

インタビュー Interview 大竹一重さん

プロフィール (おおたけ・ひとえ)さん

1972年2月5日東京都生まれ。共立女子短大卒業後、94年度ミス日本に選ばれる。最近の主な出演作「スカイハイ」「特命係長・只野仁」「水戸黄門スペシャル」「剣客商売」をはじめ、数多くのテレビドラマに出演。舞台や映画まで活躍の場を広げている。華道(小原流)家元教授、茶道(表千家不白流)師範、日本舞踊(花柳流)、書道などでしっかりと感性の持ち主となる。



プロの点検整備で安全安心を

クルマの管理はユーザー責任

ミス日本から女優の道に進み、テレビ、映画、舞台にと活躍している大竹一重さん。19歳の時に運転免許を取ってから、今も毎日自分で運転しているほどの車好き。ドライブ経験が多いだけに、車の点検整備の重要性は身にしみてきているようだ。

毎日 整備 新聞

発行/社団法人 東京都自動車整備振興会
〒151-0071 東京都渋谷区本町4-16-4
電話 03-5365-2311
毎日新聞東京本社代表室企画推進本部
〒100-8051 東京都千代田区一ツ橋1-1-1
電話 03-3212-0533

| 目次 | |
|--------------------------|---|
| 巻頭インタビュー | |
| 女優 大竹一重さん | 1 |
| 次第に破損し劣化する自動車部品 | 2 |
| 首都高速道路での整備不良等による故障 | 2 |
| (税金等諸費用)+(点検整備料)が車検総費用です | 3 |
| 「GOOD」マークを知っていますか? | 3 |
| 整備工場探しは自動車整備振興会のHPで | 3 |
| 考えてみよう「車検」のこと | 4 |
| 点検整備で黒煙減少 | 4 |
| 自動車リサイクル法スタート | 4 |

今日のインタビュー 来家のクルマに乗ったにも、ご自分のクルマでいらしゃったようです。撮影現場に止めやすいように小さなクルマを選んでいま。今は英国車のミニ、その前はドイツ車のニュービートルでした。ともに見かけが可愛いでしょ。私はあまり愛きょうがないといわれるので、せめてクルマだけでも小さくて愛きょうのあるものにしてあげよう(笑)。でも、見かけは小さくても馬力がありますよ。

いつごろからクルマ好きに? 大竹 短大に通っていた19歳の時にどうしてか運転免許が欲しかった。親がお金を出してくれなかったから、一生懸命アルバイトしてお金をためて一発で取りました。それで



達に電話したらガソリンを持って来てくれて助かりました。私って割と樂觀的なので、エンジンブローが点検していても、まだまだ走れると思いついて。最近では、いけないなと思つていますが。それと、私、おっちょこちょいなので、よく車体をこすります(笑)。車庫入れの時、ちょっと疲れている日などは特に。

お気を遣ってあげてください。でも、それだけクルマと日常的に付き合っていると、クルマには詳しいのじゃない。大竹 いやいや、それが私、メカには全然詳しくなくて、機械類には疎いんです。ボンネットを開けて、何が足りないか、さっぱりわからない。まあ、エンジンオイルぐらいは自分で見てわかりますが、あとは専門の方に聞いてもらうようにしています。

運転する側の問題だけでなく、クルマそのものもきちんと整備された状態でないと、運転中に何が起こるか不安で、やはり怖いんですよ。まして、最近多くの車種でリコールが続いているというニュースを聞くと、日ごろの点検整備の大切さが

大竹 私はアナログ人間だから、どうなるか。だって、今のクルマにもカーナビがついているのじゃないですか、使いこなせていない(笑)。地図を広げて、自分の力で一生懸命に目的地を見つけ出して、何とかたどり着く。そのほうが、ドライブがもっと楽しいでしょう。ドライブで温泉に行かれるそうですが、海外にも? 大竹 バリ島が好きで、

点検・整備に望むことは何ですか。大竹 私が素人なので、安全安心の運転ができるよう専門家の目でクルマを見てほしいということ

に尽きます。クルマの管理は、クルマを使う私たちの責任ですもの。部品交換の必要性などについて、やはりわかりやすく説明してもらえるとありがたいですね。

大竹 20歳過ぎのころは私も高速道路をガンガン飛ばしていました。でも最近はずかしくなりました。大竹 私はアナログ人間だから、どうなるか。だって、今のクルマにもカーナビがついているのじゃないですか、使いこなせていない(笑)。地図を広げて、自分の力で一生懸命に目的地を見つけ出して、何とかたどり着く。そのほうが、ドライブがもっと楽しいでしょう。ドライブで温泉に行かれるそうですが、海外にも? 大竹 バリ島が好きで、

仕事現場には自分のクルマを運転していくつもりです。



次第に破損し劣化する自動車部品 だから欠かせぬ点検・整備

タイヤ



スリップサインが出てしまったタイヤ



バースト(破裂)したタイヤ

タイヤの溝は何のためにあるか、知らない人が案外多い。あの複雑な溝は水を流す排水路。つまり雨で濡れた路面を走るとき、スリップしないのはこの溝のお陰だ。だからタイヤが摩耗して、この溝が減ってきたら、排水効果が減少して、きわめて危険になる。さらに排水しないと、ハイドロプレーニング現象が起こりやすくなる。これはタイヤが水の上に浮いて、クルマがコントロールできなくなってしまう現象。タイヤの空気圧も重大なチェックポイントだ。空気圧不足は、タイヤバーストの危険があるし、燃費の悪化、操縦性の低下などマイナスばかりである。

ディスクローター

接触面が平ら



新品のディスクローター

接触面が荒れている



ディスクパットの摩擦材がなくなった状態で使用したディスクローター

クルマはどうやって止まるのか。ディスクブレーキの場合は、ブレーキパッドがこのディスクローターを挟み込み、その摩擦で止まる仕組みになっている。ディスクローターの表面は凹凸がなく滑らかになっていないと、ブレーキパッドで挟み込む力が均一にかからないからだ。ブレーキパッドの管理を怠るとディスクローターに直接金属部分が当たることになる。ブレーキローターが偏摩耗するとブレーキの効きが悪くなり、きわめて危険だ。

オイルストレーナー



オイルストレーナー



目詰まりしたオイルストレーナー

エンジンオイルの吸入口である。エンジンが正常な動きをするために潤滑油は欠かせない。エンジンオイルとオイルフィルターの交換を長期怠ると、汚れたオイルがフィルターにより濾過されることなく循環し、目詰まりを起こしてしまう。そうなるとうるさい吸い込みとなり、エンジン不調や最悪、エンジンが焼きついてしまう。

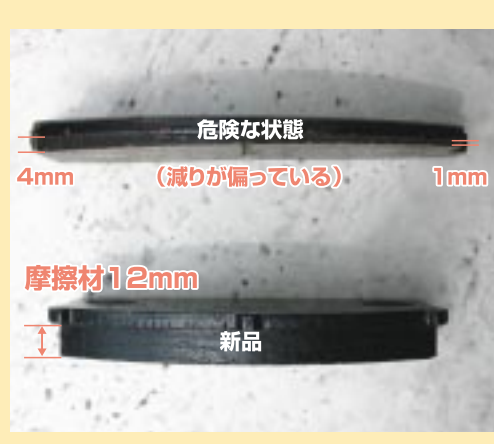
エンジンオイル



新品のエンジンオイル 2万キロ走行したエンジンオイル

エンジンが正常な爆発を続けるためには、人間の体で言えば、心臓が正常に血液を送り出すことと同じだ。そのエンジンの動きをスムーズにするのがエンジンオイル。これが汚れたり、劣化したり、不足したりすると、エンジンの性能が維持できなくなる。燃費も悪くなる。それだけではない。重大なエンジントラブルを引き起こす。

ブレーキパッド



ブレーキパッドの新品(下)と消耗したもの(上)

ディスクローターを挟みつけ、その摩擦力でクルマを止める重要な部品。当然消耗品である。身を削って車を止めているのだから、定期的に交換しなければならぬ。限度を超えるとディスクローターを傷つけ、場合によってはブレーキが利かなくなるなどの重大事態を招く。時々、整備工場をチェックしてもらおう。

タイミングベルト



新品のタイミングベルト



山がなくなり、破損した状態

経年劣化によりコマが飛んだタイミングベルト

クランクシャフトとカムシャフトを結ぶベルトのことである。エンジン内に燃料混合気を吸入、燃焼ガスを排出するバルブの開閉タイミングをコントロールする。まさにクルマの心臓部だ。このベルトが傷ついたり、歯が欠けたりするとバルブのタイミングが狂い、エンジンの正常な爆発が起これなくなる。バルブやピストンの損傷が起これることもある。さらに危険なのはベルトが切れてしまったことだ。切れた瞬間エンジンはストップ。パワーステアリングやブレーキの補助機能も停止し、高速道路上などで切れたら重大事故につながる。事故を免れたとしても修理費はかさむ。

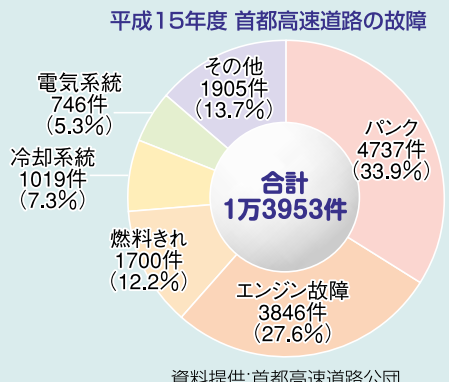
首都高速道路での整備不良等による故障

高速道路での車両故障は、渋滞の引き金になるだけでなく、大事故を誘発する原因ともなります。

首都高速道路での数字をながめてみましょう。平成15年度にあった車両故障は1万3953件。1日平均で38.1件となっています。

15年度の故障種類別内訳は、バンクが最も多くて4737件(33.9%)。次いで、エンジン故障3846件(27.6%) 燃料切れ1700件(12.2%) 冷却系統1019件(7.3%) 電気系統746件(5.3%) その他1905件(13.7%)。クラッチ、ブレーキ、ギア、アクセルなどの故障は、その他に含まれます。

皆さんがスムーズに安心して高速道路を通行できるよう、日ごろのマイカー点検をお忘れなく。



資料提供:首都高速道路公団

高速道路 愛車のチェック忘れずに

(税金等諸費用)+(点検整備料)が車検総費用です

「車検代って、結構高いね」といった声を聞きます。ちょっと待って下さい。確かにマイカーを車検に出すと、かなりまとまった金額を支払わなければなりません。しかし、その中には、自動車重量税、自動車損害賠償責任保険料、検査手数料といったクルマのユーザーなら必ず支払わなければならない法定費用も含まれているのです。「車検代は高い」と言う前に、車検費用の内訳を調べてみましょう。

話を分かりやすくするために検査手数料1400円のため、このほど、車0円。以上6万6830円を越えた都内のAさん(35)に登場願いました。クルマの重量によってその金額が変わります。

Aさんのクルマは、重量税(2年車検)は、1800cc、車両重量1・3トンの自家用乗用車。2回目の車検を頼んだ自動車整備工場には、計12万2690円支払いました。

内訳は、自動車重量税3万7800円、自動車使用者が必ず入らなければならない自賠責保険料2万7630円(24カ月契約)、車検を受けるため国に納める税金や保険などの

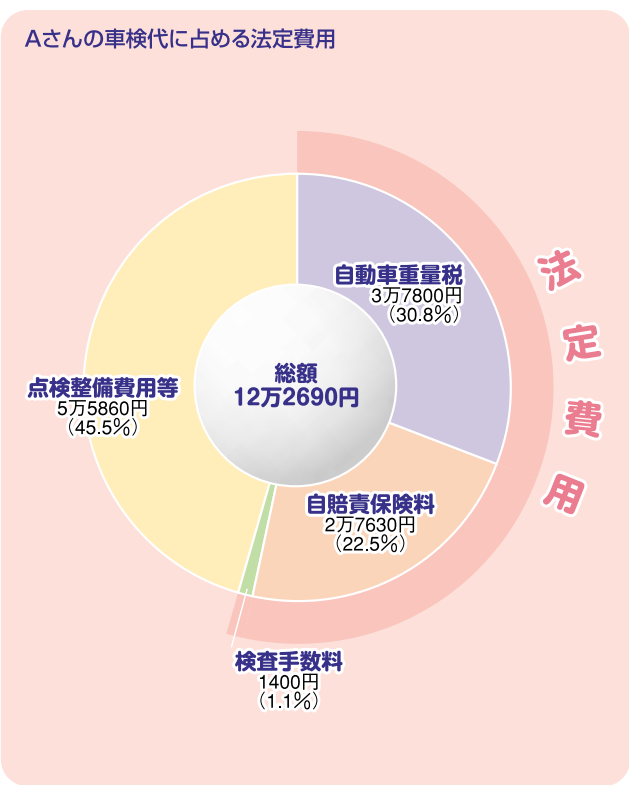
自動車整備業者が国に代わってユーザーから徴収している、と言えます。従って、クルマの大きさが同じなら、どの自動車整備工場でも、法定費用に差はありません。

Aさんの愛車の点検・整備料金は、自動車整備工場に支払った12万2690円から、この6万6830円を差し引いた残り5万5860円だったのです。

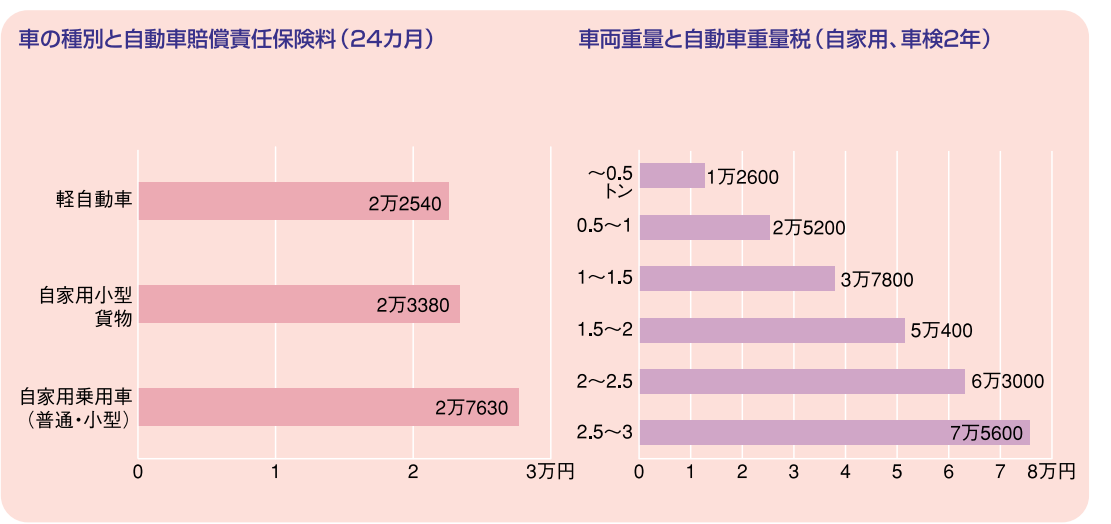
つまり、一般的に言われている「車検費用」の50%以上は国に納める税金や保険な

点検、動力伝達装置点検、交換した部品やブレーキオイル代などでした。

自動車ユーザーの皆様と整備内容について対話しながら点検整備を実施する工場もあります。無料で、車検のクルマを自宅まで引き取りにきたり、代車を貸したりするサービスもあります。金額だけが、高い安いは言えませんが、前述のように



法定費用



マークを知っていますか?

これは社団法人東京都自動車整備振興会(東整振)の傘下にある自動車整備工場、車検の前にきちんとした整備点検を受け、プロが折り紙をつけた整備、車検済みのクルマという意味です。

車検を「面倒」と思っている人は確かにいます。しかし車検制度は平成7年7月、車両法改正によって、大きく変わりました。「定期点検整備(車検整備)の実施時期は検査の前後を問わない」となり、実際は検査しながら、実際の検査だに行い、整備をしながら多量に走っているクルマも数多く見られます。

車両法の改正の趣旨はユーザー自身の安全管理責任を問うというものでした。点検整備を実施した証(あかし)の安心マークです。

「GOODMARK」とは何?

こんなステッカーをリアウインドーに張った車を見たことがありませんか。あなたの愛車にはこのステッカーが張られていますか。

プロの目や、プロの手による安心車検

「料金表」

「車検費用の半分は税金や保険なのね!」

車検費用の半分以上が税金や保険料なのです。安心して愛車に乗り続けようとするなら、「じゅき」として「気持ち」が点検整備していただくことが最も大事



愛車の主治医として、信頼できる整備工場探しは東京都自動車整備振興会のHPで

<http://www.tossnet.or.jp/>

「愛車の調子が悪い」「トラブルを起こした」。点検整備は信頼できる整備工場に任せたい。でもそんな工場はどこにあるのか…。愛車の悩みは東京都自動車整備振興会のHPが解決してくれます。

インターネットで「東京都自動車整備振興会」を検索すると、HP「Tossnet」のトップページが現れます。メニューの中から「あなたの街のクルマやさん」をクリックしてみてください。

まず、東京都の地図が現れます。その地図は五つの地域に分割されています。この五つの地域は「品川」、「足立」、「練馬」、「多摩」、「八王子」車検場の管轄、つまりナンバーの地域を示しています。あなたのクルマのナンバープレートに該当する地域をクリックしてみます。するとそのナンバーの地域(市区)が現れますから、自分の住所の市区を検索します。するとさらに詳しく町村が出てきますので続けて検索します。

これで自分の街の整備工場のリストが現れる仕組みです。名称、所在地、電話番号、さらにホームページを持っている整備工場へリンクしています。

これで整備工場探しに苦労することはありません。ここに掲載されているのはすべて東京都自動車整備振興会会員の信頼できる工場ばかりです。この中から、あなたの愛車の「主治医」をお決めください。

考えてみよう“車検”のこと

期間を延長して安全・環境を守れるか

政府は今年3月、「規制緩和・民間開放推進3カ年計画」を決定し、2004年度中に、車検の有効期間延長問題に結論を出す方針を打ち出しました。現行の車検期間は、初回3年、2回目以降2年ですが、これを延長しようとする意見が出されています。

最近のクルマは、昔ほど故障しなくなったのは事実ですが、経済的負担の軽減ばかりが求められた車検期間の延長は「点検整備が放置される恐れがある」と重大な指摘も出ております。その声に耳を傾けてみましょう。

クルマは、走行とともに消耗する部品や、走行

53.7%▽軽貨物車45.5%▽小型貨物車76.5%▽普通貨物車81.6%

もので、次の車検時期までの安全を保障するものではありません。

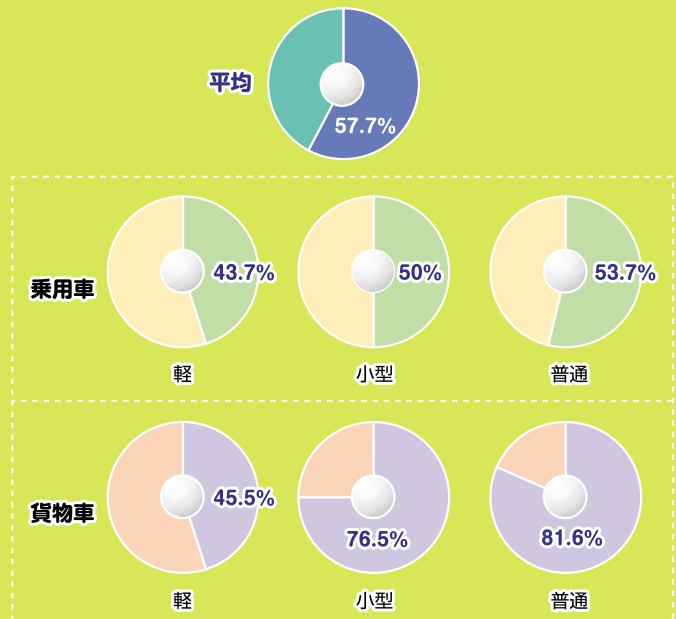
定期点検をせず、また長期間にわたって、整備を怠り、車検を通すだけで済ます不心得者がいるかもしれない。

こうした現状下で、車検期間を延長すると、自動車安全性確保と環境保全の両面が損なわれる。これを「自分ごと」として、定期点検整備の実施は検査の前段を問わないこと、検査の前後を問わないこと、タイヤ、クラッチ板、ボルトナットなどの部品は走行に伴い摩耗・劣化したり、緩んだりします。また、ベルト、ゴム類、エンジンオイル、ブレーキオイル、バッテリーなど、定期的な点検整備が不可欠な部品は、走行距離や走行時間経過とともに劣化・減少します。定期的な点検整備は、クルマの安全・安心のライフを過ごすために不可欠です。また、燃費の向上、排気ガスの軽減など、環境面の貢献にもつながります。

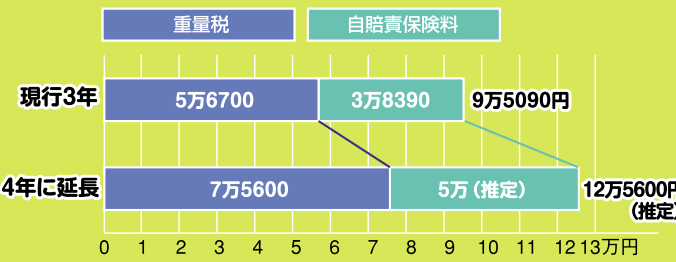
ところが、法で定められた12カ月定期点検を実施している自家用車は、平成13年度の国土交通省調査によると、平均57.7%。クルマの種類別では、軽乗用車43.7%▽小型乗用車50%▽普通乗用車53.7%

点検整備費用は諸外国に比べて高くない!

12カ月定期点検実施率(自家用車) 平成13年度国土交通省調査



仮に初回車検が3年から4年に延長された場合の法定費用(推定)
(重車1~1.5トンの自家用乗用車)



なチェックが不可欠であるにもかかわらず、「整備しないクルマの走行する期間が延びる」とも言えます。

一方、車検時に次回車検までの分を一括納付している自動車重量税、自賠責保険料は、期間が延びる分だけ納付額が高くなります。

例えば、初回の車検が現行の3年から4年に延長された場合、一般的な自家用小型乗用車(重量1トン以上)の場合、重量税は5万6700円から7万5600円に、自賠責保険は3万8390円から約5万円(推定)になります。

政府は「国民負担の軽減を図るとの見地から車検期間を延長すべき」と判断していますが、わが国においては、わが国の年間整備費用は諸外国と比べて決して高くありません。データによれば、日本の平均は4万9000円。スイスは12万7000円、ベルギー10万9000円、ドイツ、フランス8万3000円、英国6万6000円、米国のカリフォルニア州6万5000円、米ニューヨーク4万6000円でした。

「車検時に払う費用は高すぎる」という国民の不満は、重量税、自賠責保険を含めたものであって、点検・整備料自体は高いわけではありません。車検期間の見直しは、まずユーザーの保守管理責任の定着化を図らなくては、延長の技術的検証を行ってからは遅くありません。



安全・安心のカーライフに定期的な点検整備は不可欠

点検整備で黒煙減少

点検整備は環境にもやさしい

東京都は平成15年10月、都独自の基準値を上回る大気汚染物質を排出するディーゼル車の都内運行を禁止しました。対象となったのは、より低公害な車に買い換えるか、大気汚染をもたらす黒煙などの粒子状物質を減少させる装置を付けなければならぬディーゼル車です。この結果、規制値を満たさないディーゼル車は、より低公害な車に買い換えるか、大気汚染をもたらす黒煙などの粒子状物質を減少させる装置を付けなければならぬディーゼル車は、より低公害な車に買い換えるか、大気汚染をもたらす黒煙などの粒子状物質を減少させる装置を付けなければならぬディーゼル車は、より低公害な車に...



東京都は平成15年10月、都独自の基準値を上回る大気汚染物質を排出するディーゼル車の都内運行を禁止しました。対象となったのは、より低公害な車に買い換えるか、大気汚染をもたらす黒煙などの粒子状物質を減少させる装置を付けなければならぬディーゼル車です。この結果、規制値を満たさないディーゼル車は、より低公害な車に買い換えるか、大気汚染をもたらす黒煙などの粒子状物質を減少させる装置を付けなければならぬディーゼル車は、より低公害な車に...

自動車リサイクル法スタート

来年1月

毎年数百万台の自動車廃車にされています。そうした車はフロア回収、解体、粉砕の各業者を経て、再利用できる部品や金属は回収。残った部分は産業廃棄物として埋め立て処分されています。

しかし、処分場に余裕がなく、処分費が高騰、スクラップ価格低迷などによって、これまでのリサイクルシステムが機能していかなくなる恐れが現実化してきました。

このため、経済産業省と環境省は、「自動車リサイクル法」を制定し、平成17年1月から実施します。これは、各業者を経て、再利用できる部品や金属は回収。残った部分は産業廃棄物として埋め立て処分されています。



自動車処分に費用がかかります