

「ユーザー車検受検後の整備事業場入庫事例調査結果」
(平成9年1月～平成16年12月)

平成17年3月
日 整 連

●報告件数

ブ ロ ッ ク	9年1月～12月	10年1月～12月	11年1月～12月	12年1月～12月	13年1月～12月	14年1月～12月	15年1月～12月	16年1月～12月	計
北 海 道	54	28	7	14	3	6	10	4	126
東 北	105	26	27	10	4	8	14	0	194
北 陸 信 越	50	13	4	0	0	1	1	0	69
関 東	252	118	58	42	21	6	3	12	512
中 部	157	45	31	14	10	7	2	0	266
近 畿	113	56	41	28	12	12	9	4	275
中 国	113	21	19	16	22	11	7	7	216
四 国	22	6	1	0	3	1	1	0	34
九 州・沖 縄	101	43	18	18	3	4	3	7	197
合 計	967	356	206	142	78	56	50	34	1889

表1 性別・年代別

性別	年 代							計
	10代	20代	30代	40代	50代	60代以上	不 明	
男	6 (0.4) [85.7]	278 (20.2) [67.5]	310 (22.5) [71.4]	328 (23.8) [71.0]	275 (20.0) [85.9]	83 (6.0) [94.3]	98 (7.1) [59.0]	1,378 (100.0) [72.9]
女	1 (0.2) [14.3]	130 (30.3) [31.6]	115 (26.8) [26.5]	120 (28.0) [26.0]	39 (9.1) [12.2]	4 (0.9) [4.5]	20 (4.7) [12.0]	429 (100.0) [22.7]
不 明	0 (0.0) [0.0]	4 (4.9) [1.0]	9 (11.0) [2.1]	14 (17.1) [3.0]	6 (7.3) [1.9]	1 (1.2) [1.1]	48 (58.5) [28.9]	82 (100.0) [4.3]
計	7 (0.4) [100.0]	412 (21.8) [100.0]	434 (23.0) [100.0]	462 (24.5) [100.0]	320 (16.9) [100.0]	88 (4.7) [100.0]	166 (8.8) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]

表2 性別(受検方法別・入庫理由別)

性別	受 検 方 法 (※1)				入 庫 理 由 (※2)				
	自 ら	代 行	不 明	計	1	2	3	不 明	計
男	399 (29.0) [83.1]	812 (58.9) [69.5]	167 (12.1) [69.6]	1,378 (100.0) [72.9]	905 (65.7) [71.8]	185 (13.4) [80.8]	94 (6.8) [70.7]	194 (14.1) [72.7]	1,378 (100.0) [72.9]
女	66 (15.4) [13.8]	307 (71.6) [26.3]	56 (13.1) [23.3]	429 (100.0) [22.7]	305 (71.1) [24.2]	31 (7.2) [13.5]	37 (8.6) [27.8]	56 (13.1) [21.0]	429 (100.0) [22.7]
不 明	15 (18.3) [3.1]	50 (61.0) [4.3]	17 (20.7) [7.1]	82 (100.0) [4.3]	50 (61.0) [4.0]	13 (15.9) [5.7]	2 (2.4) [1.5]	17 (20.7) [6.4]	82 (100.0) [4.3]
計	480 (25.4) [100.0]	1,169 (61.9) [100.0]	240 (12.7) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]	1,260 (66.7) [100.0]	229 (12.1) [100.0]	133 (7.0) [100.0]	267 (14.1) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]

表3 年代(受検方法別・入庫理由別)

年 代	受 検 方 法				入 庫 理 由				
	自 ら	代 行	不 明	計	1	2	3	不 明	計
10代	2 (28.6) [0.4]	2 (28.6) [0.2]	3 (42.9) [1.3]	7 (100.0) [0.4]	5 (71.4) [0.4]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	2 (28.6) [0.7]	7 (100.0) [0.4]
20代	125 (30.3) [26.0]	236 (57.3) [20.2]	51 (12.4) [21.3]	412 (100.0) [21.8]	256 (62.1) [20.3]	57 (13.8) [24.9]	37 (9.0) [27.8]	62 (15.0) [23.2]	412 (100.0) [21.8]
30代	123 (28.3) [25.6]	275 (63.4) [23.5]	36 (8.3) [15.0]	434 (100.0) [23.0]	299 (68.9) [23.7]	51 (11.8) [22.3]	31 (7.1) [23.3]	53 (12.2) [19.9]	434 (100.0) [23.0]
40代	102 (22.1) [21.3]	291 (63.0) [24.9]	69 (14.9) [28.8]	462 (100.0) [24.5]	316 (68.4) [25.1]	37 (8.0) [16.2]	34 (7.4) [25.6]	75 (16.2) [28.1]	462 (100.0) [24.5]
50代	78 (24.4) [16.3]	203 (63.4) [17.4]	39 (12.2) [16.3]	320 (100.0) [16.9]	220 (68.8) [17.5]	36 (11.3) [15.7]	19 (5.9) [14.3]	45 (14.1) [16.9]	320 (100.0) [16.9]
60代以上	18 (20.5) [3.8]	62 (70.5) [5.3]	8 (9.1) [3.3]	88 (100.0) [4.7]	67 (76.1) [5.3]	9 (10.2) [3.9]	5 (5.7) [3.8]	7 (8.0) [2.6]	88 (100.0) [4.7]
不 明	32 (19.3) [6.7]	100 (60.2) [8.6]	34 (20.5) [14.2]	166 (100.0) [8.8]	97 (58.4) [7.7]	39 (23.5) [17.0]	7 (4.2) [5.3]	23 (13.9) [8.6]	166 (100.0) [8.8]
計	480 (25.4) [100.0]	1,169 (61.9) [100.0]	240 (12.7) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]	1,260 (66.7) [100.0]	229 (12.1) [100.0]	133 (7.0) [100.0]	267 (14.1) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]

※1 受検方法の

「自ら」は、ユーザー自ら国の検査場に車を持ち込んだもの
「代行」は、車検代行業者に依頼したもの

※2 入庫理由の

「1」は、車検合格後の不具合発生による故障整備のために入庫したもの
「2」は、車検不合格による再検査箇所の整備のために入庫したもの
「3」は、前検査で検査合格後に、後整備(定期点検整備等)のために入庫したもの

表4 受検方法（入庫理由別）

受検方法	入庫理由	車検後の不具合	再検箇所整備	受検後の後整備	不明	計
自ら	229 (47.7) [18.2]	159 (33.1) [69.4]	51 (10.6) [38.3]	41 (8.5) [15.4]	480 (100.0) [25.4]	
代行	943 (80.7) [74.8]	60 (5.1) [26.2]	73 (6.2) [54.9]	93 (8.0) [34.8]	1,169 (100.0) [61.9]	
不明	88 (36.7) [7.0]	10 (4.2) [4.4]	9 (3.8) [6.8]	133 (55.4) [49.8]	240 (100.0) [12.7]	
計	1,260 (66.7) [100.0]	229 (12.1) [100.0]	133 (7.0) [100.0]	267 (14.1) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]	

表5 入庫時の車検回数（受検方法別・入庫理由別）

車検回数	受検方法				入庫理由				
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計
1回目	48 (32.4) [10.0]	89 (60.1) [7.6]	11 (7.4) [4.6]	148 (100.0) [7.8]	107 (72.3) [8.5]	10 (6.8) [4.4]	22 (14.9) [16.5]	9 (6.1) [3.4]	148 (100.0) [7.8]
2回目	51 (19.9) [10.6]	194 (75.8) [16.6]	11 (4.3) [4.6]	256 (100.0) [13.6]	205 (80.1) [16.3]	11 (4.3) [4.8]	22 (8.6) [16.5]	18 (7.0) [6.7]	256 (100.0) [13.6]
3回目	88 (23.5) [18.3]	262 (70.1) [22.4]	24 (6.4) [10.0]	374 (100.0) [19.8]	284 (75.9) [22.5]	40 (10.7) [17.5]	24 (6.4) [18.0]	26 (7.0) [9.7]	374 (100.0) [19.8]
4回目	83 (23.1) [17.3]	241 (66.9) [20.6]	36 (10.0) [15.0]	360 (100.0) [19.1]	258 (71.7) [20.5]	56 (15.6) [24.5]	24 (6.7) [18.0]	22 (6.1) [8.2]	360 (100.0) [19.1]
5回目	47 (28.0) [9.8]	111 (66.1) [9.5]	10 (6.0) [4.2]	168 (100.0) [8.9]	118 (70.2) [9.4]	32 (19.0) [14.0]	5 (3.0) [3.8]	13 (7.7) [4.9]	168 (100.0) [8.9]
6回目以上	74 (37.4) [15.4]	106 (53.5) [9.1]	18 (9.1) [7.5]	198 (100.0) [10.5]	140 (70.7) [11.1]	42 (21.2) [18.3]	7 (3.5) [5.3]	9 (4.5) [3.4]	198 (100.0) [10.5]
不明	89 (23.1) [18.5]	166 (43.1) [14.2]	130 (33.8) [54.2]	385 (100.0) [20.4]	148 (38.4) [11.7]	38 (9.9) [16.6]	29 (7.5) [21.8]	170 (44.2) [63.7]	385 (100.0) [20.4]
計	480 (25.4) [100.0]	1,169 (61.9) [100.0]	240 (12.7) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]	1,260 (66.7) [100.0]	229 (12.1) [100.0]	133 (7.0) [100.0]	267 (14.1) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]

表6 車検前の定期点検実施の有無（受検方法別・入庫理由別）

実施の有無	受検方法				入庫理由				
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計
実施	28 (24.8) [5.8]	83 (73.5) [7.1]	2 (1.8) [0.8]	113 (100.0) [6.0]	86 (76.1) [6.8]	9 (8.0) [3.9]	12 (10.6) [9.0]	6 (5.3) [2.2]	113 (100.0) [6.0]
未実施	293 (29.3) [61.0]	658 (65.9) [56.3]	48 (4.8) [20.0]	999 (100.0) [52.9]	738 (73.9) [58.6]	128 (12.8) [55.9]	76 (7.6) [57.1]	57 (5.7) [21.3]	999 (100.0) [52.9]
不明	159 (20.5) [33.1]	428 (55.1) [36.6]	190 (24.5) [79.2]	777 (100.0) [41.1]	436 (56.1) [34.6]	92 (11.8) [40.2]	45 (5.8) [33.8]	204 (26.3) [76.4]	777 (100.0) [41.1]
計	480 (25.4) [100.0]	1,169 (61.9) [100.0]	240 (12.7) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]	1,260 (66.7) [100.0]	229 (12.1) [100.0]	133 (7.0) [100.0]	267 (14.1) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]

参考〔定期点検実施状況（用途別）〕

有無	用途				
	乗用	貨物	その他	不明	計
実施	93 (82.3) [7.1]	18 (15.9) [4.5]	0 (0.0) [0.0]	2 (1.8) [1.2]	113 (100.0) [6.0]
未実施	724 (72.5) [55.5]	250 (25.0) [62.2]	4 (0.4) [30.8]	21 (2.1) [12.4]	999 (100.0) [52.9]
不明	487 (62.7) [37.3]	134 (17.2) [33.3]	9 (1.2) [69.2]	147 (18.9) [86.5]	777 (100.0) [41.1]
計	1,304 (69.0) [100.0]	402 (21.3) [100.0]	13 (0.7) [100.0]	170 (9.0) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]

表7 入庫時の走行距離（受検方法別・入庫理由別）

走行距離	受検方法				入庫理由				
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計
1万km未満	4 (36.4) [0.8]	7 (63.6) [0.6]	0 (0.0) [0.0]	11 (100.0) [0.6]	6 (54.5) [0.5]	3 (27.3) [1.3]	1 (9.1) [0.8]	1 (9.1) [0.4]	11 (100.0) [0.6]
1～3万km	36 (32.1) [7.5]	65 (58.0) [5.6]	11 (9.8) [4.6]	112 (100.0) [5.9]	71 (63.4) [5.6]	14 (12.5) [6.1]	16 (14.3) [12.0]	11 (9.8) [4.1]	112 (100.0) [5.9]
3～5万km	72 (23.8) [15.0]	196 (64.9) [16.8]	34 (11.3) [14.2]	302 (100.0) [16.0]	221 (73.2) [17.5]	28 (9.3) [12.2]	24 (7.9) [18.0]	29 (9.6) [10.9]	302 (100.0) [16.0]
5～7万km	89 (21.7) [18.5]	279 (68.0) [23.9]	42 (10.2) [17.5]	410 (100.0) [21.7]	297 (72.4) [23.6]	41 (10.0) [17.9]	27 (6.6) [20.3]	45 (11.0) [16.9]	410 (100.0) [21.7]
7～10万km	138 (27.9) [28.8]	310 (62.6) [26.5]	47 (9.5) [19.6]	495 (100.0) [26.2]	340 (68.7) [27.0]	69 (13.9) [30.1]	29 (5.9) [21.8]	57 (11.5) [21.3]	495 (100.0) [26.2]
10万km超	100 (28.7) [20.8]	213 (61.2) [18.2]	35 (10.1) [14.6]	348 (100.0) [18.4]	233 (67.0) [18.5]	50 (14.4) [21.8]	22 (6.3) [16.5]	43 (12.4) [16.1]	348 (100.0) [18.4]
不明	41 (19.4) [8.5]	99 (46.9) [8.5]	71 (33.6) [29.6]	211 (100.0) [11.2]	92 (43.6) [7.3]	24 (11.4) [10.5]	14 (6.6) [10.5]	81 (38.4) [30.3]	211 (100.0) [11.2]
計	480 (25.4) [100.0]	1,169 (61.9) [100.0]	240 (12.7) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]	1,260 (66.7) [100.0]	229 (12.1) [100.0]	133 (7.0) [100.0]	267 (14.1) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]

表8 自動車の種別・用途（受検方法別・入庫理由別）

種別・用途	受検方法				入庫理由				
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計
1. 小型									
乗用	238 (27.9) [49.6]	557 (65.2) [47.6]	59 (6.9) [24.6]	854 (100.0) [45.2]	597 (69.9) [47.4]	130 (15.2) [56.8]	63 (7.4) [47.4]	64 (7.5) [24.0]	854 (100.0) [45.2]
貨物	35 (29.7) [7.3]	76 (64.4) [6.5]	7 (5.9) [2.9]	118 (100.0) [6.2]	83 (70.3) [6.6]	18 (15.3) [7.9]	8 (6.8) [6.0]	9 (7.6) [3.4]	118 (100.0) [6.2]
その他	3 (60.0) [0.6]	2 (40.0) [0.2]	0 (0.0) [0.0]	5 (100.0) [0.3]	4 (80.0) [0.3]	1 (20.0) [0.4]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	5 (100.0) [0.3]
不明	1 (25.0) [0.2]	2 (50.0) [0.2]	1 (25.0) [0.4]	4 (100.0) [0.2]	4 (100.0) [0.3]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	4 (100.0) [0.2]
計	277 (28.2) [57.7]	637 (64.9) [54.5]	67 (6.8) [27.9]	981 (100.0) [51.9]	688 (70.1) [54.6]	149 (15.2) [65.1]	71 (7.2) [53.4]	73 (7.4) [27.3]	981 (100.0) [51.9]
2. 普通									
乗用	60 (31.9) [12.5]	115 (61.2) [9.8]	13 (6.9) [5.4]	188 (100.0) [10.0]	136 (72.3) [10.8]	19 (10.1) [8.3]	23 (12.2) [17.3]	10 (5.3) [3.7]	188 (100.0) [10.0]
貨物	16 (55.2) [3.3]	11 (37.9) [0.9]	2 (6.9) [0.8]	29 (100.0) [1.5]	20 (69.0) [1.6]	6 (20.7) [2.6]	1 (3.4) [0.8]	2 (6.9) [0.7]	29 (100.0) [1.5]
その他	1 (20.0) [0.2]	3 (60.0) [0.3]	1 (20.0) [0.4]	5 (100.0) [0.3]	4 (80.0) [0.3]	1 (20.0) [0.4]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	5 (100.0) [0.3]
不明	2 (33.3) [0.4]	3 (50.0) [0.3]	1 (16.7) [0.4]	6 (100.0) [0.3]	4 (66.7) [0.3]	1 (16.7) [0.4]	0 (0.0) [0.0]	1 (16.7) [0.4]	6 (100.0) [0.3]
計	79 (34.6) [16.5]	132 (57.9) [11.3]	17 (7.5) [7.1]	228 (100.0) [12.1]	164 (71.9) [13.0]	27 (11.8) [11.8]	24 (10.5) [18.0]	13 (5.7) [4.9]	228 (100.0) [12.1]
3. 軽									
乗用	57 (22.6) [11.9]	170 (67.5) [14.5]	25 (9.9) [10.4]	252 (100.0) [13.3]	192 (76.2) [15.2]	22 (8.7) [9.6]	21 (8.3) [15.8]	17 (6.7) [6.4]	252 (100.0) [13.3]
貨物	53 (21.1) [11.0]	177 (70.5) [15.1]	21 (8.4) [8.8]	251 (100.0) [13.3]	196 (78.1) [15.6]	28 (11.2) [12.2]	13 (5.2) [9.8]	14 (5.6) [5.2]	251 (100.0) [13.3]
その他	1 (100.0) [0.2]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	1 (100.0) [0.1]	1 (100.0) [0.1]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	1 (100.0) [0.1]
不明	1 (7.1) [0.2]	9 (64.3) [0.8]	4 (28.6) [1.7]	14 (100.0) [0.7]	9 (64.3) [0.7]	0 (0.0) [0.0]	4 (28.6) [3.0]	1 (7.1) [0.4]	14 (100.0) [0.7]
計	112 (21.6) [23.3]	356 (68.7) [30.5]	50 (9.7) [20.8]	518 (100.0) [27.4]	398 (76.8) [31.6]	50 (9.7) [21.8]	38 (7.3) [28.6]	32 (6.2) [12.0]	518 (100.0) [27.4]
4. 不明									
乗用	2 (20.0) [0.4]	4 (40.0) [0.3]	4 (40.0) [1.7]	10 (100.0) [0.5]	5 (50.0) [0.4]	1 (10.0) [0.4]	0 (0.0) [0.0]	4 (40.0) [1.5]	10 (100.0) [0.5]
貨物	1 (25.0) [0.2]	1 (25.0) [0.1]	2 (50.0) [0.8]	4 (100.0) [0.2]	2 (50.0) [0.2]	0 (0.0) [0.0]	0 (0.0) [0.0]	2 (50.0) [0.7]	4 (100.0) [0.2]
その他	1 (50.0) [0.2]	0 (0.0) [0.0]	1 (50.0) [0.4]	2 (100.0) [0.1]	0 (0.0) [0.0]	1 (50.0) [0.4]	0 (0.0) [0.0]	1 (50.0) [0.4]	2 (100.0) [0.1]
不明	8 (5.5) [1.7]	39 (26.7) [3.3]	99 (67.8) [41.3]	146 (100.0) [7.7]	3 (2.1) [0.2]	1 (0.7) [0.4]	0 (0.0) [0.0]	142 (97.3) [53.2]	146 (100.0) [7.7]
計	12 (7.4) [2.5]	44 (27.2) [3.8]	106 (65.4) [44.2]	162 (100.0) [8.6]	10 (6.2) [0.8]	3 (1.9) [1.3]	0 (0.0) [0.0]	149 (92.0) [55.8]	162 (100.0) [8.6]
5. 合計									
乗用	357 (27.4) [74.4]	846 (64.9) [72.4]	101 (7.7) [42.1]	1,304 (100.0) [69.0]	930 (71.3) [73.8]	172 (13.2) [75.1]	107 (8.2) [80.5]	95 (7.3) [35.6]	1,304 (100.0) [69.0]
貨物	105 (26.1) [21.9]	265 (65.9) [22.7]	32 (8.0) [13.3]	402 (100.0) [21.3]	301 (74.9) [23.9]	52 (12.9) [22.7]	22 (5.5) [16.5]	27 (6.7) [10.1]	402 (100.0) [21.3]
その他	6 (46.2) [1.3]	5 (38.5) [0.4]	2 (15.4) [0.8]	13 (100.0) [0.7]	9 (69.2) [0.7]	3 (23.1) [1.3]	0 (0.0) [0.0]	1 (7.7) [0.4]	13 (100.0) [0.7]
不明	12 (7.1) [2.5]	53 (31.2) [4.5]	105 (61.8) [43.8]	170 (100.0) [9.0]	20 (11.8) [1.6]	2 (1.2) [0.9]	4 (2.4) [3.0]	144 (84.7) [53.9]	170 (100.0) [9.0]
計	480 (25.4) [100.0]	1,169 (61.9) [100.0]	240 (12.7) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]	1,260 (66.7) [100.0]	229 (12.1) [100.0]	133 (7.0) [100.0]	267 (14.1) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]

表9 車検受検から入庫までの経過月（受検方法別・入庫理由別）

経過月	受検方法				入庫理由				
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計
1ヵ月以内	250 (42.2) [52.1]	291 (49.1) [24.9]	52 (8.8) [21.7]	593 (100.0) [31.4]	282 (47.6) [22.4]	194 (32.7) [84.7]	53 (8.9) [39.8]	64 (10.8) [24.0]	593 (100.0) [31.4]
1~3ヵ月以内	50 (14.5) [10.4]	253 (73.1) [21.6]	43 (12.4) [17.9]	346 (100.0) [18.3]	280 (80.9) [22.2]	2 (0.6) [0.9]	24 (6.9) [18.0]	40 (11.6) [15.0]	346 (100.0) [18.3]
3~6ヵ月以内	43 (13.6) [9.0]	230 (72.8) [19.7]	43 (13.6) [17.9]	316 (100.0) [16.7]	244 (77.2) [19.4]	1 (0.3) [0.4]	15 (4.7) [11.3]	56 (17.7) [21.0]	316 (100.0) [16.7]
6ヵ月~1年以内	44 (15.7) [9.2]	192 (68.6) [16.4]	44 (15.7) [18.3]	280 (100.0) [14.8]	222 (79.3) [17.6]	2 (0.7) [0.9]	11 (3.9) [8.3]	45 (16.1) [16.9]	280 (100.0) [14.8]
1年超	31 (18.0) [6.5]	114 (66.3) [9.8]	27 (15.7) [11.3]	172 (100.0) [9.1]	134 (77.9) [10.6]	0 (0.0) [0.0]	6 (3.5) [4.5]	32 (18.6) [12.0]	172 (100.0) [9.1]
不明	62 (34.1) [12.9]	89 (48.9) [7.6]	31 (17.0) [12.9]	182 (100.0) [9.6]	98 (53.8) [7.8]	30 (16.5) [13.1]	24 (13.2) [18.0]	30 (16.5) [11.2]	182 (100.0) [9.6]
計	480 (25.4) [100.0]	1,169 (61.9) [100.0]	240 (12.7) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]	1,260 (66.7) [100.0]	229 (12.1) [100.0]	133 (7.0) [100.0]	267 (14.1) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]

参考〔車検受検から入庫までの経過月(用途別)〕

用途	乗用		貨物		その他		不明		計	
経過月										
1ヶ月以内	417 [32.0]	(70.3)	137 [34.1]	(23.1)	4 [30.8]	(0.7)	35 [20.6]	(5.9)	593 [31.4]	(100.0)
1~3ヶ月以内	240 [18.4]	(69.4)	71 [17.7]	(20.5)	3 [23.1]	(0.9)	32 [18.8]	(9.2)	346 [18.3]	(100.0)
3~6ヶ月以内	216 [16.6]	(68.4)	57 [14.2]	(18.0)	1 [7.7]	(0.3)	42 [24.7]	(13.3)	316 [16.7]	(100.0)
6ヶ月~1年以内	190 [14.6]	(67.9)	62 [15.4]	(22.1)	0 [0.0]	(0.0)	28 [16.5]	(10.0)	280 [14.8]	(100.0)
1年超	120 [9.2]	(69.8)	30 [7.5]	(17.4)	4 [30.8]	(2.3)	18 [10.6]	(10.5)	172 [9.1]	(100.0)
不明	121 [9.3]	(66.5)	45 [11.2]	(24.7)	1 [7.7]	(0.5)	15 [8.8]	(8.2)	182 [9.6]	(100.0)
計	1,304 [100.0]	(69.0)	402 [100.0]	(21.3)	13 [100.0]	(0.7)	170 [100.0]	(9.0)	1,889 [100.0]	(100.0)

表10 装置別整備箇所(受検方法別・入庫理由別)

装置名	受検方法				入庫理由				
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計
かじ取り装置									
ハンドル	1	2	0	3	2	1	0	0	3
ギヤボックス、ロッド・アーム類、ボールジョイント	76	35	8	119	40	66	3	10	119
ホイールアライメント	19	12	4	35	8	16	2	9	35
パワーステアリング	12	51	9	72	53	1	9	9	72
計	108	100	21	229	103	84	14	28	229
制動装置									
ブレーキペダル	5	4	0	9	8	0	0	1	9
パーキングブレーキ	12	23	3	38	18	11	2	7	38
ブレーキホース、パイプ	5	11	4	20	9	4	1	6	20
ブレーキ液	9	29	6	44	32	0	8	4	44
マスターシリンダ	7	22	2	31	24	1	1	5	31
ホイールシリンダ	40	136	27	203	151	5	11	36	203
ディスクキャリパ	19	87	29	135	102	3	3	27	135
ドラム及びライニング	52	179	33	264	194	13	19	38	264
ディスク及びパッド	136	661	152	949	726	8	46	169	949
計	285	1,152	256	1,693	1,264	45	91	293	1,693
走行装置									
タイヤ	5	7	3	15	8	3	3	1	15
ホイール	3	7	4	14	7	4	0	3	14
ホイールベアリング	8	18	2	28	18	0	1	9	28
計	16	32	9	57	33	7	4	13	57
緩衝装置									
スプリング	1	2	0	3	0	1	0	2	3
ロッド・アーム類、ボールジョイント	6	7	3	16	6	5	2	3	16
ショックアブソーバ	4	12	4	20	8	5	4	3	20
計	11	21	7	39	14	11	6	8	39
動力伝達装置									
クラッチ	8	34	5	47	42	1	1	3	47
マニュアルトランスミッション	3	3	1	7	4	0	1	2	7
オートマチックトランスミッション	5	14	3	22	17	0	4	1	22
プロペシャフト	0	4	2	6	3	1	0	2	6
ドライブシャフト	77	101	26	204	98	63	16	27	204
アクスルシャフト、ハブ	4	14	3	21	13	2	2	4	21
ディファレンシャル	3	7	0	10	7	0	2	1	10
計	100	177	40	317	184	67	26	40	317
電気装置									
始動系統	1	9	2	12	10	0	0	2	12
充電系統	1	15	4	20	17	1	0	2	20
点火系統	22	131	13	166	135	0	10	21	166
バッテリー	6	27	1	34	30	0	2	2	34
灯火、計器等	71	23	7	101	21	61	9	10	101
計	101	205	27	333	213	62	21	37	333
エンジン本体									
エンジン不調	4	21	0	25	18	0	1	6	25
エアエレメント	6	33	1	40	31	1	4	4	40
シリンダヘッド、ヘッドカバー	12	23	6	41	32	1	1	7	41
ピストン、コンロッド、クランクシャフト	1	5	0	6	4	1	1	0	6
バルブ機構	15	68	5	88	74	2	7	5	88
計	38	150	12	200	159	5	14	22	200
潤滑装置									
オイル	30	69	16	115	85	11	11	8	115
燃料供給関係	9	35	2	46	33	5	0	8	46
燃料フィルター	1	6	1	8	8	0	0	0	8
燃料ホース、パイプ	1	2	0	3	2	0	1	0	3
計	11	43	3	57	43	5	1	8	57
冷却装置									
オーバーヒート	3	9	0	12	9	0	1	2	12
冷却水	14	29	8	51	41	0	4	6	51
ファンベルト(ACG、I7コンパルト)	35	144	29	208	159	2	27	20	208
ラジエータ	10	30	5	45	33	0	5	7	45
ラジエータホース	5	11	0	16	14	1	1	0	16
計	67	223	42	332	256	3	38	35	332
電子制御関係	1	2	0	3	3	0	0	0	3
排出ガス関係	31	42	8	81	44	26	2	9	81
その他	3	17	0	20	12	3	4	1	20
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	802	2,233	441	3,476	2,413	329	232	502	3,476
台数	480	1,169	240	1,889	1,260	229	133	267	1,889

表 1 1 装置別整備箇所（車検前の定期点検整備の実施の有無別）

装置名	車検前の定期点検整備の実施の有無				
	実施	未実施	不明	計	
かじ取り装置	ハンドル	0	2	1	3
	ギヤボックス、ロッド・アーム類、ボールジョイント	5	65	49	119
	ホイールアライメント	3	15	17	35
	パワーステアリング	3	37	32	72
	計	11	119	99	229
制動装置	ブレーキペダル	0	5	4	9
	パーキングブレーキ	0	26	12	38
	ブレーキホース、パイプ	0	7	13	20
	ブレーキ液	4	25	15	44
	マスターシリンダ	1	15	15	31
	ホイールシリンダ	8	115	80	203
	ディスクキャリパ	6	60	69	135
	ドラム及びライニング	11	152	101	264
	ディスク及びパッド	51	481	417	949
計	81	886	726	1,693	
走行装置	タイヤ	2	9	4	15
	ホイール	0	7	7	14
	ホイールベアリング	1	16	11	28
	計	3	32	22	57
緩衝装置	スプリング	0	1	2	3
	ロッド・アーム類、ボールジョイント	0	7	9	16
	ショックアブソーバ	1	9	10	20
	計	1	17	21	39
動力伝達装置	クラッチ	6	24	17	47
	マニュアルトランスミッション	0	3	4	7
	オートマチックトランスミッション	2	11	9	22
	プロペシャフト	1	3	2	6
	ドライブシャフト	8	108	88	204
	アクスルシャフト、ハブ	2	8	11	21
	ディファレンシャル	0	8	2	10
計	19	165	133	317	
電気装置	始動系統	0	8	4	12
	充電系統	2	14	4	20
	点火系統	7	85	74	166
	バッテリー	5	23	6	34
	灯火、計器等	4	58	39	101
計	18	188	127	333	
エンジン本体	エンジン不調	1	8	16	25
	エアエレメント	4	22	14	40
	シリンダヘッド、ヘッドカバー	2	22	17	41
	ピストン、コンロッド、クランクシャフト	0	4	2	6
	バルブ機構	5	55	28	88
	計	12	111	77	200
潤滑装置	オイル	10	62	43	115
燃料装置	供給関係	5	26	15	46
	燃料フィルター	1	4	3	8
	燃料ホース、パイプ	0	1	2	3
	計	6	31	20	57
冷却装置	オーバーヒート	1	6	5	12
	冷却水	8	23	20	51
	ファンベルト（ACG、エアコンベルト）	11	113	84	208
	ラジエータ	5	23	17	45
	ラジエータホース	3	6	7	16
計	28	171	133	332	
電子制御関係	0	2	1	3	
排出ガス関係	4	52	25	81	
その他	1	12	7	20	
不明	0	0	0	0	
計	194	1,848	1,434	3,476	
台数	113	999	777	1,889	

参考【入庫時の走行距離別整備箇所数】

整備箇所	入庫時の走行距離							不明	計	割合 (%)
	1万km未満	1~3万km	3~5万km	5~7万km	7~10万km	10万km超				
① かじ取り装置	0	4	19	42	71	63	30	229	(6.6)	
01 ハンドル	0	0	0	1	1	1	0	3	(0.1)	
● 操作不具合	0	0	0	1	1	0	0	2		
● その他	0	0	0	0	0	1	0	1		
02 キックアス、ロッド・アーム類、ボールジョイント	0	2	10	20	43	32	12	119	(3.4)	
● 油漏れ	0	0	0	0	1	1	1	3		
● 異音	0	0	0	0	1	0	0	1		
● がた	0	0	3	3	5	3	6	20		
● ブーツの損傷	0	2	5	16	35	22	5	85		
● その他	0	0	2	1	1	6	0	10		
03 ホイールアライメント	0	1	4	3	8	11	8	35	(1.0)	
● 調整不良	0	1	3	3	8	10	7	32		
● タイヤの異常摩耗	0	0	1	0	0	1	1	3		
04 パワーステアリング	0	1	5	18	19	19	10	72	(2.1)	
● ベルト不良	0	0	5	12	16	11	7	51		
● 油漏れ	0	0	0	2	3	6	2	13		
● ホース損傷、劣化	0	0	0	2	0	1	1	4		
● ポンプ不良	0	0	0	2	0	1	0	3		
● その他	0	1	0	0	0	0	0	1		
② 制動装置	6	77	240	363	446	374	187	1,693	(48.7)	
05 ブレーキペダル	0	0	1	3	2	2	1	9	(0.3)	
● 調整不良	0	0	1	3	2	2	1	9		
06 パーキングブレーキ	0	3	6	7	7	12	3	38	(1.1)	
● 調整不良	0	3	4	6	3	6	3	25		
● ワイヤー固着	0	0	1	1	3	6	0	11		
● その他	0	0	1	0	1	0	0	2		
07 ブレーキホース、パイプ	0	0	2	0	5	10	3	20	(0.6)	
● 液漏れ、エア漏れ	0	0	1	0	1	0	1	3		
● 損傷、劣化	0	0	0	0	4	10	1	15		
● その他	0	0	1	0	0	0	1	2		
08 ブレーキ液	0	2	8	12	9	6	7	44	(1.3)	
● 不足	0	1	2	6	3	2	4	18		
● ベーパーロック	0	0	0	0	0	1	0	1		
● その他	0	1	6	6	6	3	3	25		
09 マスターシリンダ	1	1	1	7	12	7	2	31	(0.9)	
● 液漏れ	1	1	1	7	10	1	1	22		
● 作動不良	0	0	0	0	0	1	1	2		
● その他	0	0	0	0	2	5	0	7		
10 ホイールシリンダ	1	14	34	56	39	47	12	203	(5.8)	
● 液漏れ	0	6	21	34	27	27	7	122		
● 作動不良	0	1	7	7	2	5	3	25		
● O/H,交換等	1	7	6	11	8	14	2	49		
● その他	0	0	0	4	2	1	0	7		
11 ディスクキャリパ	1	6	12	15	43	42	16	135	(3.9)	
● 液漏れ	0	0	1	2	12	5	4	24		
● 作動不良	0	1	4	6	12	8	5	36		
● O/H,交換等	1	4	7	7	17	27	4	67		
● その他	0	1	0	0	2	2	3	8		
12 ドラム及びライニング	1	9	36	60	74	61	23	264	(7.6)	
● 調整不良	0	0	4	0	2	3	0	9		
● ライニング摩耗	1	7	27	49	53	40	17	194		
● ドラム損傷	0	0	4	8	16	13	4	45		
● 異音	0	0	0	0	0	0	1	1		
● その他	0	2	1	3	3	5	1	15		
13 ディスク及びパッド	2	42	140	203	255	187	120	949	(27.3)	
● パッド摩耗	1	31	108	149	177	122	89	677		
● ディスク損傷	1	11	32	54	78	63	31	270		
● 異音	0	0	0	0	0	2	0	2		
③ 走行装置	0	3	7	11	18	10	8	57	(1.6)	
14 タイヤ	0	2	2	3	7	1	0	15	(0.4)	
● 空気圧不良	0	0	0	0	1	0	0	1		
● 残溝不足	0	1	1	2	5	1	0	10		
● その他	0	1	1	1	1	0	0	4		
15 ホイール	0	0	2	4	2	0	6	14	(0.4)	
● バランス不良	0	0	0	0	0	0	1	1		
● ボルト緩み、折損	0	0	1	4	2	0	5	12		
● その他	0	0	1	0	0	0	0	1		
16 ホイールベアリング	0	1	3	4	9	9	2	28	(0.8)	
● がた	0	1	1	1	0	2	1	6		
● 焼付	0	0	0	1	0	2	0	3		
● 損傷	0	0	1	2	8	4	1	16		
● その他	0	0	1	0	1	1	0	3		
④ 緩衝装置	0	3	1	5	9	14	7	39	(1.1)	
17 スプリング	0	1	0	0	0	2	0	3	(0.1)	
● その他	0	1	0	0	0	2	0	3		
18 ロッド・アーム類、ボールジョイント	0	0	1	4	4	3	4	16	(0.5)	
● がた	0	0	1	2	1	2	3	9		
● 損傷	0	0	0	1	0	0	1	2		
● その他	0	0	0	1	3	1	0	5		
19 ショックアブソーバ	0	2	0	1	5	9	3	20	(0.6)	
● 油漏れ	0	2	0	1	3	4	1	11		
● その他	0	0	0	0	2	5	2	9		

参考 [入庫時の走行距離別整備箇所数]

整備箇所	入庫時の走行距離							計	割合 (%)
	1万km未満	1~3万km	3~5万km	5~7万km	7~10万km	10万km超	不明		
⑤ 動力伝達装置	2	14	53	72	82	56	38	317	(9.1)
20 クラッチ	1	3	8	10	13	6	6	47	(1.4)
● すべり、切れ不良	1	3	5	8	11	6	5	39	
● その他	0	0	3	2	2	0	1	8	
21 マニュアルトランスミッション	0	0	0	1	2	2	2	7	(0.2)
● オイル漏れ	0	0	0	1	2	1	0	4	
● ギヤ操作不良	0	0	0	0	0	1	0	1	
● その他	0	0	0	0	0	0	2	2	
22 オートマチックトランスミッション	1	1	6	5	1	6	2	22	(0.6)
● オイル漏れ	0	0	2	3	0	4	0	9	
● オイル不足	0	1	2	1	0	0	0	4	
● 作動不良	0	0	0	1	1	0	0	2	
● その他	1	0	2	0	0	2	2	7	
23 プロペシャフト	0	0	2	0	1	2	1	6	(0.2)
● がた	0	0	0	0	1	0	0	1	
● ジョイント不良	0	0	2	0	0	2	0	4	
● その他	0	0	0	0	0	0	1	1	
24 ドライブシャフト	0	9	32	51	55	31	26	204	(5.9)
● ブーツの損傷	0	8	28	46	49	26	25	182	
● がた	0	0	0	1	0	0	0	1	
● その他	0	1	4	4	6	5	1	21	
25 アクスルシャフト、ハブ	0	1	4	4	6	6	0	21	(0.6)
● オイル漏れ	0	0	1	2	2	1	0	6	
● オイルシール不良	0	1	0	0	1	1	0	3	
● その他	0	0	3	2	3	4	0	12	
26 ティファレンシャル	0	0	1	1	4	3	1	10	(0.3)
● オイル漏れ	0	0	1	1	3	3	1	9	
● その他	0	0	0	0	1	0	0	1	
⑥ 電気装置	2	31	73	86	70	40	31	333	(9.6)
27 始動系統	0	2	2	4	0	2	2	12	(0.3)
● 始動不良	0	2	1	3	0	0	1	7	
● スタータ不良	0	0	0	0	0	1	1	2	
● その他	0	0	1	1	0	1	0	3	
28 充電系統	0	0	1	3	10	3	3	20	(0.6)
● オルタネータ不良	0	0	1	3	9	3	3	19	
● その他	0	0	0	0	1	0	0	1	
29 点火系統	0	14	47	54	28	9	14	166	(4.8)
● フラグ不良	0	8	19	22	11	2	6	68	
● 点火時期不良	0	2	5	0	0	0	1	8	
● ディストリビューター不良	0	2	8	14	11	3	5	43	
● イグニッションコイル不良	0	0	1	3	0	1	0	5	
● ハイテンションコード不良	0	2	14	14	5	3	2	40	
● その他	0	0	0	1	1	0	0	2	
30 バッテリー	0	5	8	8	7	4	2	34	(1.0)
● バッテリー上がり	0	4	5	5	6	1	1	22	
● 液不足	0	0	3	2	0	3	0	8	
● 端子部接続不良	0	1	0	1	0	0	0	2	
● その他	0	0	0	0	1	0	1	2	
31 灯火、計器等	2	10	15	17	25	22	10	101	(2.9)
● バルブ切れ	0	0	4	4	7	7	1	23	
● ウォッシャー液不足	0	0	0	0	1	0	0	1	
● ワイパー、ホーン不良	0	2	2	1	0	2	1	8	
● 光軸不良、光度不足	2	5	7	5	8	6	5	38	
● その他	0	3	2	7	9	7	3	31	
⑦ エンジン本体	0	9	24	30	70	57	10	200	(5.8)
32 エンジン不調	0	2	4	5	7	5	2	25	(0.7)
33 エアエレメント	0	2	11	12	10	4	1	40	(1.2)
● 汚れ、詰まり	0	2	11	11	9	4	1	38	
● その他	0	0	0	1	1	0	0	2	
34 シリンダヘッド、ヘッドカバー	0	3	7	8	10	8	5	41	(1.2)
● ガスケット不良	0	2	6	5	9	4	5	31	
● ヘッド損傷	0	1	0	3	0	4	0	8	
● その他	0	0	1	0	1	0	0	2	
35 ピストン、コンロッド、クランクシャフト	0	0	1	0	3	2	0	6	(0.2)
● メタル焼付	0	0	1	0	1	0	0	2	
● 異音	0	0	0	0	1	0	0	1	
● その他	0	0	0	0	1	2	0	3	
36 バルブ機構	0	2	1	5	40	38	2	88	(2.5)
● タイミングベルト不良	0	2	1	5	39	35	2	84	
● バルブ破損	0	0	0	0	1	2	0	3	
● その他	0	0	0	0	0	1	0	1	
⑧ 潤滑装置	0	10	11	22	35	27	10	115	(3.3)
37 オイル	0	10	11	22	35	27	10	115	(3.3)
● 各部の漏れ	0	3	6	16	24	19	7	75	
● 量不足	0	2	2	3	7	5	2	21	
● 汚れ	0	5	3	3	3	2	0	16	
● その他	0	0	0	0	1	1	1	3	
⑨ 燃料装置	2	0	14	19	12	8	2	57	(1.6)
38 供給関係	2	0	12	15	10	6	1	46	(1.3)
● キャブレター不良	2	0	9	9	4	1	0	25	
● 燃料噴射系統不良	0	0	0	2	3	3	0	8	
● フューエルポンプ不良	0	0	2	3	1	1	1	8	
● その他	0	0	1	1	2	1	0	5	
39 燃料フィルター	0	0	2	3	1	1	1	8	(0.2)
● 詰まり	0	0	2	3	1	1	1	8	
40 燃料ホース、パイプ	0	0	0	1	1	1	0	3	(0.1)
● 亀裂、損傷	0	0	0	1	0	1	0	2	
● その他	0	0	0	0	1	0	0	1	

参考 [入庫時の走行距離別整備箇所数]

整備箇所	入庫時の走行距離								計	割合 (%)
	1万km未満	1~3万km	3~5万km	5~7万km	7~10万km	10万km超	不明			
⑩ 冷却装置	1	14	56	78	98	50	35	332	(9.6)	
41 オーバーヒート	0	0	2	3	4	3	0	12	(0.3)	
42 冷却水	1	1	9	12	20	5	3	51	(1.5)	
● 不足	0	0	2	1	2	1	0	6		
● 汚れ	0	1	0	5	6	0	0	12		
● 漏れ	1	0	7	3	9	4	2	26		
● その他	0	0	0	3	3	0	1	7		
43 ファンベルト (ACG、エアコンベルト)	0	11	37	49	55	31	25	208	(6.0)	
● 緩み	0	5	5	5	4	2	2	23		
● 損傷、折損	0	6	32	44	51	29	23	185		
● その他	0	0	0	0	0	0	0	0		
44 ラジエータ	0	2	8	9	13	7	6	45	(1.3)	
● キャップ不良	0	1	0	2	1	1	0	5		
● サーモスタット不良	0	1	3	2	6	2	4	18		
● 水漏れ	0	0	4	3	6	2	1	16		
● その他	0	0	1	2	0	2	1	6		
45 ラジエータホース	0	0	0	5	6	4	1	16	(0.5)	
● 破損、老化	0	0	0	5	6	3	1	15		
● その他	0	0	0	0	0	1	0	1		
⑪ 電子制御関係	0	1	0	0	1	1	0	3	(0.1)	
● センサー不良	0	1	0	0	1	1	0	3		
● 作動不良	0	0	0	0	0	0	0	0		
● その他	0	0	0	0	0	0	0	0		
⑫ 排出ガス関係	2	2	19	12	16	19	11	81	(2.3)	
● マフラー不良	1	2	15	10	12	16	9	65		
● 規制値オーバー	0	0	2	2	3	3	2	12		
● センサー不良	0	0	2	0	1	0	0	3		
● 作動不良	0	0	0	0	0	0	0	0		
● その他	1	0	0	0	0	0	0	1		
⑬ その他	0	4	2	5	7	2	0	20	(0.6)	
⑭ 不明	0	0	0	0	0	0	0	0	(0.0)	
計	15	172	519	745	935	721	369	3,476	(100.0)	
台数	11 (0.6)	112 (5.9)	302 (16.0)	410 (21.7)	495 (26.2)	348 (18.4)	211 (11.2)	1,889 (100.0)		

表12 整備費用 (受検方法別・入庫理由別)

整備費用	受検方法				入庫理由				
	自ら	代行	不明	計	1	2	3	不明	計
1万円未満	93 (41.0) [19.4]	113 (49.8) [9.7]	21 (9.3) [8.8]	227 (100.0) [12.0]	112 (49.3) [8.9]	84 (37.0) [36.7]	14 (6.2) [10.5]	17 (7.5) [6.4]	227 (100.0) [12.0]
1~2万円	105 (25.1) [21.9]	271 (64.7) [23.2]	43 (10.3) [17.9]	419 (100.0) [22.2]	284 (67.8) [22.5]	58 (13.8) [25.3]	27 (6.4) [20.3]	50 (11.9) [18.7]	419 (100.0) [22.2]
2~3万円	81 (24.4) [16.9]	211 (63.6) [18.0]	40 (12.0) [16.7]	332 (100.0) [17.6]	225 (67.8) [17.9]	32 (9.6) [14.0]	27 (8.1) [20.3]	48 (14.5) [18.0]	332 (100.0) [17.6]
3~4万円	48 (21.3) [10.0]	145 (64.4) [12.4]	32 (14.2) [13.3]	225 (100.0) [11.9]	149 (66.2) [11.8]	16 (7.1) [7.0]	21 (9.3) [15.8]	39 (17.3) [14.6]	225 (100.0) [11.9]
4~5万円	33 (25.8) [6.9]	79 (61.7) [6.8]	16 (12.5) [6.7]	128 (100.0) [6.8]	85 (66.4) [6.7]	8 (6.3) [3.5]	13 (10.2) [9.8]	22 (17.2) [8.2]	128 (100.0) [6.8]
5~7万円	27 (15.9) [5.6]	118 (69.4) [10.1]	25 (14.7) [10.4]	170 (100.0) [9.0]	132 (77.6) [10.5]	10 (5.9) [4.4]	4 (2.4) [3.0]	24 (14.1) [9.0]	170 (100.0) [9.0]
7~10万円	21 (22.6) [4.4]	64 (68.8) [5.5]	8 (8.6) [3.3]	93 (100.0) [4.9]	75 (80.6) [6.0]	2 (2.2) [0.9]	7 (7.5) [5.3]	9 (9.7) [3.4]	93 (100.0) [4.9]
10万円超	17 (18.7) [3.5]	67 (73.6) [5.7]	7 (7.7) [2.9]	91 (100.0) [4.8]	68 (74.7) [5.4]	4 (4.4) [1.7]	6 (6.6) [4.5]	13 (14.3) [4.9]	91 (100.0) [4.8]
不明	55 (27.0) [11.5]	101 (49.5) [8.6]	48 (23.5) [20.0]	204 (100.0) [10.8]	130 (63.7) [10.3]	15 (7.4) [6.6]	14 (6.9) [10.5]	45 (22.1) [16.9]	204 (100.0) [10.8]
計	480 (25.4) [100.0]	1,169 (61.9) [100.0]	240 (12.7) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]	1,260 (66.7) [100.0]	229 (12.1) [100.0]	133 (7.0) [100.0]	267 (14.1) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]

参考 [整備費用(用途別)]

整備費用	用途				
	乗用	貨物	その他	不明	計
1万円未満	163 (71.8) [12.5]	58 (25.6) [14.4]	0 (0.0) [0.0]	6 (2.6) [3.5]	227 (100.0) [12.0]
1~2万円	298 (71.1) [22.9]	86 (20.5) [21.4]	1 (0.2) [7.7]	34 (8.1) [20.0]	419 (100.0) [22.2]
2~3万円	218 (65.7) [16.7]	70 (21.1) [17.4]	4 (1.2) [30.8]	40 (12.0) [23.5]	332 (100.0) [17.6]
3~4万円	164 (72.9) [12.6]	41 (18.2) [10.2]	2 (0.9) [15.4]	18 (8.0) [10.6]	225 (100.0) [11.9]
4~5万円	91 (71.1) [7.0]	26 (20.3) [6.5]	0 (0.0) [0.0]	11 (8.6) [6.5]	128 (100.0) [6.8]
5~7万円	124 (72.9) [9.5]	31 (18.2) [7.7]	1 (0.6) [7.7]	14 (8.2) [8.2]	170 (100.0) [9.0]
7~10万円	65 (69.9) [5.0]	20 (21.5) [5.0]	2 (2.2) [15.4]	6 (6.5) [3.5]	93 (100.0) [4.9]
10万円超	54 (59.3) [4.1]	25 (27.5) [6.2]	1 (1.1) [7.7]	11 (12.1) [6.5]	91 (100.0) [4.8]
不明	127 (62.3) [9.7]	45 (22.1) [11.2]	2 (1.0) [15.4]	30 (14.7) [17.6]	204 (100.0) [10.8]
計	1,304 (69.0) [100.0]	402 (21.3) [100.0]	13 (0.7) [100.0]	170 (9.0) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]

参考〔整備費用(入庫時の走行距離別)〕

走行距離 整備費用	1万km未満	1～3万km	3～5万km	5～7万km	7～10万km	10万km超	不明	計
1万円未満	5 (2.2) [45.5]	15 (6.6) [13.4]	43 (18.9) [14.2]	53 (23.3) [12.9]	55 (24.2) [11.1]	33 (14.5) [9.5]	23 (10.1) [10.9]	227 (100.0) [12.0]
1～2万円	2 (0.5) [18.2]	35 (8.4) [31.3]	80 (19.1) [26.5]	98 (23.4) [23.9]	98 (23.4) [19.8]	58 (13.8) [16.7]	48 (11.5) [22.7]	419 (100.0) [22.2]
2～3万円	0 (0.0) [0.0]	23 (6.9) [20.5]	55 (16.6) [18.2]	81 (24.4) [19.8]	78 (23.5) [15.8]	60 (18.1) [17.2]	35 (10.5) [16.6]	332 (100.0) [17.6]
3～4万円	0 (0.0) [0.0]	6 (2.7) [5.4]	37 (16.4) [12.3]	46 (20.4) [11.2]	64 (28.4) [12.9]	48 (21.3) [13.8]	24 (10.7) [11.4]	225 (100.0) [11.9]
4～5万円	2 (1.6) [18.2]	4 (3.1) [3.6]	14 (10.9) [4.6]	31 (24.2) [7.6]	36 (28.1) [7.3]	31 (24.2) [8.9]	10 (7.8) [4.7]	128 (100.0) [6.8]
5～7万円	0 (0.0) [0.0]	6 (3.5) [5.4]	21 (12.4) [7.0]	32 (18.8) [7.8]	47 (27.6) [9.5]	45 (26.5) [12.9]	19 (11.2) [9.0]	170 (100.0) [9.0]
7～10万円	1 (1.1) [9.1]	7 (7.5) [6.3]	11 (11.8) [3.6]	19 (20.4) [4.6]	31 (33.3) [6.3]	15 (16.1) [4.3]	9 (9.7) [4.3]	93 (100.0) [4.9]
10万円超	0 (0.0) [0.0]	2 (2.2) [1.8]	8 (8.8) [2.6]	12 (13.2) [2.9]	32 (35.2) [6.5]	26 (28.6) [7.5]	11 (12.1) [5.2]	91 (100.0) [4.8]
不明	1 (0.5) [9.1]	14 (6.9) [12.5]	33 (16.2) [10.9]	38 (18.6) [9.3]	54 (26.5) [10.9]	32 (15.7) [9.2]	32 (15.7) [15.2]	204 (100.0) [10.8]
計	11 (0.6) [100.0]	112 (5.9) [100.0]	302 (16.0) [100.0]	410 (21.7) [100.0]	495 (26.2) [100.0]	348 (18.4) [100.0]	211 (11.2) [100.0]	1,889 (100.0) [100.0]