートベルトを着用している人は多くないのが現状です。

「罰則がないから」と、軽く考えている方も多いのではないのでしょうか。

ところが、万が一の事故に遭遇した際、後部座席のシートベルトを着用した場合とそうでない場合では人が受ける被害にも大きな差が出てきます。

前席の人にも
大きな影響

「後部座席のシートベルトを着用していないと、万が一の事故の際、前席にも被害が及びます」。こう言うとき、どれほど交通事故時に被害を軽減できるのでしょうか。JAFが行った2005年の交通事故死者調査では、後部座席シートベルトを着用した場合と

着用していない場合では、着用していない場合の方が約4倍も致死率が高くなることが判明しています。

後部座席のシートベルト着用率は一般道路で7・5%、高速道路でも12・7%しかありません。

後部座席のシートベルト着用は、皆さんの安心と安全を守ってくれます。



自動交通事故対策機構が行った実験の写真です。後部座席の人が、衝突によって前席にたたき付けられていることがわかります。このような衝撃により、前席の人が背もたれとエアバッグの間に挟まって死亡する事故も少なくありません。

例えば、後部座席の体重50kgの人がシートベルトを着用していないで、時速40kmで衝突すると、前席に加わる力は1・5tと想像を超えます。

これを防いでくれるのが後部座席のシートベルト。着用によって衝撃が30分の1に抑えられます。

後部座席のシートベルトの着用は、自分の身を守るだけでなく、大切な同乗者も守ります。

※写真提供：独立行政法人自動車事故対策機構

違法駐車を取り締まりが変わりました

民間の駐車監視員が
放置駐車違反を確認

昨年6月から放置駐車違反の取り締まりが変わりました。駐車違反は、警察官以外に民間の駐車監視員も確認ができるようになりました。短時間でも多くの車が繰り返せば、交通渋滞や事故の原因にもなります。そこで、放置駐車違反の車両については、時間の長短にかかわらず違反の確認標章が取り付けられます。

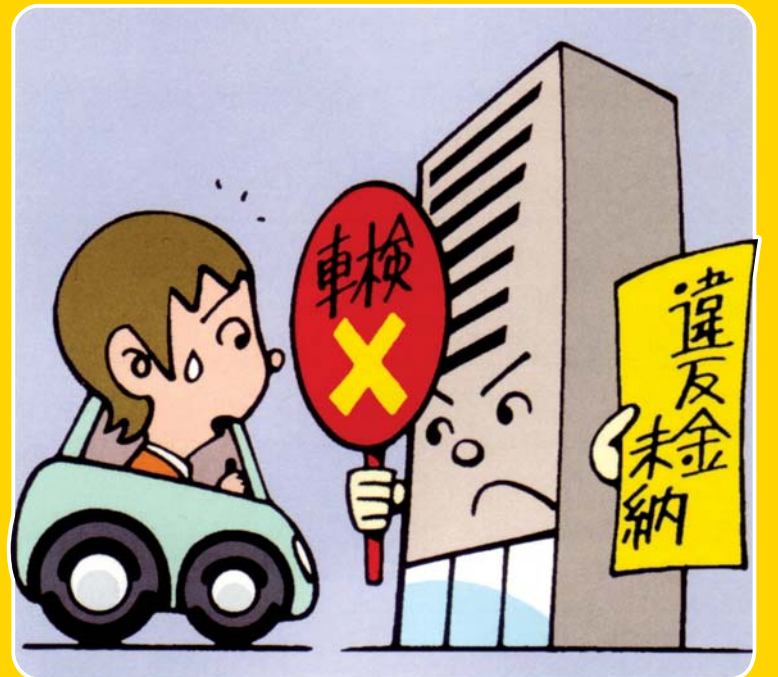
車検にも影響

放置駐車違反の運転者が反則金を支払わないと、その車の使用者に反則金と同額の放置違反金の納付が命じられます。放置違反金を滞納して公安委員会から督促を受けると、滞納処分による強制徴収の対象となります。放置違反金が納付されていない場合、車検を受けても車検や検査標章が発行されないため、車検

手続きが完了できなくなります。

車検切れのまま
公道を走ると

車検手続きが完了せず車検切れになると、公道を走ることができません。もし公道を走行した場合、無車検運行で反則点は6点減点となり、過去に違反がなくても「30日の免許停止」と「6カ月以下の懲役、または30万円以下の罰金」となります。



グッドマーク

安全と安心の証しです



写真のステッカーを張った車を見かけたことはありませんか。このステッカーを張っている車は、東京都自動車整備振興会の会員整備工場で車検時に定期点検整備を実施した安心の車です。

このステッカーの名前は「GOODマーク」。「Group Of Observant Drivers」(社会的責任を順守しています)の略で、「良い=GOOD」という意味も含んでいます。

自動車は数万点に及ぶ部品から成り立っています。自動車に使用されている部品は、走行と時間的経過により摩耗損傷し、劣化していきます。

正しい知識と優れた整備技術を持ったプロの整備士がメンテナンスを行うことで、自動車の性能と安全を維持することができます。

「GOODマーク」は、ドライバーの社会的責任と意識の高さを示す誇りの証しです。

あなたの車に「GOODマーク」はついていますか?

国産バイク誕生は1909年

モーターバイクは1885年、ドイツのゴットリー・ダイムラーにより発明されました。わが国には1903(明治36)年に初めて米国製が輸入されましたが、国産バイクは1909年、大阪の島津樞蔵氏が製作したNS号Ⅱ写真Ⅱだと言われています。

手前に長い
ハンドル

島津氏のガソリンエンジンは、最初からバイクに載せることを目的に設計されました。エンジンは4サイクル単気筒400cc。プラグ、コイルなどの点火装置をはじめとして、必要部品の大半を自ら作り上げ、電源は

今昔ニッポン車

モーター
バイク

より30センチほど手前に長くなっていました。自転車もまた国産がなく、輸入品は当時の庶民には高嶺の花の時代でした。モーターバイクはさらに数倍も高かった、とされています。約20台がNMC(日

本モーターサイクル)の名前で販売されました。1916(大正5)年の東京におけるモーターバイクの登録数は、輸入車も含めてわずか37台でした。しかし、バイクの実用性が高く評価され、

サドルの下に置いた乾電池でした。

本モーターバイクの量産が始まったのは昭和以降で、初期の量産国産車は約700円でした。欧米の輸入バイクは2500ccクラスで3000

クの量産が始まったのは昭和以降で、初期の量産国産車は約700円でした。欧米の輸入バイクは2500ccクラスで3000

世界生産は
日本から中国へ

戦後は本田技研が代表するようになり、昭和20年代からメーカーが多数出現。経済の回復とともに、モーターバイクの生産は拡大し、世界市場をほぼ独占し、1980年の生産台数は643万台にも達しました。その後、自動車への切り替えが進み、2004年の生産台数は174万台余に減少しました。代わって中国が世界生産の半数以上、1661万台とモーターバイク王国となっています。日本の生産台数は減りましたが、モーターバイクの製造技術は世界のトップ水準にあると言ってもいいでしょう。

