

乗員保護性能のレベルの訂正が必要な車種



2002年度実施
(軽乗用車)

試験車		衝突安全性能総合評価 フルラップ オフセット 側面	歩行者頭部保護 性能評価 (2003年度から実施)	ブレーキ性能 停止距離(m) 55
	発売2002年2月～ ホンダ ザッツ 排気量：656cc (2002年度実施)	運転席 ★★★★☆ レベル3 レベル3 レベル4		乾いた路面 44.4
		助手席 ★★★★☆ <u>レベル4</u> レベル4		濡れた路面 48.7

2003年度実施
(1Box & ミニバン)

	発売2003年7月～ 日産 プレサージュ V 排気量：2,488cc (2003年度実施)	運転席 ★★★★★ レベル4 <u>レベル5</u> レベル5	レベル 2 	乾いた路面 44.4
		助手席 ★★★★★ レベル4 レベル4		濡れた路面 53.5

2003年度実施
(商用車)

	発売2003年8月～ トヨタ プロボックスパン DX 排気量：1,496cc (2003年度実施)	運転席 ★★★★★ レベル4 <u>レベル5</u> レベル5	レベル 2 	乾いた路面 43.9
		助手席 ★★★★★ レベル4 レベル5		濡れた路面 51.5

* 衝突安全性能の朱書きは、訂正後のレベル値を示す。

点数	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
レベル	レベル1					レベル2			レベル3		レベル4		レベル5
点数幅	0.00～6.00					6.01～7.50			7.51～9.00		9.01～10.50		10.51～12.00

ザッツ フルラップ助手席・・・9.00 **9.01**
 プレサージュ オフセット運転席・・・10.50 **10.51**
 プロボックスパン オフセット運転席 10.50 **10.52**

ダミー胸部変位でフィルター処理による差が最大であった例(参考)

